

TALLERES

# Santi-Enrique s.a.

AGENCIA OFICIAL DKW y

MERCEDES-BENZ



EXPOSICION, VENTAS Y TALLER

Carretera de Barcelona 122-124  
Teléfono 288 11 51- 288 12 90  
SANTA MARIA DE BARBARA

**COMPRA-VENTA**



● SERVICIOS: Lavado — Engrase — Plancha — Grúa — Pintura mecánica



## Sabadell Vespista

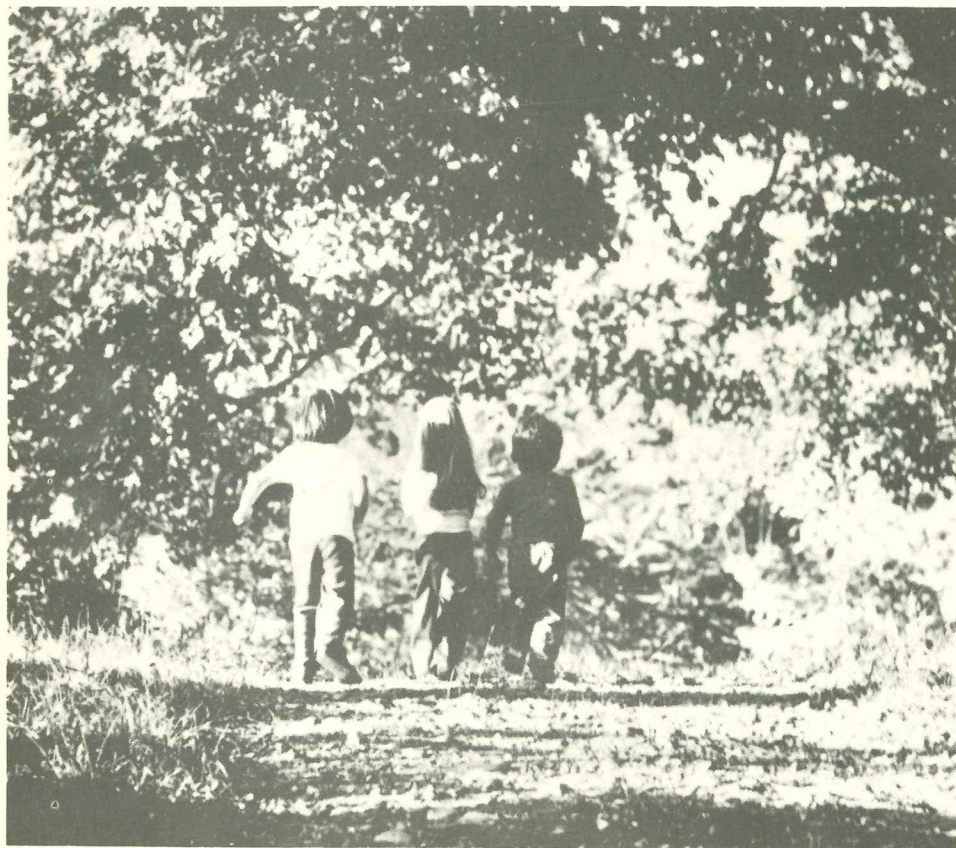
Año X

Tercera Epoca

Nº 5

DICIEMBRE 1976

# Quasi cent anys de camí.



A.B.E. n.º 11.291/2

Una continuada evolució basada en la confiança que hem sabut guanyar-nos dia a dia amb esforç i dedicació



**BANC DE SABADELL**  
pel camí del progrés



# Sabadell Vespista

BOLETIN SOCIAL INFORMATIVO DE VESPA CLUB SABADELL

Domicilio Social: Plaza Les Termes nº 16 - Telf. 290 2082

AÑO X

DICIEMBRE 1976

Nº 5

TERCERA EPOCA

## editorial

### .... y el mundo marcha

Es el título de una película interpretada por Paul Muni, que visioné durante la década 1940 y que viene a resumir un intenso drama; lo que es de todos sabido: que a pesar de faltar de éste mundo una persona, no por ello se parará el mundo...

Jaime Brossa Sobré, no deja aún este mundo ¡y que tarde lo más posible, tampoco cesa en la presidencia de Vespa Club Sabadell; le dan el cese. Es "el cambio" y hay que seguir la moda. Se ha hecho viejo -como todos y al mismo ritmo- y ya no les sirve. Hay que arriñonarlo. Al parecer -y en opinión de algunos- ya ha dado todo lo que podía. Está "quemado". Lo hace todo mal ("mal fet"). Se irrita por "cualquier cosa", como por ejemplo, el que en una reunión, le tomen por un pelele, le hagan hacer el titere y le digan que todo lo hace mal.

Historia. Resumida: El día 11 de Junio de 1958, D. Pascual Pascual Benet -Presidente- y D. Mateo Alberca Raspall (E.P.D.) -Secretario- entregaban la Presidencia de nuestra Entidad a D. Jaime Brossa Sobré, después de dos años de ostentar la vicepresidencia con inusitada actividad. Se la ofrecieron en un acto íntimo en la Sala de Fiestas del Bar Musical de nuestra ciudad. Contaba a la sazón, Vespa Club Sabadell, con 36 socios. El mes siguiente (Julio 1958) aparecía el primer número del Boletín Social Informativo, con el título de "Vespa Club Sabadell"; que siguió una trayectoria de forma periódica en una I. Epoca que alcanza hasta el nº 53, publicado en Septiembre de 1967. A partir de entonces y siempre superándose, cambió la denominación por la de "Sabadell Vespista", en una II. Epoca que alcanzó hasta el nº 40, desde Octubre de 1967, hasta Diciembre de 1974.

Cinco tiradas han aparecido de su III. Epoca, con nuevo formato. De Julio 1975, hasta la edición actual. Brossa ha sido el alma de ésta publicación, al frente de un selecto equipo de colaboradores. Alguien ha dicho que es "la mejor revista gráfica que se edita en nuestra ciudad". Con razón ó sin élla, pero cuando se habla de algo, sus motivos habrá.

Habla Brossa: "Uno de mis mayores anhelos fué el de situar a la Entidad, en un local con independencia, ya que en el aludido Bar, ocupaba una pequeña salita destinada a Secretaría, que compartía alternándola con otra Entidad Deportiva, y que cuando llegaban estas fechas pre-Navideñas les hacían desalojar hasta finales de Enero, para poder hacer "el quinto"; debiendo los miembros de la Junta Directiva, repartirse provisionalmente los enseres de la secretaría y ¡pagábamos 150 pesetas mensuales de alquiler! (años 1956/60). De allí pasamos a otra Cafetería donde nos instalaron en una habitación -a modo de secretaría- en un segundo piso (sin ascensor), donde nadie subía y continuamos celebrando nuestras reuniones en el Bar; de allí y con algo más de independencia -pagando 500 pesetas al mes (1961/66)- en un anexo del Bar "1.000.000" (El Diluvio). La defunción del propietario del local y socio fundador de Vespa Club Sabadell, D. Ramón Parrot, hizo que dejáramos el local y... sigue la odisea, yendo a otro Bar... hasta que hace diez años, un entusiasta equipo de consocios y amigos, entre los que cuenta el malogrado socio D. Jerónimo Morral Monteyns (E.P.D.), consiguió situar a la Entidad en un local con total independencia ¡y sin pagar alquiler!.

Encontré el Club en 1956, con 36 socios; lo dejo con 229 de la sección Conductores y una Sección Acompañantes que la integran actualmente 320 asociados de ambos sexos é infantiles. Amén de una interminable lista de hechos, que es imposible detallar. Para hacer las cosas mal hechas (¡mal fet!), ¡son muchos años...! Pues bien, así es la vida "renovarse ó morir" "romper viejos moldes"... caiga quien caiga!. ¡Todo sea por el bien de Vespa Club!... Que dentro de un año, aumenten éste número de asociados ó cuando menos, que se mantengan; é s lo que fervientemente deseo. He dado casi media vida por Vespa Club Sabadell. Que sirva para algo.

A la primera autoridad civil ciudadana le ha ocurrido algo similar. O mejor hay que decirlo al revés; respetando las diferencias, a pesar de que el cuerpo humano, no admite diferencias y lo siente igual y se resiente de los hechos sean de mayor o menor envergadura.

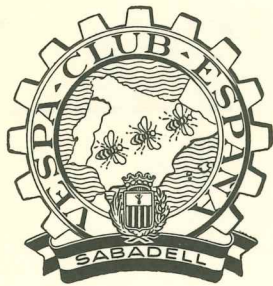
En el nº 1 del Boletín Social, me dirigí a los consocios con un Editorial titulado: "Saludo cordial". Hoy me despido con un "Hasta siempre... y el mundo marcha".

El Editor

5 Diciembre 1976

### EN ESTE NUMERO:

Portada el Nº 1, del Boletín Social Informativo de Vespa Club Sabadell	4
Bases del XX. Concurso Social Fotográfico	5
¡Que tranvias aquellos!	7
por José E. Villena Pena	7
Honradez	8
por A. Gómez Barceló	8
Carta de despedida	9
por José Zabalo Castelo	9
Humor sobre ruedas	11
Del è ajo al Hudson VII - Wasington	13
por María Costa Durán	13
Vida Deportiva	15
Crucigrama Nº 14	17
por R.S.B.	17
Punto final	18
por A. Durán	18
Desde mi ventana	19
La afición a leer	19
por J. Zabalo	19
"El otro vespista solitario"	23
Finlandia—Laponia en Vespa	23
por Jaime Brossa Sobré	23
Noche brillante	28
Reparto de premios -final-	28
è tiempo de despedidas	29
por M.A. Davi	29
Movimiento fichero del Club	30
El volante	32
Estación de destino	32
Carta abierta	33
por J. Zabalo	33
Cuadro de Honor de Vespa Club Sabadell	37



## Vespa Club de Sabadell

Domicilio Social: Paseo General Primo de Rivera, núm. 10

Julio 1958 • BOLETIN DE INFORMACIÓN • Año I. - N.º 1

### EDITORIAL

# Saludo cordial

Efectivamente, así es. Con este primer número de nuestro Boletín de Información del Club, enviamos el más cordial y afectuoso saludo a todos los vespistas de los cuatro puntos cardinales.

Nuestras primeras palabras después del saludo, son pedir una disculpa por todas cuantas anomalías encontréis en el formato o composición del presente Boletín, anomalías éstas que a copia de experiencias irán quedando subsanadas, debiendo hacer constar que estas sencillas páginas agradecerán toda aportación que cada uno de nosotros le ofrezca.

Y no podemos continuar sin pararnos para hacer un momento de sincero ho-

menaje a todos aquellos componentes del Club que nos precedieron en la directriz del mismo, ya que ellos han sido los que, con una labor callada, íntima y a veces sola, han preparado el terreno fertilizándolo con su espíritu y abnegación y sembrando después la semilla para que en estos momentos, más adelantados, hayamos visto todos nosotros fructificar nuestro Club y nacer también, este nuestro Boletín de Información.

A aquéllos pues, nuestro reconocimiento y a los de ahora, los presentes, nuestro más optimista deseo de que con UNIDAD Y CONFRATERNIDAD, vayan adelantando cada día más en el engrandecimiento de nuestro apreciado Club.



## XX CONCURSO SOCIAL FOTOGRAFICO

### BASES

Como ya es tradicional, se convoca el XX Concurso Social de Fotografía a celebrar en la Sede Social de la Entidad, y cuyo veredicto será dictado el próximo viernes 25 de Febrero a las diez de la noche.

1º.— Todos los concursantes deberán ser aficionados y socios de Vespa Club Sabadell.

2º.— Las fotografías deberán ser de temas vespistas. La Vespa, Vespino o Gilera, ha de figurar en la fotografía de una u otra forma, entera o fracción.

3º.— El tema obligado es la Vespa Vespino o Gilera, pero el motivo es de libre elección. No será necesario haberlos obtenido durante excursiones u otros actos sociales deportivos.

4º.— Se establece una clasificación con TEMA LIBRE, en la cual podrán participar todos los asociados, aunque también concursen en la clásica de temas Vespa y Vespino. Satisfaciendo los derechos de inscripción aparte.

5º.— Las fotografías deberán ser de un tamaño mínimo de 18x24 y un máximo libre, preferible sean montadas sobre cartulina.

6º.— A partir de la publicación de las presentes BASES, se admitirán en Secretaría la entrega de las colecciones. Puede concursar una o varias fotografías del mismo autor. Serán entregadas bajo LEMA y en sobre cerrado se consignará el nombre del autor. Deberá llevar cada obra, el TITULO. No es necesario la entrega del clisé.

7º.— Cada concursante podrá presentar tantas fotografías como desee, las cuales serán clasificadas de acuerdo a su mérito, no obstante solamente tendrán opción a un premio.

8º.— Las señoras y señores asociados

integrantes de la sección Acompañantes solamente podrán participar en el Concurso, si no participa el esposo o los padres que integran la Sección Conductores. Pueden asimismo participar los señores o señoras de la Sección acompañantes que no dependan de ningún familiar asociado Conductor.

9º.— Las fotografías "de estudio" sólo se aceptarán FUERA DE CONCURSO.

10º.— Seguidamente de haberse hecho público el Veredicto del Jurado se montará en la Sala de Actos de la Entidad, la Exposición Fotográfica, la cual será también expuesta como es costumbre en la sala donde se celebre la Cena de Fin de Temporada y el Reparto de Premios.

12º.— El jurado clasificador estará compuesto, como ya es tradicional, por los señores delegados de la Entidad Social: "Cámara Club Sabadell" siendo su fallo inapelable. Inmediatamente después de haber emitido el veredicto, será dado a conocer a los señores asistentes.

13º.— Las fotografías correspondientes a los tres primeros premios, quedarán en propiedad de Vespa Club Sabadell, debiendo el concursante entregar una copia del tamaño mínimo exigido retirando la expuesta si es de tamaño superior.

14º.— Los derechos para participar en este XX Concurso Social Fotográfico, se fijan en la cantidad de cien pesetas por concursante.

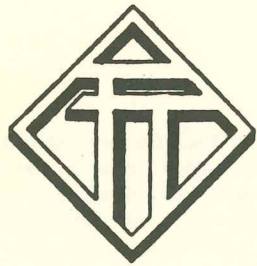
Cualquier caso no previsto en las presentes bases, será resuelto en última instancia, por la Junta Directiva de Vespa Club Sabadell.

Se concederán, como de costumbre, valiosos Trofeos y premios para todos los concursantes a esta interesante manifestación cultural recreativa.

## Reportajes "SABADELL"

Rambla Caudillo, 18 y  
Pintor Pradilla, 13 - Teléfono 295 45 22

SABADELL



**Recambios**

**A. Berenguer**

**TORROT SABADELL**

**BICICLETAS - MOTOS - CICLOMOTORES Y ACCESORIOS**

Paseo Comercio, 13 ❖ Teléf. 290 03 96 ❖ **SABADELL**



Constitución de la Primera Junta Directiva presidida por D. Jaime Brossa Sobré. 11 de Junio de 1958.

**Auto - Taller**

**R.A.M.**

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles  
y Motocicletas

Carretera de Castellar, 93 - Teléfono 296 4860  
**SABADELL**

# !Qué tranvías, aquellos!

Vivimos en un mundo difícil. Las grandes ciudades son cada día más inhabitables. Al pasar de los 300.000 o 400.000 habitantes, la ciudad comienza a adquirir los defectos que tienen las grandes urbes y, sin embargo, se difuminan entre tantas incomodidades sus posibles ventajas.

Sobre estos inconvenientes no me referiré en este artículo pero sí quiero señalar que uno de los más importantes y difíciles de resolver es el del tráfico rodado.

La falta de previsión nos ha llevado a una urbanización deficiente, o nula, en muchas ocasiones. Las calles que son amplias y adecuadas para la circulación del momento, se tornan estrechas y difíciles con el paso de los años; pero, sobre todo, hay un problema que en los últimos tiempos preocupa y con razón a gobiernos y ciudadanos: la polución atmosférica.

De las distintas clases de transporte terrestre de superficie, dejando aparte aquéllos (taxis, microbuses, etc) que por su rapidez o movilidad

no representan un problema tan grave para la circulación, se impusieron los grandes autobuses.

Otras formas similares de transporte, como el tranvía o el trolebús, no han cuajado o han desaparecido. Del trolebús no podemos decir nada, pues, al parecer posee los defectos del tranvía y los del autobús y, sin embargo, no tiene las ventajas de ninguno. Necesita una red eléctrica mucho mayor y más engorrosa que el primero y estorba tanto como el segundo.

Pero, ¿qué pasó con nuestros simpáticos tranvías? Sencillamente, que llegó el progreso y se los llevó, como tantas otras cosas que aún teniendo sus defectos -en este caso, tendido eléctrico, railes y quizás poca velocidad- no nos ocasionaban males mayores. Otro de los grandes inconvenientes para la consolidación del tranvía fue su fabricación fuera de nuestras fronteras. Por su parte el autobús no sólo parecía traernos el progreso sino que implicaba un proceso de sustitución de importaciones, que siempre es interesante para economía de un país y mucho más en el nuestro.



Tranvías de Amsterdam

Entonces, muchos alcaldes, que como futurólogos resultaron bastante deficientes, se apresuraron a enterrar lo más rápidamente posible al antiguo tranvía, que era un trasto vetusto y propio del subdesarrollo.

Quién no recuerda una expresión similar a: "¡Qué ciudad más atrasada; aún no tiene tranvía!".

Y, he aquí, que en la actualidad los autobuses precisan de un carril libre para poder circular, con lo cual limitan el espacio rodado y en mayor medida que lo hacían los otros.

Somos muchos los que comenzamos a preguntarnos, si no hubiese sido preferible perfeccionar el tranvía, haciéndolo más veloz, más confortable y más idóneo para el tráfico, en lugar de haberlo quitado tan rápidamente y haber desmontado todas sus redes de circulación, haciendo ya muy difícil la puesta en funcionamiento, otra vez, de alguna línea de este simpático medio de transporte que, cuando el mundo toma conciencia de los graves problemas de la contaminación atmosférica y la necesidad de reducirla a cualquier precio, por si fuera poco no polucionaba.

José E. VILLENA PEÑA



Tranvias de Turin

# HONRADEZ



por A. GOMEZ BARCELO

Sólo unas breves líneas: ya que a pesar de mis múltiples ocupaciones, no quiero que falte mi homenaje y adhesión sincera a ese gran Director que se nos vá. Don Jaime. Quiero hacer constar mi lealtad a todos esos hombres honrados que han dado tantas horas de su vida gratuitamente por el bien de su país, de su ciudad, de sus amigos. En éste caso, tenemos la posición privilegiada y ejemplar que ocupa Vespa Club Sabadell en el ámbito social.

Creo que hombres así, para todo necesita España. Altruistas que miren el bien de todos por encima del propio egoísmo.

Sr. Brossa, Vd. ha dejado su salud y su vida por Vespa Club y su ciudad; gracias desde aquí por todo.

Yo creo que todos los amigos de Vespa Club, estan hoy más que nunca a su lado por que de bien nacidos es el agradecer.

Y al finalizar éste Boletín, un apretón de manos de afecto y sinceridad para todos, con la esperanza de que algún día se pueda reanudar con la familiaridad, compañerismo y honradez que ha presidido el presente.

# Carta de despedida



por JOSE ZABALO CASTELO

Sr. Director: Según noticias, puede que sea ésta la última vez que tendré ocasión de colaborar en la revista "Sabadell Vespista" y créame que lo siento muy de veras. Cuando se lleva un cierto tiempo colaborando en un sitio y aunque los escritos de uno no revisten gran importancia, el autor de los mismos ha puesto en ellos toda la ilusión. Para los que tienen la afición de "emborronar" cuartillas es como un vicio, una necesidad, para ellos el escribir es tan necesario como para el fumador tener siempre sus cigarrillos ó puros, a mano, o como de un espléndido coñac o cualquier otra clase de licor. Pero en fin, mi querido director, las cosas vienen así rodadas y cuando no es por un motivo es por otro, el caso es que nada en el mundo es eterno, todo nace con gran ilusión, crece, se desarrolla, y a lo mejor en el momento

culminante, muere, es así la vida y no hay remedio.

Pero no quiero despedirme de la revista sin hacer dos pequeños comentarios, que me llenaron de asombro, uno el que un coche, levantado por una grúa entre por la ventana de un edificio. Francamente nunca había visto nada semejante en mi vida, hasta el periódico local de la ciudad de Sabadell publicó la noticia.

El otro comentario es que hace unos días presencié una película que trataba sobre el tema de los narcóticos, de los traficantes de drogas. El caso es que en una chaquetilla de un torero que le hacen en un país hispanoamericano, su apoderado manda introducir entre el forro y los adornos unos paquetitos muy pequeños de cierta droga. El torero que no sabe nada del asunto se traslada a

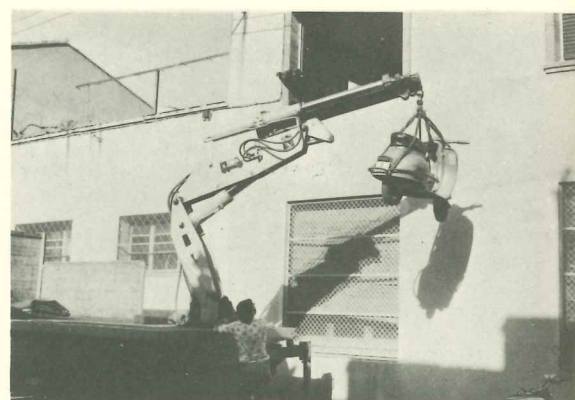




Madrid donde tiene que actuar en una corrida en la que piensa estrenar el traje nuevo, que le habían confeccionado.

Después de mil incidentes que no vienen al caso, llega el día de la corrida, el matador estrena su traje de luces, ignorando lo que lleva dentro de la chaquetilla. Los que tienen que recibir la "mercancia" no encuentran otra forma para hacerse con ella que matar al torero cuando esté en el ruedo, así cuando en la enfermería le quiten la chaquetilla se apoderarán de ella y todo arreglado, para lo que destinan a uno de la "banda" para que desde el palco presidencial dispare contra el torero y lo mate.

No recuerdo quienes habrán dirigido ésta película, pero tuvieron un fallo tremendo, ya que no se puede celebrar ninguna corrida de toros sin que esté presente la Presidencia en el palco correspondiente. ¿Entonces como se comprende que en la película figure una corrida de toros y que no exista nadie en el palco presidencial durante la lidia?. Puede que más de una persona se haya dado cuenta de éste fallo tan grande y los productores o directores, debían de tener un poco más de cuidado al montar una escena y buscar ideas un poco más efectivas para el desenlace de las películas, pero no recurrir a "trucos" que cualquier persona por poco entendida que sea en el arte de Cúchares, sabe que en una plaza de toros no se puede



celebrar ningún festival taurino, si no está delante el Presidente en su palco correspondiente, para autorizar con su presencia el comienzo del espectáculo.

Y nada más señor Director, sinó que como todos los años le deseo unas felices fiestas navideñas, así como a todos aquellos que componen la gran familia vespista, al propio tiempo que despedirme de todos afectuosamente, rogándoles me perdonen por los "rollos" que les he colocado con mis humildes colaboraciones, para todos y para Vd. principalmente señor Director, muchos años de vida y felicidad.

Tarrasa, Noviembre 1976.



SOLUCION AL CRUCIGRAMA Nº 11

HORIZONTALES.

- 1 - A. - 2- Latás.- 3-Avara.- 4- Navideños.- 5- Oval. Pacó.- 6- Casi. Ana. Icor.- 7- Altos. 0. Boina.- 8- Esta. As. Do. Niza.- 9-Talon. S. Ataco.- 10- Arga. Aun. Amen.- 11- Iras. oelO.- 12- Agradecer.- 13- Cruda.- 14- Aaron.- 15- O?.

VERTICALES.

- 1- E.- 2- Casta.- 3-Altar.- 4- Nostalgia.- 5- Avio. oarG.- 6- Lava. San Arca.- 7- Avila. S. Asara.- 8- Atad.- No. Su. Duro.- 9- Arepa. D. noedO.- 10- Saña. Boa. ecaN. - 11-Ocio. Tale.- 12-socinamoR.- 13- Onice.- 14- Razón.- 15-A.

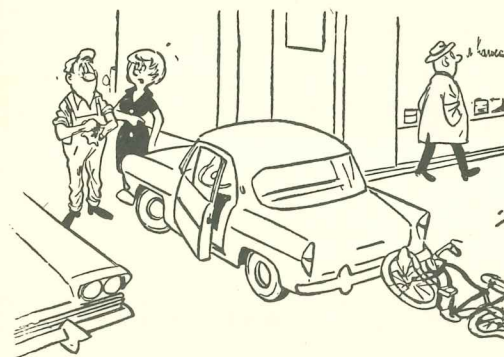
R.S.B.

# HUMOR SOBRE RUEDAS



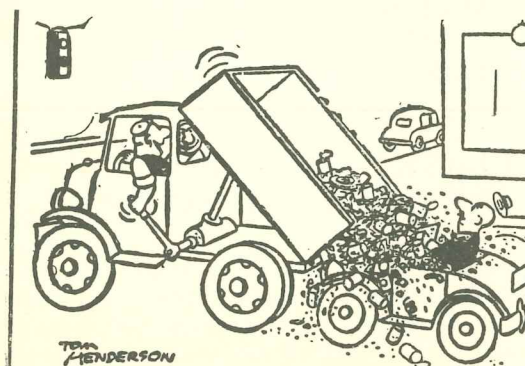
—Maridito mio, ante todo júrame que me quieres más que a nada en el mundo.

(España de Tánger)



—Echeme un vistazo; oigo un ruido extraño en la parte de atrás...

(DDT)



—Me revientan esos tipos que no hacen más que focarme el claxon cuando van detrás.

(Punch)



—Dice que va a buscar a un guardia.

(Punch)



—Yo siempre llevo un cooli de recambio. Es mi rueda de auxilio.

(Para ti)



—Pues será un adelanto, pero yo voy lo mismo que en la burra.

(ABC)

**COMPRA - VENTA  
AUTOMOVILES**

**SERVICIO OFICIAL  
Citroën**

## Auto-Taller MELGAREJO

Salenques, 19 - 21 - Teléfonos 296 16 67 296 10 92

CAN ORIACH

**SABADELL**

TALLER DE REPARACION DE AUTOMOVILES Y  
MOTOCICLETAS

## MONPER

Servicio autorizado «VESPA»

Teléfono 290 5837  
Iglesia Románica, 56

(CREU DE BARBARÁ) SABADELL



# SALA

JUAN SALA LLARGUES

TRABAJAMOS TODA CLASE DE SEGUROS  
TAMBIEN CUIDAMOS DE LA FINANCIACION DE  
SU AUTOMOVIL

c/. NARCISO GIRALT, 12-14 3ª planta  
Teléfono 295 6355 y 295 2149

DEL TAJO AL HUDSON

## WASHINGTON

(VII) y ULTIMO

por. María Costa Durán



Nueva York y Washington son distintas en todos los aspectos y, en consecuencia, también lo son las impresiones que despiertan en el visitante. En la primera domina el gris del cemento, en la segunda el verdor del arbolado. Una delicia menos el clima, agobiante en verano y muy frío en invierno. Se dice que Washington es la ciudad más europea de los Estados Unidos. Es natural que lo sea, ya que fué planeada por el joven arquitecto francés Pedro Carlos L'Enfant, que sirvió en las guerras de la revolución. Los planos fueron diseñados con tal visión del futuro que hoy, incluso después de haber sido en parte modificados ya en el siglo pasado, aún responden a las necesidades de la capital americana.

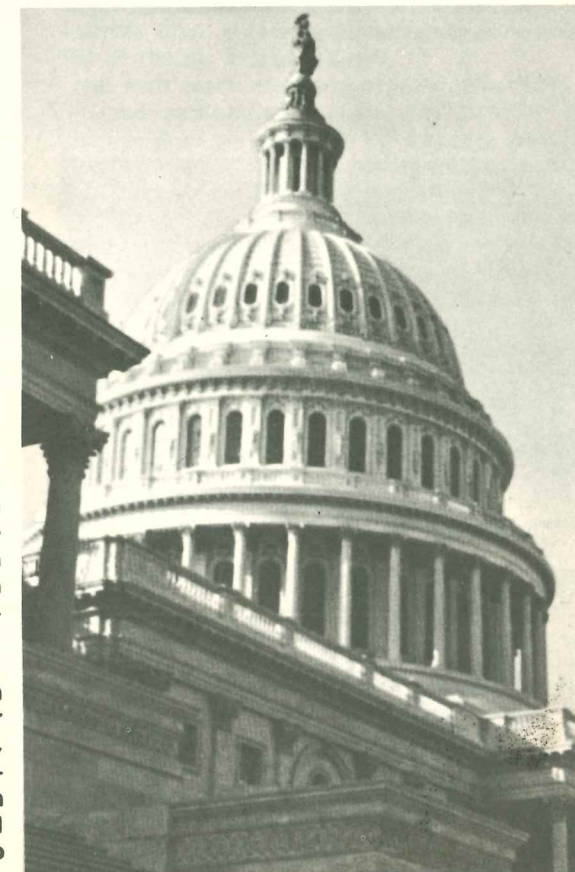
No hay rascacielos. Es una ciudad de anchas calles y avenidas radiales. Una extensa parte de ella son magníficos parques, poblados de corpulentos árboles. La domina el Capitolio situado en un cerro a treinta metros sobre el nivel del río Potomac. En lo alto de la cúpula se eleva la figura de la Libertad, que mide seis metros. Unidos a uno de los grupos que lo visitaban recorrimos sus espléndidas salas y diversas dependencias. Al salir nos dirigimos hacia la parte donde están los grandes monumentos. Vimos el de Jefferson, que fué el tercer presidente de los Estados Unidos (entonces no tan unidos). Es de forma circular y en el centro de la soberbia columnata se eleva la figura del personaje. Una gran escalinata lleva al de Lincoln, que es de líneas puramente clásicas, grandioso. En el interior, adosada a la pared del fondo, aparece sentada la ascética figura con su expresión entre severa y bondadosa.

Desde el final de la escalinata se domina un conjunto realmente hermoso: en el primer término un gran estanque de forma apaisada, tiene como fondo el Potomac. Se ve el gigantesco obelisco (181 metros) erigido en memoria de Jorge Washington y construido con mármol blanco del Estado de Maryland. Todo ello rodeado de un inmenso y cuidado parque.

Después visitamos el cementerio nacional de Arlington, que ocupa una amplia sucesión de

suaves colinas de tierna hierba y muchos árboles. Vimos la tumba del soldado desconocido y las de los hermanos Kennedy. Luego fuimos a contemplar el monumento a los héroes de Iwo Jima, un vigoroso grupo escultórico en bronce que eterniza el momento en que los soldados clavan la bandera en lo alto de la colina.

La mañana se nos había ido en tan interesante recorrido, por lo que regresamos al hotel para



La cúpula del Capitolio

almorzar. Allí el famoso dinamismo americano no se vió por ninguna parte ya que de un plato a otro había tiempo de cabecear un buen rato. Los que se espabilaron de golpe fué un matrimonio que, justo entonces, advirtió la falta de la cartera que contenía los pasaportes de toda la familia, además de otros documentos y dinero. Cuando terminamos y apenas nos habíamos hundido en los cómodos sillones del "hall", llegó el autocar con el que debíamos seguir visitando la ciudad.

Empezamos por la Casa Blanca, situada en plena ciudad pero dentro de un extenso parque. Luego estuvimos en el Museo Nacional, con sus importantes colecciones antropológicas y geológicas y que, además, guarda recuerdos personales de Franklin, Lincoln y Grant. También estuvimos en la Institución Carnegie, fundada por el acaudalado filántropo al que también se debe la Biblioteca Pública, que contiene más de 105.000 libros. Pasamos ante la estación ferroviaria Unión, uno de los más hermosos edificios americanos. Y ante el famoso "Bureau of Investigation" (F.B.I.), tan traído y llevado por el cine y las novelas.

Washington tiene muchísimas cosas más que no pudimos ver, siempre empujados por la dichosa premura del tiempo. Pero con lo que vimos nos dimos por satisfechos, ya que nos dió una idea bastante completa de la ciudad. cuando a primera hora del día siguiente regresábamos a Nueva York, íbamos saboreando todo lo contemplado y que ya no olvidaríamos nunca. El poco tiempo que nos quedaba de estar en la ciudad de los rascacielos lo empleamos en completar las inevitables compras. Las hicimos en "Macy's", unos almacenes que ocupan toda una manzana y en los que se pueden adquirir toda clase de cosas. Volvimos al barco y después de comer zarpamos.



Interior del monumento a Lincoln.

Fué entonces, a plena luz, cuando los pasajeros aprovecharon hasta el máximo filmar y hacer fotos, teniendo como fondo el imponente grupo de rascacielos de Manhattan o la estatua de la Libertad, con el brazo en alto y sosteniendo la simbólica antorcha parecía despedirnos, ya que no pudo darnos la bienvenida. Y otra vez se abrieron ante el buque las rutas azules del Atlántico. De nuevo la proa volvió a partir el agua entre un incansable rumor de espumas rumbo a Europa, a España.

La estancia en tierras americanas, había terminado.



La Junta Directiva de Vespa Club Sabadell

Agencias y Sub-Agencias Oficiales de MOTO VESPA S.A.

Talleres Autorizados y adheridos al Servicio Vespa y todos los asiduos y desinteresados colaboradores y anunciantes

LES DESEAN A VDS. UNAS MUY FELICES PASCUAS DE NAVIDAD Y PROSPERIDADES EN EL AÑO 1977



## VIDA DEPORTIVA

"XXV. VUELTA AL VALLES" - "TROFEO DERBI"



La más original competición motociclista, se dió cita el pasado domingo en nuestra Comarca, concentrándose 64 motocicletas y ciclomotores, en la vecina localidad de Mollet del Vallés, para tomar salida en un itinerario de dos vueltas, totalizando ciento cuatro kilómetros, por la ruta de Santa Perpètua-Polinyà-Sentmenat-Caldas de Montbui-Sant Feliu de Codines-Riells del Fay-Bigas-Santa Eulalia de Ronsana y Mollet (Meta).

La singularidad de esta competición es la de regularizar ambas vueltas, sin poder consultar cronómetros ni el más simple reloj, puesto que de hacerlo, quedaría el corredor descalificado.

Cabe a nuestra ciudad, el honor de que de los ocho corredores inscritos en la carrera, siete cuentan entre los trece primer clasificados, siendo el Campeón de la categoría Junior, nuestro deportista Fernando Valls Gordi, secundado por José Porqueras Piró, con solo un punto de diferencia (también de nuestra ciudad).

Así se clasificaron los de Vespa Club Sabadell:

	punto:
1º.- Fernando Valls Gordi .....	47
2º.- José Porqueras Piró .....	48
4º.- Evaristo Gonfaus Giner .....	72
8º.- Eduardo García Cañero .....	134
9º.- Manuel Gómez Ruíz .....	137
11.- Jaime Brossa Sobré .....	141
13.- Miguel Renom Rovira .....	159
26.- Francisco Cruz Martín .....	565
Veteranos: 1º.- Jaime Brossa Sobré.	

Cabe destacar la actuación del deportista Juan Pañella de Agustín, consocio nuestro, pero que en esta ocasión corrió por los colores de Vespa Club Hospitalet de Llobregat, primer

clasificado, categoría Seniors, y de la general, con 21 puntos, adjudicándose por lo tanto el codiciado "TROFEO DERBI".

En un simpático acto, celebrado el pasado jueves día 21, en los salones de Cobega, S.A. de Barcelona, la Entidad organizadora: Peña Motorista 10 por Hora, y la patrocinadora Rabasa-Derbi, celebrando con tal motivo, las "Bodas de Plata" de estas competiciones, distribuyeron los premios que los hubo para todos los clasificados.

Cabe destacar que en la presidencia, además de los organizadores y patrocinadores, asistió el Ilustre Coronel Jefe Provincial de tráfico, D. Miguel Linares Rodriguez. Asimismo, mencionar que en la carrera tomaron parte cuatro motoristas de la Policía Agrupación de Tráfico Guardia Civil. Ofreció la organización, como Fin de Fiesta, un selecto lunch.



Fernando Valls Gordi - Campeón Junior



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 0547

y el de llamada automática a cualquier hora 296 4038 - SABADELL



**VIDA DEPORTIVA**

Es de considerar el éxito que constituye para nuestra ciudad, la clasificación obtenida por estos deportistas de la motocicleta.

**Concentración motociclista en Llansá**

**Organización: Moto Club Masnou**

**Domingo día 20 de Junio 1976**

Participaron por Vespa Club Sabadell:  
D. Miguel Renom Rovira - D. Manuel Gómez Ruiz - D. Fernando Valls Gordi - D. Eduardo García Cañero - D. Francisco Cruz Martín - D. José Porqueras Piró - D. Joaquín Nadales Miranda - D. Jaime Brossa Sobré.

**CONCENTRACION MOTOCICLISTA EN ANDORRA**

**Organización: MOTO CLUB DE ANDORRA**

Fecha de celebración: Sábado 2 y domingo 3 de Octubre.

Participaron por Vespa Club Sabadell:  
D. Miguel Renom Rovira - D. Fernando Valls Gordi.

Regresaron muy complacidos de la expedición.

**VIII RUTA TURISTICA VESPA A CATALUÑA**

**Organización: Vespa Club Tarragona.**  
**Con el Patrocinio de VESPA CLUB ESPAÑA.**

**Fechas: Días 27-28 y 29 de Junio 1976**

Participaron por Vespa Club Sabadell:  
D. Miguel Renom Rovira - D. Evaristo Gonfaus Giner - D. Juan Pont Prats - D. Joaquín Masip Vilella - D. Fernando Valls Gordi - D. José Porqueras Piró - D. José Pagés Tamayo - D. Joaquin Nadales Miranda, la mayoría con sus respectivas esposas, y la Pubilla Vespa Club Sabadell, Srta. Rosabel Barberá Canudas.

Regresaron muy satisfechos de esta VII. Ruta Turística.

**TRADICIONAL GYMKHANA DEL XXI. ANIVERSARIO DE LA FUNDACION DE VESPA CLUB SABADELL Y X. ANIVERSARIO DE INAUGURACION DE LA SEDE SOCIAL**

**Día 12 de Octubre de 1976**

**Organización: Vespa Club Sabadell.**  
En la Plaza Les Termes.

**CLASIFICACION**

- 1º.- Manuel Gómez Ruiz - V.C. Sabadell
- 2º.- Eduardo García Cañero - V.C. Sabadell
- 3º.- Félix Arnaiz Alonso - V.C. Hospitalet
- 4º.- Bartolomé Quesada Vilar - V.C. Hospitalet
- 5º.- Fernando Valls Gordi - V.C. Sabadell
- 6º.- Francisco Cruz Martín - V.C. Sabadell
- 7º.- Manuel Román Espinosa - V.C. Sabadell
- 8º.- Joaquín Nadales Miranda - V.C. Sabadell
- 9º.- José Porqueras Piró - V.C. Sabadell

Los premios se distribuirán a fin de temporada.

**Lunes 6 de Setiembre de 1976 - A las seis de la tarde.**

**TRADICIONAL PRUEBA DE GYMKHANA Y HABILIDAD DE LA FIESTA MAYOR DE LA CIUDAD**

**Organización: Vespa Club Sabadell.**  
**Con el patrocinio de la Comisión de Festejos del Excmo. Ayuntamiento.**

En las Pistas del Polideportivo Artextil - Escuela Salesianos.

**CLASIFICACION**

**Categoría VESPA:**

- 1º.- Manuel Gómez Ruiz - Sabadell
- 2º.- José Arnau Casas - Sabadell
- 3º.- Santiago Gutierrez Navarrete - Sabadell
- 4º.- Ramón Arnau Casas - Sabadell
- 5º.- Fernando Valls Gordi - Sabadell
- 6º.- Joaquín Masip Vilella - Sabadell
- 7º.- Samuel Román Espinosa - Sabadell
- 8º.- Eduardo García Cañero - Sabadell
- 9º.- Javier Figuerola Bastús - Sabadell
- 10º.- José Porqueras Piró - Sabadell
- 11º.- Francisco Cruz Martín - Sabadell
- 12º.- Manuel Carbó Martín - Independiente
- 13º.- José Cortés Navarro - Independiente.

**Categoría VESPINO:**

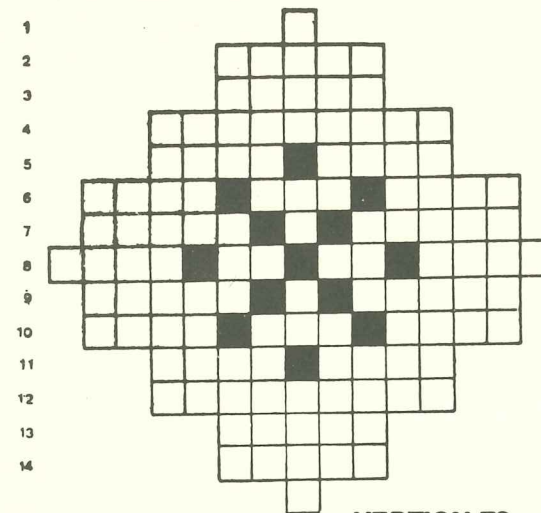
- 1º.- Santiago Mañé - Independiente
- 2º.- Fermín Cardona - Independiente
- 3º.- Daniel Montés - Independiente
- 4º.- Antonio Massó - Independiente
- 5º.- Antonio Cano - Independiente

Premios de la Comisión Municipal de Festejos.

Es evidente que Vespa Club Sabadell, ha conseguido durante éstos últimos años, formar un excelente y entusiasta equipo deportivo, que, bis a bis, con el de Vespa Club Hospitalet de Llobregat, compitiendo sobre Vespa, tal vez, únicos en España y compuesto de unos 10 ó 12 hombres, que pueden participar en toda competición motociclista, con probabilidades de éxito.

**CRUCIGRAMA N.º 14**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 *por R. S. B.*



**HORIZONTALES.-**

1-Consonante.- 2-Piedra preciosa.- 3-Residuo de los panales de la cera.- 4-Famoso corredor automovilista sabadellense.- 5- (fem.) Que niega la existencia de Dios. Antigua cota de malla.- 6-Cada una de las partes en que se divide un todo. Ata. Piedra llana y de poco grueso.- 7-Que oculta, reserva ó escatima algo. Consonante. Documento que se entrega como dinero efectivo (pl.).- 8-(Al rev.) Igual sin tropiezo ni aspereza. Nota musical. Afirmación. Interj. que se emplea para animar a las bestias.- 9-Diminutivo de nombre de mujer. Vocal. Cama ligera para una sola persona.- 10-Parte posterior de la articulación del brazo con el antebrazo. Número. Nombre con que se conoce a un aeropuerto catalán.- 11-Barca chata que se usa en las Antillas para descarga. Cuba de madera para guardar vino u otros líquidos.- 12-Moza jóven y soltera que presume de dama (pl.).- 13-Puesta del sol.- 14-Nombre de varón.- 15-Vocal.

**VERTICALES.-**

1-Vocal.- 2-(Al rev.) Solar ó casa solariega.- 3-Dícese de los animales del género de la oveja.- 4-Desdicha, infortunio.- 5-En química lo que resulta de la acción del ácido sulfúrico sobre el alcohol etílico. Prenda de tela con que se cubría la cabeza.- 6-Mineral terroso de color amarillo que se emplea en pintura. Reza. (al rev.) Cada una de las partes de una obra impresa y encuadernada separadamente.- 7-Donde los reos cumplen condenas. Vocal. Solo y sin otro de su especie.- 8-Parte de peso que se rebaja de los géneros. Marchar. (al rev.) Negación. Villa de la provincia de Oviedo.- 9-Sitio donde se juntan los comerciantes para sus tratos. Consonante. (fem.) Peesona demasiado gorda.- 10-Porción de agua que alternativamente se eleva y deprime en la superficie del mar. Fonet. Ciudad de la prov. de Barcelona. (Al rev.) Que no tiene compañía.- 11-(Al rev.) Rumiante parecido al ciervo. (fem.) Hábil para hacer alguna cosa.- 12-Que profesa la adoración ó culto de los animales. (pl.).- 13-Jugador sabadellense de water-polo que participó en dos Olimpiadas.- 14-(Al rev.) (fem.) Limpio, claro, bruñido.- 15-Vocal.

Solución en pág. 32

**SOLUCION AL CRUCIGRAMA N° 13**

**HORIZONTALES**

1-O.- 2-Calor.- 3-Esopo.- 4-Gacetilla.- 5-Real. Noel.- 6-Orad. Osa. Mano.- 7-Tomos. I. Rabat.- 8-Mesa. Ir. Si. Adra.- 9-Latin. A. Ansia.- 10-osiP. Ala. oteS.- 11-Cien. Eter.- 12-Almandino.- 13-Idolo.- 14-Retas.- 15-A.

**VERTICALES**

1-M.- 2-Otelo.- 3-Rosas.- 4-Gramática.- 5-Aedo Ipiil.- 6-Ceca. Sin. Emir.- 7-Aselo. R. Anade. 8-Olot. Si. Al. Nota.- 9-Opina. S. aedIA.- 10-roIO Ria. èios.- 11-Lema. noeN.- 12-Alabastro. 13-Nadie.- 14-Otras.- 15-A.

# PUNTO FINAL



por A. DURAN

Queridos amigos. Los que conozco personalmente y los que a través de éste Boletín, trimestre tras trimestre, hemos estado unidos, aunque por breves segundos en un mismo afán: En unir nuestros deseos, para que Vespa Club fuese una gran familia llevada de la mano de ese gran director que a puesto Sabadell tan alto en nuestra península y allende de ella.

Se acercan las Navidades y con ellas al fin también se nos va este año 76. No puedo decir que lo siento. Ha sido un año con más pena que gloria y creo que en él, nos hemos ido muchos, al menos, sinó corporalmente, sí espiritualmente entre desilusionados y desengañados.

El porvenir para el 77 no se vislumbra mucho mejor. Y para cerrar nuestra desesperanza perdemos éste Boletín y el contacto que él representa entre colaboradores y lectores unidos por nuestro querido D. Jaime Brossa Sobré.

¿Que decirle a Vd. D. Jaime?

¿Mi sincera admiración por ser un hombre audaz capaz de esas azañas realizadas en sus viajes para levantar y hacer conocer el espíritu Vespista, que debiera ser ejemplo para todos; a sus años y a pesar de su precaria salud? ¿o admirar más el sincero y siempre amable amigo?.

Nos decimos adiós con el alma encogida. Quizás no nos encontremos más en nuestro camino. Pero amigos, dejamos aquí, pedazos de nuestra propia vida. Cada despedida es un adiós a nosotros mismos.

Sr. Director, Amigos, que Dios os dé a todos felicidad y que nunca olvidéis las horas felices que debéis a éste, aún pequeño Boletín, pero grande en cariño, que fué como un lazo de unión en medio de ese mundo de egoísmo y desintegración.

## Relojería MORRAL

Venta y reparaciones garantizadas

VENTA y ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR

Vía Massagué, 36

Teléfono 296 0092

SABADELL

Desde mi ventana

# LA AFICION A LEER



por J. Zabalo

Las estadísticas cuando no indican resultados favorables suelen ser deprimentes. Hace pocos meses (1) La Vanguardia publicó una información sobre los libros que se compran y cuantos se leen en nuestro solar patrio. Hay que reconocer que es decepcionante que los varones lean medio libro cada trimestre y que las mujeres no llegan a esta cifra. En lenguaje vulgar quiere decir que solo lee una minoría y que hay muchas personas que al año no leen ni ese medio libro. Sin embargo, hay que preferir la rosa y no la espina, si se compara con antaño, un antaño de muy pocos años, debemos sentirnos optimistas, pues no hay duda, de que cada vez se lee más.

Cuanto más se estudie más se pretende leer y lo mismo al revés, cuanto más se lee más se estudia. La clase con mayor dedicación a la lectura es la de procedencia universitaria. El estudio suele ser un concepto solamente limitado a la rutina de aprender de memoria unos determinados temas para después, la mayoría de las veces en un concurso memorístico, -léase exámenes u oposiciones-, pretender obtener una determinada calificación. Estudiar es también desarrollar, investigar, los conocimientos sobre determinados temas, sean o no útiles al individuo ó a la sociedad. El que estudia, siempre suele ser un gran lector, un apasionado de la lectura.

En un colegio (2) de nuestra ciudad, en el actual curso, uno de los frailes, en una reunión con los padres de los alumnos, expuso la necesidad de que los padres debian leer, y enseñar a leer a los hijos.

Es cierto que el maestro, esa venerable figura, puede inculcar una gran afición en el niño, pero no hay duda que la mayor influencia

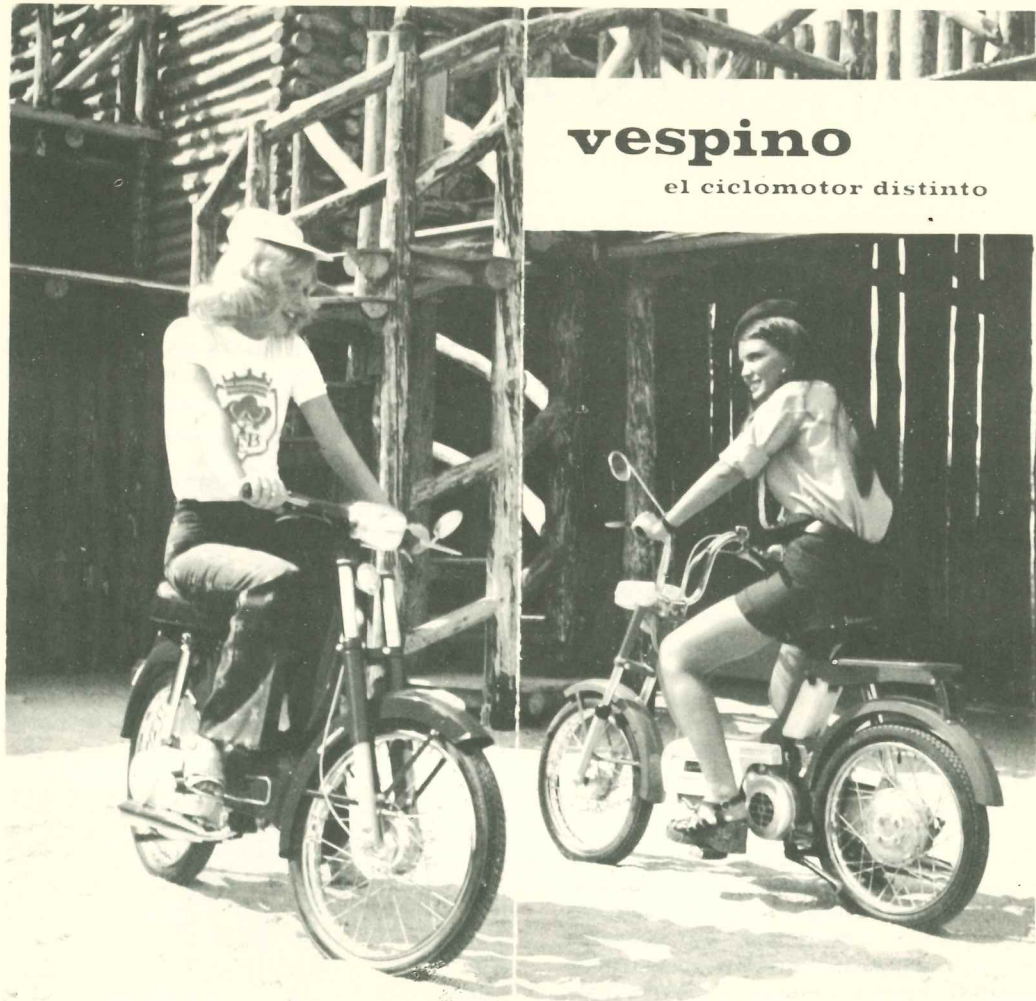


## QUEROL

### trofeos

GRAL. MOLA, 179 - Telf. 295 4925 - SABADELL

# EXCLUSIVAS PONT S.A.



**vespino**

el ciclomotor distinto

**EXCLUSIVAS PONT, S.A.**

Vespa - Vespino - Gilera

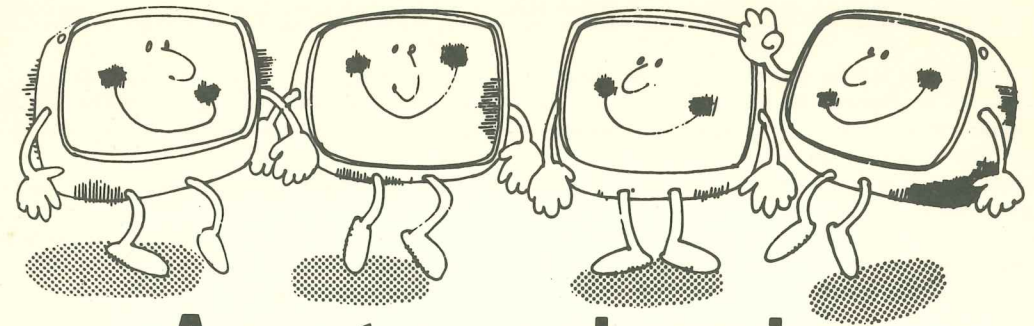
Recambios originales - Facilidades de Pago

VESPINO es el único ciclomotor con características propias que le distingue de los demás. Todos los modelos tienen además estas grandes ventajas.

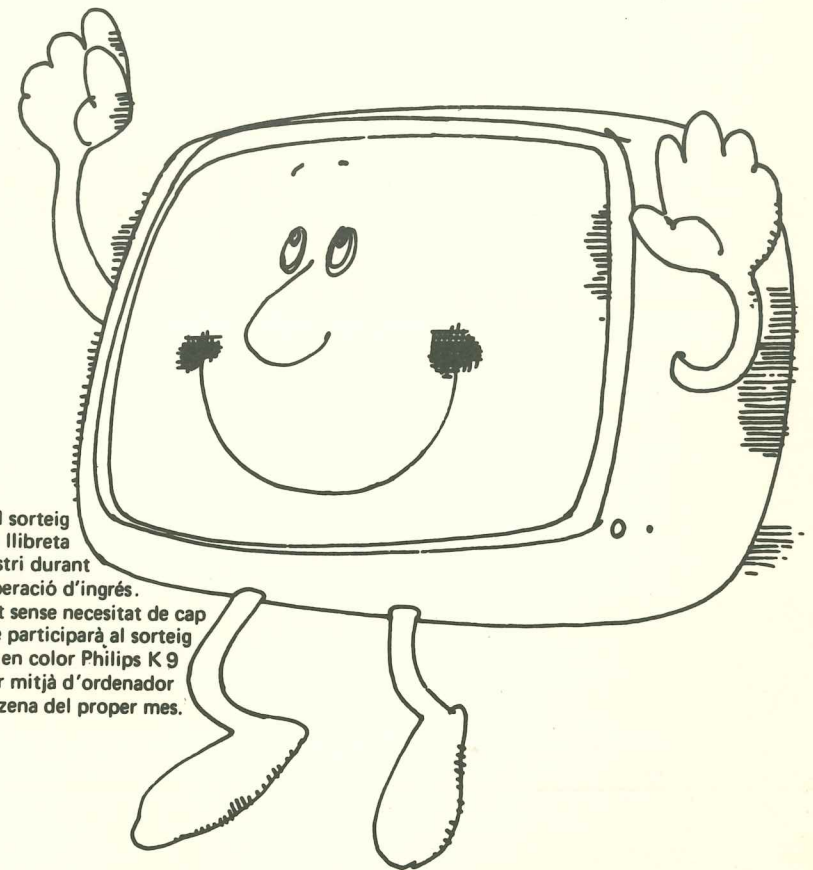
- RUEDA TRASERA desmontable tipo coche automóvil, sin tocar las transmisiones.
- MOTOR totalmente carenado.
- TRANSMISIONES protegidas en cárter.
- MANDOS en el manillar incluso cambio de pedales a motor.

GRAL. MOLA, 262 (ESQUINA GRAN VIA)  
TELEFONOS 295 36 06 - 295 36 07  
SABADELL

AGENCIA  
OFICIAL



**Aquest mes obsequiem  
amb quatre televisors en color  
als nostres impositors**



Per a participar al sorteig només cal que la seva llibreta o compte corrent registri durant el mes alguna operació d'ingrés.

Automàticament sense necessitat de cap altre requisit vostè participarà al sorteig dels quatre televisors en color Philips K 9 que es celebrarà per mitjà d'ordenador dins la primera quinzena del proper mes.



**CAIXA D'ESTALVIS  
DE SABADELL**

la recibirá del medio social en que se desenvuelve. El analfabeto del mundo actual, ya no es quién no sepa leer, sino aquel que no lee, aquel que no sabe, que no conoce la cultura de cuantos le rodean y, ya sería pedir mucho, en el ámbito mundial. Es un ignorante de la vida. La mayor parte de las veces no puede seguir una conversación porque el tema tratado le parece un idioma desconocido.

El leer requiere, como cualquier otra actividad, la pintura, el teatro, un aprendizaje y es desde niño cuando debe acostumbrarse a elegir, a seleccionar la lectura, que al mismo tiempo que le produce un placer, le enseña determinados conocimientos del tema preferido.

Cualquier divulgación en contra de la lectura, y no hay que olvidar el sacerdote, la sobrina y el barbero del ingenioso hidalgo manchego, cometen un atentado a la cultura. Esa cultura que tanto se menciona con un encorsetamiento, malbaratando su nombre.

No debe angustiar esta estadística, -las estadísticas solo son verdad en muy poca parte-, pero sí tener conciencia de que la lectura se divulgue, de que no basta saber lo que nos dicen, sino que hay que leer mucho, que hay que procurar que los niños lean y, quizá, si se consigue ese apasionamiento por la lectura, el mundo, nuestro pequeño mundo de la ciudad, del solar patrio, mejore mucho, pues no hay duda

que el progreso de los pueblos, a todos los niveles, suele ser proporcional al tiempo que se dedica a la lectura.

Entre los recuerdos más amargos de mi niñez, diez o doce años, no puedo olvidar el disgusto que me cuasaba cuando acudía asiduamente a las bibliotecas públicas y, alguna vez, si llevaba cierto tiempo leyendo, me quitaban el libro, aconsejándome que fuese a distraerme. En nuestro país, y para que nos sirva de consuelo en los demás, el asiduo lector se le ha tenido como un extravagante, como un anormal.

Leer medio libro cada trimestre es una dedicación a la lectura muy reducida. Quienes para disculparse apelen a la locura del personaje de la obra maestra de nuestra literatura ó a la difusión de lecturas depravantes, cometen un atentado contra su propia formación.

El Día del Libro, cualquier feria, es un incentivo para comprar libros y después durante el resto del año que se siga leyendo. La Feria del Libro de Lance, especialmente la de la Ciudad Condal, entre los amantes del libro, además de invitar a leer, les produce la esperanza de encontrar un libro sorprendente. Tras el amor al libro nuevo, se descubre el del usado, el de lance.

- (1) La Vanguardia 28-IV-76
- (2) Escuelas Pías

# LUIS PONT PRATS

## NAUTICA



MOTORES MARINOS



EMBARCACIONES DEPORTIVAS

Motocicletas  
y Automóviles

CONCESIONARIO OFICIAL

**SIATA**

Carretera de Barcelona, 653  
Telfs. 290 5566  
290 2346

**SABADELL**



## el otro vespista solitario

### FINLANDIA-LAPONIA en Vespa 7.789kms.

-¿No era Rusia el objetivo?

-Efectivamente. Aunque no Moscú. La idea era en principio, desde Helsinki a Leningrado; aproximadamente 500 kilómetros. Inconvenientes de "papeleo" -pasaporte con excepciones que no hubo oportunidad de resolver- impidieron esta filtración hasta la capital de la Rusia zarista: San Petersburgo. De la capital finlandesa, pase a Seinajoki (se lee: Seinaioki) -500 kilómetros al norte de Helsinki- donde residen varios amigos ya definitivamente allí instalados. Una verdadera colonia hispana.

Matrimonios: él español, ella finlandesa. Les expuse mi proyecto: visita al Consulado español, conseguir un pase de frontera para un traslado de veinticuatro horas a la U.R.S.S. Sensatamente, ellos me dieron su opinión: Dejar lo incierto por lo seguro y aprovechar los días de estancia en Finlandia, visitando Laponia. Mil kilómetros más hacia el Polo: Rovaniemi, la capital de la Laponia finlandesa. Bordeando el Báltico por el Golfo de Bothnia, paisajes maravillosos, inmensos lagos, carreteras magníficas (no autopistas) poco transitadas, donde los indicadores advierten el peligro de cruce de renos y alces, animales que traspasan el asfalto sin detener-

se por nada, bestias de casi media tonelada de peso, una colisión con las mismas, aunque las maten, supone salir el vehículo que con ellas colisione, muy mal parado. Este viaje al Polo Norte, para admirar la región Lappi -la laponia finlandesa- y adquirir "souvenirs" de origen, con la artesanía de los esquimales. La Vespa: a descansar y las correrías -más de mil kilómetros- "a bordo" de los potentes Volvo, -que en un tris, se sitúan a 200 k.h.- de mis amigos.

El viernes 13 de agosto, a las tres de la tarde inicié el regreso: 400 kilómetros hasta el puerto de Kurku, donde a las 22 horas caba en el paquebote-transbordadora "Aallotar", que cruza el Golfo durante la noche desembarcando a las ocho horas del sábado en Norrtälje (Nortalie) cien kilómetros al norte de Estocolmo.

Pero, es cuestión de iniciar la historia, desde la salida:

Lunes 2 agosto. A las veintiuna hora, "fiché" en la Jefatura de la Policía Municipal. (sellado o estampillado de mi "Libro de Ruta"). Pernocté en Gerona.

Martes 3, a las 8 horas, cruce de frontera



A las puertas de Korköping (Suecia).



En la plaza Svenska de Estocolmo.

por La Junquera. (nuevo estampillado del "Libro de Ruta--). Pocos kilómetros en esta jornada: Total hasta Montelimar, 410.

Miércoles día 4, Montelimar - Estrasburgo-el Rhin- la frontera franco-alemana: 679 kilómetros.

Día 5 -Strassbourg-Kassel (Alemania)- con visita de ciudades como Karlsruhe-Darmstadt-Franckfurt- (tranvías eléctricos urbanos en todas) 490 kilómetros.

Día 6 -Kassel-Hamburgo-Lübeck-: (con visita a la histórica y legendaria ciudad de Hannover). Semáforos muy eficaces con sus giros a izquierda.-Tranvías-). 442 kilómetros.

Día 7: -Lübeck - Puttgarden - con Ferry-boat, cruce del Femmer-Balt, hasta Rodby-Havn ya Dinamarca. Los 202 kilómetros de la Isla de Seetland (Dinamarca) sin detenerse en Copenhague, que dejo para el regreso. Por cierto, en un año, han desaparecido los tranvías de la popular "Kobenhavn"). A las 17 horas me situo en Helsingor, dispuesto a cruzar el Kattegat, en otro transbordador que me sitúa en Helsin-

borg (Suecia) entre 18/19 horas. Breve visita de esta Ciudad y proseguir ruta hacia el norte de Suecia, llegando hasta Orkelljnga (léase Orkellinga) donde pernocto: 330 kilómetros -téngase en cuenta que los transbordos ocupan más de cuatro horas-.

Día 8 -Orkelljnga-Estocolmo (se cruza por nuestra "tocaya", la industrial textil: Norrkoping)- 490 kilómetros.

Día 9: -Después de breve visita a la ciudad de los lagos y las islas, a las seis de la tarde y desde el embarcadero de Estocolmo: Wartahammen- salida rumbo a Helsinki, viaje que dura toda la noche, con llegada a la capital finesa, a las ocho de la mañana siguiente. En el paquebote "BORE STAR" Estrella Polar.

Día 10. -Superficial visita a la ciudad de Helsinki- que también denominan: Helsingfors- (tranvías a "porrillo") y salida a mediodía hacia el norte de Finlandia.

Llegada a Seinajoki a las 20 horas. Me situo en el moderno y lujoso Hotel Aapo,



En Alemania

donde pernocto y la visita a Hyllykallic-Nurmo, a sesenta kilómetros, donde reside "la colonia hispana", queda para la mañana siguiente con más reposo.

Aquí ya he de empalmar con el regreso, casi por idéntico itinerario una vez situado en Estocolmo, con visita obligada a Copenhague (Storkobenhavn) al paso por Dinamarca, para adquirir "souvenirs"

La llegada a Seinajoki (Finlandia)



En Dinamarca

vikings y "sirenitas"... y para hacer un poco el turista -era el Domingo día 15 de agosto. Una semana justa empleé para cruzar Dinamarca-Alemania-Francia y lo que separa nuestra frontera de Sabadell. Un día inactivo en Lübeck por avería de mi "cabalgadura"... por lo demás, etapas regulares.

Sí, ya sé, recorrí en este "rallye", unos



Los amigos prueban la Vespa



Dr. URHO KALEVA KEKKONEN Presidente de Finlandia, que nos dedicó una fotografía.

kilómetros menos que el del año pasado a Oslo, que fueron exactamente: 8.128 -339 kilómetros menos a pesar de haberme situado -en moto- en el paralelo muy superior a Oslo. Téngase en cuenta los transbordos, cuyos paquebotes, también recorren millas marinas que equivalen a kilómetros.

La única variante en el regreso fué, desde Franckfurt, por Baden Baden y Basilea (Suiza) a Francia cruzando el Rhin, bajo la

clásica tempestad de Suiza. Cruce de Francia los días 20 y 21, para llegar a nuestra ciudad a las 24 horas del domingo día 22 de agosto.

¿Anécdotas? -La última, muy singular: bajo la torrencial lluvia, atravesé Basilea para desembocar (nunca mejor empleada la palabra) al Rhin. Ignoraba que el río estaba tan cerca, cuando me encontré con un "taponazo" en carretera, de coches y camiones. En principio me detuve, más al

## RELOJERIA QUEROL

TECNICOS RELOJEROS DIPLOMADOS

Talleres propios  
Gran variedad en

Trofeos y Relojes deportivos, últimos modelos

Latorre, 12

Telf. 295 4925

SABADELL



TAMPERE -Finlandia- "La Sabadell finlandesa.

Monumento textil-agrícola Jönköping (Suecia). (Parece una falla valenciana).



Preparando la marcha en Hyllykallio (Finlandia).



observar una moto que adelantaba, pensé: ventaja de los "dos ruedas" y ¿porqué yo no hago igual? y me situé detrás del otro motorista, hallándome de improviso é imprevisto, a bordo de una barcaza; unos hombres que pasan una cadena por detrás mío y el suelo que se mueve ¡había embarcado sin apercibirme, en el transbordador del Rhin por Basilea-Bale. En dos minutos la barcaza alcanzó la orilla opuesta y bajo la tormenta y con el motor en marcha me volví a encontrar en tierra firme, preguntando a quien pude: -Monsieur, ¿c.est la France?- ¡Ouí Monsieur ici; c.est la France... y... adelante bajo la lluvia (pero sin cantar) en una ruta muy pintoresca hasta Belford. En 50 kilómetros de continuadas curvas, se cruzan más de treinta "petits villages"

típicos de Alsacia... para admirar con buen tiempo.

Otra: En Helsingor (Dinamarca), presencié en "primera fila" una colisión en cadena, que no creo poder ver de nuevo. Ante un semáforo en rojo, detenidos cinco coches. El sexto, sea por negligencia ó fallo de frenos, embistió al quinto y... ¡carambola de seis! ¿que, qué hice?. No, no me detuve, al contrario, aceleré. Aunque era "testigo de excepción" mi presencia no conducía a nada. Ni me entendían ni los entendía. Además, en unos segundos, tuvieron "concurcencia de salvamento".

Algo que tampoco creo volver a ver. En carretera en Finlandia, cerca de Tempere



El momento, siempre sentimental de la marcha.

-que denominan "la Sabadell finlandesa ó finesa" (se respira el ambiente fabril), ví dos parejas en sendas bicicletas. Dos muchachos, dos muchachas, entre los quince-veinte abrilés. Todos cuerpo al aire. Sólo

un mini slip. No creo que hiciera tanto calor, es posible que ellos, sí, lo sentían.

El Presidente de Finlandia Herra Urho Kaleva Kekkonen, no pudo concedernos audiencia, no obstante y a través de su Secretario privado, nos dedicó unas fotografías.

En Hylykallio (región Etela-Pohjanmaa) de los Armiños, me recibieron con música. "Ni los mas viejos del lugar" habían visto una matrícula española. La despedida: sentimental y familiar.

¿Detalles desagradables? ¡También los hay. Pero éstos se olvidan pronto y perduran los gratos!

¿Porqué he tardado tanto en ofrecer estas "memorias"? Elemental: Al regreso tuve que tomarme "otras vacaciones" -forzosas- Ahora ya estoy recuperado. Gracias.

Sabadell 10 de Octubre de 1976.

En las fotos: Mis amigos españoles residentes en Hylykallio -Finlandia- Los matrimonios formados por D. Enrique R. Morales y Lisa y D. Alberto Claramunt y Sinnicken.- Ellas: finlandesas.

# Elías Moreno

taller especializado en vespa

**SANTA MARIA DE BARBARÁ**



Teléfono: 288 0959

Galcerán de Pinós, 15

**CREU DE BARBARÁ**

**SOLUCION AL CRUCIGRAMA Nº 12**

**HORIZONTALES.-**

1-S.- 2-Ibira.- 3-Urbes.- 4-Esquilero.- 5-Dean. Emir.- 6-Caia. Ole. Adan.- 7-Azota. A. Elena.- 8-balaC. En. Iv. Nube.- 9-Adios. S. Unalo.- 10-Sale. Ois. Unas.- 11-Eles. Atez.- 12-Hortaliza.- 13-Orion.- 14-Sarna.- 15-E.-

**VERTICALES.-**

1-A.- 2-Calas.- 3-Azada.- 4-ediocileH.- 5-Seat. oelO.- 6-iuqA. Aes. Eros.- 7-Bruno.-N. Ostra.- 8-sibl. La. Si. Aire.- 9-Relee. I. Salon.- 10-aseM. evU. Tina.- 11-Rial. Nuez.- 12-Ordenanza.- 13-Anula.- 14-Nabos.- 15-E.-

R.S.B.

# Tiempo de despedidas

por M. A. Daví



Así sencillamente, como siempre y alrededor de la Navidad nos llega este Boletín. Parece fácil prepararlo pero no lo es. Y alguien se ha desvelado durante años para formarlo con paciencia, con generosa entrega. Será el último?.

Estamos viviendo una época en la que parece soplar un fuerte viento que arrastra todo consigo. Nos obliga a una despedida constante de cosas, personas, hechos; la naturaleza misma de nuestro alrededor se sacrifica en esta carrera vertiginosa, movida casi enteramente por intereses. Se arrinconan y pasan a un último lugar los valores humanos.

Donde ayer nuestra vista se recreaba con un campo, hoy sólo existe un frío trazado de carreteras, aunque a pesar de su gris asfalto nos llevan a otros campos lejanos, esto es lo triste, cada vez más lejanos.

Donde estaba un cerebro humano, vivo, que entendía sentimientos, hoy encontramos a la fría máquina, al cerebro electrónico.

Donde existía una familia, un hogar, unas personas alrededor de una mesa, hoy se suple con frecuencia por unas tapas y una bebida falsa en la sofisticada barra de un bar.

Yo deseaba escribir sobre el significado cálido de la Navidad, como para que Vds. descansaran un poco de estas rutas alegres y fraternales y se calentaran con esta inmensa antorcha esta gran hoguera que el hombre forma en el mundo dede tiempos ancestrales en estas fechas.

Pero no lo he conseguido. Es tiempo de despedidas, de nostalgias.

## ECOS DE LA NOCHE BRILLANTE

**DISTINCIONES Y CONDECORACIONES**

**TROFEO NUPCIAL** de Electrodomésticos ONAUR... al matrimonio: D. Claudio Solé Mora y Sra. Nuri Bonamusa Rosique.

**TROFEO MATRIMONIO VETERANO DE VESPA CLUB SABADELL**, a D. Lorenzo Carbó Martín y Sra. Dolores Marquina de Carbó.

**TROFEO ABNEGACIO FEMENINA**, del Soci nº 27 a la Sra. Mercé Grau de Renom.

Trofeo Mérito Vespista de Exclusivas Pont S.A. a D. Jaime Brossa Sobré.

Recuerdos a los niños asociados de Vespa Club Sabadell, nacidos durante la temporada 1975:

A los niños:

Carles Carraco Peig.- Abel Gutierrez Deprado.- Alberto Vila Martínez.- Silvia Martínez Salmerón.- Jordi Sala González.- David Querol Pellicer i Anabel Cabré Vizcarra.

Insignia al Mérito de Vespa Club Sabadell, a la Pubilla Srta. Montserrat Soria Campillo.- Categoría Bronce.

**ELECCION PUBILLA VESPA CLUB SABADELL 1976 - MONUMENTAL SORTEO DE OBSEQUIOS Y FIN DE FIESTA**

D. Joaquín Gil Sallarés.- Delegado Local del Certámen "Pubilla de Catalunya" leyó el Acta de proclamación de la Pubilla Vespa Club 1976, elección que recayó en la gentil damisela Srta. Rosabel Barberá Canudas. Hubo "cambio de

poderes", y la simpática Pubilla saliente Srta. Montserrat Soria Campillo, entregó "cetroy corona" a la recién proclamada. El Presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos, Ilustre Teniente de Alcalde D. Juan Casablanca Ventura, delegó sus poderes a la Pubilla saliente quien en su nombre impuso la Banda Insignia a la novel Pubilla. Llovieron los obsequios a ambas pubillas: ramos de flores, bombones, lotes de perfumería Jorry y obsequios de Coca Cola, discos de Electrodomésticos Onaur, etc. etc. un buen lote de etc...

A continuación, se procedió al sorteo de obsequios: Dos relojes de Relojería Querol, diversos lotes de Perfumería Jorry, de Electrodomésticos Onaur y de Confecciones Valls - Camisería Llobet - Camisería Gracia - Ferretería Guixá - Ferretería Obradors - Ferretería Puigmartí - Ferretería Muntada - Suministros Industriales Lubriac - Trelec Scalextric - Textil Brossa y diversas empresas comerciales y el número sensacional: el tradicional pernil y la llonganissa.

Se distribuyeron sendos obsequios: llaveros de Transportes Cristóbal. S.L. Productos Nacional Pirelli, S.A. - Plásticos Duraleu - etc. etc. y en un ambiente de franca camaradería se dió por finalizada la fiesta a primeras horas de la madrugada del domingo... y hasta la nueva edición.

## MOVIMIENTO EN EL FICHERO DEL CLUB

Desde la edición del Nº 39, de la II. Epoca de "SABADELL VESPISTA" de fecha Octubre 1974, no había sido publicado el "Movimiento en el fichero". Hoy y en esta Edición, nos cumple ponerlo al día.

El movimiento en el fichero de Vespa Club Sabadell, durante estos dos últimos años es el siguiente:

### ALTAS

#### SECCION CONDUCTORES

D. Eduardo García Cañero  
 D. Joaquín Nadales Miranda  
 D. Ambrosio Sánchez Vaquero  
 D. Rafael Pérez Gómez  
 D. Juan Porqueras Roig  
 D. José Manuel González Abadía  
 D. Jaime Masip Escartín  
 D. Carlos Mustarós Vila  
 D. Manuel Cerdán Sicilia  
 D. Alfonso Delgado González  
 D. Manuel Román Espinosa  
 D. Victorino Paco Román  
 D. José González Martínez  
 Srta. Rosabel Barberá Canudas  
 D. Juan Torrent Ayllón  
 D. Elviro Delgado González  
 D. Salvador Felipe Arias  
 D. Eduardo Morano Vicario.

#### SECCION ACOMPAÑANTES

Srta. Montserrat Soria Campillo  
 Sra. Rosa Roig de García  
 Srta. Mari Carmen García Roig  
 Srta. Montserrat García Roig  
 Niño Iván Cabré Vizcarra  
 Sra. María Carmen Matés Madrona de Gutiérrez  
 Sra. Teresa Tobarra de Sánchez  
 Niño Carlos Carrasco Peig  
 Niño Abel Gutierrez Deprado  
 Sra. María del Carmen del Pozo Velasco de Cruz  
 Srta. Pilar del Pozo Velasco  
 Niño Alberto Vila Martínez  
 Sra. Ursula Martínez de González  
 Niña Silvia Martínez Salmerón  
 Sra. María Jesús Herrera Carreño de Berenguer  
 Niño Jordi Sala González  
 Sra. Dolores Delgado de Cerdán  
 Sr. Manuel Cerdán Delgado

Sr. Elviro Cerdán Delgado  
 Sra. Carmen Pinar de Delgado  
 Sr. Alfonso Delgado Pinar  
 Srta. Pilar Delgado Pinar  
 Niño David Querol Pellicer  
 Sr. José M<sup>o</sup> Campa Martino  
 Niña Anabet Cabré Vizcarra  
 Sr. Martí Lahosa Benedicto  
 Sra. Rosa Rubio Rovira de González  
 Sr. José Manuel González Rubio  
 Sra. María Montserrat Miró Grau de Torrent  
 Srta. Gemma Torrent Miró  
 Niño Alberto Pañella Castejón  
 Sra. María Isabel Conde de Delgado  
 Sra. María Dolores Morales de Felipe  
 Sra. Rosa Maneiro de Moreno

### BAJAS

#### SECCION CONDUCTORES

D. José Romeu Gutés  
 D. José Sabaté Magallón  
 D. Jaime Vilatersana Montfort  
 D. Juan Boos Palá  
 D. José Mercadé Cartié  
 D. Rafael Lopez Jimenez  
 D. Enrique Sanahuja Vilatersana  
 D. Juan Valls Rocabert  
 D. Joaquín Domenech Busquets  
 D. José Echene Camps  
 D. José Verdú Biosca  
 D. Antonio Casant Abadal  
 D. José M<sup>o</sup> Poveda Ibars  
 D. Miguel Montserrat Vives  
 D. Luís Boltor Badía  
 D. Ramón Boronat Gutés  
 D. Salvador Montserrat Ribas  
 Sra. Rosa María Albos Lladó de Montserrat  
 D. José Jimenez Azorín  
 D. Antonio Abad Martínez  
 D. Antonio Chincón Aguilar  
 D. Pedro Padrós Alsina  
 D. José Bohé Ferramont  
 D. Esteban Sabaté Montserrat  
 D. Angel Bermúdez Corbalán  
 D. Pedro Medrano Santiago  
 D. Manuel Fernández Orillo  
 D. Miguel Torras Josa  
 D. José Espinosa Fernández  
 D. Antonio Sierra Guerrero  
 D. Francisco Sierra Guerrero  
 D. Antonio Sánchez Burgos  
 D. Isidro Pérez Baltanas  
 D. José Martí Moragues

### BAJAS

#### SECCION ACOMPAÑANTES

D. Antonio Llacera Gracia  
 D. Josep Elías Pardo  
 Sra. Josefa Doménech de Vilatersana  
 Srta. Roser Vilatersana Doménech  
 Sra. Rosa Auferil de Boos  
 Sra. María Quintana de Mercadé  
 Srta. Mercedes Mercadé Quintana  
 Sra. Rosa Asensio de López  
 D. Miguel Angel Sanahuja Gassó  
 Sra. Antonia Cremades de Valls  
 Sra. Angela Fernández de Doménech  
 Sra. Encarnación Salvador de Verdú  
 Sr. Jaime Verdú Salvador  
 Sr. Antonio Ache Berenguer  
 Sra. Antonia Vázquez Blas de Sánchez  
 Sra. Adelina Vives de Gubern  
 Sr. Carlos Adalid Fuentes  
 Srta. Montserrat Adalid Fuentes  
 Srta. María Mercé Adalid Fuentes  
 Sra. Dolores Muñoz Jimenez de Reyes  
 Srta. María Dolores Reyes Jimenez  
 Sra. Montserrat Elías Muñoz de Sabaté  
 Sr. David Sabaté Elías  
 Sra. Magdalena Figueras de Domenech  
 Sra. María Remei Toirán de Padrós  
 Sra. Enriqueta Ache Oliver de Montserrat  
 Sr. Miguel Montserrat Ache  
 Sra. Nuria Díaz de Alonso  
 Srta. María Angeles Alonso Díaz  
 Sr. Daniel Alonso Díaz  
 Sra. Angelina Vives de Gubern  
 Sra. Angela Fernández de Domenech  
 Sra. Magdalena Figueras de Doménech  
 Sr. Ramón Aubert Escudero  
 Sr. Jordi Aubert Escudero  
 Sra. Victoria Segarra de Castañé  
 Sra. Rosa Abellana de Aymerich  
 Sr. Alejandro García Mayor  
 Sra. Ana Climent de Ibáñez

#### BAJA POR FALTA DE PAGO

D. Juan Tura Estada  
 D. Adriano Sánchez Torras  
 D. Juan Antonio Hurtado Mañé  
 D. Victor Pont Grillo  
 D. José Fretes Torrado  
 D. Jaime Rigol Ripoll  
 D. Juan Valls Masculet  
 D. Jaime Adam Musardó  
 D. Manuel Parres Lopera  
 D. Santiago Dotú Fortuny



RONDA PONIENTE, 33 Telf. 296 8982 - SABADELL



EL HOGAR DEL MOTOCICLISTA. Importantes descuentos a los asociados a VESPA CLUB SABADELL





**SOLUCION AL CRUCIGRAMA N° 14**

**HORIZONTALES**

- 1-T.- 2-Opalo.- 3-Cerón.- 4-Fernández.- 5-Atea. Jaco.- 6-Lote. Lia. Losa.- 7-Avaro. R. Vales.- 8-osil. Re. Si. Arre.- 9-Anita. O. Catre.- 10-Codo. Uno. Prat.- 11-Acón. Bota.- 12-Damiselas.- 13-Ocaso.- 14-Tomás.- 15-A.

**VERTICALES**

- 1-O. 2-lasaC.- 3-Ovino.- 4-Fatalidad.- 5-Eter. èoca.- 6-Ocre. Ora. omoT.- 7-Penal. E. Unico.- 8-Tara. Ir. oN. Sama.- 9-Lonja. S. Obesa.- 10-Onda. Vic. OloS.- 11-eclA. Apta.- 12-Zoolatras.- 13-Serra.- 14-asreT.- 15-E.

**CARTA ABIERTA**

**ESTACION de DESTINO**

Hemos llegado, señor presidente, al final de nuestro viaje. No lo sospechaba, pero tengo que reconocer que presentía que algún día se anunciaría la estación de destino. Confieso que ha sido muy grato compartir las páginas con los que han sido nuestros compañeros.

Cuando alguna vez no aparecía una de sus colaboraciones, imaginaba que su ausencia era debida a una razón muy poderosa ya que colaborar, escribir, era un gran placer. Sin darnos cuenta -¿o, sí?- durante unos años hemos participado profundamente en la quietud intelectual de nuestra ciudad. ¡Que diversidad de temas! Desde apasionados escritos, a relatos de viajes, de crítica de circunstancias a los más espirituales. Y no digamos las polémicas sobre el tránsito. ¡Con que afecto recordaremos los nombres de nuestros compañeros! Pasarán los días y cuando reeileamos las páginas, seguirá invariable la imagen de su retrato.

Cuando el Boletín tardaba en publicarse, los lectores habituales inquieran por tu destino. ¿Habrás o no este mes Boletín?. Discutían nuestros argumentos, y lo que había aparecido escrito muchas veces continuaban en un ameno diálogo. ¡Sus opiniones en muchas ocasiones nos sirvieron para otras colaboraciones!

Este último boletín, en ese viaje de varios años, es la estación de destino, la última estación, donde con alegría, pero también con cierta pena, hay que despedirse. Nuestros compañeros, ese valioso capital humano que se había conseguido crear, se dispersarán, probablemente, y ojalá sea así, colaborando en otras publicaciones, compartiendo, en otro viaje, con nuevos compañeros. La afición a escribir, señor presidente, va unida a ese bagaje. Es ocasional, puede durar un determinado tiempo, pero al final es limitado. Siempre se llega a una estación de destino.

¡Como me gustaría, señor presidente, volver en ese otro viaje, encontrarme con mis compañeros y volver a leer esas impresiones cuyo desarrollo siempre adivinábamos!. ¡Cuántas intimidades hemos dado a conocer a nuestros

lectores!. ¡Como nos conocen y nosotros, la mayor parte de las veces, sin saber quienes eran, sin conocer sus sentimientos!. Hemos, ahora que está tan de moda, practicado la comunicación, hemos expresado nuestro mensaje y en todos nosotros ha resaltado un gran sentido humanístico y un gran amor a nuestra ciudad. No pretendo, señor presidente, ni halagar, ni resaltar ningún mérito por la pequeña parte que me pueda corresponder. ¡Que grato recuerdo nos queda de este viaje, del Boletín!. ¡Con que amor guardaremos la colección de sus números!. Creo que habíamos ayudado a que el Boletín se esperase con curiosidad, hasta diría con impaciencia.

Cuando ahora en nuestro país están arrinconando muchos valores, cuando se habla de evolucionar, también a nosotros nos ha tocado decir un adiós. Hemos recorrido una etapa, un viaje, y nuestros futuros vecinos, los inquietos, los estudiosos, cuando se interesen por el pasado, tendrán que recurrir a estas páginas y hasta me atrevería a decir que considerarán de mérito la publicación del Boletín.

Las despedidas, señor presidente, como decía antes, son alegres, pero también con cierta pena, y en el momento de los ofrecimientos, de expresar las gratitudes, no podía dejar de reconocer que hemos sido muy bien conducidos, muy bien tratados. Que nunca nuestros escritos, nuestras opiniones, han sufrido las consecuencias del lápiz rojo. Que nuestro jefe de tren, nuestro presidente, ha sido un gran organizador. En esa despedida, señor presidente, no puedo ocultar mi agradecimiento, mi homenaje, a ese gran hombre que supo unirnos, que supo comprendernos y que de vez en cuando, ¡ay, la urgencia!, nos pedía que apresuradamente le enviáramos la colaboración.

Por última vez, señor presidente, con mi mayor afecto, con mi mayor cariño, a mandar.

Diciembre 1976

J. Zabalo

M.  
CH.

# MANUEL CHIVA

Tácito y Salustio, s/n. (junto fuente Can Rull)

SABADELL

SERVICIO OFICIAL VESPA

Les ofrece sus servicios en:

Reparación todas clases de:

**MOTOS - VELOMOTORES y BICICLETAS**

HACEMOS TODAS LAS REPARACIONES AL DIA

COMPRA VENTA:  
**COCHES - MOTOS y BICICLETAS**

NUEVOS Y USADOS  
FACILIDADES DE PAGO

Recambios y Accesorios para

COCHES - MOTOS - VELOMOTORES  
y BICICLETAS

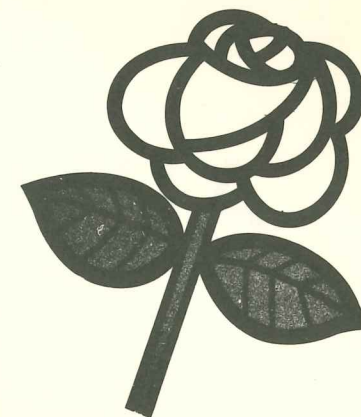
Visítenos y le atenderemos  
gustosamente



**OBSEQUIO A TODO COMPRADOR**



TENEMOS DERECHO A SER FELICES  
Y  
PARA ELLO,  
HEMOS DE VIVIR SIN TEMOR  
AL  
FUTURO



## PLAN DE PREVISION FAMILIAR

OFRECE UNA INTERMINABLE SERIE DE VENTAJAS:

Nos da protección total a la familia de hoy, sin limitaciones, siendo el propio interesado quien decide de acuerdo con sus circunstancias.

Garantiza no solo un capital, sino también unas rentas, y dota a nuestros hijos con un patrimonio.

Tiene en cuenta el problema de la merma constante del dinero, consiguiendo que los capitales y rentas conserven siempre su valor adquisitivo.

No representa un coste desproporcionado y abusivo.

## PLAN DE PREVISION FAMILIAR

EXTRAORDINARIO SISTEMA ASEGURADOR QUE OFRECE SENSACIONALES VENTAJAS NUNCA CREADAS HASTA LA FECHA.

**CHASYR | VIDA**

ENSABADELL:  
Avda. José Antonio 71-73  
el. 290 13 78\*

Cía Aseguradora del Grupo: CHASYR 1879 SEGUROS, BANCA CATALANA, BANCO INDUSTRIAL DE CATALUÑA, BANCO MERCANTIL DE MANRESA, BANCO DE CREDITO E INVERSIONES, BANCO DE ASTURIAS Y BANCO DE GERONA.

# AUTO LLAMAS

EXPOSICION Y VENTA: Av. Matadepera, 136

TALLER: Maladeta, 9 - Teléfono 296 79 65

**SABADELL**



**Dodge**

**BARREIROS**

**SIMCA**

**Compra-venta de vehículos  
nuevos y usados**

**Reparaciones en General**

AGENCIA AUTORIZADA POR MAVISA  **CHRYSLER  
ESPAÑA**

## CUADRO DE HONOR DE VESPA CLUB SABADELL

En el Boletín Social Informativo "SABADELL VESPISTA" de Noviembre 1967 -II Epoca -Extraordinario gráfico- y en las páginas 44-45 y 46, queda constancia de las Insignias al Mérito, otorgadas a asociados, amigos y colaboradores, por Vespa Club de España y Vespa Club Sabadell, hasta el año 1967. Hoy y como continuación, nos complace reseñar las Insignias concedidas hasta la fecha.

### ORDEN DE LA AVISPA DE VESPA CLUB DE ESPAÑA

#### Categoría Bronce:

1968 - D. Jaime Laldó Fontanet  
1969 - D. José Solá Casas  
1970 - D. Joaquín Badía Noguera  
1971 - D. Manuel Malo Vizcarra

#### Categoría Plata:

1970 - D. Manuel Manero Ripollés  
1971 - D. Miguel Renom Rovira  
1972 - D. José M<sup>o</sup> Ribas Roura  
1973 - D. Jaime Lladó Fontanet

#### Categoría Oro:

1974 - D. Jaime Brossa Sobré

### ORDEN DE LA INSIGNIA AL MERITO DE VESPA CLUB SABADELL

#### Categoría Bronce:

1967 - Srta. María Luisa Oliva Fernández

1968 -

Srta. Mercedes Lluís Carbó  
D. Joan Aymami Valor  
D. José M<sup>o</sup> Torres Bosch  
D. José Lao Rodríguez  
D. Damián Martínez Matías  
D. Isidro Vicente Rebull  
D. Ramón Carreño Miralles  
D. Evaristo Gonfaus Giner  
D. Daniel Querol Moragues

1969 -

Srta. María Pilar Mercadé Quintana  
D. Manuel Busquets Pou  
D. Torcuato Baena Ruíz

D. Javier Figuerola Bastús  
Sra. Rosa Casanovas de Martínez  
Niño Jordi Badía Perea

1970 -

Srta. Marta Montoya Vila  
Srta. Pepita Escamilla Muñoz  
D. Enrique Sanahuja Vilatersana  
D. Jordi Barbany Bosch  
D. José Vizcarra Martínez

#### Categoría Bronce:

1971 -

Srta. Antonia Vizcarra Martínez  
D. Antonio Sangüesa Serrano  
D. Vicente Colomer Colungo  
Sra. Rosa Casanovas de Martínez

1972 -

Srta. Nuri Bonamusa Rosique  
D. Antonio Vizcarra Sobella  
D. Juan Pont Prats  
D. José Font Sallent  
D. Marcos Copons Serra  
D. José Sala Farré  
D. José Solá Casas.

1973 -

Srta. Genoveva Massó Mallorca

1974 -

Srta. María del Pilar Campillo Pascual

1975 -

Srta. Montserrat Soria Campillo

1976 -

Srta. Rosabel Barberá Canudas

#### CATEGORIA PLATA:

1968 -

D. Joaquín Domenech Busquets  
D. Manuel Malo Vizcarra  
D. Felix Torras Prats  
D. Jaime Brossa Sobré

1969 -

D. José Nogué Vallejo  
D. Evaristo Gonfaus Giner  
D. Daniel Querol Moragues

## CUADRO DE HONOR DE VESPA CLUB SABADELL

D. Daniel Alonso Domenech  
D. Joaquín Codolá Vilardell  
D. José Porqueras Piró  
D. Joaquín Masip Vilella

1970 -  
D. Antonio Vuzcarra Sobrlla  
Niño Jordi Badía Noguera

1971 -  
D. Antonio Grau Montaner

1972 -  
D. José Castellanos Vázquez

1973 -  
D. José Pontí Balansó  
D. Jaime Lladó Fontanet  
D. Manuel Manero Ripollés  
D. Joaquín Badía Noguera  
D. Antonio Boleda Roura  
D. Pedro Pujol del Rio  
D. José Gregori Jam  
D. Abelardo Lluís Cumí  
D. Manuel Malo Vizcarra  
D. Javier Figuerola Bastús

### Categoría Oro:

1968 -  
Ilustre Sr. Alcalde D. José Burrull Bonastre

1969 -  
D. José M<sup>a</sup> Ribas Roura  
D. Abelardo Lluís Cumí  
D. José Solá Casas

1970 -  
D. Jaime Lladó Fontanet

D. Jerónimo Morral Monteys (a título póstumo)

1971 -  
D. Joaquín Badía Noguera

1973 -  
Srta. Marta Montoya Vila

### A EMPRESAS COMERCIALES Y ENTIDADES

#### Categoría Plata:

1968 -  
Exclusivas Pont S. A.  
Fábrica de Juguetes Laumar  
Calzados Bosch  
"Sabadell Deportes"

1969  
Electrodomésticos Onaur  
Cobega, S. A. - Coca Cola  
Cámara Club Sabadell  
Textil Brossa

1970  
Patronato Municipal de Deportes  
Delegación Local y Comercial de Educación Física y Deportes  
Caja de Ahorros de Sabadell

#### Categoría Oro:

1974 -  
Exclusivas Pont S. A.  
Relojería Querol



# Auto Repris

Mecánica del Automóvil

ALINEACION DIRECCIONES  
EQUILIBRADO RUEDAS  
PLANCHISTERIA Y PINTURA  
ELECTRICIDAD  
ENFOQUE FAROS  
COMPRA VENTA Y FINANCIACION DE AUTOMOVILES

Calle Zurbano, 73 - 75  
Teléfono 295 6701 **SABADELL**

DISTRIBUIDOR  
Y SERVICIO  
OFICIAL



# EXCLUSIVAS PONT S.A.

# CONCESIONARIO OFICIAL CITROËN



## EXPOSICION - VENTA - TALLERES

Carretera Barcelona, 130

Teléfono 288 1152 - 288 12 99

**SANTA MARIA BARBARÁ**

IMP. LINOGRAPH - Sabadell - Dep. Legal B-83663-1967