

# EXCLUSIVAS PONT S.A.



**vespino**  
el ciclomotor distinto

**AGENCIA OFICIAL DE**

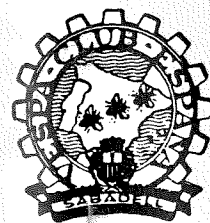
**CITROËN y  
VESPA**

Avenida José Antonio, 120 - 124 - B  
Talleres: Calle San Sebastián nº 12 al 16  
Teléfonos 2905800 (3 líneas) y 2901139 **SABADELL**

IMP. LINOGRAF - Sabadell - Dep. Legal B - 83683 - 1967

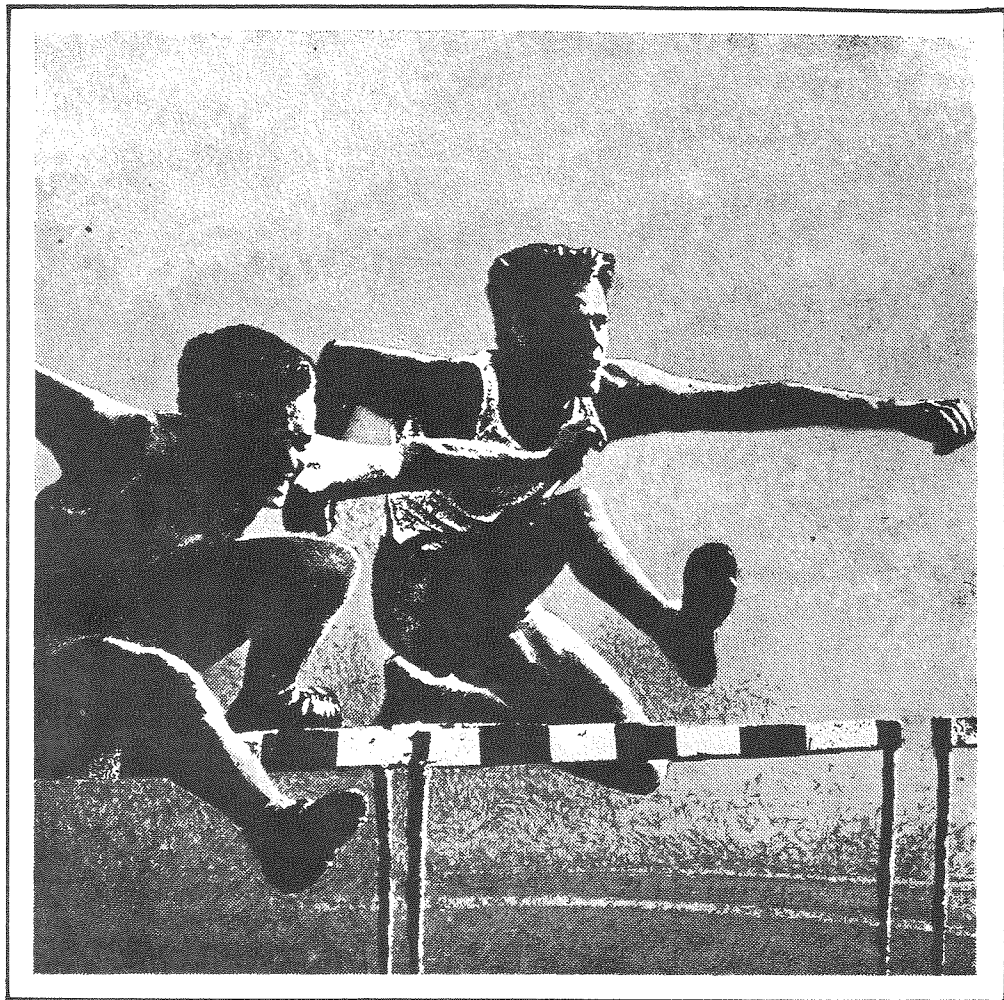


**Srta. MONTSERRAT SORIA CAMPILLO**  
**Pubilla Vespa Club Sabadell 1975**



**Sabadell Vespista**

Año IX — Tercera Epoca — Nº 1  
Julio 1975

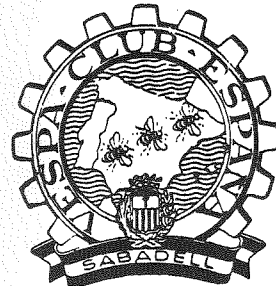


La preparación  
atrae la suerte.

Nuestra preparación nos permite  
ofrecerle



**BANCO DE SABADELL**



# Sabadell Vespista

BOLETIN SOCIAL INFORMATIVO DE VESPA CLUB SABADELL

Domicilio Social: Plaza Les Termes nº 16 - Telf. 290 2082

Año IX

Julio 1975

Nº 1

TERCERA EPOCA

EDICION NO VENAL

## EDITORIAL

### AMIGO LECTOR:

No extrañes que me dirija a ti en primera persona, es posible que no sea la primera vez y espero que no sea la última. Lo que tengo que referirte, así lo aconseja.

Es una especie de confesión en la que tal vez debiera entonar el "mea culpa" Eximeme de éllo y permíteme que me descargue y endose dicha falta a las circunstancias.

Ámbiguo vocable que suele cubrir pudorosamente, causas en las que concurren los mas variados motivos, con desenlaces siempre imprevistos y muchas veces inevitables.

Todo éste preámbulo viene a cuento por el retraso observado en recibir con la asiduidad acostumbrada, nuestra ya popular revista. Que ha hecho suponer a mas de un amigo, que la misma había desaparecido. Y no desde luego, misteriosamente, puesto que éste -digamos- letargo- se respiraba, se intuía durante este primer semestre de 1975, que acabamos de vivir. Se ha respirado un ambiente algo enrarecido. Y no precisamente dentro del círculo de relación social, pues éste ha seguido su acostumbrado y normal ritmo, a tono con las circunstancias. Estas mismas circunstancias a las que en cierto modo, responsabilizo un tanto de éste largo silencio.

No deseo entrar en detalles, puesto que los mismos serían prólijos y mas bien tristes. Pero me acojo a la benévola comprensión de mis queridos lectores.

Y que esta Edición, sea algo así como un reencuentro, un grato motivo de aunar mas -si ello es posible- nuestra relación social. Volver a la cotidiana lucha, batallando siempre por nuestros ideales de fraternidad camaradería y convivencia.

Y aquí te presento, amigo lector, el primer número de una nueva serie de nuestro "SABADELL VESPISTA". Su III. Edición. Con fecha del mes de Julio, acogiéndome -nuevamente- a tu benevolencia, no acusándome demasiado duro, si lo recibes con cierto retraso, puesto que he procurado dejar el "original" en imprenta, aguardando turno... y tal vez algún que otro detalle complementario, antes de salir de vacaciones. Unas vacaciones que mas que nunca, me eran de vital necesidad. Aunque éllo ha supuesto tener que prescindir en el texto insertado, de las habituales colaboraciones.

Si ojeas este ejemplar sin antes haber leído este EDITORIAL, es muy probable que lo encuentres vacío, sin alma, esa "alma" que te proporcionan los mas variados escritos de nuestros asiduos colaboradores.

Casi todos ellos, se encontraban ausentes de nuestra ciudad al "montar", esta edición. Y con dificultades de mantener contacto con la redacción, pues ellos también eran merecedores de unas vacaciones y el éxodo que los tiempos nos imponen en estos ansiados días de asueto, en los que "il dulce far niente" queda en entredicho y la dinámica que imponen los tiempos que vivimos aunque de vacaciones estemos hablando, implica el resto.

Solo una colaboradora "se ha salvado". La Srta. María Costa Durán. Y ello tiene su explicación: Se trata del IV capítulo de la serie: "Del Tajo al Hudson", el cual ha dormido en la redacción, durante casi un año, acumulando polvo encima de la carpeta...

Pero te prometo -amigo lector- que en el número DOS de esta nueva "Epoca", no ha de faltar ninguno de nuestros colaboradores, aportando su granito de arena, para proseguir fomentando este ambiente y hacerte grata la lectura de esta ya popular revista y continuar el diálogo que periódicamente mantienen con ésta gran familia vespista.

Esto espero que continúe siendo: "SABADELL VESPISTA".

Con un: hasta pronto, buenas vacaciones te desea:

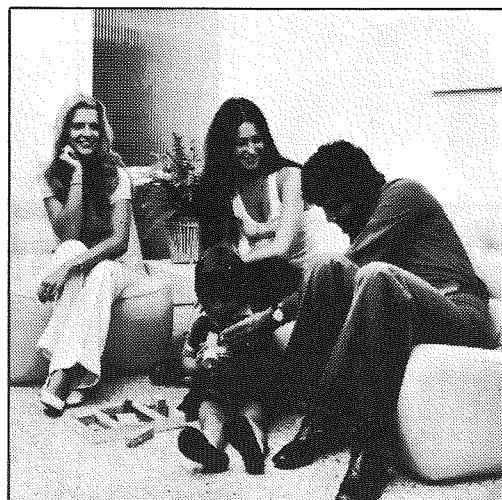
JAIME BROSSA SOBRE

EN ESTE

NUMERO:

Editorial. Amigo lector:..	3
Acta del XVI Concurso Social Fotográfico 1974 ...	5
Buena fe en la carretera, por Joseo Maria Espinás .	7
XX Asamblea Nacional de Vespa Club de España.	9
XX Congreso Nacional de Vespa Club de España ...	11
Fiesta Social de fin de temporada 1974 - Reparto de Premios - Elección de la Pubilla 1975 y Cena Homenaje .....	13
Campeonato Social de Excursionismo .....	15
Una Pubilla se casa .....	16
Y también su hermano ...	17
Campeonato de Gymkhana y Habilidad .....	19
"Quo Vadis" Excursión sin destino .....	19
Distinciones y condecoraciones .....	19
XVIII Concurso Social fotográfico .....	20
Gymkhana Día del Club ..	21
Campeonato Social Deportivo 1974 .....	21
Elección Pubilla 1975. Sorteo de Obsequios y fin de Fiesta .....	21
Con Vds. la Pubilla de Vespa Club Sabadell 1975. Srta. Montserrat Soria Campillo .....	23
Escala en Puerto Rico, por María Costa Durán ...	25
Memoria Social Temporada 1974 .....	27
Proyectos temporada 1975	28
Once años dando la vuelta al mundo, por Antonio Valluguera .....	29

# Una preocupació menys per a la família



— Però, ¿per què complicar-se la vida, si nosaltres li fem aquest treball gratuïtament?

— La seva llibreta d'Estalvis o el seu Compte Corrent i els nostres serveis de Domiciliació de Pagaments li eviten totes aquestes molèsties i li asseguren una exactitud total.

— Informi's a les nostres Oficines.

— Seguretat. Comoditat i àmplia Col·laboració.

— Confii en la nostra experiència de més de cent anys.

Una salutació dels seus bons amics

## CAIXA D'ESTALVIS DE SABADELL

A la Caixa d'Estalvis de Sabadell, vostè hi pot fer molt més, que estalviar...

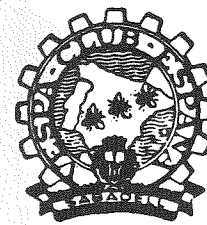


— El nostre servei gratuït de Domiciliació de Pagaments treballa per evitar-li problemes.

— Cada mes vénen pagaments, rebuts, lletres... Electricitat, aigua, gas, lloguer, escoles dels nens, telèfons, assegurances, clubs, associacions, quotes...

— Si vostè es vol ocupar personalment d'aquesta feina ingrata trobarà incomoditats, molèsties i riscos de devolucions i recàrrecs.

— Haurà de disposar de diners a casa i esperar que vingui el cobrador. Si vostè no és a casa o no disposa dels diners en aquell moment, hi haurà d'anar vostè, a pagar, fer cap a les oficines i perdre temps en desplaçaments, finestretes i llargues cues.



## ACTA DEL XVI CONCURSO SOCIAL FOTOGRAFICO 1.974

Siendo las veintidós horas del día veintiuno de febrero de mil novecientos setenta y cinco; reunidos en la Sala de Actos de la Sede Social Vespista, los señores D. Carlos Gumbau Reixach y D. Jaime Bassachs Fabrés, en representación de Cámara Club Sabadell, constituidos en Jurado clasificador, para ver y fallar sobre las obras presentadas a este XVI Concurso, emiten el siguiente VEREDICTO, del que se levanta Acta y firman para su constancia y oportunos efectos:

TEMA	LEMA	AUTOR
1º.-	Vespino	Rupit
2º.-	Silueta	Saba
3º.-	Presumit	Jobani
4º.-	Mirall	Jobani
5º.-	Habilidad	Saba
6º.-	De caña al Túnel	Eca
7º.-	Sombra	Saba
8º.-	Indiscreció	Asor
9º.-	Arquitectura	Xavi
10.-	Barrajada	Lago
11.-	Reflexió	Xavi
12.-	Descans	Eca
13.-	Visions	Barbarela
14.-	Perpendicularitat	E.G.M.
15.-	Caminets	Láco
16.-	Plástica	Asor
17.-	Embestida	Asor
18.-	Sortint de la fuscó	E.G.M.
19.-	Barana	Pont
20.-	Salpicadura	Crono
21.-	Mosaic	Eca
22.-	Soleada	Barbarela
23.-	Erbira	Alpa
24.-	Habilidad en Vespa	Pozo
25.-	Vespa en todas partes	Tacha
26.-	Mirant la mar	E.G.M.
27.-	Barrots	Pont
28.-	Ferro y argamasa	Pont
29.-	Al alcance de la mano	Tacha
30.-	Quietut	Gigi
31.-	Esquitxus	Joarfe
32.-	No teme al peligro	Cronopel
33.-	Corre por todo el mundo	Cronopel
34.-	Tres hermanas	Alpa
35.-	La prueba del año	Crono
36.-	Pau i treball	Gigi
37.-	Trágico final	Barbarela
38.-	La inolvidable	Tacha
39.-	Caball i mtg i carro	Joarga
40.-	De cap per vall	Joarga
41.-	Capvespre	Gigi
42.-	Amagada	Joarfe
		D. Jaime Lladó Fontanet
		D. Ambrosio Sánchez Vaquero
		D. Jordi Cabré Pocurull
		D. Jordi Cabré Pocurull
		D. Ambrosio Sánchez Vaquero
		D. José Porqueras Piró
		D. Ambrosio Sánchez Vaquero
		D. Miguel Renom Rovira
		D. José Vizcarra Martínez
		D. Joaquín Codolá Vilardeñ
		D. José Vizcarra Martínez
		D. José Porqueras Piró
		D. Rafael Pérez Gómez
		D. Eugenio Gardeñas Mateu
		D. Joaquín Codolá Vilardeñ
		D. Miguel Renom Rovira
		D. Miguel Renom Rovira
		D. Eugenio Gardeñas Mateu
		D. Mariano García Ruano
		D. Fernando Valls Gordi
		D. José Porqueras Piró
		D. Rafael Pérez Gómez
		D. José Mª Alba Pacheco
		D. Francisco Cruz Martín
		D. Manuel Gómez Ruiz
		D. Rosa Mª Solé Mora
		D. Mariano García Ruano
		D. Mariano García Ruano
		D. Manuel Gómez Ruiz
		D. José Mª Torres Bosch
		D. José Arnau Fernández
		D. Pedro Valls Gordi
		D. Pedro Valls Gordi
		D. José Mª Alba Pacheco
		D. Fernando Valls Gordi
		D. José Mª Torres Bosch
		D. Rafael Pérez Sánchez
		D. Manuel Gómez Ruiz
		D. José Arnau Casas
		D. José Arnau Casas
		D. José Mª Torres Bosch
		D. José Arnau Fernández



# SALA

JUAN SALA LLARGUES - Agente de Seguros

c/. NARCISO GIRALT, 12-14 3ª planta  
Teléfono 295 6355

**FINANCIACION DE VEHICULOS y demás  
SEGUROS DE TODAS CLASES**

Auto - Taller

# R.A.M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles  
y Motocicletas

Carretera de Castellar, 93 - Teléfono 296 4860  
**SABADELL**



**ONAUR S. A. T.**



Borguñó, 38 - Teléfono 296 0547

y el de llamada automática a cualquier hora 296 4038 - **SABADELL**

# Buena fe en la carretera

por JOSEP MARIA ESPINAS

Tal vez alguien piense que la noticia es «bonita». Quizá sí. Pero después de leerla uno se queda tremendamente triste...

Veamos los hechos. Son muy pocos, muy sencillos:

Un automovilista inglés circula por la carretera.

Detiene su coche para que puedan cruzar la calzada una pata y seis patitos.

La policía le concede un premio.

Ta está. Pero hay unos datos que vale la pena recoger. En primer lugar, la deliciosa frase con que se justifica el premio al conductor que se detuvo ante los patitos: «Por mostrar consideración a otros usuarios de la carretera». Perfecto. Yo soy un gran admirador del humor inglés, porque es un humor tan profundamente serio. Me descubrí ante esta capacidad de dar una dimensión poética —los patos son «otros usuarios» de la carretera— en el lenguaje administrativo. La actitud y la frase de la policía británica encaja totalmente con la opinión de Menéndez y Pelayo: «El verdadero humorismo exige un espíritu poético, capaz de elevarse a la libertad y a la filosofía, y dotado, no de un gusto vacío, sino de una manera más alta de considerar el universo». También le sería aplicable la definición que dió Tristan Bernard: «El humorismo no es más que una lógica sutil».

Esto es exactamente lo que les falta a nuestros policías de carretera: sutileza y lógica.

Porque la noticia es bonita, sí, por el gesto del conductor; por el hecho de que todavía haya un país en el que los patos se sientan felices y seguros andando al aire libre; por las

molestias que se tomó un policía para premiar el detalle del automovilista.

Pero llega en seguida la tristeza de comparar.

Mas de un automovilista me ha contado que, circulando por nuestras carreteras de noche, ha sorprendido a algunos conejos, y que le hubiera gustado atraparlos con las ruedas. Sentenciamos que un animal cualquiera es un intruso en nuestra carretera, pero nos absolvemos del hecho provocador: antes, nuestra carretera ha sido un intruso en el mundo de la naturaleza.

Me temo que hay pocos conductores entre nosotros con el espíritu del conductor inglés. Y no es arriesgado decir que sería deficiéssimo encontrar en nuestras carreteras un policía con el espíritu del policía británico. Un policía capaz de ver una buena acción automovilística... Uno llega a pensar que se han entrenado exclusivamente a ver las malas. ¡Cuidado! Tengo un gran respeto a la autoridad de la carretera, y nunca discutiré de la carretera, y nunca discutiré la legalidad de sus sanciones. Código en mano. De manera que nada puedo oponer a cómo cumplen la función que tienen encomendada. Lo que me entristece es que precisamente la función sea fundamentalmente ésta: castigar. En vez de prevenir.

Si la policía de carreteras existe para fomentar la seguridad de la circulación, ¿por qué casi siempre esperan «detrás» del punto crítico o peligroso, y no «antes»? Si hay niebla, por ejemplo, ¿por qué no hacen ninguna observación o están de espaldas— a los coches que van a entrar en la zona, y en cambio se



PROCURE SOLUCIONAR económicamente su porvenir, estableciendo ahora un plan de ahorro e inversión con plenas garantías y que le permita cuando alcance los 65 años, el poder vivir desahogadamente. Si tiene 35 años o menos, solicitenos información sin compromiso y le hablaremos del CHASYR-CAPITAL combinado con un seguro de vida y quedará gratamente sorprendido. Escriba a CHASYR 1879 SEGUROS. Avda. José Antonio 71/73 1º 2ª Sabadell.

## RELOJERIA QUEROL

TECNICOS RELOJEROS DIPLOMADOS

Talleres propios  
Gran variedad en

Trofeos y Relojes deportivos, últimos modelos

Latorre, 12 y Paseo Dos de Mayo, 31 - Telf. 295 4925

SABADELL

dedican a denunciar a los que salen ya de la niebla sin el alumbrado reglamentario? Esos coches ya han salido, y no ha ocurrido nada; pero los que entran en la niebla incorrectamente sí constituyen un riesgo. Apostarse después produce multas. Apostarse antes produce seguridad de tránsito.

A mí me gusta, sinceramente, encontrarme en mis frecuentes viajes con policía de carretera... si los veo también circulando o parados en lugares que no sean una trampa. Es una presencia que nos ayuda a mantener la disciplina general y nos protege contra los insensatos. Debería haber más y muy repartidos. No me gusta, en cambio, ver que detrás de una curva cerrada la policía de carretera tiene ya a tres o cuatro coches detenidos por la misma infracción: haber pisado la taya continua, por ejemplo. Esto quiere decir que la policía ha descubierto que en ese lugar el número de infracciones es mayor que en la curva precedente o en la que sigue; y si ha descubierto esto, si ha descubierto que es una

curva que los coches toman con mayor riesgo, ¿por qué se limita a cosechar sanciones en vez de sembrar prudencias?. Sería más lógico y más sutil tomar estas dos decisiones simultáneas: instalarse antes de la curva y enviar un informe para que, comprobado que muchos conductores se encuentran pisando la raya en una curva que resulta más forzada de lo que aparenta, se coloquen con anticipación las señales limitativas de velocidad más convenientes, de peligro indefinido, o lo que sea.

Conductores básicamente indisciplinados —hay que ver cómo se vulneran las velocidades máximas permitidas al cruzar los pueblos—, policía básicamente punitiva... ¿Es tal vez una nueva versión del huevo y la gallina? Es evidente que quien cumple la ley es la policía de carretera. Pero para estimular el gusto de cumplirla entre los conductores, ¿no se podría intentar un cambio de táctica?. Sería muy positivo que todos nos pusieramos de acuerdo para sustituir, en carretera, la habilidad del disimulo por la buena fe.



# Auto Repris

Mecánica del Automóvil

ALINEACION DIRECCIONES  
EQUILIBRADO RUEDAS  
PLANCHISTERIA Y PINTURA  
ELECTRICIDAD  
ENFOQUE FAROS  
COMPRA VENTA Y FINANCIACION DE AUTOMOVILES

Calle Zurbano, 73 - 75  
Teléfono 295 6701 **SABADELL**

DISTRIBUIDOR

Y SERVICIO

OFICIAL



## XX ASAMBLEA NACIONAL DE VESPA CLUB DE ESPAÑA

Madrid 8 Marzo 1975

En el Hotel Menfis de la Capital del Reino, tuvo lugar la tradicional "cita anual de Presidentes" -de los pocos Presidentes de los Vespa Clubs Españoles en activo- que presidió el dilectísimo amigo D. Manuel de Aguilar y Martínez de la Vega Conde de Casa Rul, acompañado de su Junta Directiva: D. Luis Felipe Cabezas y de San Simón - D. Antonio Muñoz Alonso - D. Joaquín Villalón Dávila y con la grata presencia de los amigos Consejeros y Gerentes de Moto Vespa S.A. D. Lelio Pellegrini Quarantotti di Casciolino y D. Pio Papineschi Magnozzi, sin faltar a la misma, la simpática secretaria Srta. Mari Carmen.

Los Presidentes?: Mirando la foto que ilustra la portada de nuestro Boletín Social nº 38 -Agosto 1974- casi los conocerán a todos.

Tal vez con una variante: La presencia del distinguido amigo D. Jordi Balart Grandía, Presidente del dinámico Vespa Club Hospitalet de Llobregat, a quien en la anterior Asamblea -la de la mencionada fotografía- había representado con singular acierto, su activo Secretario D. Arsenio Salamero Pardiña.

Y con la siempre grata presencia del Trovador Oficial de Vespa Club de España. D. Antonio Diez-Puche Bueno, quien...

Pero dejemos que nos lo cuente él mismo:

ACTA de la XX Reunión de Presidentes de Clubs Vespa, que a su modo, hace el tío Puche, Trovador Oficial del Vespa Club de España y otras hierbas.

De nuevo nos reunimos  
alrededor de la mesa  
los ocho supervivientes  
que quedan de los Clubs Vespa.

Aguilar, su Presidente, con su palabra fraternal nos saluda y felicita: a Martínez, que viniera pese a encontrarse operado desde hace recientes fechas; a Brossa, en nombre de todos le acompaña en su gran pena por pérdidas familiares. Igual de Lelio dijera, que pese a su gran dolor, por la amistad de la Vespa estará hoy con nosotros... Y comienza la Asamblea, donde cada presidente su actividad expusiera, mezclando en dosis iguales blufs y las realizaeras.

Hospitalet abre marcha con su magnífica Vuelta, que asombró a propios y extraños por la gente que viniera. Asistieron italianos, los suizos, los de Inglaterra, los rusos, llegaron tarde, pero para suplir su ausencia llegaron los de Alcorcón que hablan una misma lengua. Dice del grupo acrobático que hasta el fuego lo atraviesa. Tienen un garage propio, pero... el Vespino, no entra.

Sabadell, sigue en la marcha, que ha realizado ocho pruebas y tiene trescientos socios, manque muchos chaquetean a la hora de las cuotas...  
Hacen muchas cosas nuevas

## Reportajes Fotográficos

“SABADELL”

Pintor Pradilla, nº 13 - Teléfono 295 45 22

SABADELL

y sobre too, nos invita  
para compartir la cena  
de la entrega de trofeos;  
si bien esto, es a sabiendas  
de que ninguno va a ir,  
pero con todos, bien queda.  
Yo pediría amigo Brossa,  
qu'en lugar de la tarjeta  
mandaras un cajonciquio  
con toas las cosiquias güenas  
c'anunciais en el cartón,  
y asin toos lo agraecieran.

Dice muchas cosas mas,  
pero esto, entra en la cuenta  
de lo que siempre se dice  
como justificaera.  
Menos mal, qu'el Boletín  
le da la ayuda completa.  
Tarragona viene impués  
con lo mucho qu'el hiciera:  
reparto de caramelos,  
de champan, muchas botellas  
y recepción de los Reyes  
que del Oriente nos llegan,  
huyendo de Tel Aviv  
donde la cosa está fea.

Elche nos cuenta el Misteri,  
la visita Lisboeta  
(antes de lo del clavel),  
gymkhanas y otras lindezas  
y ascursión a Barcelona  
donde les dieron monchetas.

Un inciso, Hospitalet,  
amargamente se queja  
de lo caro que costó  
el Hotel donde estuvieran,  
que sigun dicen las crónicas  
era de catorce estrellas  
con baño, terraza al mar  
pero sin compañera,  
si bien está compensao  
por la gloria de la Vespa.

Soria dice, que hace frío,  
y la gente se le queda  
al amor de las estufas  
y no se sube en la Vespa.  
Menqs mal, que nos trae dulces  
y esto a la gente contenta.

Ahora vié el tio Martinez  
con la Manga, la primera

la Cabalgata de Reyes  
muchas gymkhanas y fiestas.

Valencia está apabullao  
pus las cosas no van güenas  
y hasta el local lo han subío  
escaseándole las perras.  
Menos mal que las palomas  
anguna ayuda le prestan  
y aunque salen trasquilaos  
siguen toavia a derechas.

Sevilla, quen las zudiaes,  
con el tráfico que hubiera  
y el trajín de los semaforos  
no puen cercular ¡relecha!  
y solo por los cortijos  
metiendo la cuchareta  
en la fuente del gazpacho  
hacen algo con la Vespa.

Abora ya es la inventiva  
la que va en funcionaera.  
¿Os acordais la runion  
de presidentes que hubiera  
acompañaos en parvá  
de sus redondas parientas?  
¿Fue en el Hotel Capsasal  
o en la Fuente de la Higuera?

Menos mal, que s'acordao  
realizarlo en una fecha  
que sea la reunión  
de presidentes del Vespa,  
y puede que sea pa Enero  
porque p'antes no quean perras.

Pasamos a la custión  
de la entrá de la Gilera  
y ca cual dice lo suyo  
pero todos coincidieran  
en que mientras corran poco  
no van juntas con la Vespa.  
Se propone que hagan grupos  
bajo el patrocinio Vespa  
y asin, con gran suavidad  
irlos metiendo en vereas.

Villalon tié la palabra  
pa meternos con la idea  
d'Educación y Descanso  
que no precisan licencias.  
Calvo sugiere: El Vespino  
es peor que la Gilera,  
si bien esta corre menos  
que cualquier tipo de Vespa.

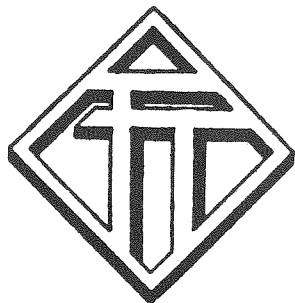
Pasa a la página 22

SI TIENE ALGUN INTERES en adquirir una parcela consúltenos antes y no se confíe demasiado en los reclamos publicitarios. Si le gusta la costa, le podemos ofrecer fincas en Playa de Aro, Lloret o Cubir. Si prefiere la Montaña, en Villalba Saserra, Vallgorguina o bien Vilafranca del Penedés. Informes, teléfono 290 5812.

## XX CONGRESO NACIONAL DE VESPA CLUB DE ESPAÑA - Madrid 8 Marzo 1.975



Nuestro Presidente es condecorado con la máxima distinción nacional vespista: La Avispa de Oro, inapreciable galardón que recibe emocionado D. Jaime Brossa Sobré a quien impone la insignia el Presidente de Vespa Club de España D. Manuel de Aguilar y Martínez de la Vega, Conde de Casa Rul, con gran satisfacción de todos los asistentes al acto.



**ANTONIO BERENGUER  
MANUEL CHIVA**

**TORROT SABADELL  
SERVICIO OFICIAL VESPA**

Paseo Comercio, 13 - Telef 290 03 96



**Vespino**

Ahorre y compre su ciclomotor  
Damos grandes facilidades de pago  
abonamos su ciclomotor viejo al  
comprar uno nuevo a estrenar

### TALLER DE REPARACION

Reparamos su velomotor, bicicleta  
y motocicleta, con la máxima rapidez  
Recambios de todas clases para  
ciclomotores y bicicletas

### CICLOMOTORES Y BICICLETAS

Montesa, Mobylette, **TORROT** rally todo  
terreno, Vespino, Ducati, Guzzi, Derbi

Bicicletas **TORROT** extensa gama en  
bicicletas para mayores y niños.

ESTAMOS PREPARADOS PARA LAS  
FIESTAS DE REYES

Gran surtido de bicicletas para mayores y  
niños con un 15% de DESCUENTO a los  
asociados de VESPA CLUB SABADELL

**Visítenos y les atenderemos gustosamente**

## FIESTA SOCIAL DE FIN DE TEMPORADA 1974 - REPARTO DE PREMIOS - ELECCION DE LA PUBILLA 1975 Y CENA HOMENAJE. Sábado 1 Marzo 1975 en la Sala de Fiestas de Restaurante Soley.

En esta ocasión, dejaremos que la hábil pluma del veterano periodista y dilectísimo amigo D. Lluís Papell Comas, nos narre como transcurrió la velada:

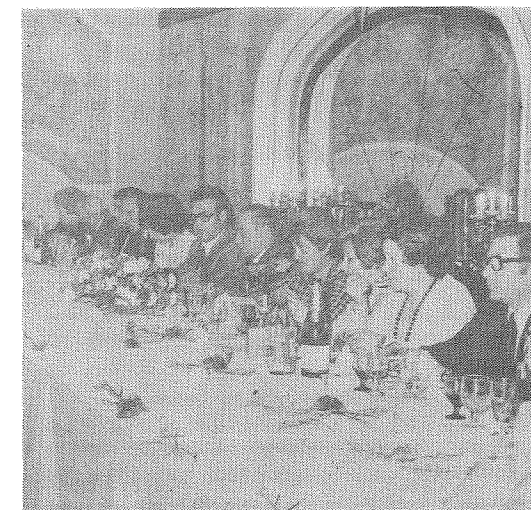
En un ambiente de gran cordialidad y ante la presencia de unos ciento cincuenta comensales, el pasado sábado se celebró en el salón principal del Hotel " La Mata", la fiesta del reparto de premios a los ganadores de las pruebas efectuadas durante el año 1974. Esta entidad tiene por costumbre hacer el reparto de premios, antes de la celebración del banquete de compañerismo y amistad.

Ocupaban la presidencia, el teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Sabadell, don Juan Casablanca; el concejal del departamento de Cultura, don José María Ribas; el vicepresidente de Vespa Club, don José María Torres; el representante de la Delegación Española de Motociclismo, don Jordi Farell, demás representantes de la Junta Directiva de la entidad y distinguidas personalidades. En la presidencia y en el salón, destacaba la presencia de distinguidas señoras y señoritas.

La comida transcurrió en un ambiente muy agradable y al final, se ofreció una placa conmemorativa a un representante de la Escudería del Vallés. También, como todos los años, se concedió un trofeo, al matrimonio más antiguo de Vespa Club, que en esta ocasión correspondió al conocido fotógrafo Pedro Hierro y a su distinguida esposa.

De sobremesa, hicieron uso de la palabra, el vicepresidente don José María Torres, que en primer lugar excusó la presencia del presidente y fundador de la entidad señor Brossa, ausente por el fallecimiento de su distinguida esposa. Desde luego que la ausencia del señor Brossa, restó brillantez a la fiesta. El señor Torres hizo un breve resumen de las actividades de la entidad y cedió la palabra a Jordi Farell, delegado de la Federación Española, que tuvo palabras afectuosas de felicitación y aliento, para todos los que rigen los destinos de la prestigiosa entidad Vespa Club Sabadell.

Uno de los momentos más emotivos de la



fiesta fue el nombramiento de Pubilla de la entidad.

Se presentaron tres señoritas y algunos elementos del Jurado de la elección de las Pubillas, procedieron a la elección y el señor Gil, presidente de jurado, después de dar a conocer la finalidad de las Pubillas, leyó el acta en la que se nombraba a la señorita Montserrat Soria que quedó proclamada Pubilla de Vespa Club Sabadell.

Cerró el acto don Juan Casablanca, en representación del alcalde de la ciudad manifestando que estas entidades, como Vespa Club contribuyen al prestigio de una ciudad cultural y trabajadora como es nuestra querida Sabadell. Pidió aplausos y muestras de afecto para algunas personalidades que se hallaban presentes en la fiesta y declaró la adhesión del Ayuntamiento a este acto que tanta importancia tiene para el desarrollo de las actividades sabadellenses.

La fiesta terminó con el sorteo de varios obsequios cedidos por un gran número de comercios de la ciudad y con un ambiente de camaradería que no terminó hasta primeras horas de la madrugada.

OPORTUNIDAD. Vendo parcela de 11.000 p12. a 25 minutos de Sabadell. Buen precio. Facilidades de pago hasta tres años. Teléfono 290 5812.



**QUEROL**  
**trofeos**

GRAL. MOLA, 179 - Telf. 295 4925 - SABADELL

**MONTSERRAT SORIA, PUBILLA DE VESPA CLUB SABADELL.**

Tuvimos ocasión de hablar unos momentos con la nueva Pubilla de Vespa Club, quien nos manifestó su satisfacción por el hecho de haber sido elegida.

Se trata de una muchacha joven, muy simpática por cierto y de una buena familia sabadellense, que nos dijo que estaba dispuesta a representar dignamente a una entidad por la que siente gran afecto tanto ella como sus familiares.

Contestando a unas breves preguntas por nuestra parte, nos manifestó que su labor era

de modista, que los motivos de su preferencia en la vida, eran la música y la lectura y que si bien no tenía tiempo de practicar ningún deporte, el que más le gustaba era el deporte blanco. Sin tiempo de hacer más extensa nuestra entrevista, nos rogó diéramos las gracias al jurado que la había elegido y a todos los asistentes que acogieron su nombramiento con grandes aplausos.

En la foto que ilustra esta crónica, un detalle de la mesa presidencial.

**PAPELL**

Reportaje publicado en el periódico "SABADELL" de fecha 6 de marzo 1975.



Taller de Reparaciones  
de Motocicletas

Especialidad en Vespa

**VELASCO**

Velázquez, 44 (Junto P.º Almogávares)

Teléfono 296 86 45

SABADELL (C. B.)

**PREMIOS Y DISTINCIONES ENTREGADOS EN LA «NOCHE BRILLANTE» DE VESPA CLUB SABADELL.**

**CAMPEONATO SOCIAL DE EXCURSIONISMO**

**SECCION CONDUCTORES**

Campeón.- D. Francisco Martínez Navarro .....	Trofeo Marbres i Granets Pañella
Subcampeón.- D. Juan Torres Bosch .....	Trofeo Gestoria Dalmases
3º.- D. José Mª Torres Bosch .....	Trofeo Excmo. Ayuntamiento
4º.- D. Eugenio Gardeñas Mateu .....	Trofeo Cristalerías Pujol
5f.- D. Eduardo Quiroga Barreiro .....	Trofeo Lejias Puig
6º.- D. Antonio Salmerón Moya .....	Trofeo Moto Vespa S.A.
7º.- D. Juan Canudas Vila .....	Trofeo Manuel Malo
8f.- D. Joaquín Bonamusa Sala .....	Trofeo Poulet's Bar
9º.- D. José Barberá Vilanova .....	Trofeo Moto Vespa, S.A.

**SECCION ACOMPAÑANTES**

Campeona.- Sra. Mª Carmen Salmerón de Martínez .....	Trofeo Banco de Sabadell
Subcampeona.- Sra. Isolina Tourón de Torres .....	Trofeo Talleres Santi-Enrique
3ª.- Niña Eva Martínez Salmerón .....	Trofeo Gestoria Mongay
4ª.- Niño Jorge Torres Tourón .....	Trofeo a la Memoria del Excmo. Sr.D. José Mª Marcet y Coll
5º.- Srta. Mª Esther Rayo Bonnin .....	Trofeo Duccar
6ª.- Sra. Carmen Fernández de Torres .....	Trofeo Auto Llamas
7ª.- Niño Carlos Torres Fernández .....	Trofeo Garaje Fleca
8ª.- Sra. Ana Mª Rayo Bonnin de Gardeñas .....	Trofeo Sum. Elec. Ustrell
9ª.- Sra. María Rosique de Quiroga .....	Trofeo D.E.P.S.A.
10.- Sra. María Martín de Salmerón .....	Trofeo Vespa Sastre de Granollers
11.- Niño Alberto Torres Fernández .....	Trofeo Suministradora del Vallés
12.- Srta. Dolores Barbera Vilanova .....	Trofeo Auto Taller R.A.M.
13.- Sra. Elvira Armengol Toll .....	Trofeo Accesorios Textiles José Gómez
14.- Sra. Antonia Closa Martí de Barberá .....	Trofeo Náutica Lluís Pont Prats.



D. Félix Juan Bracons hace entrega del TROFEO BANCO DE SABADELL, a la Campeona Social de Excursionismo 1974 Sra. María del Carmen Salmerón de Martínez.



## UNA PUBILLA SE CASA...



Sr. D. MIGUEL MOLINA FONTANILLA  
Srta. MERCEDES LLUIS CARBO

Boda celebrada en la Iglesia Románica de Santa María de Barbará el día 24 de Octubre de 1974.  
La señorita Mercedes Lluís Carbó (hoy señora de Molina) es Pubilla Vespa Club Sabadell 1968.  
Los recién casados, salieron en viaje de novios hacia Londres.

## Y TAMBIEN SU HERMANO



Sr.D. MIGUEL LLUIS CARBO  
Srta. PEPITA GALLIOT LUNA

Boda celebrada en la Iglesia Románica de Santa María de Barbará el día 21 de Diciembre de 1974.  
Los novios, después de la ceremonia nupcial y tras despedir a los invitados, salieron hacia Mallorca "la isla de la calma"...

**COMPRA - VENTA  
AUTOMOVILES**

**SERVICIO OFICIAL  
Citroën**

## Auto-Taller MELGAREJO

Salenques, 19 - 21 - Teléfono 296 16 67

**SERVICIO OFICIAL  
VESPA**

MAUBERME, 43 - 45

(CAN ORIACH) - Teléfono 296 10 92 - SABADELL

Y EN CASTELLAR DEL VALLES

**auto - moto castellar**

Carretera Sabadell, 26

Castellar del Vallés

Exposición y venta de toda gama de  
bicicletas, ciclomotores y automóviles

# CITROËN

Ventas al contado y a plazos

Financiaciones de toda clase de vehículos

Exposición de recambios en el mismo local

### CAMPEONATO DE GYMKHANA Y HABILIDAD

1º.- José Arnau Fernández .....	Trofeo Torrot-Chiva-Berenguer
2º.- Ramón Arnau Fernández .....	Trofeo Muebles Monty
3º.- Antonio Alamo Alvarez .....	Trofeo Excmo. Ayuntamiento
4º.- Manuel Gómez Ruiz .....	Trofeo Escudería del Vallés
5º.- Fernando Valls Gordi .....	Trofeo Moto Vespa, S.A.
6º.- Francisco Cruz Martín .....	Trofeo Taller Monper

### "QUO VADIS" EXCURSION SIN DESTINO

1º.- Mariano García Ruano .....	Trofeo Gestoria Maeso Rubio
2º.- Rosa Mª Solé Mora .....	Trofeo Gestoria La Gremial
3º.- Eduardo Quiroga Barreiro .....	Trofeo Excmo. Ayuntamiento
4º.- José Mª Santafé Marcet .....	Trofeo Planxisteria Pardo

### DISTINCIONES Y CONDECORACIONES

#### TROFEO AL MERITO VESPISTA

Patrocinado por EXCLUSIVAS PONT, S.A.

Se concede por votación unánime al Sr. D. JOSE SALA FARRE

#### TROFEO AL SOCIO EXCURSIONISTA EN VESPA

A D. FRANCISCO MARTINEZ NAVARRO y Sra. Mª CARMEN SALMERON de MARTINEZ

#### TROFEO NUPCIAL

A la pareja de asociados de Vespa Club Sabadell, cuya boda celebrada en el año 1974 y que el conjunto de ambos contrayentes lleve más antigüedad en el Club.

Se concede a D. JUAN GUTIERREZ NAVARRETE y Sra. MARIA GRACIA MATES MADRONA DE GUTIERREZ

Patrocinado por ELECTRODOMESTICOS ONAUR de D. Mariano García Ruano.

#### TROFEO-RECUERDO A LOS NACIDOS DURANTE 1974

Todos los nacidos durante el año 1974 que son hijos de socios de Vespa Club y altas en el mismo año, a los siguientes:

Niña SONIA ALBA ALMAZAN

Niña MONICA GOMEZ ABRIL

Niña EVA ARNAU MENDOZA

Niño XAVIER VIZCARRA CANUDAS

Niño IVAN CABRE VIZCARRA

Niña MARTA SANCHEZ TOBARRA

Patrocinado por TROFEOS y RELOJERIA QUEROL.

#### TROFEO AL MATRIMONIO VETERANO EDICION 1974

Trofeo anual que se otorga al matrimonio mas antiguo del Club. Se concede al formado por los Sres. socios D. PEDRO HIERRO BIARNES y Sra. MONTSERRAT CODINA DE HIERRO.

Asimismo, se procederá a la entrega del Trofeo perteneciente a la temporada anterior, que por no haber asistido a la Fiesta de reparto de premios por causas familiares no fue posible su entrega:

Concedido al formado por los Sres. Socios D. JAIME SERRA ANTONIA Y DÑA. NURI GARCIA DE SERRA



El Sr. D. Francisco Martínez Navarro Campeón Social de Excursionismo 1974, recibe de manos del Sr. D. José Vizcarra Martínez, el Trofeo Talleres VIZCARRA

Fotos: Reportajes Sabadell



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 0547

y el de llamada automática a cualquier hora 296 4038 - SABADELL

**NOCHE BRILLANTE - Reparto de Premios**

**XVIII CONCURSO SOCIAL FOTOGRAFICO**

TITULO	AUTOR	TROFEO
1º.- VESPINO	Jaime Lladó Fontanet	Electrodomésticos Onaur
2º.- SILUETA	Ambrosio Sánchez Vaquero	Presidencia
3º.- PRESUMIT	Jordi Cabré Pocurull	Medalla Plata Caja de Ahorros
4º.- CARA AL TUNEL	José Porqueras Piró	Reportajes Sabadell
5º.- INDISCRECIO	Miguel Renom Rovira	Copa Caja Pensiones Vejez y Ahorros
6º.- ARQUITECTURA	José Vizcarra Martínez	Placa de plata de la Caja de Pensiones
7º.- BARREJADA	Joaquín Codolá Vilardell	Vespa Club Sabadell
8º.- VISIONES	Rafael Pérez Gómez	Excmo. Ayuntamiento
9º.- PERPENDICULAR	Eugenio Gardeñas Mateu	Santemp
10.- BARANA	Mariano García Ruano	Gremio de Fabricantes
11.- SALPICADURA	Fernando Valls Gordi	Seguros Bernaldo-Bofill
12.- ELVIRA	José Mª Alba Pacheco	Floristería Marimón
13.- HABILIDAD en Vespa	Francisco Cruz Martín	Periódico "SABADELL"
14.- VESPAS por todas partes	Manuel Gómez Ruiz	Vespa Club
15.- MIRANT LA MAR	Rosa Mª Solé Mora	P.C.
16.- QUIETUT	José Mª Torres Bosch	Medalla de bronce de la Caja de Ahorros
17.- ESQUITXOS	José Arnau Fernández	Medalla de bronce de la Caja de Ahorros
18.- NO TEME AL PELIGRO	Pedro Valls Gil	Vespa Club
19.- CAVALL I MITX Y CARRO	José Arnau Casas	Vinos y licores de Juan Vila

**COMERCIAL DE CREDITO**

Vda. de Jerónimo Morral Monteys

Via Masagué, 36 - Tels. 296 0092 - 296 0971  
SABADELL

Distribuidor Oficial de los Relojes  
**FESTINA y RADIANT**  
para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO y CARTEL**  
Venta y alquiler de Máquinas de Escribir

**NOCHE BRILLANTE - Reparto de Premios**

**GYMKHANA DIA DEL CLUB**

Celebrada el Domingo día 13 de Abril de 1975, en la explanada de "CAN CADENA" - Sentmenat a continuación de l'ESMORZAR DE GERMANOR"

1º.- José Arnau Fernández	Trofeo Excmo. Ayuntamiento
2º.- Santiago Gutierrez Navarrete	Trofeo Agulló-Costa Copistería
3º.- Ramón Arnau Fernández	Trofeo Auto Taller Ferrari
4º.- Manuel Gómez Ruiz	Trofeo Talleres Piña
5º.- Antonio Alamo Alvarez	Trofeo JSG
6º.- Fernando Valls Gordi	Trofeo Peña Arlequinada
7º.- Francisco Cruz Martín	Trofeo Automóviles Vila
8º.- Enrique Gutierrez Navarrete	Obsequio Cascos Duraleu
9º.- Federico Boza Galán	Obsequio Cascos Duraleu
10.- Francisco Martínez Navarro	Obsequio Cascos Duraleu
11.- Francisco Castaño Morera	Obsequio Cascos Duraleu
12.- Rafael Garriga Prat	Obsequio Cascos Duraleu

**CAMPEONATO SOCIAL DEPORTIVO 1974**

1º.- José Arnau Fernández	Trofeo Talleres Vizcarra
2º.- Manuel Gómez Ruiz	Trofeo Restaurante Soley
3º.- Fernando Valls Gordi	Trofeo Gestoría Doménech
4º.- Ramón Arnau Fernández	Trofeo Transportes Cristóbal
5º.- Antonio Alamo Alvarez	Transportes Gestoría Codina
6º.- Francisco Cruz Martín	Trofeo S.A.R.S.A.
7º.- Santiago Gutierrez Navarrete	Trofeo Bar Figuls-Les Termes
8º.- Jaime Brossa Sobre	Trofeo Valls/Martí - Sports
9º.- Angel Palacín Marín	Trofeo Auto Escuela Juliá

**ELECCION "PUBILLA 1975" - SORTEO DE OBSEQUIOS Y FIN DE FIESTA**

La Comisión Pro-Elección Pubilla, a la hora de postres ya tenía "en carpeta" el Acta de proclamación de la nueva Pubilla que ha de representar a la Entidad durante el presente año. Título que recayó en la gentil Srta. Montserrat Soria Campillo -Hubo "relevó de la guardia".

La simpática saliente Srta. María del Pilar Campillo Pascual, hizo la "entrega de poderes" a la novel Pubilla. Emoción abrazos; obsequios para ambas Pubillas: El Sr. Juan Casablancas, como Presidente del Jurado declinó el honor de la imposición de la Banda a favor de la Pubilla saliente, y ambas Pubillas fueron recibiendo de manos de la Comisión organizadora, sendos ramos de flores y estuches de bombones, obsequios de Electrodomésticos Onaur, Perfumería Jorry, Coca-Cola, etc.etc.

A continuación se procedió al sorteo de

obsequios:

Relojería Querol (dos relojes) - Muebles Jomy - Perfumería Jorry - Electrodomésticos Solá - Deportes Valls/Martí - Deportes Molins - Chrysler-Mavisa - Talleres Santi-Enrique - Electrodomésticos Onaur - Ferretería Guixá - Confecciones Valls - Brunet Comercial Eléctrica - Suministros Industriales Lubriac - Camisería Llobet - Trelec - Scalextric - Ferretería Muntada - Camisería Gracia - Ferretería Obradors - Suministradora del Vallés - Ferretería Puigmartí - Textil Brossa - Vespa Club Sabadell y el tradicional "pernil i la llonganissa".

Se distribuyeron sendos obsequios, llaveros de Productos Nacional Pirelli y de Transportes Cristóbal, Coca-Cola... etc.etc. y en un amable ambiente de franca camaradería se dió por finalizados la fiesta a primeras horas de la madrugada del domingo... y hasta la nueva "edición".

## Viene de la pág. 10

Que fabriquen otro tipo  
y puea correr mas de ochenta  
Pa cerrar, vie Hospitalet  
y nos da la grata "nueva"  
de que las dos ruedas vuelven  
en zudiá y en carretera,  
porque se aparcen mejor  
y gastan menos esencia.

Resumiendo, Luis Felipe  
nos dice que la Gilera  
debe ser una sección  
autónoma, en los Clubs Vespa  
y pa incentivo propone  
qu'en los recambios y piezas  
asi como al repararlas,  
los talleres, en la cuenta,  
les hagan buenas rebajas  
y asin la gente, contenta.

Las propuestas de los rallys  
entran con bastante juerza  
y Elche propone ir a Roma  
a descargar la concencia  
y que nuestro Santo Paere  
nos llene a toos de indulgencias,  
pero como esto es muy caro,  
Muñoz dice que no hay perras.  
Hay otras proposiciones  
y pa remate se acuerda:  
Cartagena, el Mar Menor  
y le dan quince mil pelás.  
Elche el rally del Misteri  
y a ver sí suben la tela,  
más se tié que conformar  
con igual que a Cartagena.  
Los catalanes, nos piden  
que por la remataera  
de sus concursos, les den  
ayuda y se acuerda  
darles veinticinco mil  
y anguna otra copeja.

Sevilla va y nos somete  
una interesante vuelta  
a base de gran folklore  
y hoteles de cinco estrellas.  
A Muñoz le da un desmayo  
mas le propone y se acepta,  
dar una fiesta folklorica  
con masividad de Vespas  
ofreciendo subvención  
de un puñado de pesetas.

Abora como remate  
nos vienen las recompensas.  
La de oro a Sabadell  
por su entisiasmo y firmeza  
(y como lloraba Brossa  
cuando allí se la impusieran),  
y a Hospitalet un trofeo  
ganao en su VII vuelta.

Termino: En nombre de toos  
a Lelio, nuestra dolencia  
y agradecer su gran gesto  
de estar juntos en la mesa.  
A Nogué y a Papineschi  
honrados con su presencia,  
A Muñoz, a Villalón  
y a Luis Felipe Cabezas  
mi cariño como siempre,  
y pa rematar quisiera  
romper un poco la rima,  
sin olvidar de manera  
a Luis Serrano de Pablo.  
Y aquí viene lo que cierra:  
AVE Manoliquio el Fuerte  
General de los Vespistas  
y hoy Capitán director  
de tios calvos y cobistas.  
Dios nos conserve a toos güenos.  
¡Zagales, hasta la vista!  
He dicho.

Antonio Diez Puche.

Madrid, 8-3-75.

TALLER DE REPARACION DE MOTOCICLETAS

**MONPER**

Servicio autorizado «VESPA»

Teléfono 296 9182  
Iglesia Románica, 56

(CREU DE BARBARÁ) SABADELL

CON VDS. LA PUBILLA VESPA  
CLUB SABADELL 1975SRTA. MONTSERRAT SORIA  
CAMPILLO

Han transcurrido unas prudenciales fechas desde su elección. Durante una simpática y popular fiesta social de fin de temporada, allá a principios del pasado mes de marzo. En el transcurso de la fiesta, el redactor del periódico "Sabadell", dirigió a la elegida, unas breves preguntas.

No por eso, vamos a renunciar a hacer a la novel "pubilla", la clásica entrevista, con mas motivo, en estos momentos en que la proximidad de unas fechas en las que ha de hacer gala de sus poderes, la ha de situar en un primer plano de actualidad ciudadana, como ha sido su primera aparición en público durante las finalizadas Fiestas del Aplec de Ntra. Sra. de la Salud.

Nuestra presencia en su domicilio, no la sorprende y después de recibirnos amablemente, se dispone a hacer frente al interrogatorio:

— Nombre de tu antecesora: María del Pilar Campillo Pascual. ¿Te unen a ella, lazos de parentesco?

— Sí. Somos primas hermanas.

— En la dilatada lista de "Pubilles" vespistas ¿sabes que te ha correspondido "el trece"?

— Pues, nó. No lo sabía.

— En dicha lista, hay abundancia de nombres de pila iniciados con la consonante M.; no obstante eres la primera Montserrat ¿lo sabías?

— La verdad, tampoco estaba enterada.

— Al grano: A su debido tiempo ¿piensas presentarte a Concurso para elección de la "Pubilla" de Sabadell.?

— Sí. ¿como nó?

— ¿Te agradaría resultar elegida?

— Yo creo que un dulce no amarga a nadie y en este caso, pues sí, me agradaría ser la elegida.

— Háblame de la fiesta vespista en la cual resultaste elegida ¿fue de tu agrado?

— Sí, mucho. Por cierto, no había asistido a esta tradicional fiesta en ninguna de sus anteriores ediciones, con mas motivo, quedé muy satisfecha, la verdad, aunque no se trate de que si fuere o no la elegida...!

— ¿Contenta no obstante con el nombramiento?

— ¿Cómo no iba a estarlo?. Sus respuestas, son rápidas, decisivas...

— ¿Pensaste por un momento en que pudo recaer en tí la elección?

— Si tengo que ser sincera, la verdad es que éramos tres candidatas y como sea que una de las tres podía serlo y las demás pensaban en ello ¿por que no iba a hacerlo yo?.

— D. Joaquín Gil Sallarés -Presidente del Jurado- leyó el Acta de proclamación. ¿que impresión te produjo oír tu nombra al final?.

— ¡Ahora lo ha dicho: al final, pues al decir Montserrat... y hacer una larga pausa, igual pudo ser, otra de las candidatas de igual nombre. ¿La impresión? Inenarrable. Uno de los mas bellos y felices momentos de la vida...

— Pasada esa primera impresión y habiendo vivido de cerca la actuación de tus predecesoras, primordialmente la de tu prima ¿estás consciente de la responsabilidad social y ciudadana que sobre tí ha recaído?.

— Completamente, y espero cumplir lo mejor que pueda... lo procuraré...

— Cuando una persona pasa al primer plano de la actualidad ciudadana -y este es tu caso, pues ya viste que en el periódico "Sabadell" de fecha 6 del pasado mes de marzo, se publicó una fotografía recién estrenado tu "reinado", ¿que impresión te causó?.

— Ya se puede imaginar, verme en primera plana del "Periódico Sabadell" y con una fotografía tan grande. Muchísima alegría. Un

ANTES DE INVERTIR SUS AHORROS consúltenos. Le podemos ofrecer las fórmulas mas idóneas para que, sin riesgo alguno, pueda obtener el mejor rendimiento a su dinero. Solicítenos información sin compromiso escribiendo a UNMUEBLES EN RENTA S.A., Delegación Comarcal. Avda. de José Antonio 71/73 1ºª de Sabadell y a vuelta de correo recibirá amplia documentación.

**verdadero acontecimiento**

— Ya la fama, la sencilla fama hogareña, puesto que formas en las filas de esta "gran familia vespista" ha entrado en tu vida. No ignoras que a "las famosas" las acribillan a preguntas ¿prosigo?

— **Claro que sí. Mientras sean preguntas discretas, pues me entusiasma mucho conversar.**

— ¿Te agrada la popularidad?

— **Siempre que tenga por base la corrección, pues sí...**

— Defínete: estatura, peso...

— **Metro sesenta y cinco - Cincuenta y dos kilos, ojos muy marrones y pelo castaño.**

— Existen preguntas, al parecer absurdas, pero sus respuestas son gratas al bello sexo y ¿porqué nó?, también al conceptuado "feo". Dinos pues cuales son, tu flor y piedra preciosa predilectas.

— **Las rosas. ¿Piedra preciosa?: la esmeralda**

— ¿Tu color preferido?

— **Marrón oscuro**

— ¿Aficiones—

— **Música y lectura. Aunque leo poco por falta de tiempo.**

— Cuando puedes dedicarte: ¿lectura preferida?

— **Biografías**

— Y los deportes?

— **Patinaje, natación y esquí, aunque este último lo practico poquisimo y pienso perfeccionarlo.**

— No es necesario ser un lince para -en medio de tanto "trapito"- adivinar cuales son tus ocupaciones habituales, por otra parte, ya al veterano redactor Lluís Papell, el día -o la noche- de tu elección, le mencionaste tu profesión de modista; dinos pues ahora ¿te agradan las labores domésticas?

— **Si. Mucho.**

— **Optimista o, todo lo contrario.**

— **Optimista. Ignoro que es "lo contrario".**

— ¿Novio?

— **No.**

— ¿Cual es pues, tu ideal del hombre con el cual has de compartir la vida?

— **Que sea un hombre que me pueda hacer muy feliz, tanto como yo a él.**

— De un hombre ¿que cualidad consideras mas apreciable?

— **La sinceridad sobre todo.**

— ¿De una mujer?

— **Lo mismo y... la femineidad.**

— Sé, que Vespa no conduces y ¿otro vehículo? ¿cuatro ruedas?

— **Voy aprendiendo. Todo se andará...**

— Años, en "tu reloj" del tiempo?

— **Veintiuno...**

— Eso que has dicho: Queda tiempo por delante. ¿Que eres en Vespa Club?.

— **Aparte de ser una asociada mas entre trescientos, me agrada ser una buena compañera para todos.**

— **Lo eres, Montserrat...**

Jaime Brossa Sobré.

# LUIS PONT PRATS

## NAUTICA



MOTORES MARINOS



EMBARCACIONES DEPORTIVAS

Motocicletas  
y Automóviles

CONCESIONARIO OFICIAL

# SEAT

Carretera de Barcelona, 653  
Teléfono 295 6637

SABADELL

## DEL TAJO AL HUDSON (IV)

# ESCALA EN PUERTO RICO

por MARIA COSTA DURAN



Un creciente resplandor indicaba que nos acercábamos a un lugar donde había una gran ciudad que, en aquella ocasión, era San Juan, la capital de Puerto Rico. Estábamos en cubierta mirando ensimismados cuando, de pronto, nos cayó encima un chaparrón que en unos segundos nos dejó chorreando agua por todas

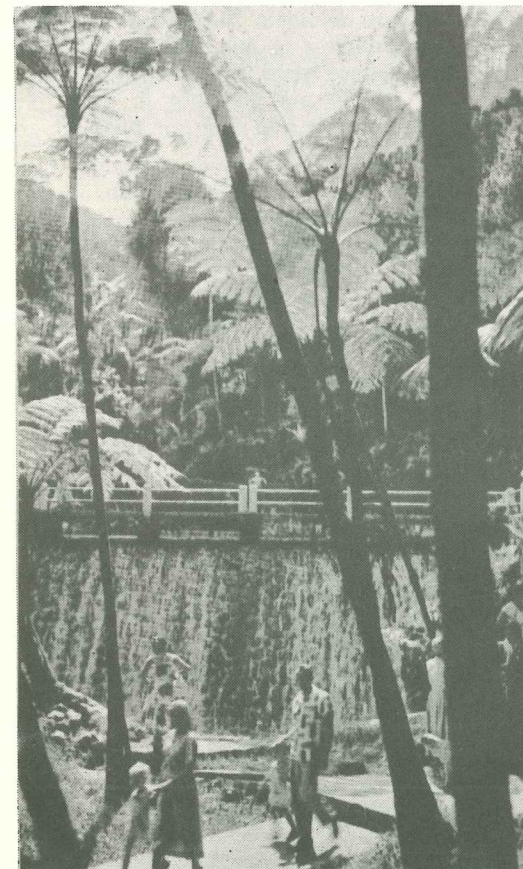
partes. Aquella imprevista "ducha" al estilo tropical fue nuestro primer contacto con la época de lluvias y viento que entonces-corría el mes de julio-reinaba allí. El buque se dirigió al muelle que tenía reservado, y como ya era tarde y nos esperaba un día muy movido, nos retiramos a descansar.

A la mañana siguiente, con el sombrero de paja en la cabeza y el impermeable en la bolsa, desembarqué, junto con dos amigas. En el muelle me esperaba un buen amigo que, hace años, vive allí. Sería el guía ideal para hacernos conocer la ciudad y sus alrededores todo lo bien que permiten hacerlo veinticuatro horas. Saludos, presentaciones y ¡al coche!, un estupendo "carro". Comenzaba el "tour" más completo y agradable de cuantos habíamos realizado.

San Juan es una gran ciudad de una diversidad extraordinaria. En ella existen la calma y el tipismo de los viejos rincones, de neto carácter español. El moderno barrio residencial de Santurce y la zona comercial. La de los grandes y lujosos hoteles junto a la playa y los extensos barrios de pequeñas casas típicas. Todo eso lo vimos sin bajar del coche. Seguidamente nos dirigimos hacia la parte norte de la isla. Cruzamos varias aldeas y avanzamos por una carretera que sube entre rápidas y cerradas curvas. Nuestro amigo y guía nos dijo que, como la mayoría especialmente del interior, conserva el antiguo trazado de su origen español.

Durante aquella magnífica excursión visitamos "El Yunque", Bosque Nacional del Caribe. Allí vimos en todo su esplendor la extraordinaria exuberancia de la vegetación tropical, a la que el clima y las abundantes precipitaciones dan unas dimensiones gigantescas, lo que confiere al ambiente un trasfondo casi misterioso, inquietante...

En cuanto al tiempo, tan pronto lloviznaba como caía un abundante chaparrón, para, después, volver a brillar el sol. Entramos en un



"El Yunque" Bosque Nacional

RECUERDE que una de las inversiones mas saneadas hoy en día, sin riesgo alguno y con revalorización casi inmediata, es adquirir terrenos en zonas urbanizadas. Podemos ofrecerle parcelas en zonas residenciales de las provincias de Barcelona, Gerona o Tarragona. Llámenos y le informaremos ampliamente sin compromiso alguno para usted. Teléfono 290 58 12

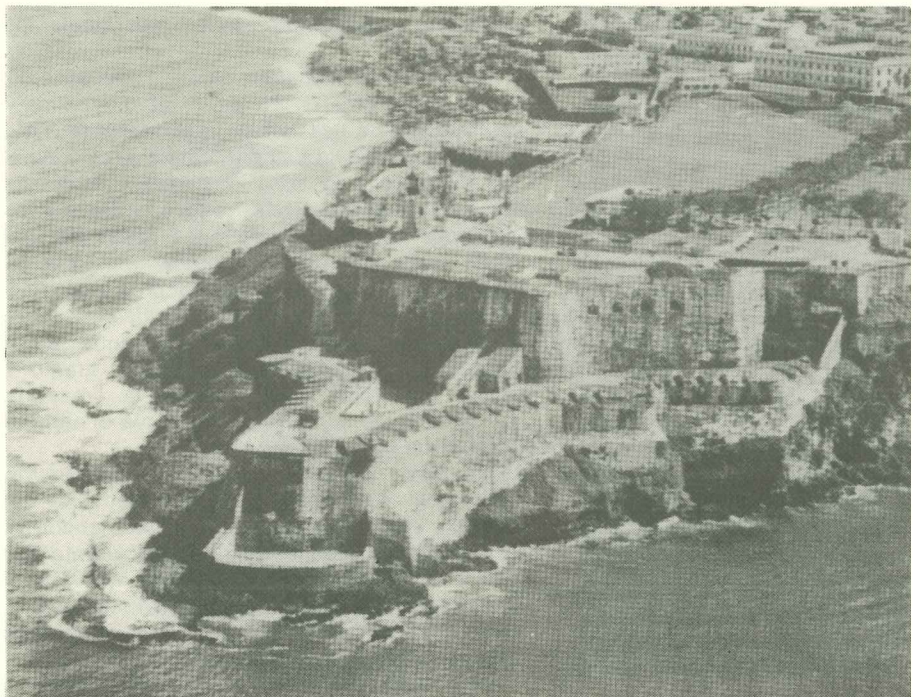
agradable Parador y almorzamos, charlando alegremente. Pero las horas pasaban y nos quedaba mucho por ver. Descendimos por la misma carretera y no paramos hasta la inmensa playa de Luquillo, una de las más hermosas del mundo, con altas palmeras que llegan hasta muy cerca del mar! Con qué gusto nos habríamos bañado, ya que el calor era considerable, aun teniendo en cuenta que Puerto Rico recibe el influjo de los vientos alisios del Norte, que moderan el rigor de la temperatura.

Continuamos la excursión, regresando a la ciudad. Dimos un vistazo a la Universidad y nos trasladamos a la parte antigua de San Juan. Recorrimos sus iglesias, sus calles y plazas con una alegre y emocionada sensación de estar "en casa". No podía faltar la visita, lo más completa posible, al formidable Castillo del Morro, construido por los españoles en el siglo XVI. Impresiona por su emplazamiento, su grandiosidad y el recuerdo de los hechos históricos que van unidos a él. También vimos otros puntos defensivos: San Cristóbal y las murallas de la Casa Blanca, que fue expresamente construida para ser habitada por el colonizador de Puerto Rico, Juan Ponce de

León, aunque la isla había sido descubierta por Cristóbal Colón en 1493. Ante aquellas fortificaciones terminaron las correrías del corsario Drake, decisiva y finalmente derrotado por los españoles en 1595.

Ya no quedaba tiempo para ver nada más, a decir verdad, casi no lo deseábamos, pues la jornada había sido un auténtico ir contra reloj. Pero nuestro amable guía, no satisfecho con todo lo que nos había hecho conocer, se empeñó en que viéramos San Juan por la noche. Regresamos a bordo, cenamos, cambiamos de traje y volvimos a la ciudad, al centro, a los lugares donde la noche es alegre y dinámica.

Estuvimos en varios de los grandes hoteles; Caribe Hilton, Americana, La Concha... Todos con suntuosas salas de fiestas y animados bares. Nos paseamos un rato por las grandes avenidas, siempre envueltos por las rápidas y cálidas ráfagas de viento... Mas ya era tarde, y el buque zarpaba a la una. Había llegado el momento, siempre triste, de las despedidas. Y aquel día aún lo era más por lo que, forzadamente, teníamos que dejar: un buen amigo y una isla maravillosa.



El  
Castillo  
del  
Morro

LE OFRECEMOS LA OPORTUNIDAD de que su dinero crezca al unísono con la depreciación monetaria, reinvertiendo sus propios beneficios. De esta forma, y con intereses compuesto, se consigue reunir en pocos años un capital muy aceptable. Para poder hablarle de ello y de un tipo de inversión altamente rentable con el menor riesgo escriba a INMUEBLES EN RENTA, S.A. Delegación Comarcal. Avda. de José Antonio 71-73 1º-2ª Sabadell y recibirá información a vuelta de correos.

## MEMORIA SOCIAL TEMPORADA 1974



Otro año ha finalizado y nos reunimos una vez la Junta Directiva y los socios de la Entidad, para daros cuenta por nuestra parte de las actividades llevadas a cabo durante la temporada recién finalizada.

Todas las actividades normales de la entidad se han continuado llevando a cabo, con más o menos éxito, como luego analizaremos, se han modificado alguna de ellas para hacerla más agradable a los participantes y otras han quedado anuladas por causas ajenas a nuestra voluntad.

Empezaremos el resumen con el «Esmorzar de Germanor» que en esta ocasión se llevó a cabo, tal como solicitó la Asamblea, o sea del tipo Restaurante, y la asistencia fue la más baja registrada en la historia del Club. Siguió el Campeonato Social de Excursionismo, el cual a pesar de los desvelos de la Comisión Organizadora de las mismas, hemos de convenir que si no ha constituido un fracaso, nos hemos acercado demasiado a ello y debemos buscarle solución. El concurso de arroz se suprimió, toda vez que su organización muy laboriosa no es correspondida por los participantes concursando en el mismo. El Trofeo Bambi, por decisión de su patrocinadora a última hora quedó en suspenso por causas completamente ajenas al Club, hecho que lamentamos profundamente, por cuanto este Concurso daba mucha categoría al Club y a pesar que la Directiva hizo cuanto estuvo en su mano para que ello no sucediera no fue posible remediar tal situación. Por último se celebró el Concurso Fotográfico y Cena de reparto de premios, que aquí hemos de felicitarnos por cuanto constituyó un señalado éxito. Y por último hemos de comentar también muy favorablemente el éxito alcanzado en la excursión SIN DESTINO, con el nuevo QUO VADIS, que creemos fue del agrado de todos por los comentarios escuchados al finalizar el mismo.

En síntesis, ésta es la Memoria de la Temporada 1974, cuyo resultado mas bien es triste y para no engañarnos debemos decir la verdad, y a la vista de ello, la Junta Directiva ha estudiado muy a fondo el extracto de la misma,

a fin de proponerles y analizar muy a fondo la misma conjuntamente con Vds. por ser actividades muy importantes dentro del Club. Posteriormente comentaremos las actividades deportivas, las cuales hemos creído conveniente indicarlas en capítulo aparte.

Analizando la temporada de excursionismo, la Directiva llega a la conclusión que ya sea debido al tráfico actual por nuestras carreteras y a las actuales circunstancias en Restaurantes y Merenderos, para el socio de Vespa Club se le ponen muy cuesta arriba las excursiones. Evidentemente, antaño, las salidas podían efectuarse en grupo, hoy día cosa prácticamente imposible y también antaño, cuando íbamos a la playa por ejemplo, con tal de solicitar en el Merendero correspondiente las ensaladas y el café y copa, nos dejaban mesas, sillas y casi diríamos que casetas y duchas totalmente gratis. Hoy por desgracia no es así, y se debe pagar por sentarse, por la mesa, por la caseta y por la ducha y además debes encargarte la comida, toda vez que si te la llevas, no dejan ni sentarte. Por ello el presupuesto familiar se multiplica y no se hace asequible a nuestros socios. De estos hechos es por lo que más nos lleva a creer en las dificultades para el Campeonato de Excursiones. Las soluciones las propondremos en la lectura de los Proyectos para 1975.

Referente al Campeonato Deportivo, hemos de indicar con satisfacción que nos hemos visto sorprendidos por el éxito alcanzado en el mismo y que procuraremos mantener y aumentar si es posible. A la continuación de las pruebas de T.T. se ha unido una fuerte participación en las Vuelta al Vallés, Prueba de Regularidad, Gymkhanas y todo ello a pesar de algún que otro "bollo" que indica su actividad, debemos procurar aumentar esta actividad pero sin "bollos" y para ello también propondremos nuestra solución.

Para la historia, resaltaremos que el Club ha participado en todos los actos celebrados por los Clubs hermanos de la Región así como su asistencia en la VII Ruta Turística organizada por el Vespa Club de Hospitalet.

CUANDO DESEE establecer un plan de ahorros para sus hijos piense que hoy en día existe una fórmula de ahorro-inversión creada por CHASYR 1879 SEGUROS y BANCA CATALANA que le ofrece, con plenas garantías, una revalorización extraordinaria. Sólo indíquenos su edad y la de sus hijos y le haremos un estudio detallado. Llámenos al teléfono 290 1378

# AUTO LLAMAS



Dodge

BARREIROS

SIMCA

Avda. Matadepera, 136 - Tel. 296 7965  
Particular: 296 4672 - CAN ORIACH

SABADELL

Compra - venta vehículos  
nuevos y usados  
y reparación en general

Agencia autorizada  
por **MAVISA**  **CHRYSLER**  
E S P A Ñ A

## PROYECTOS TEMPORADA 1975

Después de habernos reflejado la Memoria anterior pasamos a explicar nuestros proyectos para 1975, con el ánimo de levantar un poco la decaída participación social en los actos del Club. Empezaremos con el «Esmorzar de Germanor», cuyo fin principal, es el de reunir al mayor número de socios en un auténtico día de hermandad social, y que en esta ocasión hemos pensado celebrarlo el día 20 de abril en las Cavas Torreblanca de San Sadurn de Noya, con el objeto de que quien desee llevarse la comida pueda hacerlo, al igual que el que desee encargarla "in situ". Para el Campeonato de Excursiones, se anunciarán en el programa verde las excursiones a realizar. Podemos adelantaros que no serán muchas, aunque se procurará que sean interesantes y "baratas". Para ello, el Club invitará a los participantes, ya sea con el café o con la entrada total o parcial si se trata de alguna visita. Además organizará tres o cuatro "QUO VADIS" en la temporada con magníficos Trofeos al que resulte vencedor de este Torneo. Procuraremos continuar con el Trofeo Bambi y si nos es

posible organizar algún concurso de Pintura o Dibujo Infantil. En dónde se prevee una fuerte actividad es en el Campeonato Deportivo, pues además de las pruebas normales de los Clubs de la región, está prevista la Celebración de un torneo interclubs, denominado "Trofeo Vespa", el cual incluirá dos pruebas por cada Club, o sea en total seis pruebas y se dará especial esplendor a la fiesta final de reparto de premios de éste Trofeo. Para ello, la Junta Directiva creará un Reglamento Interior Deportivo al que deberán atenerse todos los participantes y solicitamos de la Asamblea, que autorice a la Directiva a fijar una subvención a los participantes por Vespa Club Sabadell en las diferentes pruebas en que tomen parte, de hasta un máximo del 50% de los derechos de inscripción.

Con todos estos proyectos, esperamos volver a ser el Vespa Club que siempre hemos conocido y a interesar a todos sus asociados en sus actividades.

M.R.R.

FRENTE AL MONTSENY, a 30 kilómetros de Sabadell, hallará una de las zonas residenciales mas bellas de nuestra provincia, con mas de doscientas torres construidas, tipo de alta montaña todas ellas. Estamos rematando la venta de las últimas parcelas libres, a un precio interesante dadas las características de la finca. Trato directo. Informes de 9 a 10 noche; teléfono 290 1378.

## ONCE AÑOS DANDO LA VUELTA AL MUNDO

El poeta chileno, Rafael Alberdi, fue sin duda quien mejor describió a la bicicleta en sus versos. Era el que decía que la bicicleta tiene alas y que en sueños le llevaría a mares que no empiezan y a mares que no acaban.

Para Marco Navas, un colombiano de 46 años, también la bicicleta tiene alas. Hace seis años salió de su país con el propósito de dar la vuelta al mundo.

—Nosotros calculamos que nos faltan todavía unos cinco años para cumplir nuestro periplo...

Nosotros son el padre, un hijo llamado Jorge, de 21 años y la hija, Isabel, de 19 años, que les acompaña en Vespa.

Ahora están en Barcelona, donde han hecho una parada especial para acoplar un sidecar especial a la Vespa, ya que marchan hacia el desierto e Isabel deberá llevarles agua y comida.

Marco Navas se expresa como un universitario. Su lenguaje es fluido, ameno y apasionado cuando habla de ese mendo que ha podido conocer gracias a la bicicleta.

—Que usted se lanzara a esa aventura lo encuentro justificado hasta cierto límite. Pero involucrar a sus hijos en ella, lo considero un exceso de potestad paterna.

—No, mis hijos quieiron venir. Al comienzo me opuse, pero luego comprobé que era inútil. Jorge, mi hijo, concluyó el bachiller y luego me manifestó que la mejor universidad era el mundo y sus gentes.

—¿Pero no cree que será un muchacho sin oficio ni beneficio cuando vuelva a Colombia después de once años de deambular por el mundo?

—Mi familia, mis hermanos, poseen un taller mecánico. Es herencia de mi padre. Yo era tornero mecánico. Ahora doy charlas de geografía y humanidades. A Colombia regresaremos con un caudal de conocimientos y siempre tenemos la oportunidad de continuar viviendo del negocio familiar...

—Once años recorriendo mundo significa un gasto extraordinario. ¿Cómo lo cubren?

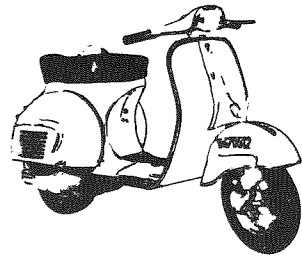
—De muy distintas maneras... aunque no siempre podemos cubrirlo. Estamos gastando también nuestros ahorros, pero vale la pena. Hacemos exhibiciones de resistencia en bicicleta. Yo he permanecido en un estadio hasta ciento catorce horas sin bajar de la bicicleta, pedaleando. Luego damos charlas y proyectamos las películas que filmamos. Al regreso editaremos un libro que será nuestras vivencias...



# Elías Moreno

taller especializado en vespa

SANTA MARIA DE BARBARÁ



Teléfono: 288 0959

Galcerán de Pinós, 15

CREU DE BARBARÁ

Me dicen que van huyendo del frío y que por tal motivo ahora su próxima etapa será Barcelona-Mónaco-Marsella, para allí embarcar camino de Argelia.

—¿Y dónde pernoctan?

—Lo hemos hecho en pensiones, cuarteles de bomberos, de policía. Incluso en Méjico se nos habitó la cárcel. Ya le digo que nuestro viaje es pura anécdota...

También me dicen que no tienen un promedio de distancia a cubrir por día.

—La etapa más larga ha sido de 380 kilómetros. Y la más corta de 14 kilómetros. Fue en Venezuela, donde nos agasajaron y no nos dejaron partir en dos días...

Razas, distintas, costumbres distintas, idiomas distintos.

—¿Y cómo pueden entenderse con personajes de tan variada índole?

—Bueno, es otra de las ventajas que nos ha reportado este viaje. Yo salí de Colombia hablando sólo el castellano. Ahora dominamos perfectamente el inglés, francés, italiano, portugués, árabe y nos entendemos bastante bien en japonés...

Han recorrido miles y miles de kilómetros con la misma bicicleta. Bueno, la misma hasta hace unos días, poco antes de entrar en España, que le sustrajeron a su hijo Jorge la

máquina y tuvieron que comprar otra aquí.

—Hasta ahora hemos recorrido los siguientes países: Panamá, Costa Rica, Nicaragua, Honduras, Salvador, Guatemala, Méjico, Estados Unidos, Canadá, Puerto Rico, República Dominicana, España, Portugal, Inglaterra, Noruega, Suecia, las dos Alemanias, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Francia, Andorra, Marruecos y el próximo diciembre Argelia y Túnez. Para el próximo año tenemos el propósito de visitar Grecia, Turquía, Damasco, Alejandría, Egipto y la India...

Son ciudadanos del mundo. Han pedaleado bajo las estrellas y dándole a los pedales han visto amanecer un nuevo día. Para ellos el calendario no cuenta. Viven como nómadas y son felices.

Posiblemente en algún aventurero así se inspiró Alberdi para decir que «la bicicleta tiene alas...»

**Antonio Vallugera**

“Estos «muchachos» colombianos, visitaron nuestra Sede Social en fecha del 26 de noviembre de 1974”.

La revista “DICEN...” del viernes 22 de noviembre, publicó sobre estos dinámicos deportistas de la bicicleta, y la Vespa, la interesante reseña que nos permitimos reproducir.



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 0547

y el de llamada automática a cualquier hora 296 4038 - SABADELL

# TALLERES

## Santi-Enrique s.a.

AGENCIA OFICIAL DKW y

MERCEDES-BENZ



EXPOSICION, VENTAS Y TALLER

Carretera de Barcelona 122-124  
Teléfono 288 11 51- 288 12 90  
SANTA MARIA DE BARBARA

**COMPRA-VENTA**

SERVICIOS: Lavado — Engrase — Plancha — Grúa — Pintura mecánica

