

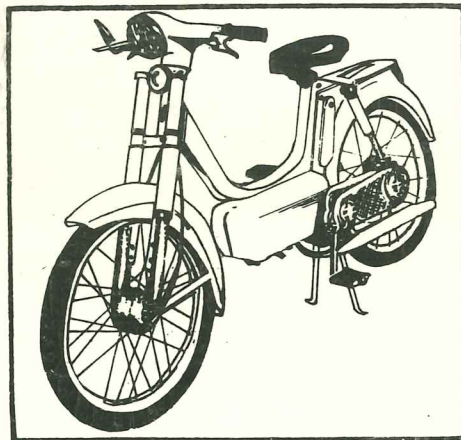
EXCLUSIVAS PONT, S. A.



CITROËN 8 berlina: Las mismas virtudes con una línea coupé.

Citroën - Vespa - Vespino

VENTA
AL CONTADO
Y A PLAZOS



ACCESORIOS
Y RECAMBIOS
LEGITIMOS

GRANDES OPORTUNIDADES EN
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS

EXPOSICION Y VENTA: Avda. José Antonio, 120-124 - B
Teléfono 296 78 00 (3 líneas)
295 18 19

SABADELL

IMP. LINOGRAF - Sabadell - Dep. Legal B-83683-1967



SABADELL — Plaza Livia



SABADELL VESPISTA

Año VI - Segunda Epoca - N.º 32
FEBRERO 1973

BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital	400.000.000
Desembolsado	360.000.000
Reservas	400.000.000

AL SERVICIO DE LA ECONOMIA DEL AREA METROPOLITANA DE BARCELONA CON LA MAS EXTENSA RED DE SUCURSALES

Central: Sabadell - Plaza San Roque, 20

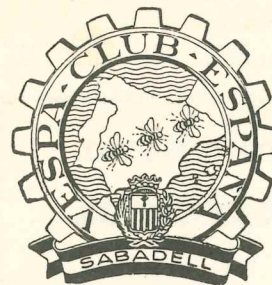
Surcursales:

Badalona	Ripollet
Barcelona	Rubí
Caldas de Montbuy	Sabadell - Ag. Can Oriach
Castellar del Vallés	Sabadell - Ag. Cruz Barbará
Castelldefels	San Baudilio de Llobregat
Centellas	San Cugat del Vallés
Cornellá	San Feliu de Codinas
Cornellá - Ag. San Ildefonso	San Juan Despí
Gavá	San Juan de Vilasar
Granollers	San Vicente dels Horts
La Garriga	Santa Coloma de Gramanet
Martorell	Santa Coloma de Gramanet
Molins de Rey	Ag. Fondo
Mollet del Vallés	Santa Perpetua de Moguda
Moncada y Reixach	Sardanyola
Montmeló	Tarrasa
Prat de Llobregat	Tarrasa - Ag. Jaime I
	Viladecans

Próximas aperturas:

Canovellas, Cardadeu, Esparraguera, Esplugas de Llobregat, Igualada, La Llagosta, Mataró, Montornés, Olesa de Montserrat y Santa María de Barbará.

Aprobado por el Banco de España con el nº 8.350



SABADELL VESPISTA

Boletín Social Informativo de Vespa Club Sabadell

Domicilio Social: Plaza Les Termes, Núm. 16

Año VI - FEBRERO 1973 - Núm. 32

SEGUNDA EPOCA

EDICION NO VENAL

EN ESTE NUMERO:

	pág.
Carta al presidente.	
La dificultad de escribir.	
por J. Zabalo	5
Camino a las Fallas de 1973	
por A. Gómez Barceló	7
Suicidas o asesinos	
Por A. Durán	9
XIV. Campeonato Social Deportivo 1972.	
Clasificación	11
XIV. Campeonato Social Deportivo 1972.	
Pruebas puntuables	12
XI. Campeonato Social de Gymkhana y Habilidad 1972	
Clasificación	13
Máximas y mínimas	14
Humor sobre ruedas	15
Acta del XVI. Concurso Social Fotográfico 1972	16
Hablemos de un perro	
por M.A. Daví	17
Ilusión y optimismo	
por José Zabalo Castelo	19
Tragedia en el "paso rural" de Can Feu ...	22
La obra del lustrador	
por Jaime Brossa Sobré	24
Noticiero Social	25
Un horario singular y otras cosas.	
por María Costa Durán	28
Crucigrama nº 8 por R.S.B.	30
Vida deportiva	31
Actividad de "Los Magníficos"	31
Las damas y el aparcamiento	
por J. Zabalo	32
Movimiento en el fichero del Club	34
Nuestra juventud en el cumplimiento de sus deberes militares	34
Cartas de amor	
por Esther Miñana	36
Memoria 1972	37
Proyectos Social-Deportivos y económicos	
Veredicto del "II Concurso Infantil de Literatura"	
Trofeo Bambi	39
Los gastos de los corredores de Fórmula I por Ennio Viotto	40

Portada:
Plaza Llivia-Sabadell

Ilustraciones en páginas interiores por deferencia del periódico "Sabadell".

EDITORIAL

FEBRERILLO LOCO...

Esta es la sentencia que se ganó en tiempos remotos y, con toda seguridad, para la eternidad, la cual mantiene con indiscutible veracidad, nuestro acertado refranero popular, el corto ipero largo febrero...!, hermano del "març, marsot..." que instituyó el también indiscutible refranero regional.

Sin embargo, hemos de convenir -en lo que a nuestra comarca atañe- que lo que llevamos vivido de este nada popular febrero, en el momento de escribir estas líneas, ya con la mitad del mismo transcurrido y que con toda seguridad cuando salgan en letra impresa, ya habrá sido "sentenciado", este "febrerillo loco del 1973" se está comportando con increíble benignidad.

En lo que socialmente atañe, hemos de convenir que no pudo empezar mejor. Con la Fiesta Social de Reparto de los Premios y distinciones a los asociados merecedores de los mismos, y conseguidos durante la finalizada temporada 1972, en la noche del sábado día 3 del actual, "noche brillante" en todos los conceptos y de la cual, en todos los ámbitos sociales y ciudadanos se guardará imperecedero recuerdo. Los salones de Fiestas del Restaurante Soley, como así pudieron observar nuestros invitados, nuestras damas y damiselas, nuestra infancia, nuestra juventud, nuestros asociados todos... pero no, no puedo extralimitarme, lo que ocurrió durante la fiesta es "secreto del sumario" y no puede ver luz pública hasta nuestra próxima edición, que en Abril, les ofrecerá a ustedes extensa información literaria y gráfica de lo que fué este maravilloso acto social de amplia resonancia ciudadana y no digamos: social.

Hasta entonces, con la ilusión de encontrarnos, sabéis ciertamente que siempre está con vosotros

El Editoralista

COMPRA - VENTA
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL
Citroën

Auto-Taller MELGAREJO

Salenques, 19 - 21 - Teléfono 296 16 67

SERVICIO OFICIAL
VESPA

MAUBERME, 43 - 45

(CAN ORIACH) - Teléfono 296 10 92 - SABADELL

Y EN CASTELLAR DEL VALLES

auto - moto castellar

Carretera Sabadell, 26

Castellar del Vallés

Exposición y venta de toda gama de
bicicletas, ciclomotores y automóviles

CITROËN

Ventas al contado y a plazos

Financiaciones de toda clase de vehículos

Exposición de recambios en el mismo local

Carta al presidente

La dificultad de escribir



Cuando, señor presidente, me entero de la facilidad que tienen algunas personas para redactar, me quedo asombrado. Hay quién mete un folio en el rodillo de la máquina de escribir, empieza a reclear y sin interrumpirse ¡zas! ha escrito una carta, un artículo ó un cuento. Es verdaderamente asombroso. Sé, señor presidente, que algunos de mis compañeros de colaboración en este boletín disfrutan de ese privilegio. A mí me cuesta mucho escribir, creo que no tengo vocación, y para consolarme recuerdo, con la debida distancia a su mérito, que muchos escritores reconocen esa dificultad. Rousseau en sus "Confesiones" no se recata en relatarlo.

Aparte del tema ó del argumento siempre surgen dudas con los vocablos. ¿Debe haber un lenguaje literario o hay que escribir según se habla?. Los madrileños no saben pronunciar bien el nombre de la capital, ni los vocablos terminados en ado. Es fácil comprobarlo en las sesiones de televisión. Nunca he podido explicarme porqué varían ciertas palabras. Por ejemplo, un vocablo tan sencillo como un café o su diminutivo cafetito, lo transforman en un cafelito!-. ¿Y en nuestra ciudad, empujados en rectificar a todo el que no pronuncie la ll final de Sabadell?. Los mismos que se alteran por ese error, después no son capaces de decir como es debido; ensaimada, mochila o galleta, que lo sustituyen por ensiamada, mochilla y galeta. Puede ser que la mala pronunciación quede arraigada para siempre, como sucedió en el pueblo de Sant Pol, que de tanto oír a los frailes pronunciar en francés el

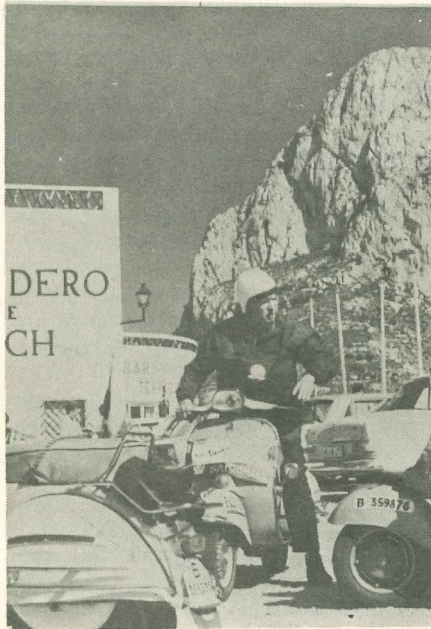
nombre de la orden, se hizo caso omiso del catalán.

Escribir con sencillez es otra dificultad. ¿Cómo puede, señor presidente, expresar con fácil comprensión frases como la de advertir a un niño que para evitar una caída eluda el balasto y vaya por un durmiente, ó cuan desagradable es para un amante de la naturaleza la contemplación de un tocón en un alcorque?. Habría que explicar que el balasto son las piedras sobre que se apoyan los railes del ferrocarril, que el durmiente es lo que suele llamarse una traviesa, el tocón el muñón de un árbol talado y el alcorque el hoyo que rodea el tronco del vegetal. Otras palabras suelen emplearse para distinto significado al suyo. Ejemplo el de enervado y translúcido. Hasta los correctores se equivocan. Hace unos días (1) en un artículo mío, sustituyeron la de translúcido, por traslúcido, que aunque parezca lo mismo, tiene significado distinto.

Del leísmo es mejor no tratar. Raro es la persona que puede evitarlo. Existen otros vicios de dicción que parecen incomprensibles, por ejemplo el subir arriba ó el bajar abajo. Muchos presumen de bien educados no pronunciando palabras soeces o malsonantes y nos sueltan un "mecachis" que nos deja perplejo, cuando dicha palabra es un eufemismo de "me cago". Otros que dicen apreciarnos mucho, suelen considerarnos cretinos cuando después de darnos cualquier explicación baladí nos espetan la pregunta: "¿Me comprendes?". Lo cortés es suponer que el otro interlocutor es una persona cabal y ante la duda de la comprensión de la ex-

plicación lo correcto es preguntar: "¿Me he explicado bien?. Afortunadamente por contraposición hay quién practica la amabilidad. Me he maravillado al enterarme que en el Ampurdán, al contestar a una pregunta, para evitar la brusquedad de la negación, usan la partícula poc. De las palabras de germania ú oriundas del extranjero, que no arraigan por usarse únicamente mientras están de moda, mas vale no mencionarlas. El comercio a veces también nos deja atónitos con sus rótulos. El infatigable Camilo Cela (2) en Benabarre ante la taberna de "La buena de Dios", exclamó:

— ¡Coño, que nombre!.



En un reciente viaje a Ifach, lugar conocido por la pronunciación castellana de ch y no de la c que es la válida, observé como un hostelero a quién no permitieron usar la palabra; parador la sustituyó por la de paradero, ¡qué disparate!. En otra ocasión, señor presidente, si me lo permite, volveré a tratar de la maltratada toponimia de nuestro solar patrio.

Quando escribo, señor presidente, tantas veces como lo repaso siento la necesidad de rectificarlo, bien porque me parece de difícil comprensión, ó que los vocablos no son los más apropiados. También, y con el respeto que merece su talento, puede recordarse las rectificaciones que una y otra vez realizaba D. Benito Pérez Galdós en sus escritos, obligando, con desesperación de los tipógrafos, a modificar las galeradas.

Renuncio, señor presidente, a repasar la presente carta porque es muy probable que sustituiría unas palabras por otras, cambiaría de lugar los signos ortográficos, para al final seguir con la duda de si está ó no bien redactada.

De los argumentos ó temas ya no quiero hacer ningún comentario. ¿Acaso queda ya algo por escribir ó decir?. ¿Cuanto antecede no será una repetición inconsciente de mi cerebro?.

Vuelvo a repetir, señor presidente, mi admiración por quiénes con tanta facilidad pueden, sin parar, escribir cuartilla tras cuartilla, y es una verdadera pena que, en vez de la decadencia mundial del periodismo, no hayan suficientes publicaciones para que apareciesen a la luz pública cuanto su numen diese de sí.

Trataré de cumplir mi promesa de seguir enviándole un par de artículos para cada ejemplar y porque además de vez en cuando, -¡perdón por la vanidad!-, algún lector para halagarme me dice: -¡Pues no estaba mal aquel artículo!-. ¿Quién te lo ha escrito?.

Con mis respetuosos saludos, y como siempre, señor presidente, a mandar.

J. Zabalo.

(1) — "Sabadell" - 5-1-73.

(2) — Viaje al Pirineo de Lérida.

GAMINO A LAS FALLAS DE 1973



por A. Gómez Barceló

Valencia con los brazos abiertos para los de casa y con el corazón mucho más abierto para quienes la visitan, se adueña de nuestra confraternidad, afecto y adhesión por lo que no se la puede olvidar. En especial, al acercarse a pasos agigantados sus Fiestas Falleras, mereciendo airearse además sus virtudes y su gran españolismo, a pesar de ser "la millor terra del mon".

Mis ascendientes me enseñaron la admiración por la tierra valenciana y jamás he dejado de defender las virtudes de esa región, tan querida por los españoles. Porque un pueblo que es capaz de entregar al fuego -ese fuego de purgatorio con esperanza, y por ello no de infierno- unas obras de arte de in-

calculable perfección y valor, demuestra una planificación concienzuda, una capacidad realizadora, un esfuerzo común y una generosidad sin límites, sin olvidar y ante todo, su gran arte creativo.

Mereciendo la pena el desplazamiento a convivir ese ramillete de virtudes, aunque sea por unas horas. Incluso unas horas, que no sean de multitudinaria manifestación, pues en todas partes se paladea el calor de una inimitable entrega espontánea y acogedora.

Las fallas han tenido siempre para mí, como un "secreto mensaje". He sentido su luz, su colorido, su música y su fuego. Pero sobretodo el clamor de un renacer, lleno de renovación y de esperanzas cara a situaciones sociales, políticas y religiosas que al pueblo no le son ajenas, como muchos nos quieren hacer ver.

En mis inquietudes políticas, pero en especial sociales encaminadas al mejor servicio del pueblo a través de una profunda justicia social, veo en las fallas, la intervención de quiénes piensan igual. Ya que es el pueblo a través de sus artistas quienes convierten el ingenio en sátira o crítica de los hechos ocurridos durante el transcurso de un año, tanto en el barrio de la falla, de la ciudad, de la nación o en el extranjero.

Mirando los temas de las fallas incluso a través de sus libritos, encontrarán ese mensaje de que les hablaba. Hallando además, el trabajo, el esfuerzo, el servicio de entrega a los demás, que conjuntamente con la crítica, el calor, la armonía, la luz y el fuego atraen a miles de españoles y extranjeros a presenciar el resultado de la



coordinación, puesta en práctica a través de una planificación perfecta.

Es digno de admirar el amor y el cariño con que los valencianos tutelan, promueven y cuidan sus fallas. Pero existe algo superior: el gozo y la alegría de todo un pueblo, en medio de una solidaridad comunitaria digna de toda alabanza.

A punto de alzarse el telón fallero, de la gran semana de marzo que todo valenciano espera con expectativa, ilusión y esperanza, es un deber ineludible y con el agrado de siempre realzar con beneplácito, esa entrega de los artistas valencianos únicos con el papel y el cartón, y con nuestra presencia agradecer su continuidad impercedera, a pesar del materialismo que conjuntamente con cierta juventud, está acabando con la mayoría de nuestras tradiciones.

Aunque sé que muchos de ustedes lo sabrán, quisiera recordarles que aparte de la "cremá" y la gran "nit del foc", entre los espectáculos dignos de mención está la Cabalgata del Reino. Extraordinario desfile folklórico, representativos del tipismo de las tres provincias hermanas que componen el Reino de Valencia, con más de seis mil participantes con dieciseis carrozas.

También merece la atención de cuantos visitaremos D.m., estos días las fallas, la ofrenda de flores. Multicolor

cortejo en el que las Comisiones de las Fallas ofrendan a su Excelsa Patrona la Virgen de los Desamparados. En ella se moviliza a más de 27.000 participantes, así como en la infantil que agrupa a más de 16.000 niños y niñas.

Otra Cabalgata es la de la "crida" con 6.500 manifestantes y la del "ninot" con sus doce carrozas.

Finalmente creo merece atención especial, el saber que el año pasado se emplearon 14.000 Kg. de barro moldeado, 41.000 Kg. de escayola, 11.000 Kg. de cartón, 14.000 Kg. de pastas y colas, 1.200 Kg. de clavos, 63 m3. de maderas, 5.500 Kg. de tablas y más de 350.000 ptas. para pinturas y barnices. Todo ello para montar 222 Fallas.

Así como más de 470.000 Kg. de materiales empleados para la pirotécnica, 16 toneladas de flores con más de 17.000 ramos y 250 canastillas. Sin olvidar los 150.000 truenos de mecha y carcasa y los 1.320 kilómetros de tracas. Todo lo cual si se medita a fondo, con estos datos al parecer fríos, se comprenderá la grandiosidad de dichas Fallas.

En fin, todo un espectáculo en su conjunto, digno de ser presenciado por todos sin excepción. Los valencianos se lo merecen.

Como hermanos de lengua vernácula, amigos Vespistas, hasta pronto... todos a Valencia.

Suicidas

o asesinos

por A. Durán



No voy a plantear ningún tema policiaco, a pesar del título.

Ante todo, agradecer al Sr. Escamilla sus charlas instructivas, de hace unos años, tanto en televisión, como en la radio. Lástima que para algunas personas, sus benefactoras palabras resbalan, cuando precisamente, debieran ser quien más atención pusieran. Por su propio bien y el ajeno.

Me avisaron no hace mucho tiempo, que un familiar mío de 19 años, había tenido un accidente automovilístico.

Corrí a verle. Me encontré en una reunión de jóvenes, que habían asimismo ido a visitarle.

Pregunté ansiosa y todos me miraron con cierta ironía... No estaba ante un caso tan raro, insólito. ¡Ca! quién más quién menos, había dado sus vueltecitas de campana. ¡Un deporte nuevo, en nuestras carreteras!

Pués sí, así parece. Estos jóvenes se dedican a cronometrar a que velocidad mínima pueden hacerse por ejemplo: desde San Cugat por la Rabassada a Barcelona, o desde Santa Fé, a la falda del Montseny. Y nada menos que en Domingo al anochecer, cuando claro, hay menos tránsito.

¿Qué ocurre entonces?. Hace dos meses ese mismo joven, tuvo en Campins un accidente, a casi cien por hora en esas curvas. Le vino un coche en dirección contraria y por no chocar se precipitó por un barranco. Salió ileso él y tres amigos más. Pagó el Seguro el destrozo del coche.

El domingo pasado en la Rabassada "cronometrando", cogió una curva a tan excesiva velocidad, que con el suelo algo húmedo ustedes, saben imaginar-se el resto. Volverá a pagar el Seguro.

Pero creo, que dentro de ese incon-

sciente "juego de niños con armas de mayores" hay, algo más.

He dicho niños, porque no tienen la madurez suficiente quienes así obran. Ellos se creen superhombres, super valientes. La valentía y la hombría cuando verdaderamente se posee, no se necesita demostrar con absurdidades, sinó con sentido común. Dime de lo que alardeas y te diré de lo que careces.

En cuanto a "armas para mayores", considero que un coche no es un juguete. Comprendo que es difícil discernir quién está capacitado o no, para poseerlo a tan temprana edad. Debiera buscarse una solución, estudiarse de algún modo.

Pero aún hay más.

Este joven a que me refiero, como a muchos otros, son de familia religiosa de la de verdad, de la pura. Se han educado en uno de los colegios religiosos mejores de Barcelona. Y sin embargo, han olvidado el mandamiento: "No matarás".

Han olvidado que la vida está en la



TALLER DE REPARACION DE MOTOCICLETAS

MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Teléfono 296 91 82

Iglesia Románica, 56

(CREU DE BARBARÁ) SABADELL

mano de Dios. Que sólo El, tiene el poder de quitársela.

Si un individuo atenta contra su vida, no se le permite enterrarle en Tierra Santa. En cambio, una persona que ha muerto por ir a exceso de velocidad, atentando así contra su propia vida, si se le entierra. ¿No es así mismo un suicidio?. Y este joven, católico, después de jugar con esa vida que Dios le ha prestado ¿es capaz de acercarse al Altar a comulgar?.

Aún hay más. Son asesinos sueltos. Asesinos brutales, que no atentan sólo contra una persona, sinó contra familias enteras. Con pobres criaturas, que tienen derecho a vivir tranquilamente su vida, sin verla segada por una inconciencia, más o menos juvenil.

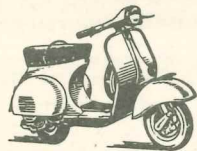
En cuanto a su propia familia, ¿que vale para ellos su dolor?.

Me gusta la velocidad, soy una entusiasta acérrima de ella, pero siempre y cuando esté en el lugar apropiado para ello. Circuitos, autodromos, autopistas, etc...

Las carreteras no son exclusivas. Son para uso general. No son para cronometrar, ni hacer carreras. Son para viajar, pasear, o como medio de trabajo, de traslado de un punto a otro. ¿Por qué convertirla en camino de la muerte?.

¡Ojalá! entre la Guardia Civil, el consejo de todos y la buena voluntad de esos jóvenes, con ansias de comerse el mundo de un sólo bocado, podamos ir por esas carreteras, con un poco de seguridad.

Un poco más de respeto por la vida ajena y la propia. Que ellas sólo están en el derecho de Dios.



Taller de Reparaciones de Motocicletas

Especialidad en Vespa

VELASCO

Velázquez, 44 (Junto P.º Almogávares)

Teléfono 296 86 45

SABADELL (C. B.)

XIV CAMPEONATO SOCIAL DEPORTIVO 1972

CLASIFICACION

Puntos

1º.— D. Manuel Pastor Martin	18
2º.— D. Francisco Oltra Oliva	12
3º.— D. José Arnau Fernández	12
4º.— D. Jorge Barbany Bosch	10
5º.— D. Manuel Malo Vizcarra	10
6º.— D. Agustín Pañella de Agustín	9
7º.— D. Antonio Barbany Bosch	8
8º.— D. Francisco Llamas Suárez	8
9º.— D. Evaristo Gonfaus Giner	8
10º.— D. Antonio Alamo Alvarez	8
11º.— D. Juan Pañella de Agustín	8
12º.— D. Jorge Balart Grandia	6
13º.— D. Jorge Badia Freixas	6
14º.— D. Vicente Doménech Pons	6
15º.— D. Juan Sala Llargués	6
16º.— D. José Escrich Sanz	6
17º.— D. Juan Massó Pons	6
18º.— D. José Gregori Jam	6
19º.— D. Angel Palacin Marin	6
20º.— D. Fernando Echevarria Cerdá	6
21º.— D. José Mª Alba Pacheco	6
22º.— D. José Quer Planas	6
23º.— D. Jaime Brossa Sobré	6
24º.— D. Juan Serda Soler	6
25º.— D. Ramón Casas Barat	6
26º.— D. Manuel Busquets Pou	6
27º.— D. Juan Turull Salvador	6
28º.— D. José Farigola Blay	4
29º.— D. José Martí Francas	4
30º.— D. Joaquín Masip Vilella	4
31º.— D. Ramón Agudé Bosch	4
32º.— D. Miguel Turigas Viñas	4
33º.— D. Antonio Boleda Roura	2
34º.— D. Juan Sánchez Ibañez	2
35º.— D. José Fretes Torrado	2
36º.— D. Ramón Arnau Fernández	2
37º.— D. Miguel Escoda Serret	2
38º.— D. Francisco Valiente Gómez	2
39º.— D. Antonio Haro Alba	2
40º.— D. José Antonio Hurtado Mañé	2
41º.— D. Ramón Tomas Paset	2
42º.— D. Jaime LLadó Fontanet	2

CAMPEONATO SOCIAL DEPORTIVO 1972

Pruebas puntuables

Orden	Fecha	Denominación de la Prueba	Entidad Organizadora	Puntos
1	5-3-72	Gymkhana Urbanización Sant Oleguer	Vespa Club Sabadell	2
2	12-3-72	Gymkhana Social "Día del Club"	Vespa Club Sabadell	2
3	3-4-72	Gymkhana Fiesta Mayor de Canovellas	Escudería Vespa Granollers	2
4	1-5-72	Gymkhana San José Artesano - Educ. y Descanso	Vespa Club Sabadell	2
5	7-5-72	Gymkhana Fiestas Ascensión Granollers	Vespa Club Granollers	2
6	14-5-72	Gymkhana "Aplec de la Salut"	Vespa Club Sabadell	2
7	21-5-72	Prueba Regularidad "XIII. Trofeo Vespa Club Sabadell"	Vespa Club Sabadell	10
8	28-5-72	Gymkhana "Can Oriach" "AUTO LLAMAS"	Vespa Club Sabadell	2
9	25-7-72	Gymkhana "Rallye Internacional Hospitalalet"	Vespa Club Hospitalalet	2
10	31-7-72	Gymkhana Fiesta Mayor Riells	Escudería Vespa Granollers	2
11	7-8-72	Gymkhana Fiesta Mayor de Sabadell	Vespa Club Sabadell	2
12	3-9-72	Gymkhana Motorista "Fiesta Mayor Granollers"	Vespa Club Granollers	2
13	24-12-72	Tradicional Gymkhana de Navidad	Vespa Club Sabadell	2

Auto - Taller

R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles y Motocicletas

SABADELL

Carretera de Castellar, núm. 93 - Teléfono 296 10 79

XI CAMPEONATO SOCIAL DE GYMKHANA Y HABILIDAD 1972

CLASIFICACION

	Puntos
1º.— D. Jorge Barbany Bosch	98
2º.— D. Antonio Barbany Bosch	92
3º.— D. Juan Serda Soler	90
4º.— D. Francisco Llamas Suárez	68
5º.— D. José Farigola Blay	66
6º.— D. Ramón Casas Barat	66
7º.— D. Francisco Oltra Oliva	64
8º.— D. Ramón Aguadé Bosch	54
9º.— D. Juan Turull Salvador	48
10º.— D. Manuel Pastor Martín	44
11º.— D. José Martí Francás	36
12º.— D. Manuel Malo Vizcarra	34
13º.— D. José Arnau Fernández	26
14º.— D. Agustín Pañella de Agustín	20
15º.— D. Joaquín Masip Vilella	20
16º.— D. Francisco Valiente Pérez	20
17º.— D. Manuel Busquets Pou	18
18º.— D. Antonio Alamo Alvarez	18
19º.— D. Antonio Haro Alba	14
20º.— D. Juan Pañella de Agustín	12
21º.— D. Miguel Turigas Viñas	10
22º.— D. Santiago Gutierrez Navarrete	8
23º.— D. José Fretes Torrado	6
24º.— D. Ramón Tomas Paset	6
25º.— D. Ramón Arnau Fernández	4
26º.— D. Juan Sánchez López	2
27º.— D. Evaristo Gonfaus Giner	2
28º.— D. José Antonio Hurtado Mané	2
29º.— D. José Mº Alba Pacheco	2
30º.— D. Antonio Boleda Roura	2
31º.— D. Miguel Escoda Serret	2
32º.— D. Jaime Lladó Fontanet	2



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

MAXIMAS Y MINIMAS

HISTORIA DE LA ARQUITECTURA.

El por qué de la forma de las pirámides es muy simple: a medida que se iban construyendo se acortaba el presupuesto, se acortaba el presupuesto, etc.

SOBRE ESCALERAS

Las escaleras de "Caracol" son especialmente indicadas para tipos "lentos".

FISICA RECREATIVA

Si aplicamos dos fuerzas de igual intensidad pero de sentidos contrarios sobre un objeto, encima de no moverlo estaremos haciendo el imbécil.

OBSERVACIONES

Actualmente, cuando alguien nos da la mano y nos la sacude afectuosamente, es imposible saber si se trata de una muestra de amistad o si está dando cuerda a su reloj automático.

HUMOR DE VERANO.

— ¿Donde te agrada pasar las vacaciones el próximo verano?.

— En Benidorm. Debe ser delicioso. Incluso invitan a dormir. Fijate a la llegada por las carreteras y dando la bienvenida a los forasteros, en sendos cartelones, anuncian: BEN I DORM...

Humor sobre ruedas

—¿Cómo se escribe originariamente "chofer"?...

— Se escribe "chauffeur", pero se pronuncia "conductor". El francés es difícilísimo...

— ¡Por favor, guardia; ya que la grúa no se me lleva el coche, ¿podría usted prestarme cinco duros para un taxi?.

— Por qué ha robado usted este coche?

— Ví en el escaparate el cartel que decía: "Aproveche usted la ocasión. Volví por la noche y... ¿que más quiere que le diga?.

— ¡Mira Alberto!. ¡Hoy he metido el coche en el garaje sin rozar nada!...! Alberto...! Pero ¿donde demonios estás?

— Debajo del coche. Acabas de atropellarme al entrar...

— ¡Que horror!. Dejé aquí mi coche y ya no está...!

— Se lo ha llevado la grúa.

— ¿La grúa?. Pero, ¿y mi mujer?. Estaba dentro del coche...!

— También se la llevó la grúa: ¿Quiere las señas del Parque - depósito?

— No. no!!, déjelo...

— Señorita, ¿me permite que la lleve a dar un paseo?

— Sea usted sincero: ¿es sólo un paseo lo que tengo que permitir?.

— No llores, Eloísa !no llores, mujer!. Naturalmente que te quiero a tí más que al "seiscientos".

— ¿Y si fuera un "Mercedes" de medio millón de pesetas?

— ¡Mujer!; si te empeñas en poner las cosas tan difíciles...!

— ¡Menudo golpe!. Pero usted señorita hizo la señal de que iba a girar a la izquierda y se echó a la derecha...!

— Bueno, ya sabe usted... Las mujeres casi siempre decimos lo contrario de lo que pensamos...

LUIS PONT PRATS

NAUTICA



MOTORES MARINOS



EMBARCACIONES DEPORTIVAS

Motocicletas
y Automóviles

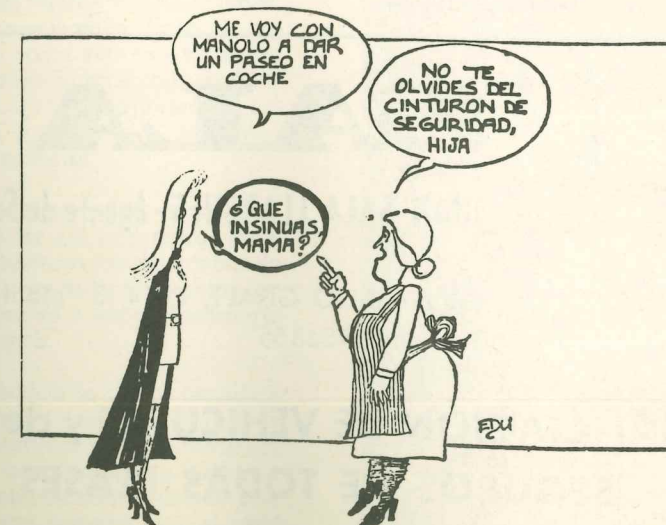
CONCESIONARIO OFICIAL

SEAT

Carretera de Barcelona, 653

Teléfono 295 66 37

Sabadell





Acta del XV Concurso Social Fotográfico 1972

En la Ciudad de Sabadell y en la Sala de Actos de Vespa Club Sabadell siendo las doce de la noche del 26 de enero de 1.973, constituidos en Jurado Clasificador, para ver y Fallar sobre el XVI Concurso Social Fotográfico, los señores D. Carlos Gumbau Reixach, D. José Bassachs Fabrés y D. Hermenegildo Vilardell Roger, emiten el siguiente:

VEREDICTO

Orden	Título	Lema	Autor
1	Vespa Cross 2.-	Blanc i Negre.	D. Salvador Montserrat Ribas
2	Arribada.-	Promoció.	D. Jaime Lladó Fontanet
3	El revol.-	E.G.M.	D. Eugenio Gardeñas Mateu.
4	Vespa Cross 3.-	Blanc i Negre.	D. Salvador Montserrat Ribas
5	Vespa Cross 1.-	Blanc i negre.	D. Salvador Montserrat Ribas.
6	Velocidad2.-	Rubí.-	Sra. Rosa M Albós Lladó de Montserrat
7	Velocidad.-	Rubí.-	Sra. Rosa Mª Albós Lladó de Montserrat
8	Sortida.-	Promoció.-	D. Jaime Lladó Fontanet.
9	Velocidad 1.-	Rubí.-	Sra. Rosa Mª Albós Lladó de Montserrat
10	Berna.-	Ruta.-	D. Jaime Brossa Sobré
11	"Le Chat Noir".-	D.Q.-	D. Agustín Forrellat Costa
12	Siluetas.-	Jo-Vi-Mar.-	D. José Vizcarra Martínez
13	Darrera.-	Jo-Vi-Mar.-	D. José Vizcarra Martínez.

14	Roms.-	Tu-Ru-Ru.-	D. Jorge Cabré Pocerull
15	Cap Vespre.-	Minerva.-	D. Eliseo Miralles Medán.
16	Sector Reina Leonor.-	Miss H.-	Srta. Helena Brossa Gutés.
17	Creu Alta.-	Azor.-	D. Angel Brossa Gutés.
18	Alpes.-	Ruta.-	D. Jaime Brossa Sobré.
19	Companyerisme.-	E.G.M.-	D. Eugenio Gardeñas Mateu.
20	Lira.-	Mr. Edward.-	D. Eduardo Busquets Forrellat.
21	Amagada.-	D.Q.-	D. Agustín Forrellat Costa.
22	Carrer Major.-	Azor.-	D. Angel Brossa Gutés.
23	A peu coix.-	E.G.M.-	D. Eugenio Gardeñas Mateu.
24	Nostalgia.-	Minerva.-	D. Eliseo Miralles Medán.
25	Campanar.-	Tu-Ru-Ru.-	D. Jorge Cabré Pocerull.
26	Mosca.-	Atupa.-	D. Antonio Turmo Padró.
27	Espeleología.-	Miss H.-	Srta. Helena Brossa Gutés.
28	Esperanza.-	Jao.-	D. José Andrés Ortíz.
29	Tramuntana.-	M. LL.-	Sra. Dolores Llunell de Masip.
30	Col i Vespa.-	Luvi.-	D. Luis Vila Palenzuela.
31	Kholl.ONU.Da.-	Ruta	D. Jaime Brossa Sobré.
32	Repós.-	M.LL.	Sra. Dolores Llunell de Masip
33	Brosa.-	K.O.-	D. Angel Carrasco Brossa.
34	Sol i Sombra.-	E.G.M.-	D. Eugenio Gardeñas Mateu.

Y para que conste, firman la presente Acta: D. Carlos Gumbau Reixach, D. José Bassachs Fabrés y D. Hermenegildo Vilardell Roger, a los oportunos efectos.

HABLEMOS DE UN PERRO

por M. A. Daví



Tengo una amiga que vive en una urbanización de casas aisladas por su jardín alrededor, con su familia y poseen un perro policía. Se vé que estos perros son muy inteligentes. Este de mi amiga además de inteligente tiene muchísima planta. Es altísimo, muy grande.

Con el tono de voz de la persona invitada o visitante, por su manera de hablar o simplemente por un sentido que a veces los humanos estamos desposeídos, conoce si esta persona cuando se dirige a él lo hace de manera hipócrita. En caso afirmativo, le obsequia con un tremendo concierto de ladridos.

El caso es que a esta señora amiga le cuesta muchísimo encontrar sirvienta, porque no les agrada mucho el lugar. En general, prefieren la ciudad. No obstante hace pocos días empezó a servirle una buena chica muy seria y trabajadora. No hablaba ni cantaba. No se le oía la voz para nada. Mi amiga estaba muy contenta.

Pero resultó que un día de estos de tantos, pasó por allí un grupo de estos de tantos, y tuvieron con el perro una de estas intenciones de tantos (perdón por tanto retruécano) o sea de apedrearle de mala manera.

El perro policía se sintió ofendido y loco de furia. Una cosa quedó presente a su fino sentido. Que los atacantes usaban la lengua española. La chica también hablaba correctamente esta lengua. Y precisamente salió al patio

llamando al cartero. El perro la oía por primera vez. Fué instantáneo, esta analogía de habla con el grupo de las pedradas le puso en acción. Como la misma furia personificada., Perdón! "perrificada" agarró a la chica por las piernas negándose a soltarla. Al mismo tiempo, los ladridos eran tan terribles, que la chica en cuanto pudo escapar, no la han visto todavía.

La señora amiga está consternada. Continúa sin chica. Si alguien de ustedes sabe de una con habla indicada para perro de estas características...



SALA

JUAN SALA LLARGUES - Agente de Seguros

C/. NARCISO GIRALT, 12-14, 3.º planta
Teléfono 295 63 55

**FINANCIACION DE VEHICULOS y demás
SEGUROS DE TODAS CLASES**



AUTO LLAMAS



Avda. Matadepera, 136 - Tel. 296 79 65
Particular: 296 46 72 - CAN - ORIACH

SABADELL

Compra-venta vehículos
nuevos y usados
y reparación en general

AGENCIA AUTORIZADA
POR **MAVISA**



CHRYSLER
E S P A Ñ A

AGENCIA OFICIAL DKW

Servicios de Lavado
y Engrases

Servicio oficial VESPA

Talleres _____

Santi - Enrique



EXPOSICION, VENTAS Y TALLER:

Carretera de Tarrasa, 446, A y C - Teléfono 296 35 40

SABADELL

ILUSION

Y OPTIMISMO

por José Zabalo Castelo



Ya están lejos los familiares y alegres días de las Navidades a que hacíamos mención en nuestro anterior escrito. Han pasado los días en que la diosa Fortuna ha favorecido a unas cuantas personas proporcionándoles por mediación de la Lotería, unos millones de pesetas, para seguir viviendo en ésta vida con más alegría y optimismo. También se terminaron las célebres partidas de "quinto", que se juegan en algunas sociedades recreativas v. gr. en Vespa Club... y en varios establecimientos como los bares-cafés.

Por cierto que esto del "quinto", nunca lo he llegado a entender; está cantando los números el señor encargado de hacerlo, mientras otros van cobrando a los que juegan en aquella partida, cuando de repente uno de los participantes dice "¡Alto!". Se comprueban los números por el encargado de "cantarlos" quién dice por ejemplo "¡Juguen quaranta!" "¡una de bona!". Pero, ¿cómo sabe los que juegan si los encargados de cobrar a los participantes aún continúan con su labor?. Ahí es donde está el "intringulis", donde aparecen mis dudas, en las que no me aclaro, por eso nunca me ha dado por jugar al "quinto", precisamente por la forma rara en que veo se desarrolla éste juego.

Un año más y como se nota a medida que van transcurriendo, aunque la persona quiera aparentar joven, optimista, alegre, por que efectivamente siempre ha habido y seguirá habiendo por los siglos de los siglos, jóvenes viejos y viejos jóvenes. Esos jóvenes que en lo

mejor de la vida, en su plenitud, cuando todo es risa y alegría, ellos no se por que motivo, se empeñan en encontrarlo todo, aburrido, triste, sin aliciente de ninguna clase, sin ilusión. Yo creo que influye a ésta inapetencia a ésta disconformidad en muchos jóvenes, el estar bien en todos los sentidos, tanto corporal como materialmente, el haber llevado una vida "regalada", sin faltarles nada, sin preocupación de ninguna clase, y claro, no hay mayor ilusión en la vida que anhelar muchas cosas, que desear alcanzarlas, pero cuando nos las presentan en "bandeja", ¿que ilusión vamos a tener por alcanzarlas?. Estos son los jóvenes viejos, los que están de vuelta de todo, -según ellos-, los que todo lo alcanzaron sin el mínimo esfuerzo, ¡que diferentes de los viejos jóvenes de nuestra generación!... de ésa generación de antes de la guerra, que ya vamos bajando la cuesta de la vida, que sin querer, vamos perdiendo facultades, debido a nuestros años, pero aún nos creemos jóvenes, llenos de ilusiones, porque nuestra pasada juventud no fué tan desahogada, tan apacible como la de ésta última generación. ¡Caramba lo que costaba alcanzar una cosa, con que ilusión luchábamos por ella, hasta el simple beso de una novia, hoy tan corriente, a veces lo que costaba lograrlo!... Y hoy, todo tan fácil...

Nuestros años de estudiantes, luego la ilusión de crearnos un porvenir para el futuro, lo que hemos luchado y seguimos luchando para ver si logramos obtener una vejez tranquila.



Después de estudiar, el noviazgo, el matrimonio, los hijos, ¡cuantas ilusiones con ellos!... Van pasando los años. ¿felices?, puede que sí en muchos aspectos; habremos tenido ratos malos, pero también los ha habido buenos y puede que éstos, si se han vivido con verdadera ilusión, hayan compensado en parte a los primeros, que suelen ser más.

Transcurren los años a una velocidad espantosa, nuestros hijos ya son mayores, algunos ya casados, mientras nosotros sin darnos cuenta, vamos perdiendo facultades, ya no resistimos tanto tiempo nadando, nos encontramos fatigados después de un partido de tenis; si montamos a caballo nos duelen los riñones después de una galopada. Los años no pasan en balde, se notan pero sigue la ilusión.

Antes cuando éramos jóvenes, en los primeros años de nuestro matrimonio, nuestros hijos nos daban malas noches y apenas lo notábamos; al día

siguiente seguíamos tan tranquilos, y ¡cuantos amaneceres nos han pillado después de asistir a una fiesta!, pero hoy es diferente, pasamos una noche en vela por cualquier motivo y al día siguiente estamos que no nos tenemos en pié... Y si la noche mala la pasamos por un nieto, aunque se porte bien y sea un buen niño; pero es que los años, ya no nos dejan dormir tranquilos, pensando que al niño le pueda pasar algo. Aún así, seguimos viviendo con ilusión, por que la vida proporciona ilusión en todo momento; los hijos, los nietos, leer, escribir, alternar con las amistades, salir de viaje. ¡madre mía, que no hay pocas cosas en la vida para vivir ilusionado!, lo que hace falta, es que nunca se apague ésa llama de la ilusión que llevamos encendida dentro de nuestro ser, sinó, pasaremos a pertenecer a ése bando de jóvenes viejos, que dicen que no merece la pena vivir ésta vida, pero con la particularidad, de que nosotros no seremos jóvenes, sinó "viejos, viejos"....

Comercial de Crédito

Vda. de Jerónimo Morral Monteys

Vía Masagué, 36 - Tels. 296 00 92 - 296 09 71

SABADELL

Distribuidor Oficial de los Relojes

FESTINA y RADIANT

para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO** y **CARTEL**

VENTA Y ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR

Taller de Reparación
de Motocicletas

Elías Moreno



Especialidad en VESPA

Galcerán de Pinós, 17
Teléfono 178

CREU DE BARBARÁ
STA. MARIA DE BARBARÁ



Auto Représ

Mecánica del Automóvil

DISTRIBUIDOR
Y SERVICIO
OFICIAL

ALINEACION DIRECCIONES
EQUILIBRADO RUEDAS
PLANCHISTERIA Y PINTURA
ELECTRICIDAD
ENFOQUE FAROS
COMPRA VENTA Y FINANCIACION DE AUTOMOVILES



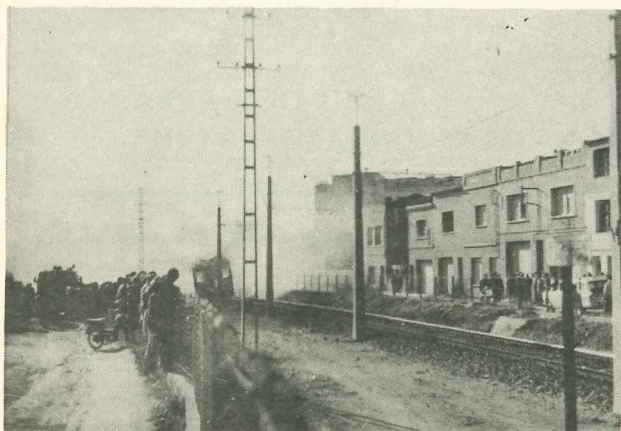
Calle Zurbano, 73 - 75
Teléfono 295 67 01

SABADELL

Tragedia en el "Paso Rural de Can Feu" de los FF. CC. de Cataluña, S. A.

MARTES 21 DE NOVIEMBRE DE 1972

A las dos de la tarde y como consecuencia de colisionar el convoy nº 1.123, procedente de Barcelona, con un camión - hormigonera, ardió completamente el vagón-motor de cabeza nº 404. Hubo que lamentar, -aparte de los daños materiales- la muerte del conductor del tren D. Luis Salvador Albalat; heridos de consideración el chófer del referido camión D. Luis Muñoz García, varios viajeros y D. Ramiro Lafuente Tilde-Interventor del tren. Ofrecemos un reportaje gráfico del triste y lamentable suceso.



El "coloso" vencido, queda "fuera de combate", a causa de una lamentable imprevisión...



La hormigonera yace destrozada. Arde el tren...



El numeroso gentío reunido en breves momentos, presenciando el lamentable siniestro...



Eficaz y rápida actuación del Cuerpo de Bomberos de nuestra ciudad.

Los puntos de vista

LA OBRA DEL LUSTRO

por Jaimè Brossa Sobré



Acabamos de "estrenar año". Todo se nos antoja "diferente", pero.... "Uno" se sitúa en plan de forastero. Resulta que le contaron que el día 21 de noviembre del año pasado, hubo un lamentable accidente en un "paso rural" que cruzaba un tendido férreo, y como consecuencia del cual, para evitar repeticiones, se acordó convertir dicho "paso rural", en uno "a nivel" y tal como mandan los cánones.



Para lo cual, el indicado, quedó cerrado a la circulación de vehículos. Pero como de todo esto ya hace tanto tiempo... ¡imagínense ustedes: era el año pasado...!- "uno" que es bastante desmemoriado, ya no se acuerda "del asunto", y una noche en su eterno deambular por la urbe, se encuentra en el Paseo de Can Feu, con necesidad de introducirse en la Urbanización del antiguo feudo del Marqués de Montsolís, para lo cual escoge la vía más idónea, que es la calle César Torres.

Era de noche y sin embargo llovía... (eso dice el humorista, pero es verdad). No obstante "el forastero" (recuerden que me aplico este concepto, para no autodenominarme: amnésico), vá cómodamente sentado en su utilitario y con los faros del mismo ha divisado a la entrada de la mencionada calle César Torres, un regular, pero respetable cartel de fondo blanco, que le ha llamado poderosamente la atención... (que en definitiva, es lo que se pretende). Y detiene su vehículo, lo arrima y lee atentamente unos caracteres negros perfectamente dibujados: "CERRADO POR OBRAS - ROGAMOS PERDONEN LAS MOLESTIAS".

— ¿Que es lo que estará cerrado - se pregunta "el forastero"? ¿el Bar de la esquina?, la "Discotheque?", la lechería...? terrible presentimiento: ¿no estará cerrada una bocacalle transversal - cerrada o abierta en canal - y se han olvidado de poner vallas y los correspondientes faros de peligro?... ¿nos vamos a dar el gran morrón?. Y con toda precaución que el caso requiere, situando los faros del vehículo de larga distancia - no se divisaba ninguno en dirección o sentido ascendente - avanzando lentamente, va calculando: cien, doscientos, cuatrocientos metros... nada por aquí, nada por allá, vía libre ... ¿he dicho "vía"?- ¡Eureka!!!- cuando se encuentra cerca del cruce de la calle Pintor Borrassá, se le enciende "la bombilla": el "paso rural"... En efecto, ya frente a la vía del ferrocarril, sin ninguna luz roja, ni nada parecido, obscuridad por todas partes, pero para

esto está allí un más enorme cartel de fondo blanco... "más blanco no hay" y con la lectura de los caracteres allí escritos, con la ayuda de los faros del coche, queda despejada la incógnita con otro más inteligente texto: "PASO CORTADO POR OBRAS — ROGAMOS DISCULPEN LAS MOLESTIAS — GRACIAS".

Bueno, no hay para ponerse así, señor "forastero", total, que ya le advertimos a la entrada de la calle y si usted es así, tan -digamos- duro de mollera, que no interpretó que allí lo único que podía cerrarse era el "paso rural", peor para usted, si prefiere: media vuelta, de lo contrario, virando usted a izquierda

arrimadito a la valla de la vía entre bache y socavón, practicando un poco el "slalom", otro poco el "sleeping-car", podrá llegar a Rambla Iberia y de allí, ya todo es más fácil, ya verá...

Si por tres puntos cardinales, nuestra ciudad está "empujando" la Obra del Siglo" (lo que no quiere indicar que tenga que durar cien años) por el que quedaba, habrá que dar otro "empujoncito" a esta obra del "paso rural" que aunque luego nos va a proporcionar mucho lustre no tengamos que denominarla pronto: "la obra del lustro".

NOTICIARIO SOCIAL

INTENSA ACTIVIDAD DE NUESTRA CIGÜEÑA VESPISTA.

HOGAR D. JUAN DOMENECH TEIXIDO — SRA. MAGDALENA FIGUERAS DE DOMENECH.

Este feliz hogar, ha sido nuevamente visitado por la infatigable cigüeña, depositando en su cunita un niño, tercer vástago del feliz matrimonio, integrado ya por dos preciosas niñas y como sea que a la tercera vá la vencida, esta vez ha sido un niño, que llegó al mundo el pasado día 13 de noviembre de 1.972, y al cual en la pila bautismal, le fué impuesto el nombre de Andreu. Enhorabuena a los papás y familiares todos...

HOGAR D. FRANCISCO OLTRA OLIVA — SRA. PILAR VIGUERAS DE OLTRA.

La "segunda pubilla" de este feliz hogar, formado por nuestro consocio y directivo D. Francisco Oltra Oliva y la señora Pilar Viguerras de Oltra, "aterrizó" felizmente del pico de la in-

fatigable cigüeña, el pasado día 5 de Diciembre de 1.972.

Siendo bautizada en la Parroquial Iglesia de San Pedro, de la Urbanización Arrahona — Merinales, el día 31 de diciembre, apadrinada por los jóvenes Antonio y Carmen, imponiéndole el sonoro nombre de Yolanda. Con estas líneas, va nuestra más cordial enhorabuena.

BODAS

CELEBRADA D. ERNESTO VIVES ESCOLA — SRTA. EUGENIA CANILLAS ROS.

Boda, que ha permanecido "oculta", para el informador hasta esta fecha, por que la pareja en su natural preocupación por "formar hogar", había descuidado un tanto el contacto social, reanudado con motivo de las pasadas festividades navideñas, dándonos informe de estas nupcias, celebradas el pasado día 22 de abril de 1.972, en la Iglesia de San Ildefonso de la Ciudad Condal. La actual señora Eugenia Canillas de Vives, nos ha

ofrecido su nuevo domicilio sito en nuestra ciudad, el cual hemos tenido sumo placer en visitar, dándoles de paso la enhorabuena, a la feliz pareja formada por nuestro dilectísimo amigo D. Ernesto Vives y la distinguida dama, hoy su esposa, señora Eugenia de Vives.

EN PERSPECTIVA

Recibimos los siguientes comunicados:

de D. **JOSE M^º PONTI BALANSO** — **SRTA. CARMEN GONZALEZ FEIXA**
Manel Ponti i Oliveres — Mercé Balansó i Planas.

Rufino González Ramírez — Carmen Feixa Nogueras.

Tenen el gust de participar-vos l, enllaç de llurs fills:

Josep M^º i Carmen que es celebrará (m. D.) el día 17 de febrer a les dotze hores a l, Esglesia Parroquial de Sant Feliu del Recó.

Barcelona, gener del 1.973.

Nostra Senyora del Coll 2
Sicília 390

D. José M^º Ponti Balansó, que es el Delegado de Moto Vespa, S.A. en Cataluña y Baleares, es asimismo, un dinámico vespista, entusiasta colaborador de Vespa Club Sabadell y sincero amigo.

Con estas líneas, deseamos a la feliz pareja, - cuyo enlace, cuando estas líneas aparezcan en letra impresa habrá sido celebrado- felicidades sin fin.

de D. **ALBERTO MAÑAS** — **SRTA. MARIA ANTONIA SOLEY ARUMI.**

Angel Pérez Ramos — Lluís Mañas de Pérez.

Benet Soley Jensana — Dolors Arumí de Soley

Es complaen en participar-vos l'

enllaç matrimonial dels seus fills Albert i María Antónia.

que tindrà lloc, ajudant Déu, dintre la segona quincena del proper mes de Març, en el Reial Santuari de la Mare de Déu de la Salut.

Sabadell Gener del 1.973.

La señorita María Antonia Soley Arumí es hija de nuestro apreciado consocio D. Benito Soley Jensana.

Con estas líneas, que son sinceras, deseamos a los futuros contrayentes, un muy venturoso porvenir.

de D. **JOSE VIZCARRA MARTINEZ** — **SRTA. ANTONIA CANUDAS BARBARA.**

Josep i Antonia, juntament amb els nostres pares Antoni Vizcarra Sobella — Dolors Martínez de Vizcarra

Joan Canudas Vila — Dolors Barbará de Canudas,

us participem el nostre enllaç matrimonial, que es celebrará durant la primera quincena del proper mes d, abril, en el Reial Santuari de la Mare de Deu de la Salut.

Sabadell, febrer del 1.973.

El novio, la novia, los padres del novio, los padres de la novia, los hermanos de ambos contrayentes y demás familiares, todos integrantes de esta "gran familia vespista"... a todos hacemos extensiva nuestra enhorabuena, y primordialmente a los futuros contrayentes, cuya ceremonia religiosa, según posterior comunicado, será celebrada el día 7 de abril.

"MUSICAL 2.000"

Una agradable invitación, fué recibida en nuestra Entidad.

Se expresa de esta forma:

Tenemos el gusto de invitarle a la inauguración de nuestro nuevo Establecimiento:

MUSICAL 2.000

Vía Massagué, 26

que tendrá efecto el día 12 de Diciembre próximo a las seis de la tarde. Estimariamos sinceramente nos acompañara en tal acto dándole realce con su presencia. Cuento de antemano con nuestra cordial amistad.

Sabadell, Diciembre de 1.972.

Acompañaba la invitación sendas tarjetas de visita de nuestros distinguidos amigos los señores: D. Mariano García Ruano y D. Pedro Barquet Frases.

Hicimos acto de presencia en la inauguración del nuevo establecimiento "todo en música", quedando maravillados de su ponderada instalación. Deseamos a sus Gerentes, nuestros dinámicos amigos y consocios, la prosperidad que se merece tan feliz iniciativa.

OBITUARIO.

DON WENCESLAO SANCHEZ VICIANA.

En su domicilio de la vecina localidad de Sant Quirze de Tarrasa, falleció a los 45 años de edad, y tras inesperada dolencia, nuestro buen amigo y consocio D. Wenceslao Sánchez Viciana, el pasado día 18 de diciembre de 1.972.

Con estas líneas, -que son sinceras- deseamos significar a la viuda, señora María Mateo Borrell de Sánchez y al hijo de ambos, el joven D. José Sánchez Mateo, -socios ellos de nuestra Entidad-, el testimonio de nuestra más sincera condolencia, por tan triste desenlace.

Descanse en paz el amigo Wenceslao Sanchez Viciana.

muebles metálicos para la industria

SUMINISTROS INDUSTRIALES Y FERRETERIA MUNTADA

CTRA. BARCELONA, 222 AL 228 . TELEFONO 295 15 84 SABADELL

CARTA DE LONDRES

Un horario singular y otras cosas

por María Costa Durán



Que debido a determinadas circunstancias tengamos algunos parientes o amigos viviendo en el extranjero tiene como casi todo- sus ventajas y sus inconvenientes, ya que, si supone la privación de su presencia, hace posible que nos enteremos de cosas interesantes y curiosas. De costumbres y maneras de proceder diferentes de las nuestras que ellos van descubriendo y viviendo porque, como decía Cervantes: "Donde fueres, haz lo que vieres".

Tengo una amiga que, temporalmente, vive en Londres. En una de sus cartas me explica algo bastante curioso. Empieza diciendo que, aún siendo yo una empedernida aficionada al cine, me ha ganado, pues duda que haya pasado siete horas seguidas en un cine, como han hecho ella y su marido. Resulta que hay un local donde los

sábados por la noche proyectan una película larga y entera. En aquella ocasión fue "Guerra y Paz", de Tolstoy, la versión rusa doblada al inglés. Y que la sesión empezó a las doce y media!.

Sigue contando que el local, no muy grande, estaba completamente lleno, y como que en los cines ingleses se puede fumar y comer cuando se desea, los espectadores lo hacían a su gusto. Y añadido yo: dado que la película duró seis horas y media! los cigarrillos que encenderían y las veces que cargarían las pipas serían muchas. Lo mismo que las que comerían, para ir reponiendo fuerzas y poder seguir las peripecias que sucedían en el gigantesco filme que estaban viendo. Por cierto: indica que con el precio de la entrada iba incluido un refresco.



Después explica que, tanto ella como su marido, temían que acabarían por dormirse. No fué así. Sólo a eso de las cuatro le pareció que tenía "sorra als ulls". Pero enseguida se espabiló, porque la película era realmente interesante y estaba muy bien hecha. Termina diciendo: "Hubo tres entreactos, y cuando salimos, era ya completamente de día. Como ves, fué una experiencia fantástica y única".

¿No les parece a ustedes bastante original eso de meterse en un cine a medianoche y abandonarlo cuando la claridad de un nuevo día reina en las calles? ¿Y no es una magnífica idea que con la entrada se tenga derecho a un resopón?.

Es de suponer que si aquí hubiese algún local dedicado al cine en el que se pudiese fumar sin tener que esperar al clásico "descanso", los que no saben pasar diez minutos sin encender un cigarrillo, estarían lo que se dice en la gloria. En cuanto a los que padecen insomnio, quizá un local especializado en películas super-largas les brindaría una positiva solución a su problema. Claro que con una condición: tendría que ser una película que no les interesase en absoluto, además de estar interpretada por artistas que no pudiesen aguantar. Sin duda alguna, a las dos o tres horas se sumergirían en el más profundo y reconfortante de los sueños...

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Teléf. 295 45 22
SABADELL



S. A. T.

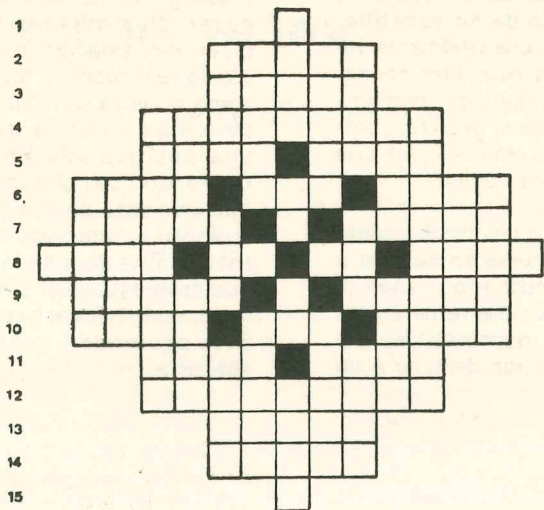


Borguño, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

CRUCIGRAMA N.º 8

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 por R. S. B.



HORIZONTALES.

1- Vocal.- 2- Bebida alcohólica que se obtiene por la fermentación del zumo de manzanas.- 3- Instrumento músico de viento (pl.).- 4- Océano.- 5-Atar.- (al rev.) Lente biconvexa o planoconvexa.- 6- Capital de Sudamérica.- (al rev.) Nave. Lecho que forman las aves.- 7- Mezcla harina. Cifra romana. Mamífero proboscideo fósil de la época cuaternaria.- 8- (al rev.) Se le denomina el séptimo arte. Marchar. Pronombre. Fruta.- 9- Que niegan la existencia de Dios. Consonante.- (al rev.) Apodo.- 10- Barriada de Barcelona. Lirio. Confusión, desorden.- 11-Nombre de mujer.- (al rev.) Discurso dirigido por un superior a sus inferiores.- 13- Ciudades grandes y modernas.- 14- Animal con forma distinta de la que adquiere cuando llega a adulto.- 15- Vocal.

VERTICALES.

1- Vocal.- 2- Pelo de las ovejas (pl.).- 3- Ejecuta una cosa a semejanza de otra.- 4- Guarden en algún almacén.- 5- Lo son las hermanas de nuestros padres. Capital europea.- 6- Unica. Escuchais.- (Al rev.) Nombre de varón.- 7- En América Meridional, árbol sapindáceo. Consonante. Defecto o vicio.- 8- Nombre de varón. Contracción. Nota musical. La tienen las hembras de los mamíferos.- 9- Desafian. Consonante. (Al rev.) Alternación de las cosas por turno u orden sucesivo (Pl.).- 10- (Al rev.) Ciudad de Italia muy famosa por cierta torre. Juego de naipes. Todo lo que tiene entidad, corporal o espiritual, real o abstracta.- 11- Cama para niños. (Al rev.) Que ha perdido la razón (Fem.).- 12- Competición deportiva que se celebra cada cuatro años.- 13- Combate o pelea precediendo desafío.- 14- Aplícase a la persona o cosa distinta de aquella de que se habla (fem. y Pl.).- 15- Vocal.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA N.º 7

HORIZONTALES.

1-M.- 2- Claro.- 3- Aaron.- 4- Provincia.- 5- Risa.- Debe.- 6- Soez. Nao. Orbe.- 7- Olmos. L. Anoa.- 8- Ella. Oc. Eñ. Mito.- 9- Fatal. F. Aleli.- 10- asuR. Par. Oteo.- 11- Rial. Amar.- 12- Alforjero.- 13- amiaC.- 14- nocra.- 15-O.

VERTICALES.

1- E.- 2- Solfa.- 3- Ollas.- 4- Prematura.- 5- Rizo. arIL.- 6- Caos. Sol. Afan.- 7- Lavan. C. Plomo.- 8- Mari. Al. Fa. Rico.- 9- Rondo. E. Rajar.- 10- Once. Ana. Meca.- 11- Ibon. Loar.- 12- Aerometro.- 13-Baile.- 14 Estio.- 15-O.

VIDA DEPORTIVA Tradicional Gymkhana de Navidad

Domingo 24 de Diciembre de 1.972

En la Plaza Les Termes, frente a la sede Social, a las doce del mediodía, organizada por Vespa Club Sabadell,

se celebró la tradicional Gymkhana del Aguinaldo, ob-
teniendo la siguiente clasificación:

- 1º.— D. Antonio Barbany Bosch de Granollers.
- 2º.— D. Juan Serdá Soler de S. Just Desvern
- 3º.— D. Jordi Barbany Bosch de Granollers
- 4º.— D. José Martí Francás de Granollers
- 5º.— D. Agustín Pañella de Agustín de Hospitalet de Llobregat.

- 6º.— D. Miguel Turigas Viñas de Sant Feliu de Codines.
- 7º.— D. Manuel Pastor Martín de Granollers.
- 8º.— D. Ramón Tomás Peset de Granollers.
- 9º.— D. Joaquín Masip Vilella de Sabadell

Inscrito D. Jaime Lladó Fontanet de Sabadell, no tomó la salida por tener que ausentarse ineludiblemente en el momento de su actuación.

Premios para todos los participantes, del Patronato Municipal de Deportes, de la Delegación Local de Educación Física y Deportes y de la Organización.

Gymkhana "Día de Managua"

Domingo 14 de Enero de 1.973.

A la una del mediodía y después de una excelente actuación de las Majorettes del Club San Carlos de Santa María de Barbará, se celebró esta Gymkhana Benéfica "Pro Damnificados de Managua", obteniéndose la siguiente clasificación:

1º.— D. José Arnau Fernández de Sabadell, con 140 puntos de penalización.

2º.— D. Miguel Renom Rovira de Sabadell con 260 puntos de penalización.
3º.— D. Miguel Lluís Carbó de Sabadell, con 400 puntos de penalización.
4º.— D. Jaime Brossa Sobré de Sabadell, con 550 puntos de penalización.

Organizó: Comisión "Pro Damnificados de Managua".
Colaboró: Vespa Club Sabadell.

Actividad de los "Magníficos"

RECEPCION DE S. A. R. EL EMBAJADOR
DE SS. MM. LOS REYES MAGOS DE ORIENTE

Domingo 24 de Diciembre de 1972

D. Abelardo Lluís Cumi
D. Joaquín Masip Vilella
D. Antonio Oliva Correas
D. Luis Pont Tricuera
D. Antonio Sorlozano León
D. Juan Torres Bosch.

DESFILE PRO—DAMNIFICADOS DE MANAGUA

Domingo, 31 de Diciembre de 1972

D. José Fretes Torrado
D. Joaquín Masip Vilella
D. Antonio Oliva Correas
D. Luis Pont Tricuera
D. Juan Torres Bosch
D. José Vizcarra Martínez

CABALGATA DE LA ILUSION — NOCHE DE REYES

5 de Enero de 1973

D. Antonio Alamo Alvarez
D. José Arnau Fernández
D. Alfonso Delgado González
D. Elviro Delgado González
D. José Fretes Torrado
D. Francisco Martínez Navarro

D. Joaquín Masip Vilella
D. Antonio Oliva Correas
D. Francisco Oltra Oliva
D. Luis Pont Tricuera
D. Juan Torres Bosch
D. José Vizcarra Martínez

RECORTES DE PRENSA

LAS DAMAS Y EL APARCAMIENTO

por J. Zabalo

Una neoyorquina mata a otro conductor porque se le adelantó a ocupar el sitio de aparcamiento. (A.B.C. 7-1-73).

¡Jolín, con la señora!. Estábamos acostumbrados a oír "tacos" más o menos soeces de los conductores de automóviles, pero pasar de un !burro! a liarse a tiros parece exagerado. Si en las demás cuestiones la tal dama es tan expedita, si está casada, habrá que compadecer al marido y sinó, a los que con ella convivan. Como se le contradiga echa mano al revólver, pum, pum, y a otra cosa. Igual que en las películas "made in U.S.A." y en las de sus imitadores europeos.

Es de esperar que entre nosotros, a pesar de nuestra fama de temperamentales, no se llegue a esos extremos. Es cierto que también aquí, encontrar un sitio donde aparcar es muy difícil y que más de uno se pasa de listo y se adelanta con su vehículo, pero nos parece inconcebible que se resuelva la cuestión -y menos por una dama- a tiro limpio.

En nuestro país, a pesar de esa idea de machismo morboso, que ahora los entendidos nos han endilgado, siempre hemos tenido un gran respeto a las mujeres y la famosa frase de Calomarde "Manos blancas no ofenden", ha sido algo así como un artículo de fé. Claro está si se tiene en cuenta la diferencia que hay entre una sonora bofetada a ser baleado como dicen los mejicanos. A la mujer se le abre la puerta, se le cede el paso ó el asiento, se le recoge del suelo cuanto se le caiga. !Pues no faltaba más!. Es posible que en el transporte público de vez en cuando con los apretujones se haga la vista gorda, pero cuando algún individuo que va sentado se le queda mirando, como dicen los jóvenes ahora, una tía buena, le gustaría levantarse y cederle el asiento. No lo hace por el temor al ridículo, sinó !lo haría con mucho gusto!.

El conductor de automóviles suele olvidarse de la cortesía. Es muy conocido el chiste del que le dan la enhorabuena por haber aprobado los



exámenes para obtener el permiso de conducir y le preguntan si ya ha aprendido los insultos que tiene que proferir a los demás.

En otros tiempos, -uno ya puede escribir historia-, viajar en "auto" daba gusto. Se circulaba por el medio de la carretera y antes de entrar en la curva se hacía sonar la bocina reiteradamente. Habían muchas curvas y pocos accidentes. !Si casi no circulaban autos!. En las carreteras de primer orden, las llamadas reales, cerca de las ciudades, aún de vez en cuando se veía algún vehículo, pero en las de segundo orden se pasaban uno y otro kilómetro sin cruzarse con nadie. Las carreteras inferiores estaban sin asfaltar y allí prácticamente eran para animales y carros.

Cuando un automovilista se encontraba parado por avería, por pana que dicen los redichos, los demás al pasar hacían sonar la bocina por si precisaba ayuda. Cuando había que reparar un pinchazo el espectáculo de usar la bomba era de número de circo.

Antes, -unos veinte años-, durante la noche no quedaba ningún auto en la calle y como es de suponer no había problema de aparcamiento. Cuando no se podía dejar el auto frente al lugar donde se iba, parecía inaudito.

En todas las ciudades va siendo cada vez más difícil aparcar. En la nuestra ocurre otro tanto y mucho más desde que se conceden tantos privilegios. "Reservado para tal entidad", ¡como si los demás ciudadanos fueran de segun-

da clase!. En las normas de la circulación no se ha tenido en cuenta para nada la galantería. Hubiese quedado muy bien por ejemplo acordarse de la poca puntualidad de las señoras y cederles la zona azul doble tiempo. Era muy fácil resolver. Cuando las amas de casa fuesen a sus compras, tiendas o mercado, tendrían que utilizar un disco especial. En esos aparcamientos de reserva excepcional, también debían quedar exceptuadas las damas. ¿Si el funcionario de una empresa puede aparcar, porque no una mujer?. Es incomprendible que tenga más privilegios un camión que una señora.

En los colegios se podía reservar unos lugares especiales para los autos de las mamás. Es un espectáculo enter necedor contemplar la animada conversación mientras esperan a sus hijos. Algunas veces entusiasmasdas se distraen, se equivocan de colegial y tienen que devolverlo. -¡Si este no es mi hijo!.

En parte, la irascible americana tiene razón. ¡Tanta igualdad de sexos!. Disculpas para abusar de la debilidad de la mujer. En lugar de adelantarse a ocupar el sitio de aparcamiento, los caballeros debían haber procurado ayudarla a aparcar. La reacción de la neoyorquina quizá fué excesiva. Matarlo a tiros, -¡jolín con la señora!-, es una mala costumbre. Menos mal que en nuestra ciudad no hay bases, ni residentes americanos y por tanto no se encuentran damas que resuelvan sus asuntos empuñando el revólver. Por ahora nos queda esa tranquilidad.

ONAUR

S. A. T.

Iberia
RADIO TV

Movimiento en el Fichero del Club

SECCION CONDUCTORES

ALTAS

Sr. D. José Gutiérrez Parrilla
 Sr. D. Francisco Puerto Manzano
 Sr. D. Cristobal Martínez Solá
 Sr. D. Ramón Arnau Fernández
 Sr. D. Francisco García Milán
 Sr. D. Ignacio Díez Santos
 Sr. D. Luís Pont Tricuera
 Sr. D. Simón Barberá Pró
 Sr. D. Emilio Gil Sallarés
 Srta. Rosa María Solé Mora.

BAJAS

Sr. D. Pedro Llunell Marsán
 Sr. D. Florencio Guardiola Cuyás
 Sr. D. Rafael Mercadé Quintana.

Por defunción:
 Sr. D. Wenceslao Sánchez Viciana.

SECCION ACOMPAÑANTES ALTAS

Niña Nuria Moreno Fernández
 Niña Yolanda Oltra Vigueras
 Sra. María Dolores López Sánchez de Gutierrez
 Sra. Eugenia Canillas Ros de Vives
 Sr. Dn. Jordi Sitges Valls
 Srta. María Mercedes Torrent Durán
 Srta. Rosa Renom Grau
 Sr. D. Francisco Renom Grau
 Sr. D. Josep Elías Pardo.

BAJAS

Srta. Pilar Sendra Rodríguez
 Sra. María Mateo de Sánchez
 Sr. D. José Sánchez Mateo
 Sra. Juanita Palau de Guardiola
 Srta. Miriam Guardiola Palau
 Sr. D. Florencio Guardiola Palau
 Srta. Silvia Guardiola Palau
 Sra. Gloria Puvill Paredes de Mercadé
 Sr. D. Juan Tura Gardeñas
 Srta. María Rosa Tura Gardeñas
 Srta. María Montserrat Tura Gardeñas

Por falta de pago:
 Sr. D. Valentín Galvany Selva.

Nuestra juventud en el cumplimiento de sus deberes militares

D. FRANCISCOLTRA OLIVA

Nuestro joven y dinámico directivo -Delegado de Excursionismo- D. Francisco Oltra Oliva, se movilizó a principios del año actual, partiendo hacia la Unidad Militar, a fin de cumplir con los deberes castrenses. Esperamos que de vez en cuando, pueda realizar alguna visita a nuestra ciudad, su familia y los amigos...

D. MIGUEL MORRAL PUIGDOMENECH

Ha ingresado a principios del año ac-

tual, en el Campamento de San Gregorio -Zaragoza- cumpliendo sus obligaciones militares, nuestro joven consocio y amigo: D. Miguel Morral Puigdomenech.

D. JOSE MARTI FRANCAS

Con unos días de permiso -por Navidades- pudiendo con tal motivo participar en la tradicional gymkhana del aguinaldo, ha regresado a su Base de Rota -Cádiz- en el Portahelicópteros DEDALO, para continuar prestando sus deberes militares.

D. EDUARDO BUSQUETS FORRELLAT

Con un mes de permiso, ha estado entre nosotros, nuestro joven consocio D. Eduardo Busquets Forrellat, pasando las festividades navideñas entre nosotros, pudiendo participar en el XVI. Concurso Social Fotográfico, debiendo integrarse a su Unidad Militar de Santa Cruz de Tenerife, hacia finales del pasado mes de Enero.

D. ANGELOLTRASERRANO D. JORGE PARDO PEREZ

Estos dos dinámicos vespistas, habiendo cumplido sus deberes militares, se han integrado a sus habituales quehaceres y a la actividad social. Bienvenidos nuevamente a la gran familia...

No descartamos la posibilidad de algún joven consocio que se encuentre en filas, lo cual ignoramos, por cuya omisión de comentarlo, pedimos disculpas.



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

Relojería Querol

TECNICOS RELOJEROS DIPLOMADOS

Talleres propios

Gran variedad en
 Trofeos y Relojes deportivos, últimos modelos

Latorre, 12 y Paseo Dos de Mayo, 31 - Teléfono 295 49 25

SABADELL

Cartas de amor

por Esther Miñana



Quién diga que "hoy no se estilan", me va a perdonar si le aireo mi más absoluta contradicción. Pues sí, se estilan y con la igual o mayor fuerza e ímpetu que se hacían ayer, en aquellas épocas en las que el romanticismo contaba un primer puesto entre las personas que se amaban y en las cuales, escribir una carta, significaba un mensaje latente, vivo y a la vez comprometido, que mantenía tibio el calor de aquella ternura, de aquellos sentimientos impregnados de generosidad, de sueño y de fantasía; de belleza y de poesía...

Yo he leído cartas de amor. Yo he escrito cartas de amor. Quién no?

No puedo "concebir" la ridiculez en un acto tan noble y tan sencillo como el de proceder a un escrito de este tipo, sinó todo lo contrario. Hay cartas de amor cuyo contenido ha servido de oración ininidad de momentos en los que los problemas de la vida en sí y en los que el sufrimiento y la angustia que las circunstancias han aportado a la vida de uno, a veces... Las cartas de amor han servido siempre para ayudar a ver la realidad cruda con un poco más de blandura... Han servido para que las heridas del cuerpo y del alma hayan sido menos dolientes y se hayan podido soportar con estoicismo casi completo... Las cartas de amor, sirven aún hoy para que la gente con alma y con corazón y que deben entender al amor como principal medio de vida se sientan ocupados por la maravilla de su consuelo, de su apoyo y de su lealtad...

Muchas veces bulle dentro de nosotros una serie de sensaciones de

sentimientos que no se pueden transmitir con palabras porqué no sonarían como en verdad las sentimos nosotros en nuestra conciencia, y el hecho de podernos volcar sobre una cuartilla cualquiera, libremente, a solas y en este silencio en el que nos cobijamos para hacer más íntimos los pensamientos y los sueños que conciernen al espíritu y al corazón, significa un medio eficaz y placentero para descargarnos, para dar fluencia al éter de esa enorme ternura que se fuga por los poros de nuestro ser y de nuestro sentir...

No, no me digas que para escribir una carta "de amor" es preciso "saber escribir" o escribir bien. No me digas esto. No es cierto.

Si se ama, si se está queriendo a alguien de esta manera tan sublime, y única en su totalidad, no es preciso que nadie sepa escribir bien... Con intentar imprimir todo lo que se siente y se piensa, tal y cual pasa por nosotros, sin necesidad de atribuir frases congestionadas por el rebuscamiento y la técnica literaria... es suficiente!

Cuando se quiere, uno se siente poeta, capaz de llenar cuartillas con sus inéditos poemas, con todo el renglón de mensajes de ternura y belleza que se van urdiendo espontáneamente a dentro del propio ser...!

Es fácil decir las cosas tal y como se sienten... y a la vez, es bellissimo poder contagiar al aire que respiramos de todo nuestro sentir, y de todo ese nublado y mágico sensibilismo que nos hace sentir y notar "vivos"...!

Las cartas de amor, no merecen ser castigadas por el vulgar "coleccionista" que únicamente usurpa su "volúmen" para enriquecer sus archivos privados y que han de alimentar la vanidad de "saberse querido"... Quién peque de tan injusto mal y sea tan ingrato para con quien le ha sabido amar, nunca podrá vivir en el plano espiritual y dichoso que podría, porque no hará otra cosa que convertir en

pobres "muertos" o "presos" a escritos llenos de mensaje y de voz...!

Has escrito tú, alguna vez, una carta de amor...?

El día que te sientas empujado a escribirla entenderás en tí el "renacimiento absoluto del amor y de tu propio ser..."

Memoria 1972

Desde la toma de posesión de la actual Junta Directiva, en el mes de Junio de 1972, hemos de considerar que hasta las vacaciones colectivas de la Ciudad, nos limitamos a cumplir el programa establecido por la Comisión, empezando nuestra actuación después del periodo de vacaciones, programando el resto de excursiones hasta final de temporada.

Nuestra visión de la Entidad, dado que el número de Vespas se va reduciendo, consistió en programar las excursiones intentando buscarles el máximo atractivo posible para una mayor asistencia de asociados. Creemos que este punto lo hemos conseguido, aunque en pequeña escala. Para ello, organizamos el I Concurso de "Arròs a la Cassola" que se celebró en San Sadurn de Noya, proyectamos el partido de fútbol entre solteros y casados, el cual tuvimos que suspenderlo por tener que celebrar el domingo siguiente la excursión Sin Destino y consideramos que dado el importe del tiket para el almuerzo posterior al partido, dos desembolsos seguidos para nuestros asociados no era conveniente. No obstante el partido queda en pié y lo celebraremos esta Temporada.

Otro acto que creemos merece destacarse, fueron las sesiones de Quin-

la sorpresa que recibieron los asistentes de la Noche de Reyes, al comprobar la presencia en nuestro local social de SS.MM. los Reyes Magos de Oriente, que hicieron entrega a los hijos de dos de nuestros asociados de un juguete así como trajeron obsequios para todos los asistentes.

Y como final de la actuación pasada, aunque se celebrara recientemente, creemos merece destacarse la Cena de la Fiesta anual de Reparto de Premios, que como novedad presentaba el sorteo de un flamante Vespino entre todos los asistentes, además del típico jamón, catalana, relojes, etc.

Esta Junta Directiva, desea hacer mención especial a la Cena de reparto de premios, en el sentido de que se pudo comprobar un cierto nerviosismo por la falta de espacio y retraso en el comienzo de la Cena. Para general conocimiento, debemos indicar que los tikets reservados el día del cierre de la inscripción, era de 89, en vista de lo cual, esta Junta Directiva encargó reserva para 189 plazas, o sea 100 más de las previstas, con el riesgo de tener que pagarlas en caso de no venderlas. A pesar de nuestra previsión, que a priori nos causó terror y nos tuvo intranquilos, nos vimos totalmente desbordados, al llegar a 220 comensales

y como es natural ello trajo consigo el grave problema de acomodar a todo este personal, porque razonando los hechos sólo tenían plaza 89 y por lo tanto había 131 en las mismas condiciones, y lo más lamentable es que generalmente, estas 131 personas que no tienen nada que recriminar son las que más protestan y con ello no queremos señalar a nadie sino solamente exponer unos hechos que creemos que con buena voluntad por parte de todos todo se soluciona sin herir la susceptibilidad de nadie. No obstante la Junta Directiva, que por ser nueva, no calculaba este gran desfase, para la próxima temporada tomará las medidas correspondientes, en el sentido de que todo el que tenga ticket reser-

vado dentro del plazo, tenga sitio reservado. También desea constar la Junta Directiva, el agradecimiento al Restaurante Soley y su personal, por la colaboración prestada tanto en el menú como en el servicio, toda vez que creemos se debe resaltar que a pesar de tener que servir más plazas, no mermó en manera alguna las contratadas, al poner en servicio todas las provisiones que tenía preparadas para el día siguiente, a fin de complacer en todo a los asistentes en nuestra Fiesta.

A pesar de todo, y una vez el personal acomodado, creemos que la Fiesta fué un éxito.

Miguel Renom Rovira
Secretario

Proyectos social - deportivo y económicos

Siguiendo con nuestra forma de pensar, de dar al Club un mayor aire social, cultural, recreativo y deportivo, sin dejar los actos tradicionales, creemos debemos buscar otros alicientes.

Para la sección de excursionismo, que creemos debe ser uno de nuestros principales objetivos, junto con el deportivo, tenemos previsto si la Asamblea lo aprueba, la adquisición de un moderno botiquín así como un equipo de radio transmisiones, a fin de dotar a la sección de excursionismo y también a la deportiva, de unos elementos que hoy día creemos son indispensables para la buena marcha de ambas secciones. También deseamos estructurar un poco la sección de excursionismo a fin de captar el interés de nuestras excursiones a un mayor número de asociados y de esta forma los premios conseguidos sean más meritorios. Una vez elaboradas las nuevas bases, serán comunicadas a todos los asociados.

También tenemos interés en dar mayor importancia al campeonato social deportivo de la Entidad, aunque para ello es del todo necesaria una mayor colaboración en materia de participantes de nuestros asociados, ya que si solamente debemos organizar pruebas para foráneos, habrá que tomar alguna resolución.

Para la actual temporada y a partir del segundo trimestre, procuraremos que todas las excursiones puedan reunir al máximo el interés de nuestros asociados, combinando las mismas, con visitas a lugares histórico, artísticos o monumentales y también culturales.

En principio, también tenemos previsto para el cuarto trimestre, el proyecto de organización de una pequeña Olimpiada Social y deportiva. Redactaremos un reglamento y a la vista del mismo y del programa, en que habrán: Gymkhana, Quo Vadis,

Ajedrez, Dominó, Damas, Parchis, Quinto, Scalextric, etc. etc. esperamos que la participación será masiva y será un éxito.

También continuará en el tercer trimestre el II Concurso de Arroz, y las pruebas deportivas y sociales habituales.

Asimismo, y si VESPA CLUB DE ESPAÑA, nos encarga de éllo, proyectamos para su realización dentro de la temporada 1.974, la celebración de la "VI RUTA INTERNACIONAL TURISTICA DE CATALUÑA EN VESPA", preparada con la debida antelación durante el último trimestre del actual 1.973, intentando superar -si ello es posible- nuestra II Edición 1.967 de tan grato recuerdo.

En el plan económico, nuestra

ilusión, será el poder dejar totalmente liquidada en esta Temporada, la deuda contraída por la adquisición del local social, que si bien ya está saldada con VISASA, queda pendiente de amortización las aportaciones particulares. Una vez ello solucionado y previo el asesoramiento jurídico correspondiente, efectuar lo que sea necesario.

Y para terminar, esta Junta Directiva desea llevar por estandarte el conocido refrán de "agua pasada no mueve molinos" y por ello desea ante todo volver a unir en franca camaradería y colaboración a toda la gran familia vespista local, olvidar el pasado, vivir con alegría el presente y pensar con optimismo en el futuro, y ello sólo se conseguirá con la ayuda y colaboración de TODOS.

LA JUNTA DIRECTIVA.

II Concurso Infantil de Literatura "TROFEO BAMBI"



Delegado de los Servicios de Cultura del Excmo. Ayuntamiento Sr. D. Juan Grau Tarruell.

Actuando de Secretaria del Jurado, la Señorita Marta Montoya Vila, creadora y patrocinadora del "Trofeo Bambi".

Entre diez y siete obras presentadas a concurso, y después de proceder a las correspondientes votaciones que dan el siguiente resultado:

Primer Premio, a la narración titulada: "El Maravilloso Mundo del Circo", escrita por el niño de once años: Josep Elias Pardo: 27 puntos.

Segundo Premio, a la narración: "Antonio y el Circo Tapper" escrito por el niño de once años: Antonio Santafé de la Cruz: 25 puntos.

Tercer Premio a la narración titulada: "Mi vida es el Circo" escrita por la niña de nueve años: Rosa Renom Grau: 22 puntos.

Los trabajos y los comprobantes de las votaciones, obran en Secretaria de Vespa Club Sabadell, a disposición de los interesados y de las personas que lo soliciten previamente.

"Trofeo Bambi 1.972"
Secretaria.

Firmado: Marta Montoya Vila.

Vº. Bº. El Presidente de
Vespa Club Sabadell
Firmado: Jaime Brossa Sobré

En fecha 15 de enero de 1.973, reunidos y constituidos en Jurado clasificador, los señores y señoras:

D. Juan Brunet Pujol - Concejal de la Delegación de Cultura del Excmo. Ayuntamiento.

Sra. Dolores Viñas, Vda. de Taulé - Directora de la Academia Taulé-Viñas.

Srta. Rosa Ten Aguilá - Redactora del Periódico "Sabadell", con el Vº Bº. del Ilustre Teniente de Alcalde.

Los gastos de los corredores de Formula 1

EN ESTE GRAN "CIRCO" QUE ES LA "FORMULA « ", SE ESTA REGISTRANDO UN VERTIGINOSO MOVIMIENTO DE CEN- TENARES DE MILLONES.

por Ennio Viotto.

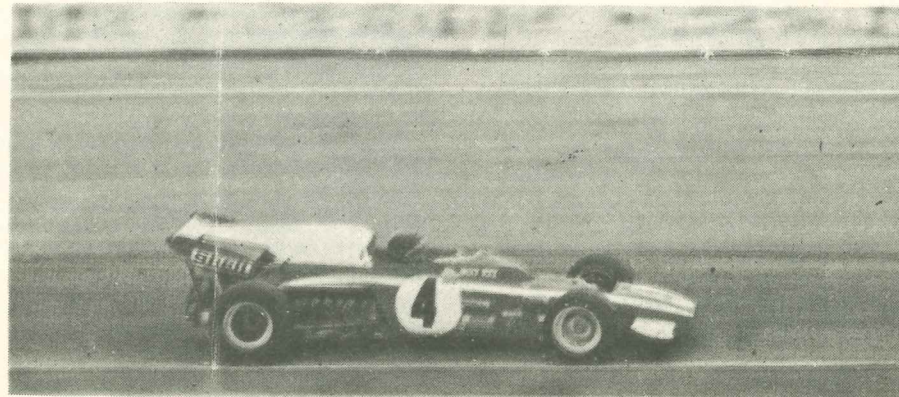
Hará unos tres meses en Sao Paulo, Brasil, ha sido constituida la Sociedad Fittipaldi & Hijos. Forman parte de ella todos los miembros de la familia Fittipaldi: el padre, la madre, los dos hermanos corredores Emerson y Wilson. El objetivo de esta sociedad es "administrar y disfrutar comercialmente y publicitariamente del título de campeón del mundo que Emerson ha conquistado en 1.972".

Las previsiones realizadas con la ayuda de técnicos en "marketing", hablan de un beneficio para 1.973 del orden de 33 millones de pesetas. Para el que ha vivido un Campeonato del Mundo, se trata de una suma que no representa un máximo, si se considera que el escocés Stewart ha logrado, con la victoria del Mundial 1.971, una cifra

que los expertos valoran alrededor de los 55 millones de pesetas.

Se trata de notables compensaciones que desmitifican el concepto que muchos tienen de los pilotos de coches de carrera, que no sacan de su actividad dinero en proporción con los riesgos que corren. Debemos añadir, sin embargo, que se trata de casos excepcionales, ligados a la conquista de un título prestigioso como el Campeonato del Mundo.

El promedio de ganancias de un piloto profesional contratado regularmente en una escuadra de "Fórmula 1", en el curso de una temporada, oscila entre 9 y 11 millones de pesetas anuales. No cabe duda de que es mucho más de lo que hayan podido percibir los



campeones del pasado, comprendiendo en ellos hombres tan recientes como Fangio o Clark.

¿Cuál es el motivo? La mayor parte de esas ganancias provienen de la explotación publicitaria del propio nombre. El revestimiento de un corredor de carreras de los "años 70" se ha convertido en un escaparate trashumante de escritos y de calcomanías publicitarias. La "mano pesada" de la publicidad no sólo se hace sentir en los "hombres sandwich" de trescientos por hora, sino en sus coches.

El reglamento deportivo prevé que el puesto de los corredores de "Fórmula 1" esté barnizado con los colores de los respectivos países. Pero basta andar por los boxes de cualquier circuito para darse cuenta de que en los puestos actuales ha quedado muy poco espacio para los colores nacionales de la escuadra. Los "magos" de la publicidad han descubierto que relacionando un producto con las carreras automovilísticas se les sugiere a los jóvenes la imagen de potencia y de "virilidad", lo cual representa una formidable arma de venta. Y ello es muy importante, puesto que las competiciones de "Fórmula 1" ya no son sostenidas por las grandes empresas automovilísticas interesadas en el avance de la técnica, sino por los productos de los más variados bienes de consumo.

El "Fórmula 1" como vehículo publicitario, promociona desde los productos en estrecha conexión con el automóvil, como gasolina, neumáticos, bujías, hasta cerámica, cigarrillos, aperitivos, perfumes, modas. Se trata de un movimiento de fondos vertiginoso que alcanza anualmente una cifra de alrededor de 400 millones de pesetas. A esta suma se deben añadir los 110 millones que los organizadores de las doce pruebas del Campeonato del Mundo entregan como premios a los contratados.

Considerando que las escuadras interesadas en Fórmula 1 son once, podría pensarse que un pastel de 500 millones a repartir representa para los constructores una actividad altamente rentable.

Pero como todas las rosas, también "Fórmula 1" esconde sus espinas. El caso es que, tras un balance de los gastos que deben soportar las distintas escuadras para hacer correr dos corredores en el Campeonato Mundial, resulta que pocos administradores pueden salirse con cuentas positivas. Al contrario, es un acontecimiento insólito en la gestión de una escuadra el poder presentar un balance con activo. Es señal de que las cosas han ido bastante bien durante el año, de que pilotos no han destruido coches ni motores y que en la clasificación se han conquistado buenos puestos.

El problema de los costos, cada vez más elevados de las competiciones, no es cosa que pueda detener a los constructores en su carrera hacia la "sostificación" técnica, cada día más parecida a la ingeniería aeronáutica. Un ejemplo puede bastar. Los hermanos Pederzani, constructores de la Tecno, Emplean el titanio para el acabado de los tubos de escape, material notable por su ligereza y por el hecho que cuesta 2.500 pesetas el kilo. La serie completa de los cuatro tubos de la Tecno "Fórmula 1" cuesta más de 100.000 pesetas y es sustituido integralmente después de cada carrera, porque con el calor del gas de escape el material tiende a perder su cualidad.

La Ford ha hecho públicos los resultados de un estudio sobre el costo medio de gestión de una escuadra de "Fórmula 1", participando en todas las pruebas del Campeonato del Mundo y en otras competiciones fuera de título. El cuadro que publicamos comprende todos los gastos normales de administración, no pudiendo naturalmente contabilizar casos límites, como el de un piloto que sale repetidas veces de la

pista. Como se ve, las sumas más elevadas se refieren a la construcción de las carrocerías y a su manutención. Aparte este capítulo, cabe notar el gasto que supone la adquisición de los motores, que son tres por coche y que resultan usados al terminar la temporada. Cada propulsor, en el caso de que sean utilizados los "Ford-Coswort", como ocurre en la mayor parte de las competiciones de "Fórmula 1", cuesta más de un millón de pesetas, mientras que para la normal operación de revisión es necesario afrontar un gastos de más de 150.000 pesetas por cada carrera. Al lado de esto, que son los gastos principales, viene el estipendio de los mecánicos, el transporte, los viajes a la localidad en

que tiene lugar la carrera (la Mundial de "Fórmula 1" se desarrolla en cuatro continentes) y demás gastos que el lector encontrará consignados en el cuadro que publicamos. Las previsiones para los años próximos contienen nuevos aumentos en todos los capítulos relacionados con "Fórmula 1".

Llegados a este punto cabe preguntarse que sucederá el día en que la publicidad abandone el automovilismo deportivo. Lo más probable es que si esto ocurre, ello represente el fin de este género de competiciones deportivas.

de la Revista "Garbo-Hombre"

BALANCE DE UNA TEMPORADA DE "FORMULA UNO"

La Dirección de la Ford ha elaborado este interesante documento que da una idea exacta del coste anual de una escuadra formada por dos coches de «Fórmula Uno».

SALIDAS

Estipendio 11 personas	3.000.000 ptas.
Cambios, reparaciones y manutención	1.000.000 »
Neumáticos	1.500.000 »
Adquisición 6 motores	6.500.000 »
Gastos de viaje	4.000.000 »
Estipendio de los pilotos	6.500.000 »
Manutención motores	3.000.000 »
Tanto por ciento de premios a los pilotos	1.500.000 »
Oficinas, teléfono, telex, garaje	1.500.000 »
Oficinas y atrezzo para las carrocerías	1.500.000 »
Fondo para reparaciones y accidentes	1.500.000 »
Construcción 4 carrocerías	7.000.000 »
Recambios carrocería	2.000.000 »
Recambios ruedas	500.000 »
Pruebas carrocería	1.500.000 »
Furgones	1.500.000 »
Camión y conductor	350.000 »

Total 44.350.000 ptas.

ENTRADAS

Patrocinadores principales	16.000.000 ptas.
Contrato neumáticos	4.000.000 »
«Sponsor» segundo piloto	6.500.000 »
Contribución casa de bujías, carburantes, revestimientos frenos	3.000.000 »
Premio salida	5.000.000 »
Premio de llegada	2.500.000 »
Propiedad hasta fin de año 6 motores	3.000.000 »
Tres coches	1.500.000 »
Recambios	330.000 »
Furgones	1.000.000 »

42.830.000 ptas.

***no hay ahorro pequeño**

CAJA DE AHORROS DE SABADELL

solmah