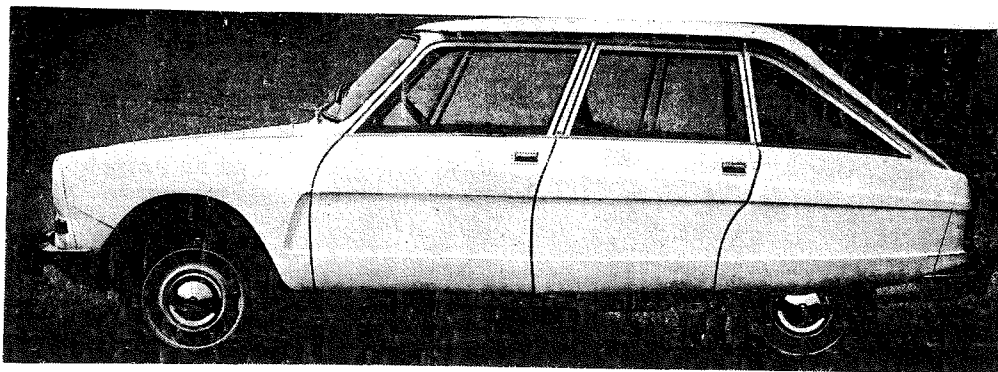


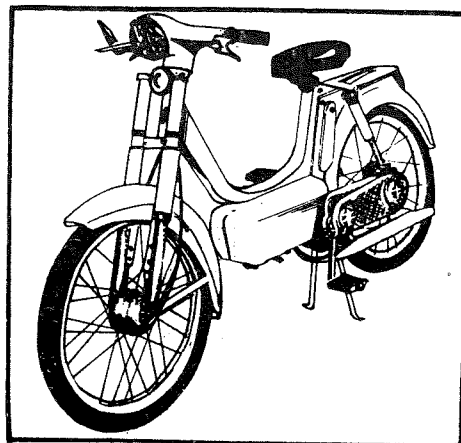
EXCLUSIVAS PONT, S. A.



CITROËN 8 berlina: Las mismas virtudes con una línea coupé.

Citroën - Vespa - Vespino

VENTA
AL CONTADO
Y A PLAZOS



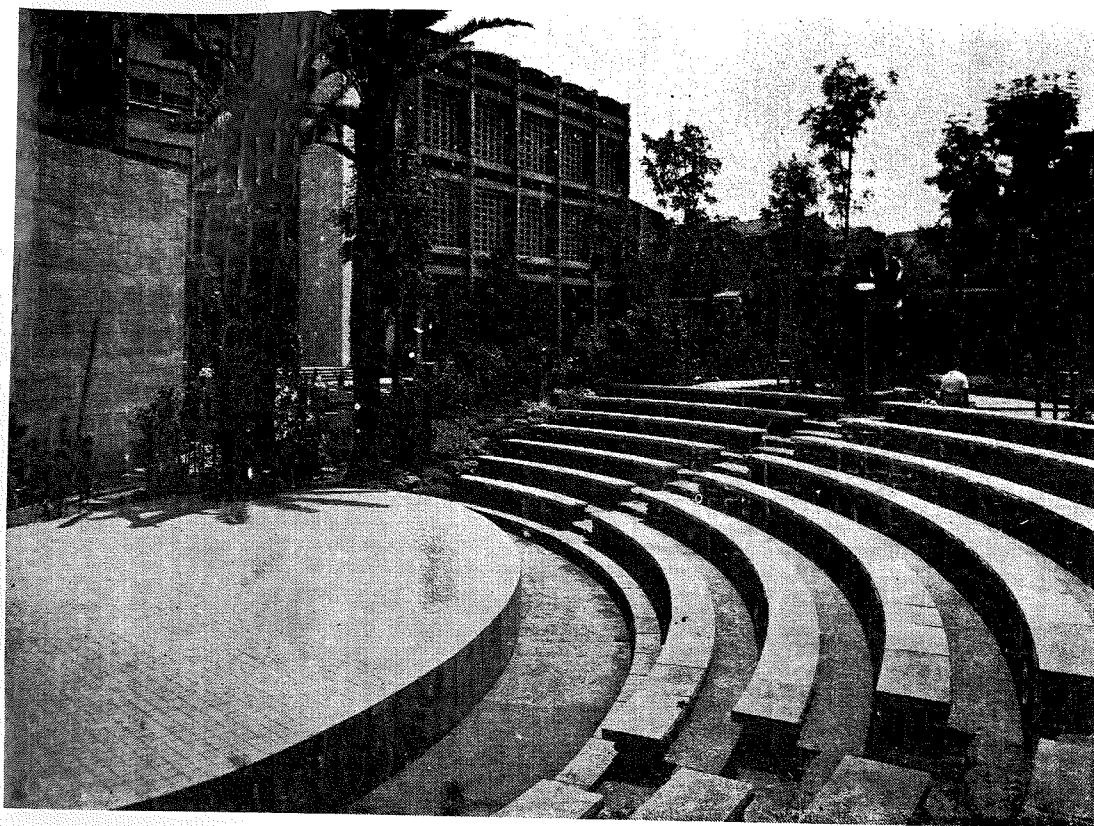
ACCESORIOS
Y RECAMBIOS
LEGITIMOS

GRANDES OPORTUNIDADES EN
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS

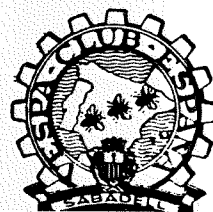
EXPOSICION Y VENTA: Avda. José Antonio, 120-124 - B
Teléfono 296 78 00 (3 líneas)
295 18 19

SABADELL

IMP. LINOGRAF - Sabadell - Dep. Legal B - 83683 - 1967



Sabadell: Anfiteatro de los Jardines de la Caja de Ahorros



SABADELL VESPISTA

Año VI - Segunda Epoca - N.º 29
AGOSTO 1972

BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital	400.000.000
Desembolsado	320.000.000
Reservas	400.000.000

AL SERVICIO DE LA ECONOMIA DEL AREA METROPOLITANA DE BARCELONA CON LA MAS EXTENSA RED DE SUCURSALES

Central: Sabadell - Plaza San Roque, 20

Surcursales:

Badalona	Rubí
Barcelona	Sabadell - Ag. Can Oriach
Caldas de Montbuy	Sabadell - Ag. Cruz Barbará
Castellar del Vallés	San Baudilio de Llobregat
Castelldefels	San Cugat del Vallés
Centellas	San Feliu de Codinas
Cornellá	San Juan Despí
Cornellá - Ag. San Ildefonso	San Juan de Vilasar
Gavá	San Vicente dels Horts
La Garriga	Santa Coloma de Gramanet
Martorell	Santa Coloma de Gramanet - Ag. Fondo
Molins de Rey	Santa Perpetua de Moguda
Mollet del Vallés	Sardanyola
Moncada y Reixach	Tarrasa
Prat de Llobregat	Tarrasa - Ag. Jaime I
Ripollet	Viladecans

Próximas aperturas: Canovellas, Cardedeu, Esparraguera, Esplugas de Llobregat, Granollers, Igualada, La Llagosta, Mataró, Montmeló, Montornés, Olesa de Montserrat y Santa María de Barbará.

Aprobado por el Banco de España con el nº 8.350



SABADELL VESPISTA

Boletín Social Informativo de Vespa Club Sabadell
Domicilio Social: Plaza Les Termes, Núm. 16

Año VI - AGOSTO 1972 - Núm. 29
SEGUNDA EPOCA

EDICION NO VENAL

EN ESTA EDICION

	Pág.
La telecomunicación y el sueño de un niño. Narración-cuento. por Antonio Santafé de la Cruz.....	5
Carta al Presidente Los cuidadores de la belleza. por J. Zabalo	7
Ecos de la prueba Regional de Regularidad "XIII Trofeo Vespa Club Sabadell.....	9
Vida deportiva	12
ganando el nuestro pan de cada año por M. A. Davi	15
Los enredadores por María Costa Durán	16
Movimiento en el fichero del club	18
Crucigrama nº 5 por Rafael Sánchez Bover	19
Noticiario Social	20
I Rallye Internacional de Barcelona 1.972	20
Humor sobre ruedas.....	22
Vacaciones. por A. Durán.....	23
Desde mi ventana Tres ciudades: y Miami por J. Zabalo	25
La obediencia cuadrículada	29
Ecos del XI Concurso Social de Pesca	30
Patriotismo en los "Campings" por A. Gómez Barceló	31
Los puntos de vista Temas de circulación por Jaime Brossa Sobré	33
"La Tierra Prometida" por Jaime Brossa Sobré	36

Portada:
Sabadell: Anfiteatro de los Jardines de la Caja de Ahorros
Fotografía publicada por deferencia del periódico "Sabadell"

Ilustraciones en páginas interiores, por deferencia del periódico "Sabadell".

EDITORIAL

¡Como si fuera la primera vez que nos vemos y siempre hemos estado con vosotros!, y como lógico y a la recíproca, siempre habeis estado vosotros a nuestro lado. Este es un saludo afectuoso que hemos reservado para transmitirlo, una vez pasada la euforia de las vacaciones de verano, vacaciones que la mayoría habeis celebrado, al propio tiempo que deseamos para quienes aún no les haya correspondido, que las disfruten a su debido tiempo... y después de estas vacaciones estivales, se han celebrado con el júbilo acostumbrado, los populares festejos de nuestra Fiesta Mayor de la Ciudad, ya que sus populares barriadas o sectores las han ido celebrando también con el esplendor de que son dignas y tradicionales conservadoras... aunque hasta finalizar el año, otras barriadas populosas de la periferia, estarán también en fiestas... ¡Sabadell, es tan grande!!!

Pero este jovial saludo, os lo dirige, esta nueva Junta Directiva, que ha asumido sus funciones hace muy pocos días, respetando vuestra decisión y esperando poder servir a la Entidad a sus asociados amigos y colaboradores con el mismo espíritu de voluntad y tesón... y ¿por qué no?, de sacrificio, con que se han distinguido siempre nuestros antecesores. Porque "nuestros antecesores" somos nosotros mismos, sois vosotros, porque aquí no ha variado nada, todo sigue igual, el Club es vuestra casa y nosotros no somos ni deseamos ser otra cosa que sus administradores, para que en el mismo os encontreis confortablemente como os habeis sentido, sea quien fuere entre todos nosotros, que por voluntad de la mayoría lo administre. Porque somos "nuevos" de puro "viejos": miradnos a todos, uno a uno, y encontrareis la "vieja guardia" siempre dispuesta a la noble lid...!! y si a alguno entre nosotros, aunque bien conocido, podeis mencionar como nuevo, tened en cuenta que es debido a que hay que dar paso a la juventud, y que ellos han irrumpido con idéntico espíritu de lucha, para ponerse a vuestro nivel, cuando es posible que su esfuerzo sea para superar a todo...!!!

Nada más que deciros, desde este lugar que ocupamos con el beneplácito de todos ¡al menos esta es nuestra ilusión!!

SALUDOS AMIGOS!!!!

La Junta Directiva

COMPRA - VENTA
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL
Citroën

Auto-Taller MELGAREJO

Salenques, 19 - 21 - Teléfono 296 16 67

SERVICIO OFICIAL
VESPA

MAUBERME, 43 - 45

(CAN ORIACH) - Teléfono 296 10 92 - SABADELL

Y EN CASTELLAR DEL VALLES

auto - moto castellar

Carretera Sabadell, 26

Castellar del Vallés

Exposición y venta de toda gama de
bicicletas, ciclomotores y automóviles

CITROËN

Ventas al contado y a plazos

Financiaciones de toda clase de vehículos

Exposición de recambios en el mismo local

La telecomunicación y el sueño de un niño

NARRACION - CUENTO

por *Antonio Santafé de la Cruz*



La telecomunicación es el medio que comprende todo procedimiento para transmitir información a distancias mayores de las normalmente alcanzadas por la voz humana.

Este procedimiento para transmitir informaciones rápidamente y a gran distancia, data de épocas muy remotas.

Hay varias clases de telecomunicaciones: Sistemas de señales acústicas como el "tam-Tam" y señales ópticas efectuadas por medio de humo y fuego. El dispositivo más perfeccionado (que todavía se usa en el ejército) de telegrafía óptica, es el heliógrafo, que tanto puede funcionar en luz solar como en luz artificial.

Las señales transmitidas por el heliógrafo se observan por medio de un anteojo y son visibles hasta una distancia de diez y treinta kilómetros. Seguidamente se inventó el telégrafo óptico y un poco más tarde el teléfono. Dicho progreso se hizo posible gracias a la invención de un dispositivo: el micrófono.

La posibilidad de transmitir a distancia la voz humana o cualquier otro sonido, tuvo la virtud de extender rápidamente la telecomunicación. La telegrafía sin hilos se impuso y difundió con rapidez, especialmente por la posibilidad que ofrecía de establecer un enlace seguro en buques en navegación y tierra firme.

En los últimos años, las ondas electromagnéticas se han utilizado cada vez más en la transmisión de imágenes y al final se ha conseguido la televisión. Mediante las telecomunicaciones, los progresos más recientes son por un lado,

el perfeccionamiento de los aparatos de transmisión y recepción, y por otro, el mejoramiento de los enlaces entre puntos distantes de la Tierra, mediante el uso de satélites artificiales, gracias a los cuales hoy podemos ver partidos de fútbol, observar el estado del tiempo, pues muy frecuentemente oímos decir en televisión: "Será transmitido tal o cual acontecimiento, vía satélite..."

Cuando terminé la redacción ya era hora de ir a la cama, pues era bastante tarde. Me dormí y empecé a soñar:

Estaba en un campamento indio. Allí vi a un niño y yo le decía: ¡hola! ¿como te llamas? ¿donde estamos?. Además le explicaba cosas de mi país y que quería volver con mi familia. Pero era inútil, yo solo oía: "acayuguaga"... y otras muchas cosas que no entendía.

Al final, por signos aclaramos un poco lo que cada uno decíamos y pude comprender que se llamaba Nube Roja, le pedí que me dijera si podía ayudarme a salir de allí, y como podían tener relación con otras tribus: el me contestó que para comunicarse con las tribus del alrededor se valían del tam-tam y así de tribu en tribu se comunicaban.

Hicimos lo oportuno y logramos a comunicarnos con una población más importante a la cual nos dirigimos los dos.

Cuando llegamos ya nos esperaba un sacerdote (de raza blanca) que se había enterado un poco de mi aventura.

Al encontrarnos le tuve que ir explicando todo lo que no sabía: Le dije que me había perdido en una expedición. Ya hacia tres días no había comido nada

hasta que me encontró el niño indio, tendido en el suelo.

Todo lo demás -le dije- ya lo conoce. El me contestó: No te preocupes muchacho, yo aquí tengo un aparato de morse, gracias al cual me puedo comunicar con una estación de ferrocarril a la cual yo les llamaré y una vez allí, ellos harán por manera que encuentres a tus padres: tal como había prometido, pronto empezó tres sonidos cortitos, cinco más largos y nuevamente tres cortitos, esperó un poco, luego repitió. Le dije ¿que significa esto? y me dijo: S.O.S., que es lo mismo que decir: Socorro. Al rato, otros timbrazos ya nos contestaban de la Estación, continuaron los ruiditos por uno y otro lado y por fin ¡ya está! dijo el sacerdote: Mañana mismo partirás para la estación del ferrocarril, os acompañarán unos indígenas del poblado y allí ya se ocuparán de vosotros.

Al día siguiente al amanecer ya estaba todo preparado para la partida, Nube Roja parecía muy contento, me había cogido un gran cariño, pues muy pequeño había quedado sin madre y su padre había muerto en una batalla contra otra tribu, por eso me habían permitido que viniese conmigo, pues al salvarme la vida yo le debía mucho y sabía que cuando encontrase a mis padres, éstos le querrian mucho.

El sacerdote nos dió su bendición y nos dijo: adelante valientes y pensad que con la ayuda de Dios pronto encontrareis a vuestra familia, emprendimos la marcha y cuando llegamos a la estación luego de varias horas de camino vi a un señor que estaba en una ventanilla y le dije: soy aquel niño que se había perdido en una expedición, el me contestó que me dirigiese a una sala y que aguardáramos.

Poco más tarde vino un señor y recuerdo que nos hizo muchas preguntas, vuelta a contar todo lo ocurrido, lo que yo no recordaba era de que nación era, por eso la búsqueda de mis padres era costosa.

* * *

NOTAS DE LA REDACCION

Esta narración, junto con otras ocho obras inéditas de otros tantos personajes infantiles españoles, pasó a la Sede Internacional de Telecomunicaciones, radicada en Ginebra, siendo homenajeados y galardonados sus autores.

* * *

Más tarde llamó a la policía para que ellos me hicieran las preguntas.

Me preguntaron de donde era, quienes eran mis padres, que había pasado, etc. Yo respondía a todas ellas con bastante serenidad.

Ellos me dijeron, no te preocupes muchacho, gracias a los descubrimientos del hombre, por medio del teléfono, radio y otros muchos medios de difusión podremos localizar a tu familia, de momento quedarás tu y tu amigo Nube Roja, bajo nuestra protección.

Primero salió mi foto en los periódicos, más tarde me nombraron por la radio, pero todo era inútil.

El último recurso era salir por la pantalla o sea por la televisión, el medio de comunicación más importante en el día de hoy, pues gracias a las ondas, no solo se puede transmitir la voz sino también la imagen, esto no podía fallar.

Al fin mis padres pudieron verme; ellos enseguida se comunicaron con la estación de ferrocarril, dieron los datos necesarios y al fin pudimos partir Nube Roja y yo, hacia Chicago y desde allí tomar el avión que nos condujo a España.

Cuando llegamos al Aeropuerto, mis padres me hacían muchas preguntas, pero antes, yo presenté a Nube Roja y a mis padres.

—Aquí teneis a mi salvador, quiero, si vosotros lo permitis tenerlo a mi lado como un hermano, pues ya que él me salvó la vida, yo quiero compartir con él, unos padres que no tiene. Ni que decir tiene que mis padres respondieron que sí. Nube Roja se quedó con nosotros, adquirió nuestras costumbres y nuestra cultura, tal como iba adelantando en los estudios siempre me decía: ¿que importantes son las telecomunicaciones? ¡sin ellas quizá no estaríamos aquí...!

Poco a poco me di cuenta que todo aquello se había evaporado, me desperté y vi que todo había sido un sueño que había terminado felizmente.

En la presente Edición, nos cumplía insertar la publicación del cuento infantil obra de la niña Montserrat Pujol Clusellas "Un rasgo de mi vida" que obtuvo el cuarto premio en el Concurso Infantil de Literatura "I. Trofeo Bambi", no obstante, hemos creído oportuno dar preferencia al publicado, quedando para la próxima edición el de la niña Montserrat Pujol.

Carta al Presidente

Los cuidadores de la belleza



Por un periódico de la capital del Reino me enteré, señor presidente, de que en nuestro país existen varios miles de esteticistas y que querían constituir un sindicato. Sus razones tendrán para aspirar a formar parte del asocianismo y a quién le corresponda dará cuenta de la respuesta adecuada. No debe asombrarse por lo de esteticista, pues aunque ese termino para los varones sea desconocido, su uso es frecuente entre las mujeres. A mí lo que más me sorprendió fué la cantidad a que ascienden y la aceptación unánime de llamarse por ese nombre.

Como es de suponer, la tal palabra no figura en el Diccionario de la Real Academia. Tampoco tengo noticias de que después de su publicación se haya aceptado. La estética, procedente del griego, según la docta casa es la ciencia que trata de la belleza y de la teoría fundamental y filosófica del arte. La persona que se dedica a su estudio es un estético. El profesor Seco (1) dice que esteticista es un derivado del francés esthéticienne. Mujer especialista en comética. También puede traducirse por embellecedora o por estetista. La palabra esteticista, señor presidente, suena a barbarismo y quién tenga dificultad en la pronunciación le parecerá un trabalenguas.

La estética con un significado metafísico ha pasado con otro a designar el tratamiento del embellecimiento de las personas. No puede extrañarnos que los profesionales hayan adoptado un galicismo, pues cuanto se refiere al ador-

no de la mujer suele ser originario del país vecino.

Al ser humano siempre le ha gustado embellecerse y nunca para conseguirlo ha reparado en sacrificios. El mundo actual que pretende ser esbelto soporta voluntariamente una dieta que a veces llega a la crueldad del hambre. No está de moda ser gordo. Acuérdesse, señor presidente, del conocido personaje de Moravia que a pesar de su belleza no pudo ser modelo del pintor precisamente por la exuberancia de sus carnes. Tras ese deseo de parecer más bello se mueven varias actividades. El cirujano, la masajista, el gimnasta, el peluquero, la modista y ahora la esteticista.

Hoy en una clínica una mujer entra con una nariz fea, unas orejas deformadas, unos senos caídos y un vientre abultado y puede salir con una nariz helénica, unas orejas perfectas, unos senos erectos y un ombligo como el de Sarita Montiel cuya fotografía no hace mucho tiempo publicaron varias revistas. A los sastres y modistas también hay que agradecerles su colaboración. El gran charlista García Sanchiz en uno de sus artículos decía que al sastre no debía demorarse el pago de sus facturas, pues además de vestirnos nos hacía el favor de disimular muchas de nuestras imperfecciones.

Más de una vez, señor presidente, por la calle me han saludado personas que creía conocerlas pero que en el momento no podía saber quienes eran. Al poco rato me daba cuenta. ¡Si es Fulanito!. Antes su cabeza era casi o totalmente calva:



ahora lucía un magnífico bisoné con un corte de pelo de los que llaman a navaja. A este bisoné por peyorativo le llaman peluca. ¡Así es la vida!

La profesión de esteticista no puede ser más misericordiosa. Embellecer a la humanidad. Ser bella, además de ser un anhelo innato, proporciona muchas satisfacciones. Cada vez habrá más profesionales, y así que su denominación la oigamos con frecuencia su pronunciación nos parecerá habitual. Hay que tener la esperanza, señor presidente, de que los caballeros académicos algún día le den el espaldarazo y pueda figurar en el voluminoso diccionario. A este término y a otros propios de la vida femenina les falta un buen padrinazgo en el viejo caserón. Cuando los componentes de la Real Academia varien de opinión y den entrada a las damas, como ya lo han hecho las Hispanoamericanas, es probable que la palabra esteticista y otras muchas más al incorporarse oficialmente hagan aumentar de una manera notable nuestro léxico. En mi fichero he registrado su significado. Esteticista. Quién profesionalmente se dedica al embellecimiento de las personas.

Cuando la esposa, la novia, las hijas o las hermanas, nos digan que van al esteticista no hay porqué alarmarse. Al contrario hay que pensar que regresarán



mucho más bellas que cuando se fueron.

A la esteticista se le tiene que agradecer el que cuide de la belleza de las mujeres. Siempre es más agradable convivir en un mundo de beldades. Como siempre, señor presidente, y hasta la próxima, a mandar.

J. Zabalo

(1) Diccionario de dudas de la lengua española.

Ecós de la Prueba Regional de Regularidad XIII TROFEO VESPA CLUB SABADELL 1972

En la pasada edición, dimos cumplida reseña de la clasificación de esta tradicional competición vespista, tal vez la única de esta modalidad que se celebra

actualmente en la península, y que se realizó con un rotundo éxito deportivo, por rutas de nuestra comarca el pasado domingo día 21 de mayo.



D. Manuel Malo Vizcarra, Campeón de la competición, recibe de manos de la Pubilla Vespa Club Sabadell 1.972, Srta. Nuri Bonamusa Rosique, el Trofeo de Seroig Española, S. A.

Hoy nos cumple pues, reseñar lo que fué el simpático acto de entrega de los premios.

En la Sala de Actos de la Sede Social, a las nueve de la noche del pasado viernes día 9 de junio, se procedió a la distribución de estos premios. Diremos

en principio, que tal vez fué esta una excepcional oportunidad, que es casi imposible que se vuelva a repetir a través de la "pequeña historia" de Vespa Club Sabadell:

En la mesa presidencial, se situaron tres presidentes de la popular entidad



D. Vicente Domenech Pons, acompañado por D. Juan Pañella de Agustín, recibe el "XIII. Trofeo Vespa Club Sabadell 1972" por equipos, del que fueron ganadores los señores D. Jordi Balart Grandia, D. Jordi Badia Freixas, conjuntamente con el anteriormente citado.

Fotos: Vizcarra



Auto Repris

DISTRIBUIDOR
Y SERVICIO
OFICIAL



Mecánica del Automóvil

Calle Zurbano, 73 - 75
Teléfono 295 67 01

SABADELL

ciudadana: D. Jaime Lladó Fontanet, que lo era aprobado por la Real Federación en candidatura presentada en la Asamblea General Ordinaria - D. José Gregori Jam. que lo era, por designación de la misma R.F.M.E. como presidente de la Comisión Gestora y D. Jaime Brossa Sobré, electo hacía una semana (y aún no confirmada su elección por la referida R.F.M.E.) en la Asamblea Extraordinaria. Acompañaban a los citados, varios miembros de las distintas Juntas Directivas. El propio Sr. Jaime Lladó Fontanet, a la vez ostentaba el cargo de Director oficial de la competición. Acompañaban a los mencionados, distinguidas personalidades, entre las que nos cumple destacar la presencia del Sr. D. Félix Suau Bracons, en representación del Banco de Sabadell, cuya presencia ya es tradicional en estos actos. Asimismo y por la prensa local, asistió el amigo D. Pedro Font Grasa. La Pubilla Vespa Club Sabadell 1972. Srta. Nuri Bonamusa Rosique, al ofrecer los premios a sus ganadores, dió la nota de colorido femenino al acto. Diversas personalidades excusaron su asistencia al acto, por motivos propios de sus ocupaciones.

Nos cumple en primer lugar, expresar la satisfacción producida por la amable carta del Ilustre Coronel Jefe Provincial de Tráfico D. Miguel Linares Rodríguez, que por imperativos de su deber no pudo asistir al acto, como hubiera sido su deseo. Asimismo y en idénticos comunicados se dirigieron los señores D. Pío Papineschi Magnozzi, Director

General de la Empresa Moto Vespa, S. A. y la presidencia de Vespa Club de España, a través de su secretario general y tesorero, Sres. D. Luis Felipe Cabezas y de San Simón y D. Antonio Muñoz Alonso respectivamente. Los Srs. D. Jaime Roig Amigó y D. Manuel Parera Nadal de Seroig Española S. A., se expresaron asimismo en idéntico sentido.

Y ahora nos cumple reseñar lo que consistió el "leit motiv" del acto:

La entrega de los premios, que fueron gentilmente ofrecidos por nuestros desinteresados colaboradores, que reseñaremos por orden alfabético en la inseguridad de ser lo suficientemente imparciales en sus méritos al reseñarlos de distinta forma:

Agencia Oficial de Moto Vespa S. A.
Exclusivas Pont, S. A.
Auto Taller Ferrari
Auto Taller R.A.M.
Auto Llamas
Banco de Sabadell
Bar Figuls, Les Termes.
Caja de Ahorros de Sabadell
Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros
Cobega, S. A. Coca Cola.
Delegación Local de Educación Física y Deportes
Delegación en Cataluña de Moto Vespa
Duraleu-Forte
Electrodomésticos Solá
Gremio de Fabricantes de Sabadell
Patronato Municipal de Deportes
Pepsi Cola-Bebidas Americanas S.A.E.
Planchistería Pardo

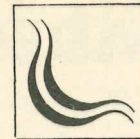


S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL



Juan Sala Llargués

Agente de Seguros Colegiado

Narciso Giral, 12-14, 3.ª planta - Teléfono 295 63 55

SABADELL

Seguros - Financiaciones de toda clase - Vehículos

Informese sin compromiso

Relojería Querol
Seroig Española S. A.
Talleres Melgarejo de Vespa y Citroen
Vespa Club Sabadell

El "XIII. Trofeo Vespa Club Sabadell 1972" que por equipos, fué brillantemente ganado por los componentes de Vespa Club Hospitalet de Llobregat, representado por los señores: D. Jorge Balart Grandía - D. Jordi Badía Freixas y D. Vicente Domenech Pons, fué entregado en ausencia de los dos primeros citados, al amigo D. Vicente Domenech y D. Juan Pañella de Agustín y D. José Escrich Sanz.

El Campeón absoluto de la competición, D. Manuel Malo Vizcarra, que merece mención honorífica por tan señalado triunfo... y como ya ofrecimos en la pasada edición, la correspondiente reseña de los demás clasificados, lo

damos como realizado, solamente nos cabe añadir, que el Director de la Prueba D. Jaime Lladó Fontanet, ofreció a los componentes del equipo vencedor, una reproducción en miniatura (aunque la palabra: "miniatura" no le cuadra, es más propio indicar: en tamaño más reducido) del maravilloso Trofeo Vespa Club... y al veterano corredor D. Jaime Brossa Sobré, una artística Placa en mármol en la que consta, su veteranía en edad... y en clasificación...

Se desprecintó en presencia del selecto auditorio, un sugestivo paquete -obsequio de "Nacional Motor" Rabasa-Derbi-, que resultaron ser dos magníficos pósters del campeónísimo Angel Nieto...

Y con un selecto aperitivo que hizo más grata la velada, se dió por finalizado este simpático acto, que tiene la virtud de reunir una vez más a un grupo de esta "gran familia vespista"...

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Teléf. 295 45 22

SABADELL

VIDA DEPORTIVA

FIESTA MAYOR DE SABADELL

Lunes, 7 de Agosto de 1972

Extraordinaria prueba de Gynkhana y habilidad

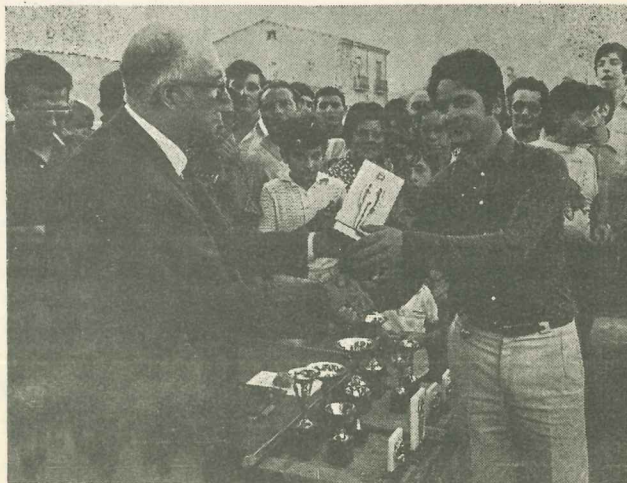


El joven concursante Jordi Barbany Bosch, de la Escudería de Granollers y que resultaría brillante ganador de la prueba en una fase de su recorrido

Organizada por la popular Entidad vespista de la Plaza Les Termes, a las seis y media de la tarde del pasado lunes día 7 del actual, en la Plaza Alcalde Marçet se llevó a efecto esta popular manifestación deportivo-ciudadana, que

fué del agrado del respetable, que no regateó sus aplausos a los participantes que se disputaron los valiosos Trofeos, cedidos por la Comisión de Festejos del Excmo. Ayuntamiento, clasificándose de la siguiente forma: →

Don Jaime Brossa Sobré, presidente de la Entidad, hace entrega al vencedor de la Gymkhana de Fiesta Mayor. D. Jordi Barbany Bosch, del Trofeo del Excmo. Ayuntamiento de Sabadell, que le acredita como mejor concursante de una competición que reunió a un crecido número de participantes y público



Fotos: Farrán

LUIS PONT PRATS

NAUTICA



MOTORES MARINOS



EMBARCACIONES DEPORTIVAS

Motocicletas
y Automóviles

CONCESIONARIO OFICIAL
SEAT

Carretera de Barcelona, 653
Teléfono 295 66 37

Sabadell

- 1º.- Jordi Barbany Bosch de la Escudería de Granollers
- 2º.- Francisco Oltra Oliva de Vespa Club Sabadell
- 3º.- José Martí Francás de Granollers
- 4º.- Francisco Valiente Camacho de Hospitalet de Llobregat
- 5º.- Emmanuel Busquets Pou de Granollers
- 6º.- Joaquín Masip Vilella de Sabadell
- 7º.- Antonio Haro Alba de Santa María de Barará

- 8º.- Manuel Pastor Martín de Granollers
- 9º.- Antonio Alamo Alvarez de Sabadell
- 10º.- Santiago Gutierrez Navarrete de Sabadell
- 11.- José Arnau Fernández de Sabadell
- 12.- José Antonio Hurtado Mané de Sardanyola
- 13.- Evaristo Gonfaus Giner de Sabadell
Hasta veinte clasificados.

Resúmen: Un brillante fin de fiesta deportivo de nuestra Fiesta Mayor.

ONAU

S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

Fiesta Mayor de "Can Oriach"

Domingo día 28 de mayo de 1972

Con la colaboración de VESPA CLUB SABADELL

En una maravillosa mañana primaveral, en la Fiesta Mayor de nuestra popular y populosa barriada de Can Oriach, se celebró por vez primera esta competición de habilidad, que patrocinó nuestro distinguido amigo y destacado deportista D. Francisco Llamas Suarez, en la que se inscribieron veinte corredores, clasificándose 18 de los mismos, entre los que nos cumple reseñar por orden de clasificación, la de nuestros consocios, que es la siguiente:

- 1º.- D. Jordi Barbany Bosch de Granollers
- 2º.- D. Francisco Llamas Suarez de Sabadell

- 3º.- D. Juan Serdá Soler de Sant Just Desvern
- 4º.- D. Francisco Oltra Oliva de Sabadell
- 5º.- D. Ramón Casas Barat de Sant Just Desvern
- 6º.- D. Manuel Pastor Martín de Granollers
- 7º.- D. José Arnau Fernández de Sabadell
- 8º.- D. Juan Turull Salvador de Sant Just Desvern

siendo los diez restantes clasificados, jóvenes de la barriada en fiestas. Los magníficos Trofeos otorgados por el Patrocinador y sus colaboradores, fueron entregados a continuación, siendo la totalidad de participantes favorecidos por méritos contraídos.

Una magnífica competición deportivo-motorista, que deja grato sabor y gana de que quede instaurada.

Fiesta Mayor de Riells

Domingo día 31 de julio de 1972

Organización de la Comisión de Festejos. Colaboración de Escudería de Vespa Club Granollers

Con motivo de la Fiesta Mayor de esta popular villa de nuestra comarca, se celebró esta interesante Prueba de Gymkhana y Habilidad, categoría: Fuerza Libre; clasificándose en los primeros puestos, cinco Vespas, todos asociados de

Vespa Club Sabadell y por el siguiente orden:

- 1º.- Antonio Barbany Bosch
- 2º.- Jordi Barbany Bosch
- 3º.- José Martí Francás
- 4º.- Emmanuel Busquets Pou
- 5º.- Manuel Pastor Martín.

Todos afectos a la Escudería de Granollers.

Un éxito más para los anales vespistas.

COMPRE LOS LUNES

EURO SPORT

Ganando el nuestro pan de cada año



por M. A. Daví

Todos conocemos más o menos el sistema de trabajar un año y descansar quince días. Pero no tantos el otro, el de trabajar quince días y descansar el resto del año.

¿Que como se consigue?

Pues muy sencillamente. Recogiendo patatas.

¡Bah! No diga usted tonterías (pensarán ustedes)

Y yo les explicaré:

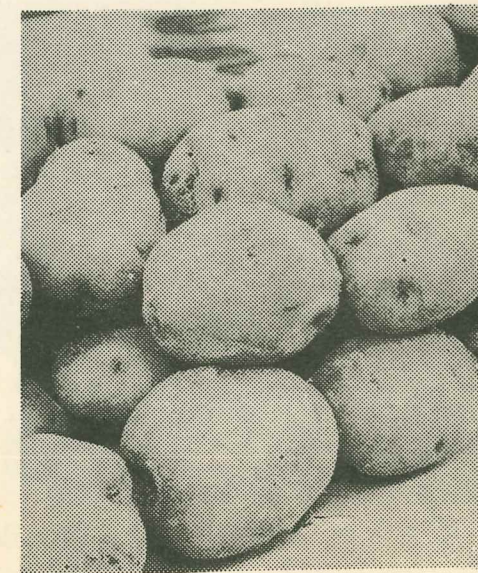
La Puebla es una villa de Mallorca dedicada al cultivo. Hace unos años concretamente al cultivo de la patata. Pues bien, se recolectan allá muchísimas toneladas de ellas y casi en su totalidad su cosecha está destinada a la exportación.

El tiempo de permiso para embarcar la mercancía es muy corto: dos semanas. Durante ellas recogen cuantas pueden (la cosecha es abundantísima) y el resto apenas si se aprovecha, y para lograr recoger y envasar en este corto intervalo de tiempo la mayor cantidad posible, contratan infinidad de personas procedentes de las más diversas partes de la península (España) y también de Mallorca.

El sueldo es espléndido. Mil doscientas cincuenta pesetas diarias y la comida. Cantidad fabulosa para gentes con procedencia de pueblos humildes y pobres. Casi me atrevería a opinar que en algunos de estos el gasto no excede a esta suma (la de los quince días por año). Durante este intervalo de tiempo LA PUEBLA se convierte en un hormiguero de familias que se afanan para ganar

esta cifra que multiplicada por cada componente será una bonita cantidad que cubrira buena parte del presupuesto. Se ven incluso gitanos con abigarrados vestidos en esta tarea. La mirada atenta de los capataces vigila los campos que son inmensos. Se trabaja de sol a sol. Diez horas diarias.

Bueno, tal vez este escrito no resulte demasiado adecuado para leerlo aquí, rodeado de los anuncios de comodidades que corresponden a la "sociedad de consumo". Pero existen, no lo duden, todavía personas no incluidas en ella que pueden ganarse en unos días el pan de todo un año.



LOS ENREDADORES

por
María Costa Durán



Las antiguas y acreditadas leyendas nórdicas aseguran que, hace muchísimos siglos, todos los fantasmas y duendes que existían se instalaban en los castillos, lo mismo si estaban arruinados que en perfecto estado. (El motivo de que mostraran una decidida preferencia por los situados en las ilas británicas, no lo sabe nadie).

Algunas personas, razonadoras y excesivamente realistas, no creen nada de lo antedicho. Es más: lo niegan de una forma tajante y que no admite la menor discusión. Pero nadie, ni los más incrédulos, niega un hecho que puede comprobarse casi todos los días. Y este hecho irrefutable es que desde el mismo instante en que Gutenberg inventó la imprenta, en ella se instalaron legiones de fantasmas y duendes.

Desde aquel día, tan importante y decisivo para la historia de la Humanidad, aquel fué su feudo, su castillo inexpugnable en el que viven tan a gusto que ni el más optimista piensa que lo abandonarán para trasladarse a otro lugar.

Sería lá más insensata, inútil y fatigosa de las tareas, empeñarse en hallar un taller donde se imprimen libros, periódicos, revistas, etc. que no posea su duendecillo particular. Estos fantásticos y caprichosos personajes, siempre se manifiestan de improviso... aunque en todo momento se les espera y teme. Si se les pudiera atrapar, lo pasarían malísimamente. Pero como son invisibles y por lo tanto inaprensibles, no hay nada que hacer. ! Y bien que se aprovechan de su impunidad!

Aunque todos poseen las mismas características, ya que son irónicos, juguetones e incansables enredadores,

están divididos en dos categorías. Los que ejecutan las mayores trapacerías, por ejemplo: poner al pié de una fotografía la información que corresponde a otra. Colocar a un artículo un titular que nada tiene que ver con su contenido. Cambiar palabras o suprimirlas, pinzar una línea y situarla tres o cuatro renglones más abajo... Y cosas así. Hay otros, posiblemente con menos categoría o poca experiencia, que se encargan de los trabajos que así, al pronto, parecen menos importantes pero que en realidad no lo son, ya que su incansable dedicación a cambiar letras o "comérselas". Quitar o poner puntos y comas a su antojo... y demás lindezas, basta para alterar e incluso cambiar el significado de una palabra, de una frase.

Claro que son precisamente estos barullos informativos y literarios lo que más les agrada y divierte. Es muy natural, siendo especialistas en bromas y absurdos, en esas erratas de imprenta que desesperan a los escritores, preocupan a los linotipistas y divierten a muchos lectores aunque, a la vez confunden y desorientan a muchos más.

En fin, que de tan incansables, bromistas y burlones personajes se podría hablar sin agotar el tema porque todos los tipógrafos, linotipistas y correctores de pruebas podrían darlos a montones. Lo mismo que los escritores profesionales y cuantos llenan cuartillas por gusto y afición porque, tarde o temprano pero infaliblemente, todos han contado -o contarán- con la espontánea y entusiasta colaboración de los activos, invisibles y escurridizos personajes: los viejos y al mismo tiempo siempre jóvenes duendecillos de las erratas.



Poster que Angel Nieto dedicó a Vespa Club Sabadell

Movimiento en el Fichero del Club

ALTAS

SECCION CONDUCTORES
Sr. D. Manuel Raulí Cunillera
Sra. Magdalena Puigdoménech Vda. de Morral

SECCION ACOMPAÑANTES

Niña Silvia Ballbé Serrano
Niño José Ramón Sorlozano Conejo
Niña Noelia Pagés García
Niña María Rosa Tura Gardeñas

BAJAS

SECCION CONDUCTORES
Sr. D. Juan Llenas Costa

Sr. D. Jordi Montava Bermúdez

POR FALTA DE PAGO

Sr. D. Pedro Novas Cozaz
Sr. D. Juan Noel Jaume
Sr. D. Magin Franquesa Serra

SECCION ACOMPAÑANTES

POR FALTA DE PAGO

Sra. Anita Valero Pellegrín de Noel
Sra. Manuela Sánchez de Novas

¡Atención Excursionistas!

Con estas líneas, no pretendemos otra cosa, que recordar a nuestros consocios, que participan en el Campeonato Social de Excursionismo, unos Acuerdos aprobados en la Asamblea General Ordinaria, celebrada en nuestra Sede Social, el día 22 de Febrero de 1.971, y los cuales parece observarse que han sido bastante descuidados, provocando por tal motivo, algunos incidentes, siempre desagradables:

— Para poder puntuar en el Campeonato Social de Excursionismo, será condición indispensable, que los vehículos ostenten visiblemente la Insignia Social Vespista: en las Vespas, la faja frontal, en los vehículos de cuatro ruedas, el Banderin adherido en la parte dorsal del vehículo. Ello supone la ventaja indiscutible e inapreciable, de que los vehículos que se precedan o antecedan, puedan guiarse siempre y en posibles despistes y que el vehículo cierre de la excursión, pueda saber siempre que no queda ningún vehículo rezagado. El incumplimiento de esta norma, llevará aparejada la pérdida de la correspondiente puntuación. En lo que queda por terminar la presente temporada, se mantendrá cierta tolerancia al respecto, toda vez que no ha sido hasta

el presente aplicado el acuerdo en todo su rigor, pero se advierte que al principio de la próxima temporada, no pudiendo alegar ignorancia del acuerdo, tampoco podrá concederse ninguna tolerancia.

— La salida del Local Social, se dará a la hora prefijada. Los vehículos que se incorporen a la caravana una vez esta se encuentre en el Paseo Dos de Mayo, perderán la mitad de la puntuación.

— Para la mayor fluidez a la hora de salida, que es cuando se acumulan los participantes, impidiendo al Delegado de la excursión a tomar correcta nota de los asistentes o bien retrasando involuntariamente la salida, lo cual, como es lógico, molesta a quienes han acudido puntuales, se ha acordado, que la inscripción se efectuará durante la primera parada que se realice. Usualmente, durante el desayuno.

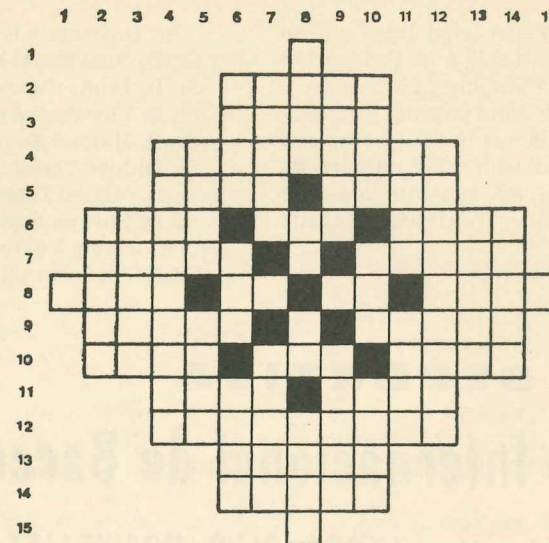
— Esperando que con estas normas, con la máxima comprensión y colaboración de los excursionistas, se conseguirá un perfecto control y un mínimo de reclamaciones.

— Para los demás efectos, -actos sociales-, etc. etc. - se seguirá rigiendo por las normas establecidas, al igual que para la puntuación.

La Comisión de Excursionismo.

CRUCIGRAMA N.º 5

Por RAFAEL SANCHEZ BOVER



HORIZONTALES

1-Vocal.- 2- Ajuste de cuentas.- 3-Ciudad de Francia.- 4- Sorbete que se hace de leche, huevos y azucar.- 5- Instrumento músico de viento.- Ciudad de Italia en cuya iglesia se conserva el cuerpo de San Francisco.- 6- Observe, repare, advierta, Ate. (al rev.) Roedor (fem.).- 7- Hijo de Júpiter. Consonante. Orilla de la calle.- 8- (al rev.) Habla con Dios. Nota musical. Afirmación. Famoso capitán de una obra de Julio Verne.- 9- Esteril, seco. Cifra romana. (al rev.) Famoso equipo de fútbol de Italia.- 10- Cerca de, aproximadamente. Alaba. (al rev.) País asiático.- 11- Ultima jugada en ajedrez. (al rev) Del verbo ser (pl.).- 12- Tubería para conducir petróleo.- 13- Alma.- 14- Pasan de adentro a afuera.- 15- Vocal.-

VERTICALES

1- Vocal.- 2- (al rev.) Buscan o persiguen

animales.- 3- Poema dramático puesto en música.- 4- Cierta deporte.- 5- Nombre de varón. Escala regulada de los receptores para localizar las ondas.- 6- Que no padece enfermedad. Metal precioso. Astilla de madera (pl.).- 7- (al rev.) Cada uno de los signos representativos de los sonidos y articulaciones de un idioma. Vocal. Animal salvaje (fem.).- 8- Nombre de letra. Marchar. Artículo neutro. Expresarlo en palabras.- 9- Va a menos. Consonante. Atrape o toma para sí.- 10- Te atreves. (al rev.) Manifieste alegría. (al rev.) Vine al mundo.- 11- (al rev.) Gobernador musulmán. (al rev.) Hace fuerza con la respiración para sacar del pecho lo que le molesta.- 12- Suntuoso.- 13- Dícese del redondel de la plaza de toros.- 14- (al rev.) Quitar asperezas.- 15- Vocal.

La solución en el proximo numero.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA N.º 4

HORIZONTALES

1- C.- 2- Carta.- 3- Ideal.- 4- Carromato.- 5- avoA. Osar.- 6- Cale. Ras. Edil. 7- olasa. L. Alijo.- 8- omuH: Tu. En. Nata.- 9- Adosa. S. Alado.- 10-sarI. Rif. Eras.- 11- Rana. atoI.- 12- Americano.- 13- nomiL.- 14- Asolo.- 15-C.

VERTICALES

1-O.- 2- Comas.- 3- Aluda.- 4- Calahorra.- 5- Aves. Siam.- 6- Ciro. Ata. Nena.- 7- Adrar. U. Raros.- 8-Creo. Al. Si. imoC.- 9- Tamos. E. Fácil.- 10-Alas. Ana. Talo.- 11-Tael. León.- 12-Ordinario.- 13- Ijada.- 14- Lotos.- 15-A.

NOTICIARIO SOCIAL**SECCION CAMPING**

Inscrita a la Federación Regional de Camping y Caravana y a la Federación Internacional de Camping y Caravana.

En fecha 31 de Julio pasado, esta Sección, que llegó en sus buenos tiempos a agrupar a un considerable número de consocios, ha quedado constituida por los siguientes señores (extensiva a sus familiares):

Sr. D. Joaquín Badía Noguera.
Sr. D. Juan Badía Noguera
Sr. D. Jaime Cascón Serra
Sr. D. Vicente Colomer Colungo
Sr. D. Manuel Gumá Arqué
Sr. D. José Peralba Clarássó
Sr. D. Miguel Torras Josa
Sr. D. Enrique Sanahuja Vilatersana
Sr. D. Jaime Vilatersana Montfort
Sr. D. José Voltá Rusiñol

VIDA DEPORTIVA**I Rallye Internacional de Barcelona 1972**

Organización: VESPA CLUB HOSPITALET DE LLOBREGAT

Fechas de celebración: 23 - 24 y 25 de Julio de 1.972

Agrupando cerca del centenar de participantes, con más de sesenta Vespas en la concentración, puede calificarse este magnífico Rallye internacional como uno de los mejor logrados en nuestra región. Sobre pasaban del medio centenar los participantes extranjeros: Italia - Suiza - Austria - Alemania - Francia - Luxemburgo - Portugal que al igual que los nacionales, quedaron altamente satisfechos de la muy elogiada organización. Como sea que todos los actos, fueron de lo más agradables y simpáticos, destacar uno sin desmerecer los demás, sería tarea árdua difícil, por lo que sencillamente indicaremos que en un maravilloso Fin de Rallye fueron otorgados premios a todos los participantes y a todos los Vespa Clubs representados, entre los que no podía faltar: Sabadell.

Y como colofón: la Gran Gymkhana Internacional, de la cual quedó campeón absoluto el vespista italiano de Vespa

Club Bolzano: Il signore Benni Fraz Fraz, siguiéndole nuestro consocio y amigo de Granollers el Sr. D. Emmanuel Busquets Pou, que por tal motivo se clasificó: 1º nacional. Teniendo en cuenta que intervinieron 26 participantes no es nada despreciable la clasificación del consocio Sr. D. Manuel Pastor Martín, también de Granollers, que se clasificó en noveno lugar, y nuestro tesorero Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner en el duodécimo, siendo nuestro dilectísimo amigo y "Il Commendatore di Vespa Club Sabadell" signore Bruno Romanelli quién con una sublime actuación, deleitó a la concurrencia, como sólo él sabe hacerlo.

Una magnífica manifestación social y deportiva, que ha dejado muy grato recuerdo... y ganas de repetir.

* * *

En la próxima edición, comentaremos la "V. RUTA TURISTICA VESPA a CATALUÑA 1.972", organizada por Vespa Club Tarragona - días 18, 19 y 20 de Agosto.

NOTICIARIO SOCIAL**ACTIVIDAD DE LA CIGUEÑA VESPISTA****NIÑO JOSE RAMON SORLOZANO CONEJO**

El feliz hogar de nuestros distinguidos consocios Sr. D. Antonio Sorlozano León y Sra. Pilar Conejo Silva de Sorlozano, se vió alegrado por la llegada del primogénito de la novel pareja, el pasado día 6 de junio, y al cual en la pila bautismal, le fué impuesto el nombre de José Ramón. Reciban por tal motivo, nuestros apreciados amigos, nuestra más cordial enhorabuena.

NIÑA NOELIA PAGES GARCIA

El pasado día 8 de junio, la infatigable cigüeña vespista, depositó en el feliz hogar de nuestros distinguidos consocios Sr. D. José Pagés Tamayo y Sra. Dolores García de Pagés, una graciosa niña, segundo vástago del feliz matrimonio y a la cual en la pila bautismal de la Parroquial Iglesia de Nuestro Hogar Sant Oleguer, le fué impuesto el poético nombre de Noelia. Reciban nuestros apreciados amigos, nuestra más cordial enhorabuena por tan fausto acontecimiento.

NIÑA NURIA MORENO FERNANDEZ

El hogar del novel matrimonio que forman nuestros distinguidos consocios Sr. D. Elías Moreno Vicario y señora

Angelina Fernández de Moreno, el pasado día 30 de Julio, se vió alegrado con el advenimiento de una preciosa niña, primer vástago del feliz matrimonio y a la cual en la pila bautismal de la Parroquial Iglesia de Santa María de Barbará, le fué impuesto el simpático nombre de Nuria. Reciban por tal fausto acontecimiento, nuestros queridos amigos y familiares todos, nuestra más cordial enhorabuena.

PROXIMA BODA

JORDI CABRE POCURULL - ANTONIA VIZCARRA MARTINEZ

Acabamos de recibir el siguiente comunicado:

JORDI i ANTONIA.

se juntaran en matrimoni, si Deu vol, la primera quincena de octubre, en el Real Santuari de Nostra Senyora de la Salut.

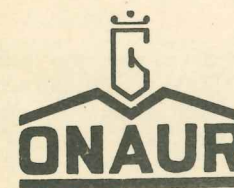
Els seus pares: Salvador Cabré Vallverdú - Anna Pocurull de Cabré.

Antoni Vizcarra Sobella - Dolors Martínez de Vizcarra

tenim la satisfacció de participar-vos.

Sabadell - Agost 1.972

Con estas líneas, transmitimos nuestra anticipada enhorabuena, al amigo Jordi y a la gentil Pubilla Vespa Club 1.971.



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38

SABADELL

Humor sobre ruedas

— ¡Siempre diciendo que conduzco mal !, siempre diciendo que conduzco mal !. ¡Es para desesperarse!

— ¡Y tanto que conduces mal!. Como que cuando tú vas al volante, el perro prefiere venir corriendo detrás del coche...!

— ¿Qué miras tan fijamente?

— Mi Vespa, no se la vayan a llevar.

— De paso échale un vistazo a la mía.

— La tuya hace ya un rato que se la han llevado.

— ¿Cuando me devuelves los quince duros que te presté?

— No los tengo. Quédate con el coche.

— Está bien, pero el resto ¿cuando me lo dás?

— Magdaleno ¿has oído ese ruidito?. No sé si es tu estómago o el carburador.

— Mira el mapa Leandro. ¿A que distancia estamos de París?

— Seis centímetros.

Nuestra juventud en el cumplimiento de sus deberes militares

D. Juan Abella Ulldemolins - D. Angel Oltra Serrano y D. Jorge Pardo Perez: licenciados.

Con la "verde" en el bolsillo, han regresado a sus hogares, integrándose a sus actividades laborales y asimismo, a su vida social, nuestros distinguidos consocios, señores: Juan Abella Ulldemolins - Angel Oltra Serrano y Jorge Pardo Pérez.

Enhorabuena y bienvenidos de nuevo al seno de la gran familia vespista.

D. José Torruella Pérez - D. José Martí Francás D. José M^a Pratginestós Serra y

— ¿Por qué estás tan preocupado?

— Por mi mujer

— ¿Que es lo que tiene tu mujer?

— El coche

— ¿Los de Pérez?. Desde que tienen automóvil, no se les ve por ninguna parte. ¿Donde se meten?

— Comisarias, casas de socorro....

— ¿Tiene Vd. experiencia en automóviles?

— Muchísima !!

— ¿Qué automóviles ha conducido?

— Ninguno. Soy peatón. Por eso tengo más experiencia de automóviles.

— ¿Por qué llevas un imán atado a la parte trasera de tu coche?

— Para que vaya recogiendo todas las tuercas y tornillos que se le caen.

— ¡Vaya golpe !! Lástima de coche!. ¿A donde ibas tan deprisa?

— Al concurso de acordeón.

D. Eduardo Busquets Forrellat, continúan en servicio activo.

En sus respectivas unidades militares y "marcando el kaki" continúan prestando el servicio militar, nuestros jóvenes consocios señores: José Torruella Pérez - José Martí Francás y José M^a Pratginestós Serra, de la Escudería de Granollers; asimismo el joven sabadellense D. Eduardo Busquets Forrellat.

Esperamos su reintegro a las actividades sociales en su próximo regreso.

VACACIONES

por A. Durán



A MODO DE PREAMBULO

Este artículo de nuestra gentil colaboradora Sra. América Durán de Gómez, fué recibido en redacción a finales del pasado mes de Junio, cuando al número 28 de nuestra revista se le estaban dando los últimos toques para su impresión, por lo que fué prácticamente imposible su inclusión en la mencionada edición.

Por estas fechas, es probable que la mayoría de nuestros amables lectores

VACACIONES

Se acercan las tan ansiadas y deseadas vacaciones.

Muchos de vosotros aún no habéis hecho planes.

Pensais en un viaje al extranjero, un viaje por España, cosa que me parece de maravilla y de todo corazón os aconsejo porque primero es conocer lo nuestro y a conciencia. Otros en una playa de las que tan orgullosos podemos sentirnos en nuestra amada tierra o en la casa de campo.

Sin embargo, quiero haceros notar un punto. La familia.

Siempre escuchamos el slogan aquel de "la unión hace la fuerza". En la vida actual se ha podido demostrar que nadie puede vivir sólo. Que dependemos todos de una sociedad. En ella estamos y a ella nos debemos. Y esa sociedad empieza como base primordial en la familia.

Sé que muchas veces es difícil acoplar los puntos de vista en distintas generaciones.

Tener los mismos gustos, las mismas ideas y aficiones entre padres e hijos:

habrán celebrado sus habituales vacaciones, más no hemos de olvidar que queda un considerable porcentaje pendiente de su realización.

Por lo demás, el tema nos parece tan ameno y sugestivo, que considerando que nunca pierde actualidad, nos permitimos su inserción en la presente edición, esperando que será del beneplácito de nuestros benévolos lectores.

Con vuestra venia:

El editor.

aun entre hermanos es esto complicado, pero, en la familia hay algo más que un vínculo de sangre. Hay y debe ser así por encima de todo, respeto y amor.

Ellos deben ser el puente de unión entre unos y otros, lo que nos acople y lime asperezas. Pero, hay algo más. La buena voluntad y la comprensión por parte de unos y otros. Y eso debe llegar a través del diálogo, de la conversación, sincera, clara, sin gritos y sin querer hacer prevalecer nuestro yo, nuestra razón por encima de la razón de los demás:

Todo ello viene a quereros decir que conteis un poco con los demás. Que preguntéis vosotros que sois jóvenes, que teneis un mundo por delante, años para vivir vuestra propia vida - ¿Qué vais a hacer vosotros padres?.

Lo más seguro es que ellos se plieguen a vuestro gusto, os digan y hagan ver sus pros y sus contras.

No olvideis la obligación que teneis para con ellos. Ellos os han dado todo lo que sois. Vuestra independencia. Y





aunque no fuera así, sólo con el hecho de haberlos dado el ser, de tener hoy esa juventud ante su madurez, vuestra primavera ante su otoño, tenéis que darles el aliento de vuestra comprensión.

Os aseguro que ese pequeño apartamiento vuestro, esa aproximación a ellos, ese "contar con ellos" lo sentireis en el interior con la satisfacción, sinó del amor, sí, del deber cumplido.

No sabéis lo triste que es, oír a esos padres ancianos, esas madres viudas o esos viudos decir: "¿Qué voy hacer yo sola? ¿que vamos hacer nosotros solos?".

¡Además, si aún no sabemos lo que van hacer nuestros hijos!.

Porque a veces ellos se irían por su cuenta, pero, los hijos no se deciden hasta última hora y esos padres al fin

acaban por pasar sus más tristes vacaciones, por causa de nosotros, en plena soledad.

Pensémoslo. Hagamos de esos días, hagamos de nuestra libertad, de nuestro asueto un punto de partida para que la vida en común en la familia se haga cada día más fuerte.

La sociedad depende de la unión de las familias. Si las destruimos nos destruimos a nosotros mismos nuestros principios, nuestros deseos para ese mundo mejor que todos deseamos. La vida es una cadena que une el eslabón de ayer con el hoy y el mañana. Uno sólo, no sirve para nada. Todos pertenecemos a los nuestros. Hoy a los padres, mañana a los hijos.

¡Felices vacaciones amigos!.



DESDE MI VENTANA

Tres ciudades: MIAMI

por J. ZABALO CASTELO

Al proyectar un viaje a Miami sorprende que desde ese momento el nombre de la ciudad se pronuncie en inglés. Miami pasa a denominarse Maiami.

La llegada al aeropuerto es otra sorpresa. A la puerta del avión colocan un tunel transportable por donde se pasa directamente al edificio del aeropuerto. Después hay que andar un pasillo estrecho y largo. No se ve ninguna ventana. Únicamente algunas habitaciones cerradas con cristales que en su interior tienen una reja de alambre. Da la sensación de estar encarcelado. Se desea poder respirar aire libre. A lo largo de los angostos pasillos no hay ningún asiento. Después de andar cuatro, cinco, diez minutos, ¡parece una hora!, se llega a la aduana: revisión de equipajes, ¿llevan alimentos?, la policía examina el pasaporte con meticulosidad y ¡a la calle!. La calle tampoco es una calle, no se ve el cielo. Encima hay una autopista. Nos espera un Cadillac. Por fin vemos el firmamento. ¡Bendito seas!. El chófer, a modo de salutación, nos dice que en España hay pocos Cadillachs.

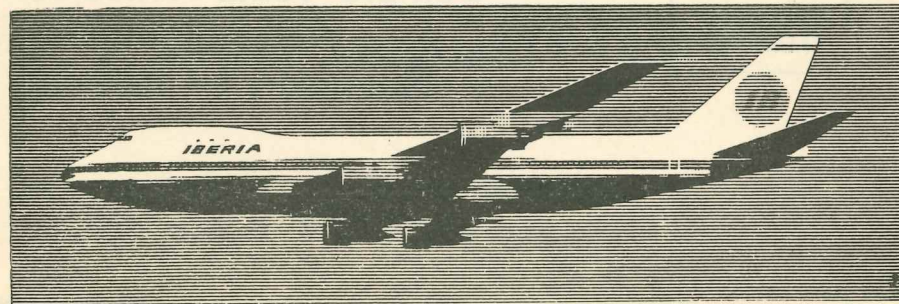
Miami se divide en tres partes, la ciudad, la playa y el barrio latino. Todo dicho, como es lógico, en inglés. El barrio latino merece un artículo aparte.

En la ciudad no queda ya ningún vestigio de su pasado mejicano. Miami playa es una larguísima playa, por cierto

muy mala, a cuya orilla se han construido hoteles colosales. La playa prácticamente es propiedad de la industria hotelera. Uno de los hoteles pertenece a la cadena de la revista Play-Boy. El de más categoría está decorado al estilo francés. En América la elegancia siempre recurre al gusto de Francia.

Paralela a la calle de la playa existen unos canales que dicen llegan hasta Nueva York. En las orillas se ven amarradas casas flotantes provistas de un pequeño motor. Cuando quieren ir a otra ciudad, navegan placidamente, sin importarles la velocidad. Al otro lado del canal se ven muchas residencias, no muy grandes, la mayoría pintadas de blanco y rodeadas de grandes extensiones de césped. La jardinería no se cultiva por la carestía de la mano de obra. No se permite circular por las calles que la rodean. Un guardia privado, con su correspondiente revólver, impide la entrada de quienes no son vecinos ó de sus amigos. La mejor casa es la de Al Capone. La señalan como importante. Para los americanos es digno de admiración quién consigue destacar. Al Capone era un magnífico pistolero. Un personaje de categoría nacional.

A la puerta de estas residencias suele haber automóviles, todos grandes, avionetas ú embarcaciones. →



A cualquier lugar de la ciudad se va por unas magnificas pistas. Las calles son rectas, limpias y bien señalizadas. No existe tipismo. Los comercios, los bancos, los paseos, los aparcamientos, todo funciona en orden. Los automovilistas cumplen con exactitud las señales de tráfico. Si alguno no lo hace, enseguida aparece el coche patrulla con los guardias. Se hace la denuncia, el juez llama en la Corte al denunciante y al denunciado. Si es cierto que se infringe el código hay que pagar una fuerte multa. Si al juicio no comparece una de las dos partes, se celebra lo mismo. Si no se paga la multa se va a dar con los huesos en la cárcel. No valen nada las recomendaciones.

En Miami todo es de construcción nueva. Su creación data del año 1880. Un industrial durante los años 1.914 al 16: construyó un palacio que dedicó a la colección de objetos artísticos. La colección es poco importante, pero a ellos les parece algo extraordinario. Al museo le denominan la Casa y Jardines de Vizcaya. Otro americano, un magnate

publicitario, en el año 1920 compró en España el Monasterio de San Bernardo de Sacramenia de ocho siglos de antigüedad. Señaló en cada piedra un número y lo desmontó una por una, las envasó en 10.751 cajas de madera, las embarcó para América y volvió a reconstruirlo a unos veinte minutos de distancia de Miami. Desde el año 1954 lo puede contemplar el público. Aquí se encuentra la realidad de lo que muchas veces se suponía fantasía: el que los norteamericanos quisieran llevarse todos los monumentos históricos de Europa, hasta las Catedrales.

En este país casi todas las instituciones son privadas, las universidades, museos, parques, centros de investigación, etc. En Miami existe un jardín botánico extraordinario. Se llama la "Selva de las cotorras". Entre las más diversas clases de vegetación, se encuentran muchas. Es probable que sea el lugar del mundo donde haya más cotorras.

Por las calles no se ven negros, puede haber alguno y éste desde luego vive separado de la ciudad y en una casa de

madera. Casi todos han emigrado al norte del país. Antes, en muchos establecimientos se veían letreros donde se leía: "Ni perros, ni negros". Aunque ejercían las profesiones más modestas, los norteamericanos los han sustituido por los emigrantes cubanos. No es que quieran a los latinoamericanos, pero los prefieren a los negros.

El clima es muy caluroso. Muchos ancianos, pensionistas, del norte trasladan aquí su residencia. El frío no va bien con la vejez y aquí por lo menos pueden pasear durante todo el año. Sus pensiones son también muy modestas. Suelen cobrar unos cien dólares mensuales, que con el coste de vida tan elevado que tienen, no les llega para poder vivir. Reciben ayuda de los hijos. Uno de sus problemas más graves es la asistencia médica. Una consulta vale unos doscientos dólares. Es muy frecuente oírles que es mejor morir que someterse a un tratamiento médico. Allí las enfermedades se curan en las clínicas. En el hogar donde tiene que internarse un familiar, es costumbre

pedirle a la empresa donde trabaja, un préstamo para poder atender al enfermo. No existen sociedades de abonados para asistencia médica, únicamente tienen seguros voluntarios que les indemnizan por las operaciones realizadas y por los días que están internados. En las farmacias, excepto aspirinas, no venden ninguna medicina sin receta médica y al entregársela el farmacéutico quita la etiqueta y los prospectos de propaganda.

Miami es una ciudad para millonarios norteamericanos. Tienen muchos y grandes hoteles, grandes autopistas, grandes edificios, grandes almacenes, grandes bancos, guardias muy grandes siempre destacando el revólver que pende del cinturón. Es una gran y moderna ciudad, para un pueblo nuevo y de una estatura colosal. Las personas más gruesas y más altas se encuentran en Norteamérica. En Miami, nuestra buena amiga, Maria Costa, la mejor cronista de viajes de nuestra ciudad, no podría disfrutar de su afición favorita: los edificios antiguos. En Miami todo es aséptico, nuevo, además hay que pronunciarlo Miami.



AUTO LLAMAS

Dodge

BARREIROS

SIMCA

Avda. Matadepera, 136 - Tel. 296 79 65

Particular: 296 46 72 - CAN - ORIACH

SABADELL

Compra-venta vehículos
nuevos y usados
y reparación en general

AGENCIA AUTORIZADA
POR **MAVISA**



CHRYSLER
ESPAÑA

TALLER DE REPARACION DE MOTOCICLETAS

MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56

(CREU DE BARBARÁ) SABADELL

AGENCIA OFICIAL DKW

**Servicios de Lavado
y Engrases**

Servicio oficial VESPA

Talleres _____

Santi - Enrique



EXPOSICION, VENTAS Y TALLER:

Carretera de Tarrasa, 446, A y C - Teléfono 296 35 40

SABADELL

Relojería Querol

TECNICOS RELOJEROS DIPLOMADOS

Talleres propios

Gran variedad en

Trofeos y Relojes deportivos, últimos modelos

Latorre, 12 y Paseo Dos de Mayo, 31 - Teléfono 295 49 25

SABADELL

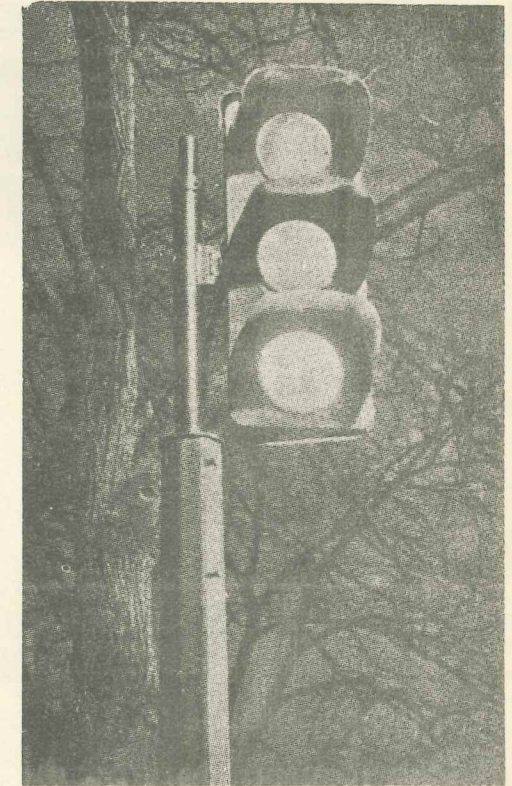
La obediencia cuadriculada

El periódico "Sabadell" de fecha 13 del pasado mes de junio, publicó un artículo, que a su vez copiaba de "El Noticiero Universal" y que dado que consideramos de un perenne interés, nos permitimos reproducir:

"La obediencia cuadriculada"

Con este título escribe Ernesto Luján un detallado artículo en "El Noticiero Universal" del que reproducimos un fragmento altamente significativo:

"En Barcelona, por ejemplo, hace unos veinte años, se inició el problema circulatorio. Se notó sobre todo porque se empezaron a dictar minuciosas normas disciplinarias y coercitivas mucho antes de que existiera la circulación. Recuerdo que entonces escribí que el único problema de circulación que había en Barcelona es que no existía la circulación. Era la época gloriosa en que el guardia urbano detenía ostentosamente un par de coches y daba una marcial media vuelta y ordenaba que pasaran el otro par de automóviles que había detenido imperativamente hacia unos minutos en la calle de cruce. Así conseguimos tener el tránsito más lento del universo. Luego apenas aumentó algo la circulación, añadimos a los guardias, los semáforos. Guardias y semáforos en gentil rigodón han organizado el desorden actual que hemos empeorado con concertir a rajatabla, incluso las calles más anchas, en direcciones únicas. Lo esencial es prohibir, arbitrar, mandar, tutelar, vedar, fiscalizar, disciplina infatigablemente. Lo trascendental es convertir al ciudadano en un ser temeroso hasta la neurosis de la autoridad mal entendida. Como es natural, apenas puede, el atribulado conductor reacciona infricciendo con



redomada fruición reglamentos y órdenes. La obsesión es que la gente pierda absolutamente su sentido común y su responsabilidad como ciudadano para convertirse en un robot pendiente de normas, señales y pitos.

Parece ser que lo esencial es que la gente obedezca. Y el jercicio de la obediencia si no va acompañado de una cierta comprensión de los motivos por los cuales se manda, produce unos rebeldes secretos, amargos y rencorosos. Tales como son los conductores de hoy triscando a través de este juego de la oca de las calles de las ciudades españolas".

Ecos del XI Concurso Social de Pesca



Jueves día 1 de junio 1972, en aguas del río Ter, en "Les Gorgues" después del suculento desayuno, patrocinado por la Agencia Vespa y Citroen de nuestra ciudad. EXCLUSIVAS PONT S. A. se puso en movimiento el tradicional concurso, que dió el siguiente resultado: (por peso):

1º.- D. José Voltá Rusiñol	1.200 Kg.
2º.- D. José Pont Tricuera	1.150 Kg.
3º.- D. José M ^a Montserrat Ros	1.120 Kg.
4º.- D. José M ^a Alba Pacheco	800 Gr.
5º.- D. Jordi Barbany Bosch	600 Gr.
6º.- D. Antonio Barbany Bosch	570 Gr.
7º.- D. José Linares Alba	500 Gr.
8º.- D. Fco. Lladó Rodriguez	470 Gr.
9º.- D. Joaquín Badía Noguera	430 Gr.
10º.- D. Manuel Pastor Martín	430 Gr.
11º.- Sra. Paquita Escudero	300 Gr.

12º.- D. Vicente Colomer Colungo	290 Gr.
13º.- D. Antonio Novell Pons	270 Gr.
14º.- D. Salvador Lladó Rodriguez	270 Gr.
15º.- D. Antonio Lorente Prado	230 Gr.
16º.- D. José Yuste Pérez	230 Gr.
17º.- D. Jaime Lladó Gorgas	200 Gr.
18º.- D. José Porqueras Piró	190 Gr.
19º.- Sra. Enriqueta Ache de Montserrat	140 Gr.
20º.- D. Jaime Lladó Fontanet	100 Gr.
21º.- D. José Puigpinós Riart	90 Gr.
22º.- D. Jordi Badía Perea	40 Gr.
23º.- D. Manuel Busquets Pou	30 Gr.
24º.- D. Miguel Carné Prats	20 Gr.

Dando fé de que el control de peso se realizó con báscula de pesar oro. Los premios se distribuirán durante la fiesta de Fin de Temporada.

Patriotismo en los "campings"

por A. GÓMEZ BARCELÓ



Aprovechando este período de vacaciones colectivas de nuestra ciudad, he visitado diversos lugares veraniegos de nuestras costas catalanas. Ha llamado poderosamente mi atención, entre otras cosas, diversas y desagradables el que aumenten año tras año los tan conocidos "campings".

Hemos aprendido y asimilado mucho, pero nos falta algo fundamental básico: respetar a los demás. Por cuanto la convivencia entre nuestros semejantes, brilla por su ausencia, siendo una pena que un tanto por ciento de nuestra juventud e incluso juventud algo madura, desconozca estas dos palabras imprescindibles en nuestros actos: Respetar y Convivir. Vivimos en Sociedad, no lo olvidemos y todos nos debemos a ella.

Y en donde más se acentúa esta falta de respeto y convivencia es en algunos de nuestros Campings en donde los extranjeros son por lo general, mayoría, siendo ellos al regresar a sus países respectivos

donde deben "españolizar" como portadores de nuestra principal propaganda, y que por encima de todo debemos conseguir y que ésta nos sea favorable. Es imperativo demostrar que sabemos respetar y convivir, ya que lo más fácil es que no sepan hacer distinciones y por consiguiente cuando cuenten a sus amistades su impresión de la estancia entre nosotros, les digan: "Los españoles...", porque todos sabemos la reacción de crítica: Pluralizar. En cambio se singulariza cuando se trata de alabar, y en consecuencia ¿se imaginan el daño que nos estamos haciendo, cuando es un deber conseguir todo lo contrario, a causa de ese tanto por ciento, a Dios gracias no muy elevado?.

Esta falta de respeto y convivencia la he podido observar en estas fiestas que se organizan con radios y tocadiscos a la máxima potencia, con esos pequeños televisores portátiles a todo volumen y a esos grupos contándose chistes y bromeando a voz en grito. En una



Auto - Taller

R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles
y Motocicletas

Carretera de Castellar, núm. 93 - Teléfono 296 10 79

SABADELL

palabra, a esa falsa interpretación de la libertad creyendo que todos deben soportar sus incivilizadas juergas nocturnas, sin tener en cuenta el deseo justo de cuantos les rodean, cual es el de descansar para recuperar las energías perdidas durante la jornada diurna. Y no hablemos de los que si se les pide un poco de consideración responden: "Somos españoles y aquí en nuestra tierra, hacemos lo que queremos".

Si, efectivamente estamos en nuestra tierra, en nuestra Patria y hacemos lo que queremos. ¡Como no!. Todavía tenemos compatriotas que se creen un Rey o un Ministro y ante el extranjero más todavía. Incluso le miran por encima del hombro o bien se rien de él en su propia presencia, o les tratan como seres inferiores. Cuando en realidad deberíamos unirnos, no permitiendo estos actos, porqué de la unión nace la fuerza y contra ella nada ni nadie podría desviarnos de nuestro ideal y tenemos el deber de borrar estos pequeños reyes interiores aportando la colaboración al servicio de la justicia: pero por desgracia, si la pides, no la encuentras.

La convivencia social y el respeto mutuo nos lo exigen los propios españoles

y los extranjeros, porque si un invitado en nuestro hogar lo atendemos con esmero, es necesario convencerse que un extranjero es un invitado de la Patria, de nuestra Patria y en consecuencia debemos actuar de la misma forma, para que se convenza y a la vez lo haga con los suyos al regresar a su país, que Africa empiece una vez traspasado el estrecho de Gibraltar y no en los Pirineos como suelen decirnos e incluso son de la misma opinión algún "¿inteligente?" compatriota nuestro, pero vacío, inculto e ignorante, los cuales podrían sacarse el pasaporte si se sienten rodeados de africanos.

Hagamos todo lo que esté a nuestro alcance en demostrar porque España es diferente: que esa diferencia no estriba en lo que de nosotros les han dicho, porque somos Europa, pero una España europeizada con sus mismas virtudes y defectos, pero eso si con una caballerosidad digna de tener en cuenta. Y esa caballerosidad se la tenemos que demostrar todos los españoles, porque si un día nos distinguimos por ella, hoy la necesitamos más que nunca. Y la tenemos: pero nos falta ese tanto por ciento tan importante para ser unánime.

LOS PUNTOS DE VISTA

Temas de circulación

por

Jaime Brossa Sobré



— Habremos llegado a un punto que en nuestra ciudad ya no existen problemas de circulación...

— ¿Que le induce a llegar a tan tajante conclusión?

— Nadie— informativamente hablando— expone ninguna queja, deja entrever anomalías, indica fallos o "pegas".

— Perdone que no lo interprete de esta forma. Silbando o cantando, siempre he leído "suelos", comentarios, exponiendo esas "pegas"... Pero si de poner el grito en el cielo se trata, entonces cabe imaginar que este "silencio" más bien puede interpretarse como signo de conformismo, ya que no de conformidad. Puesto que los problemas de circulación, la mayor parte de las veces, tal en nuestra ciudad como en las demás de la extensa "piel de toro" y allende las fronteras, dejan de serlo, para convertirse en problemas de NO CIRCULACION. ¡Claro que cada nación, cada municipio, cada mentalidad, soluciona sus propios problemas a su manera y criterio. Así los de estacionamiento, son paliados en algunas grandes urbes (París, Roma...) con la siguiente consigna: "Aparque Vd. donde pueda, mientras no estorbe". Y este justo criterio, es fruto del concienzudo estudio de que mientras a los vehículos, no se les pueda proporcionar el necesario "cobijo", no se les puede privar de la iniciativa, condicionada desde luego en el"... mientras no estorbe".

El parque móvil, aumenta a ritmo vertiginoso -y ahora sí, nos ceñiremos a nuestra ciudad- y no por ello, nuestras angostas calles se ensanchan ni un sólo milímetro. Así, todas las soluciones que puedan aplicarse, no son más que "par-

ches" de escasa duración. Para cuando la "Gran Vía" esté "funcionando a pleno rendimiento", ya se habrá superado su capacidad de absorción. Anomalías existen a centenares, aunque han de calificarse de "menor cuantía", pero la solución de algunas de ellas contribuiría -!que duda cabe! -a mejorar la circulación en ciertos aspectos, ya que también hay que tener en cuenta a los peatones. ! no todo ha de ser para S.M. el automóvil !! (el carro, en el interior de las ciudades, ha dejado de existir, la bicicleta, el ciclomotor y las Vespas, poco problema producen!!).

— ¿Anomalías...? citeme algún ejemplo.

— ¿Porqué en la Rambla del Caudillo, frente al edificio de C.N.S. no se sitúan en el paso existente de peatones, los correspondientes faros, el "fuego de tres colores" -que dicen nuestros vecinos los franceses- que permitan al presunto transeúnte cruzar la Rambla, sin tener que estar pendiente de los semáforos situados frente al Cine Actualidades, o de los situados para el paso de los vehículos? - ¡Incómodas posiciones que les obligan a adoptar!!

— ¿Por qué no se sitúa un paso para peatones frente a la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, por el que puedan cruzar hasta "els jardinetes"?

— Plaza Dr. Robert -(parque infantil, sanitarios, buzón Correos, etc...), se vé obligado el peatón, para situarse allí o a la inversa, a cruzar por tres sitios. ! con lo fácil que sería situar dicho paso, "cebra" o no... !!

— ¿Por qué en el punto álgido del cruce: Vía Masagué - Avenida Ejército Español - Ronda Alcazar de Toledo - Vilarrubias, donde desde hace bastante tiempo fun-

Comercial de Crédito

Vda. de Jerónimo Morral Monteys

Vía Masagué, 36 - Tels. 296 00 92 - 296 09 71

S A B A D E L L

Distribuidor Oficial de los Relojes

FESTINA y RADIANT

para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO y CARTEL**

VENTA Y ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR

ciona eficazmente (para los vehículos) un importante grupo semafórico, no se destinan y sitúan los correspondientes pasos para peatones -repetimos- cebra o lo que sea. Si se encuentra Vd. paseando por dicho punto ¿sabe, cuando, como y por donde cruzar, en cualesquiera de los cuatro puntos cruciales? - Lo mismo sucede en el cruce: Carretera de Tarrasa - Avenida Ferrán Alsina - Paseo Can Feu...!! y en tantos otros....!!

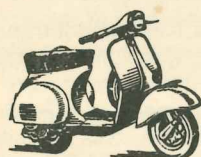
— ¿Por qué la dirección descendente de las calles Gracia - San Pablo - Buxeda, no se inicia en la Creu Alta, en la calle San Isidro, situando también la calle Domingo Borrás, en sentido descendente?. A pesar de constituir entre todas las vías citadas, una sola recta; el mencionado tramo: - Domingo Borrás persiste en dirección inversa ¿-?. ¡Inconcebible, pero verdad!!

— ¿Por qué en la diminuta "isla" que existe en el cruce de la carretera de Tarrasa con Ronda Poniente - que permite el viraje a izquierda- y donde está situado el correspondiente poste con el semáforo, no se sitúan los faros pequeños

a la altura de la vista de los conductores, para no obligarle a sacar la cabeza por la ventanilla (para virar con prudencia, ha de pegarse casi a dicho poste) y enterarse de cuando tiene el paso libre...? ¡ventaja que tiene el circular en Vespa: no se observa dicho inconveniente!!!

— ¿Por qué sigue funcionando ese semáforo (uno de los más absurdos de la ciudad) en la carretera de Molins de Rey a la altura de la calle San Jorge? Ello era necesario cuando dicha calle absorbía el enorme tránsito rodado de la carretera de Tarrasa, para proseguir indefectiblemente por Mossen Cinto Verdaguer, y alcanzar el paso a nivel de Renfe, - por intercepción del de la carretera de Barcelona...- más actualmente, con situar a la salida de la mencionada calle San Jorge, un disco de "Stop" o "Ceda el paso", sobra... no obstante y recomendando prudencia, el mencionado semáforo podría seguir funcionando en intermitencia...!

— ¿Por qué no se busca la forma de que los vehículos que "suben" del sector Reina Leonor, tengan acceso a la



Taller de Reparaciones
de Motocicletas

Especialidad en Vespa

VELASCO

Velázquez, 44 (Junto P.º Almogávares)

Teléfono 296 86 45

SABADELL (C. B.)

Estación de los Ferrocarriles de Cataluña, sin necesidad de dar un rodeo por calles Pintor Pradilla - Virgen del Pilar - Mossen Gaietà - San Cugat y carretera de Molins de Rey? - Cuando desde la misma carretera - al iniciar la vuelta por Pintor Pradilla - la tienen (a la Estación) al alcance de la mano!! Es muy poco gentil, que un taxista tenga que dejar sus clientes en la Plaza Calvé, por no permitirle el tiempo (en tren arranca a hora fija) dar el citado rodeo, sorteando tres semáforos!!!

— ¿Por qué siguen funcionando en su fase roja, los cuatro semáforos que al rodear la Plaza de Barcelona, para iniciar el acceso a cualquiera de las citadas: Avenida José Antonio - Paseo Comercio - Paseo Rubio i Ors. Más de un conductor de vehículo, consciente de su obligación, queda allí "clavado" hasta que se pone la fase verde. Los que cruzamos dicho semáforo en su fase roja (y somos el noventa y nueve por ciento: he observado que los que suelen detenerse son los forasteros) infringimos el código de la circulación cada vez que efectuamos dicha maniobra, ya que un

semáforo en rojo es imperativamente: "ALTO"!!!

Por el contrario, si se obedece, se crea confusión y se entorpece la circulación... Los indicados semáforos deberían funcionar en rojo, cuando toda maniobra queda prohibida y situar su fase roja, en intermitencia cuando los que viran pueden terminar la referida maniobra....

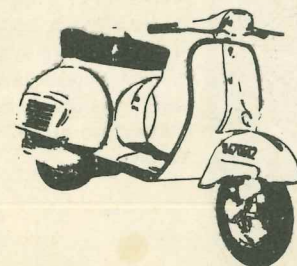
— ¿Por qué, al final de la calle Huesca, al coincidir con la de General Zumalacárregui, se encuentra un disco con flecha azul, indicando: dirección única a la Rambla y no la hay al final de la calle Padre Joaquín, al coincidir con la citada calle Zumalacárregui, donde toma el nombre de Les Planes, si el caso y la situación son idénticas.?

La lista es larga, hemos de "cortar", estos son algunos de los pequeños problemas -análogos- existen a docenas- y que sumados, pesan más de lo que parece y que pueden ser resueltos fácilmente, contribuyendo con este "granito de arena" a facilitar y hacer más grata la circulación en nuestra ciudad!!

Taller de Reparación
de Motocicletas

Elías Moreno

Especialidad en VESPA



Galcerán de Pinós, 17
Teléfono 178

CREU DE BARBARÁ
STA. MARIA DE BARBARÁ

La tierra prometida

I

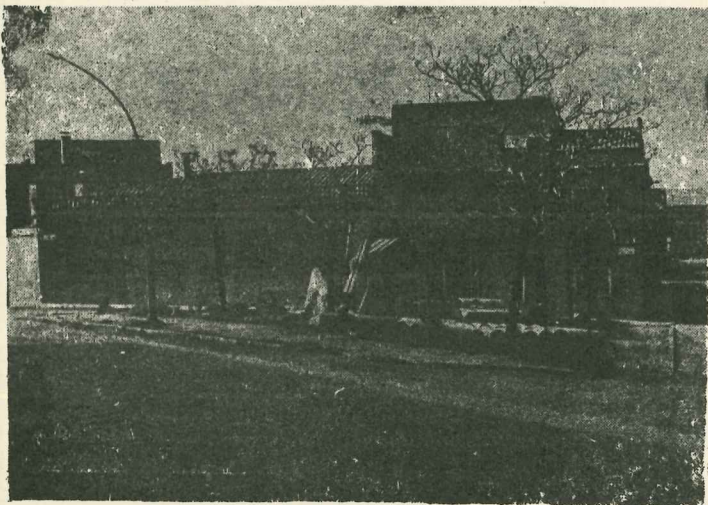
Un repaso a conciencia de un periódico, ilustra más de lo que en principio puede suponerse; incluso la lectura de los anuncios puede en bastantes oportunidades, proporcionar insospechadas satisfacciones. La mayoría de las publicaciones periódicas, insertan en primera página sendos titulares que invitan o incitan a hojear y "husmear" en las páginas interiores.

Nuestro periódico "Sabadell" rompiendo viejos moldes, suele obsequiar a sus lectores con una portada profusamente ilustrada. La mayoría de las veces, el informe gráfico suele complementarse con comentarios sencillos pero elocuentes, al par que ofrece amplia información en páginas interiores, del suceso festival, acto social, o deportivo, o simplemente de la ilustración de un tema ciudadano y popular. Así fué en el que voy a referirme; tengo ante mi vista el de fecha 25 de marzo pasado. Un sugestivo título, para un elocuente fotograbado "Plaza-Almacén" y marginado por un

breve aunque sabroso comentario, que a pesar de su laconismo lo dice todo: "Carretera de Molins de Rey."

Una diminuta plazoleta delimitada por las calles Federico Soler y Cellés. En el centro una cantidad ingente de tubos, vallas, material de obras, incluso se advierte una barraca para almacén de herramientas, utillaje y a la vez vestuario de los obreros de la empresa. Este lamentable espectáculo ya viene durando más de tres meses. La vecindad, con mucha razón, ha visto como se le escamoteaba provisionalmente un pequeño reducto de "zona verde urbana". A pesar de que la comodidad de la plaza y su ajardinado no eran nada del otro sábado, lo cierto es que hoy por hoy, está perdiendo cada vez más su condición de oasis. Por cierto, es uno de los primeros paisajes que advierte el visitante al entrar en Sabadell procedente de Molins de Rey, Rubí o carretera de Bellaterra.

Ya nos dirán..." (Foto: Farrán)... →



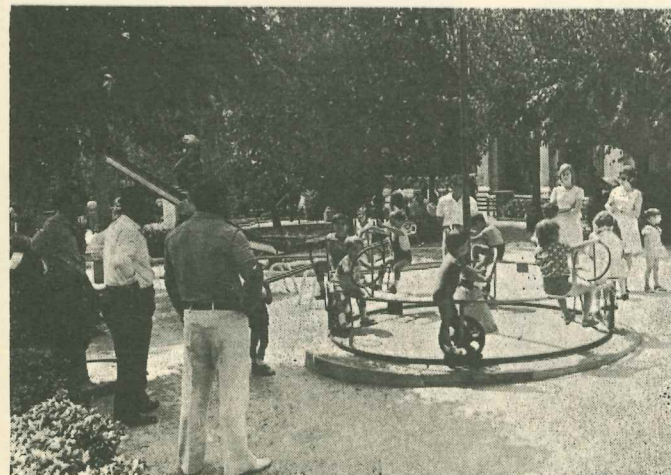
Aspecto que ofrecía la plazoleta "sin nombre" antes de finalizar la primavera, y que como si hubieran oído mis silenciosas quejas, fueron desalojados los inquilinos que le habrán convertido en la "Plaza Almacén".

En el momento de escribir estas líneas, tenía ante mi vista la imagen "viviente" de la "placeta -almacén" quedando desde luego "en pañales" la elocuencia de la mencionada fotografía, tomada seguramente en momentos en los que el "material almacenado" estaba distribuido por calles y vericuetos de los alrededores. Aquel día "siempre en domingo" estaba todo dicho material y se podía deleitar el público viandante, ya que se veía " corregido y aumentado" por escaleras, tablonos, puertas viejas, vallas, maderos, palitroques, algún que otro "tanque", etc. etc. pónganle Vds. muchos eccéteras... tal estaba en aquellas fechas la placeta-almacén" y desde casi hacia dos años y sin vislumbiar ni remotamente el fin de sus desventuras y tal como indica el mencionado comentario periodístico: "...no eres nada del otro sábado el ajardinado...", ya que desde el verano de 1.970, había quedado convertido en "desjardinado"... los vecinos que hasta esa fecha denominaban el lugar: "la plaza sin nombre", encontraron el "bautismo" acertadísimo y los reporteros gráfico y literario, me brindaron una oportunidad de meter baza ! cuanto tiempo hacía que la esperaba, y no lo realizaba por aquello de que parecía que "cada cual arrima su sardina al fuego"!! por otra parte ya demasiado me "había metido" con la calle de San Fernando, con el sector Reina Leonor y la desgraciada barriada

de Gracia -de la cual forma parte la ya popular "placeta-almacén- y que por cierto, en estas fechas (agosto 1.972) y a pesar de las promesas de "quién corresponde", continúa igual, con "su salsa" que es: el polvo en verano y los charcos cuando llueve!!!. A todo le llegará su turno, desde luego, pero ¿le llegará a la desafortunada "plaza-almacén"?

Hace aproximadamente quince años, quién regía los destinos de nuestra ciudad, me enseñó el proyecto de la urbanización, desaparecida su actual pendiente, nivelada, con unas escalinatas en sus partes de declive, con sus parterres, bancos para tomar el sol o la sombra los ancianos, al amparo de unos árboles que han crecido raquíticos y esmirriados! con tantos esmeros y cuidados prodigados!!, tal vez con su parque infantil, como tantas otras de nuestra ciudad, tal vez no tan céntricos...!!! ante mi entusiasmo, el mencionado edil, me dijo: "- ¿Te agrada el proyecto?. Espero que a no tardar, lo veamos convertido en realidad... Nada que objetar a que el proyecto no culminara. !Quién lo concibió, no pudo ver realizada su ilusión, que continúa siendo la de todo el vecindario, un vecindario sufrido, el cual aún le aguardan más sinsabores hasta alcanzar "la tierra prometida".

Jaime Brossa Sobré



La ilusión del sufrido vecindario sería ver la Plaza convertida en un modesto jardín para deleite de niños y ancianos como tantas otras están esparcidas por nuestra Ciudad.

LA TIERRA PROMETIDA

II

Quedó escrito lo que antecede, en la indicada fecha, no obstante y por motivos que no hacen el caso, no vieron la luz pública las anteriores líneas. Pasó el tiempo y antes de llegar el verano - este verano algo informal y locuelo- los vecinos con satisfacción vieron llegar las brigadas correspondientes y desmontar el "chalet", llevándose bártulos y palitroques "con la música a otra parte" !año y medio tuvo el sufrido vecindario que contemplar tan bello espectáculo...!!

Aunque la mejor sorpresa la tuvieron cuando a continuación, otros obreros, afectos a la correspondiente administración ciudadana, con bastante esmero por su parte, limpiaron la plazoleta "de polvo y paja"... aunque no llegó la alegría al extremo de verla ajardinada como esperanza de "la tierra prometida".

Hasta aquí, todos contentos (más o menos), pero como la dicha dura poco ! y tan poco!, un día nos levantamos los vecinos "con el agua al cuello" al informarnos de que a la sufrida plazoleta quieren convertirla en una Estación de Servicio (vulgo gasolinera). Ni que decir que lo indicado ha sentado como un tiro al resignado vecindario (no tanto como para no poner el grito en el cielo y que espera angustiado que el proyecto quede en agua de borrajas, al imponerse el sentido común ciudadano). !Una zona que carece de "espacios verdes" y uno que "por casualidad" ha quedado con vida, lo

quieren convertir en un foco de contaminación atmosférica. !Por supuesto que la máxima aspiración del vecindario es la de ver construido un modesto parque infantil con sus parterres, donde puedan solazarse la gente menuda de los contornos, pero a cambio de verla convertida en "gasolinera" bien prefieren continuar recordarla como la ya popular "plaza - almacén" o en la jungla en que queda convertida, cuando pasa un verano sin hacer su aparición "los de las podadoras", con sus escuálidos arbolillos de un verde más bien tirando a chamuscado! pero verde al fin!!!. No queremos más gasolineras !! ya tenemos una al otro lado de la carretera, que "nos alegra la vida" con los ruidos de los motores, sus claxons y sus eccéteras y por si fuera poco, con los altavoces de las radios puestas a todo volúmen durante todas las noches...

Si los giros de los vehículos a izquierda son peligrosos, para ir a proveerse a la "gasolinera" ya establecida, la solución es muy fácil: dar un rodeo a la plazoleta y entrar de frente...

Con la ilusión de que todo quede convertido en una pesadilla propia de un verano por muy informal que sea.....

Sabadell 5 de Agosto de 1.972.

Jaime Brossa Sobré

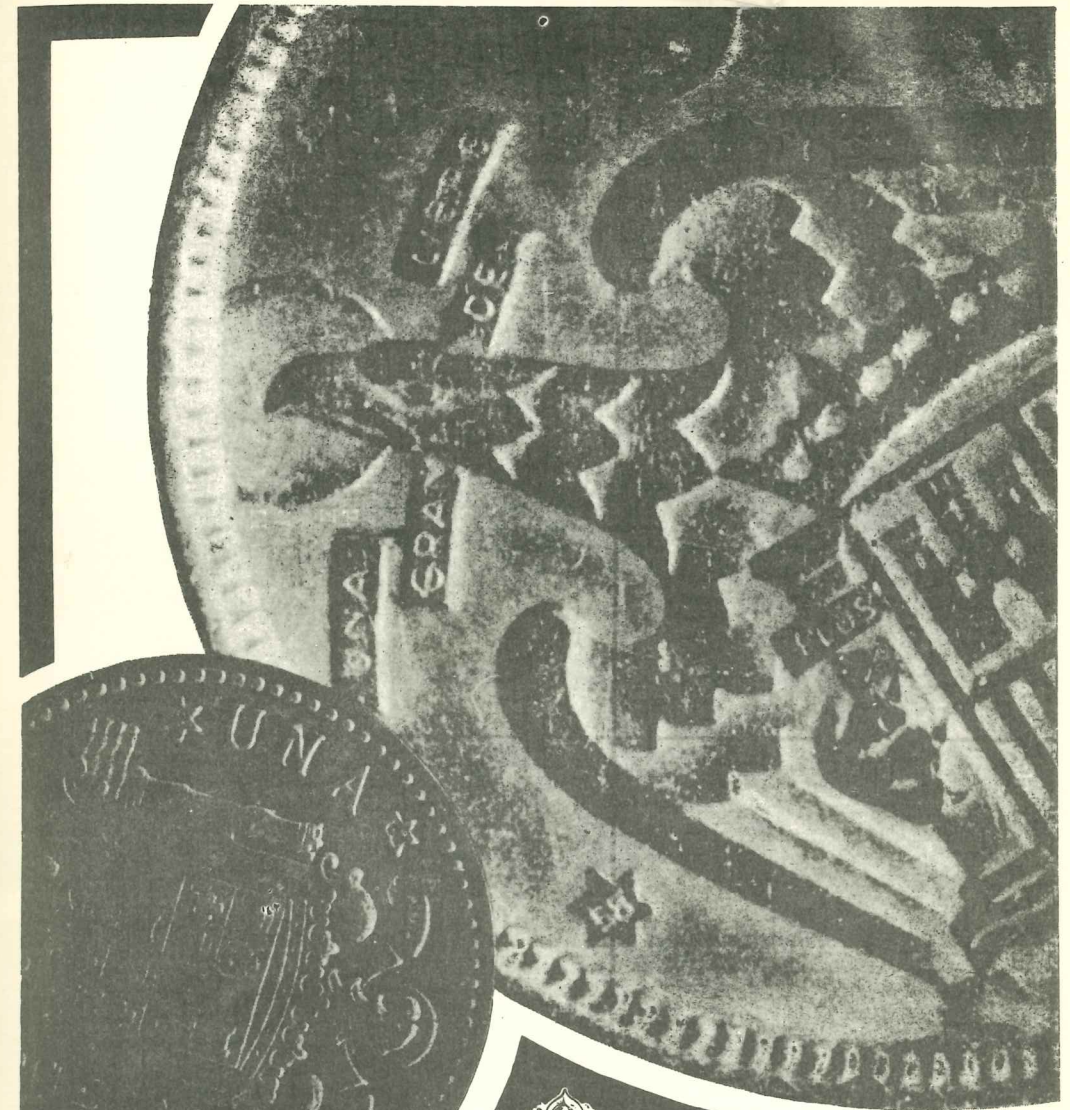


ONAUR S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL



*no hay
ahorro
pequeño

CAJA DE AHORROS DE SABADELL