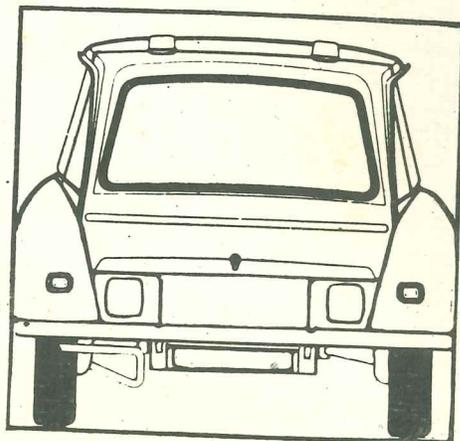
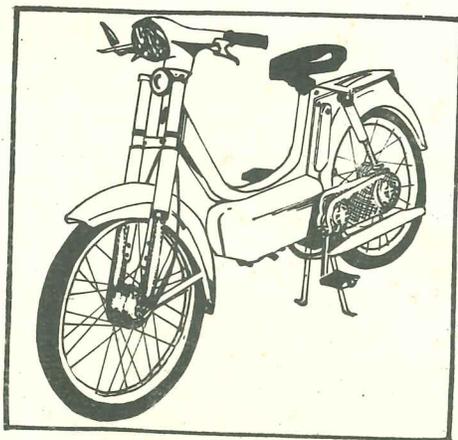


EXCLUSIVAS PONT, S. A.

Citroën - Vespa - Vespino



VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS

**ACCESORIOS Y
RECAMBIOS LEGITIMOS**

**GRANDES OPORTUNIDADES EN
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS**

**EXPOSICION Y VENTA: Av. José Antonio, 120-124-B
Teléfono 296 78 00 (3 líneas)
» 295 18 19**

SABADELL

IMP. LINOGRAF - Sabadell - Dep. Legal B-83683-1967



SABADELL - Jardines de la Caja de Ahorros



SABADELL VESPISTA

**Año V - Segunda Epoca - N.º 24
Octubre 1971**

ELECTRODOMESTICOS

Z
A
N
U
S
S
I

DISTRIBUIDOR OFICIAL

SOLÁ ELECTRODOMESTICOS

San Cucufate, 45 - teléfono 295 31 35

SABADELL



SABADELL VESPISTA

Boletín Social Informativo de Vespa Club Sabadell
Domicilio Social: Plaza Les Termes, Núm. 16

Año V - OCTUBRE 1971 - Núm. 24
SEGUNDA EPOCA

EDICION NO VENAL

EN ESTA EDICION

	Pág.
Extraordinaria Visita Social a la Redacción y Talleres de "Diario de Barcelona"	5
Carta al Presidente. El choque de trenes por Jaime Zabalo Castelo	7
Vida Deportiva	9
Las cosas vividas. En Soria por Maria Costa Durán	13
Todo es posible en verano Hacia otro mundo por M. A. Davi	15
Temas de hoy Puntualidad... ¿dónde estás? por Juan Sala Llargués	19
Noticiero Social	20
Un mal de nuestro tiempo por Evaristo Gonfaus Giner	23
Desde mi ventana La impresión veraniega por Jaime Zabalo Castelo	25
Los puntos de vista ¡Tendremos Congreso! por Jaime Brossa Sobré	27

Portada:

Jardines de la Caja de Ahorros.
Fotografía publicada por deferencia del periódico "Sabadell".

Extraordinaria visita social a la redacción y talleres de "Diario de Barcelona"

Sábado, 11 de septiembre de 1971



La señorita Antonia Vizcarra Martínez «Pubilla Vespa Club Sabadell 1971» (que asistía ataviada con el atuendo regional), admira junto a los demás componentes de la visita, el funcionamiento de una linotipia.

Foto: Escuer.

BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital suscrito	400.000.000 Ptas.
» desembolsado	280.000.000 »
Reservas	315.000.000 »

Al servicio de la economía del área metropolitana de Barcelona, con la mas extensa red de Sucursales

SABADELL - Plaza San Roque, 20: Casa Central
 " Avda. José Antonio, 383 - Agencia A

Sucursales en:

Badalona	Prat de Llobregat
Barcelona	Ripollet
Caldas de Montbuy	Rubí
Castellar del Vallés	San Baudilio de Llobregat
Castelldefels	San Cugat del Vallés
Centellas	San Feliu de Codinas
Cornellá	San Juan Despi
Cornellá - Agencia A	San Juan de Vilasar
Gavá	San Vicente dels Horts
La Garriga	Sta. Coloma de Gramanet
Martorell	Sta. Coloma de Gramanet (Agencia) A
Molins de Rey	Santa Perpétua de Moguda
Mollet del Vallés	Sardanyola
Moncada y Reixach	Tarrasa
	Viladecans

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6961/4

Ecós de la extraordinaria visita colectiva a la redacción y talleres del periódico "DIARIO DE BARCELONA"

Sábado, 11 de septiembre de 1971

El pasado sábado día 11 de septiembre —dicho con más propiedad, en la madrugada del domingo día 12— una nutrida representación de esta dinámica entidad social-recreativa, compuesta de veintidós vehículos que totalizaron cuarenta y ocho expedicionarios, giraron visita a la redacción y talleres del órgano informativo de la Ciudad Condal «Diario de Barcelona». La caravana se formó en la Plaza Les Termes —sede social de la Entidad— a las diez de la noche, emprendiéndose seguidamente la marcha en dirección a Bellaterra, San Cugat, La Rabassada y Tibidabo, donde a las once y media de la noche del sábado se hizo un alto para admirar la bella panorámica que ofrece desde la cúspide de la Sierra de Collcerola a esas horas de la noche, la Ciudad Condal iluminada. Después de media hora de deambular entre tinieblas, ya que la luz en la explanada de las populares atracciones, brillaba por su ausencia, se emprendió la marcha, para hacer acto de presencia —tal como estaba convenido— a la redacción del popular periódico, alrededor de la una de la madru-

gada del domingo. El estacionamiento de los veintidós vehículos —a pesar de lo avanzado de la hora y de tratarse de un sábado de un día de verano— tuvo sus inconvenientes alrededor del edificio de la redacción del periódico, no obstante, los visitantes fueron puntuales a la cita. La Dirección del «Diario de Barcelona» puso a disposición de los visitantes, los Jefes de Sección correspondientes, que informaron debidamente del proceso de la elaboración del periódico. El impacto se produjo al admirar el funcionamiento de las rotativas.

Como colofón a la extraordinaria visita, los componentes de la expedición (dando preferencia a las damas) ofrecieron a la Dirección del órgano informativo barcelonés, un banderín conmemorativo de tan extraordinaria visita, que recibieron en nombre de la empresa, el Alto Personal de la misma, que les atendió.

Los visitantes, muy complacidos de la visita, salieron de la Ciudad Condal de regreso a nuestra ciudad a las primeras horas de la madrugada del domingo.

J. B. S.



La señorita Antonia Vizcarra Martínez «Pubilla Vespa Club Sabadell 1971» junto con las componentes de la sección femenina y demás invitados, en nombre de la Entidad, hace entrega del Banderín conmemorativo de la visita, al Alto Personal de la Empresa, que atendió a la expedición, durante la interesante visita colectiva.

Foto: Escuer.



Auto Repris

DISTRIBUIDOR
Y SERVICIO
OFICIAL

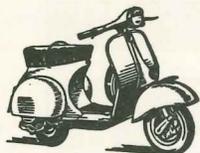


Mecánica del Automóvil

Calle Zurbano, 73 - 75

Teléfono 295 67 01

SABADELL



TALLER DE REPARACIONES DE MOTOCICLETAS

Especialidad en Vespa

VELASCO

Velázquez, 44 (Junto P.º Almogávares)

Teléfono 296 86 45

SABADELL (C. B.)

Carta al Presidente

El choque de trenes



Parece imposible, señor presidente, que en la actualidad con los mecanismos físicos de que se dispone pueda ocurrir un choque de trenes como el que sucedió el día 21 del pasado mes de agosto, (Sabadell 24-8-71), en el que hubo treinta heridos y de cuyas diligencias judiciales no se ha tenido más noticias periodísticas, pues siempre es de interés conocer las causas y responsabilidad del accidente.

El viaje de Barcelona a nuestra ciudad o a la hermana tarrasense, además de una arriesgada aventura, es desagradable. Los que con frecuencia utilizamos este medio de transporte nos gustaría que al pasar por tan bellos parajes e ir a una de esas ciudades fuese un gran placer. No es así. Es probable que si tuviese que realizar ese viaje tendría que soportar las incidencias que le voy a relatar. Para nosotros los usuarios habituales son tan frecuentes que ya estamos acostumbrados a soportarlas. Acompañeme, señor presidente, en un imaginario viaje por este ferrocarril y comprobará si me asiste o no la razón.

Empecemos el recorrido en Barcelona, en la estación de Provenza. ¿A qué hora sale el próximo tren? No está anunciado, únicamente figuran las salidas de los trenes en las estaciones de origen. Intentamos entrar. Le cedo la derecha ¡Ah! no. Aquí, como en Inglaterra, la mano preferente es la izquierda. He adquirido billetes de segunda, recuerdo que en estos vagones en tercera todavía se utilizan los duros asientos de madera, además así encontraré asiento. El trayecto dura cerca de una hora y los que hemos llegado al otoño de la vida ya nos gusta ir sentados y mejor sobre asiento blando. Terrible equivocación. El tren llega al andén lleno de gente y no queda ningún asiento libre. ¿Cómo es posible que se despachen billetes de segunda sabiendo que no se disponen de asientos libres? Eso se llama... Es mejor, señor presidente, por el buen decir, no

llamarlo de ninguna manera. El tren que nos ha tocado en suerte es viejo. Aún es de luces incandescentes. Su tenue luminosidad es tristona. Los respaldos de los asientos van sujetos de dos en dos. Se estropearon algunos de los aparatos giratorios y por no repararlos, pese a la incomodidad que causan, han adoptado por ese procedimiento. Durante el viaje, con el traqueteo, las piernas de unos viajeros tropiezan con las de otros. Ya puede suponer cuan desagradable puede ser ese roce. Cuando entra o sale uno de los viajeros del lado de la ventanilla, hay que moverse como si uno fuese un contorsionista. Pero sigamos en nuestro viaje. El tren parece que disminuye la velocidad. Se apagan las luces. Reanuda la marcha. ¿Qué pasa? Los viajeros asustados se miran unos a otros. Los veteranos en estas experiencias les tranquilizamos. Al llegar a la primera estación el revisor del tren cuchichea con otro empleado. Por fin llegamos a Sarriá y nos anuncian que tenemos que subir a otro tren. Nos dirigimos al primer vagón, pues al ir a Sabadell el de segunda clase va en cabeza. Menuda sorpresa. El tren está formado por los vagones más viejos. El primero y último vagón la mitad es segunda y la mitad es tercera. Todos nos hemos dirigido al primero y la confusión nos indigna.

Como el anterior vagón, su estado es deprimente, está deteriorado, sucio, lleno de colillas y de inmundicias. En las paredes el reglamento colocado en lo más alto no se puede leer. En eso tienen razón ¿para qué? El mapa del trayecto no figuran todas las estaciones donde para. ¿Poca atención al viajero? Se inicia la marcha. Empieza el revisor a pedir los billetes. Tampoco hemos tenido suerte. El empleado, con unos bigotes de pelos hirsutos, tiene fama de impertinente. Presenciamos una escena que lo atestigüa. Un señor ensimismado en la lectura del periódico extiende la mano para entregarle el billete. No se lo coje.

Vuelve a exigirle el billete. El viajero se queda perplejo. ¿Es posible que se permita que este funcionario sea tan incorrecto? Sigue picando billetes. Hay un viajero que lleva billete de tercera. Es de esperar que le haga pasar al vagón de su clase y que el asiento lo ocupe otro viajero que tenga billete de segunda. No es así. Le cobra la diferencia del billete y la sanción. ¿Inconcebible? Aún nos esperan más sorpresas. Seguimos el viaje a Sabadell. Cuando dejamos atrás San Cugat nos acordamos del susto que suelen pasar cerca de Las Fonts a los que por primera vez se dirigen a Tarrasa. Allí el tren empieza a renquear como si no tuviera fuerza suficiente.

Al llegar a Bella Terra, la estación más bonita, a veces hay que esperar a dar paso al otro tren procedente de Sabadell, y si es invierno o verano en la espera con las puertas abiertas hay que soportar el intenso frío o calor de cada época. Llegamos a Sabadell. ¡Ah, no! es la otra estación. No existe ninguna denominación que lo aclare. Nos preparamos a bajar. Tenemos que buscar el billete. Al salir, un empleado nos lo exigirá. ¿Es posible tan contumaz comprobación? Si ya durante el viaje se ha examinado el billete, y no olvidemos al revisor de los bigotes, ¿qué necesidad hay

de comprobarlo otra vez? Hay una razón. Si se ha perdido el billete se sanciona como si se hubiese viajado sin él. ¿Un abuso más?

Al llegar a la puerta del ascensor nos encontramos con un letrero que de forma conminativa anuncia la espera.

El viaje, señor presidente, ha sido desagradable y hubo momentos que temimos por nuestra integridad física. Algunas veces ocurre el fatal accidente como así ha sucedido ese día en que hubo treinta heridos. ¡Menos mal que nuestro viaje ha sido imaginario!

Los ferrocarriles catalanes, tanto en su mecanismo, como el interior de sus vagones, deben renovarse. La seguridad en el viaje, la comodidad y la limpieza deben ser esenciales en los servicios públicos. Es posible que esa empresa precise que con frecuencia aumente su capital social y sus tarifas o quizá ambas cosas a la vez. Los usuarios, que somos el elemento humano, merecemos una mayor consideración. Ya veremos si algún día se conseguirá, mientras tanto, señor presidente, a mandar.

Jaime ZABALO CASTELO

Barcelona, 2 de septiembre de 1971.

NOTA DE LA REDACCION:

La acertada visión de nuestro colaborador Sr. D. Jaime Zabalo Castelo, queda reflejada en la reseña publicada en el periódico «NOTICIERO UNIVERSAL» de fecha 2 de octubre y en la cual haciéndose eco de la Sesión de la Comisión Municipal Permanente de nuestra Ciudad, celebrada la anterior semana, inserta esta reseña, la cual nos complace reproducir a continuación:

«El concejal señor Martí Bermejo, expuso en el curso de la sesión, que había tenido oportunidad de constatar personalmente, las múltiples deficiencias de todo orden que concurren en el servicio de trenes de los FF. CC. de Cataluña, entre nuestra Ciudad y Barcelona, haciendo hincapié en el mal estado de los coches, su desaliño y total abandono, llegando a constituir un riesgo para los

usuarios, por cuyo motivo había formulado una enérgica reclamación a la propia Dirección de la Compañía, obteniendo promesas de que tales deficiencias serían corregidas. Solicitó por su parte, que la corporación se interesara a fondo en el asunto, dada la importancia que para nuestra ciudad tiene este servicio de comunicaciones. El señor Burrull y otros miembros de la corporación recogieron esta iniciativa, patentizando a su vez la necesidad imperiosa de poner fin a tales deficiencias». — «Firma: Pedro Perelló».

Lo que también deja de manifiesto el interés de nuestras autoridades para intentar remediar en lo posible un tan anacrónico como importante servicio.

Redactor

VIDA DEPORTIVA

Ecos del "II Rallye Presidentes"

Domingo, 3 de octubre de 1971

Se debe esta organización a la Federación Catalana de Motociclismo y es una feliz iniciativa de nuestro Presidente Sr. D. Miguel Torelló Ripoll. La fecha de su celebración fue el pasado domingo, día 3 del actual, concentrándose en la Plaza de San Jaime, frente al Palacio Municipal de Barcelona, los cuarenta y seis corredores que debían participar en la competición además de los vehículos de la organización, cronometradores, controles, etc. y los de avituallamiento, a las ocho de la mañana. Precedidos por la Policía Municipal de Tráfico de la Ciudad Condal y escoltados por un perfecto equipo de la Benemérita Institución de la Cruz Roja Española, sumaban en total cincuenta y cuatro motocicletas, que en vistosa y correcta caravana atravesó la ciudad. En el cruce de la carretera de Granollers con la de Sabadell, se procedió al relevo de la Policía Municipal por la Gubernativa, la cual escoltó y señaló el paso de la caravana por los distintos cruces, dándoles preferencia de paso, hasta la localidad de Sant Feliu de Codines, prosiguiendo hasta el agreste paraje de «La Baliarda». Reservada esta dura competición, para los miembros de las diversas Juntas Directivas y Comisiones Deportivas

de los Clubs motociclistas de la región, directivos de la Federación Catalana de Motociclismo, representantes de las diversas Marcas y delegados de Prensa, Radio y T.V.E. dióse salida al primer concursante —nuestro Vice-Presidente D. Jaime Lladó Fontanet, que ostentaba el dorsal núm. 1— a las once y un minuto de la mañana, distribuyéndose en dos grupos con diversos itinerarios: Así el Itinerario A. para motocicletas Todo Terreno, discurría, por cuevas en sendas forestales y caminos madereros en dos vueltas al mismo circuito que totalizaban 86,400 kilómetros, y el Itinerario B. para motocicletas de turismo, que discurría por carreteras comarcales y sendas forestales, igualmente en dos vueltas al mismo circuito, que totalizaban 85,200 kilómetros. Se dió por finalizada la competición alrededor de las tres de la tarde, y mientras los corredores celebraban en el salón del acreditado Hospital de La Baliarda, un ágape de hermandad deportiva, los miembros de la organización se esmeraban en obtener la clasificación, datos que por lo laboriosos y extensos no pudieron ofrecer hasta las seis de la tarde. El Presidente de la Federación Catalana de Motociclismo, Sr. D. Miguel Torelló Ripoll —que predica



Sr. D. José Gregori Jam
Primer clasificado - Categoría A.



Sr. D. Jaime Lladó Fontanet
Primer clasificado - Categoría B.

VIDA DEPORTIVA

con el ejemplo, siendo uno más entre los participantes de la competición deportiva— tuvo encomiables frases de elogio para la organización y participantes, procediendo seguida y conjuntamente con diversos directivos a la entrega de los premios, consistentes en Medallas conmemorativas, de Oro, para los primeros clasificados en cada categoría, de Plata para los segundos y terceros y de Bronce para los demás clasificados. Los corredores de Sabadell, supieron situarse dignamente a la categoría que corresponde a la «Ciudad Piloto del Deporte Español» consiguiendo con su empeño y tesón los primeros puestos en ambas clasificaciones. Damos a continuación, la clasificación de los pilotos sabadellenses en ambas categorías:

MOTOCICLETAS TODO TERRENO:

1. D. José Gregori Jam, por Vespa Club Sabadell.
2. D. José Romeu Gutés, por Real Moto Club Cataluña.
6. D. Ramón Soley Pons, por Moto Club Sabadell.

MOTOCICLETAS DE TURISMO:

1. D. Jaime Lladó Fontanet, por Vespa Club Sabadell.
4. D. Manuel Malo Vizcarra, por Vespa Club Sabadell.
5. D. Jaime Brossa Sobré, por Vespa Club Sabadell.
6. D. Joaquín Badía Noguera, por Vespa Club Sabadell.
8. D. Pedro Pujol del Rio, por Vespa Club Sabadell.

Adjudicándose por tal motivo y para Vespa Club Sabadell, el Trofeo de la Federación Catalana de Motociclismo, por Equipos.

Asimismo y a nuestro Presidente Sr. Jaime Brossa Sobré, le fue gentilmente otorgado el «Trofeo Pirelli» por su veteranía.

Una magnífica jornada del deporte motociclista, que difícilmente puede ser superada.

A continuación nos complace insertar la clasificación obtenida por los diez primeros clasificados en cada categoría:

MOTOCICLETAS TODO TERRENO:

1. D. José Gregori Jam, de Vespa Club Sabadell, con 15 puntos.
2. D. José Romeu Gutés, del Real Moto Club de Cataluña, con 21 puntos.
3. D. Miguel Torelló Ripoll, de la Federación Catalana de Motociclismo, con 26 puntos.
4. D. Gabriel Casas Pérez, de Moto Club Masnou, con 35 puntos.
5. D. Ildefonso Vilanova Rovira, de Cingles Berti, con 93 puntos.
6. D. Ramón Soley Pons, de Moto Club Sabadell, con 134 puntos.
7. D. Juan Canós Gasch, de Peña Motorista Diez por Hora, con 138 puntos.
8. D. Francisco Sagués Llobet, de Moto Club Manresa, con 252 puntos.
9. D. José Fernández Mons, de Moto Club Manresa, con 472 puntos.
10. D. Juan Rubio Vendrell, de Moto Club Manresa, con 735 puntos.

Hasta 24 clasificados.

MOTOCICLETAS DE TURISMO:

1. D. Jaime Lladó Fontanet, de Vespa Club Sabadell, con 4 puntos.
2. D. Modesto Bagant Ribas, de Club Lambretta Barcelona, con 5 puntos.
3. D. Juan Pañella de Agustí, de Vespa Club Hospitalet de Llobregat, con 15 puntos.
4. D. Manuel Malo Vizcarra, de Vespa Club Sabadell, con 27 puntos.
5. D. Jaime Brossa Sobré, de Vespa Club Sabadell, con 42 puntos.
6. D. Joaquín Badía Noguera, de Vespa Club Sabadell, con 43 puntos.
7. D. Juan Ventayol Abelló, de la Federación Catalana de Motociclismo; con 70 puntos.
8. D. Pedro Pujol del Rio, de Vespa Club Sabadell, con 84 puntos.
9. D. Antonio Estivill Jordi, de Club Lambretta Barcelona, con 87 puntos.
10. D. Jorge Balart Grandía, de Vespa Club Hospitalet de Llobregat, con 117 puntos.

Hasta 22 clasificados.

VIDA DEPORTIVA

Extraordinaria prueba de Gymkhana y habilidad

“Fiesta Mayor de la Urbanización Les Termes”

Con motivo de celebrar su Fiesta Mayor, la popular barriada de Les Termes, el sábado, día 25 del pasado mes de septiembre, a las cinco de la tarde, organizada por esta Entidad con el patrocinio de la Comisión de Vecinos de la Urbanización, en la Plaza Les Termes se celebró en su segunda Edición, esta extraordinaria Gymkhana, cuya clasificación obtenida es la siguiente:

1. Juan Serdá Soler, de Sant Just Desvern.
2. Javier Figuerola Bartús, de Sabadell.
3. Jorge Barbany Bosch, de Granollers.
4. Jaime Lladó Fontanet, de Sabadell.
5. José Farigola Blay, de Sant Just Desvern.

6. Francisco Oltra Oliva, de Sabadell.
7. Juan Turull Salvador, de Sant Just Desvern.
8. Manuel Pastor Martín, de Granollers.
9. Ramón Casas Barat, de Sant Just Desvern.
10. Pedro Pujol del Rio, de Sabadell.
11. Antonio Boleda Roura, de Sabadell.
12. Daniel Querol Moragues, de Sabadell.
13. Antonio Haro Alba, de Santa María de Barbará.

Los premios de la Comisión de Festejos y diversas Empresas comerciales fueron entregados a los corredores en su totalidad, por varios señores Delegados de los Festejos de la Urbanización.

Comercial de Crédito

Vda. de Jerónimo Morral Monteys

Vía Masagué, 36 - Tels. 296 00 92 - 296 09 71

S A B A D E L L

Distribuidor Oficial de los Relojes

FESTINA y RADIANT

para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO** y **CARTEL**

VENTA Y ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR



AUTO LLAMAS

Dodge

BARREIROS

SIMCA

Avda. Matadepera, 136 - Tel. 296 46 72

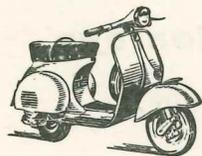
Maladeta, 9 - CAN - ORIACH

SABADELL

Compra - venta vehículos
nuevos y usados
y reparación en general

AGENCIA AUTORIZADA
POR **MAVISA**  **CHRYSLER**
ESP A Ñ A

Talleres Santi - Enrique



Agencia Oficial DKW
para Sabadell y Comarca

Servicio Oficial VESPA

Especialidad: CITRÖEN

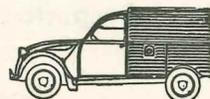
Servicios de Lavado y Engrase

EXPOSICION VENTA Y TALLERES

Carretera de Tarrasa, 446 - Teléfono 296 35 40

Urbanización Cifuentes

SABADELL



Las cosas vividas

En Soria

Por MARIA COSTA DURAN



En cuanto le es posible, todo buen aficionado al arte románico acaba yendo a Soria. —Allí hay tanto, que, en cuanto te descuidas, tropiezas con él—. Me decía un conocido al que le agrada exagerar. —Uno de mis hijos va allí con frecuencia por asuntos del negocio, y mas de una vez ha traído un trozo de capitel abandonado en pleno campo o en cualquier rincón. ¡Así tenemos la casa llena de estas cosas!—.

Recientemente tuve ocasión de ir a dar una vuelta por tierras sorianas, aunque al regresar no traía ni siquiera un pequeño fragmento de piedra bellamente esculpida. En primer lugar porque no lo encontré. Claro que de hallarlo tampoco lo traigo porque, amigos, una cosa es llevarlo en el coche y otra tener que trajinarlo personalmente con más o menos frecuencia.

Soria, la capital, a 1056 metros de altitud y situada junto al Duero, es una ciudad tranquila, recogida y agradable. Antigua y, en muchos aspectos, anticuada. Pero quizá ello acentúa su personalidad.

Desde el castillo, alrededor del que se fue formando la ciudad y del que sólo quedan unos restos maltrechos, se advierten claramente la parte vieja y la más moderna, a base de edificios de pisos, por supuesto. Las casas antaño-

nas se confunden con la tierra, parecen surgir de ella, tan parecido es el color. Cerca de las ruínas del castillo está el Parador Nacional «Antonio Machado», el poeta que vivió en Soria varios años y la cantó repetidamente en sus versos maravillosos.

En la ciudad castellana el forastero curioso, siempre ávido de contemplaciones y descubrimientos, puede pasear tranquilo mirándolo todo a su entero gusto, sin tener que estar pendiente de la circulación. Aunque ¿quién se acuerda de ella ante sus iglesias románicas? San Juan de Rabanera y Santo Domingo, con su bellísima portada. Y la concatedral de San Pedro, ya cercana al Duero, atraen por completo su atención. A corta distancia, ya cruzado el río, se encuentra una de las cosas más extraordinarias que se pueden ver, no ya en Soria, sino en nuestro país, en el que hay tantas: los llamados Arcos de San Juan del Duero, que fue monasterio de los Templarios y del que todavía se conserva la columnata del claustro, obra única y de asombrosa originalidad por su traza románico-oriental. No muy lejos de allí empieza un agradable camino que bordea el Duero y sombrean altos chopos. Siguiéndolo se llega a la ermita de San Saturio, Patrón de la ciudad, una ermita que está decorada con notables pinturas al fresco.

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Teléf. 295 45 22

SABADELL

Soria ofrece al visitante muchas cosas más; otras iglesias, palacios, casas señoriales, el importante Museo Numantino donde se guardan una serie de objetos extraídos del solar de Numancia. Y un precioso, un gran parque: la Alameda de Cervantes, uno de esos lugares amables y acogedores donde, entre árboles y flores, se puede pasear, leer o simplemente soñar.

Allí hojeé un periódico «Campo Soriano», que me costó dos pesetas, cosa que me sorprendió porque creía que ya no existían de tan módico precio. Ofrece buena información local y comarcal, sin que falte la gráfica. Artículos diversos y poesía. No tengo costumbre de hacerlo, pero dediqué especial atención a la página de «Anuncios por palabras». En la sección de pérdidas no figuraba ningún vehículo, pero me enteré de que se habían extraviado dos perros: un sabueso marrón de pelo duro y otro, podenco, también marrón, de pelo fino y largo. Se advertía que de no aparecer, serían reclamados por hurto. También supe que se hallaba recogido un mulo negro. Que se habían perdido dos yeguas

alazanas y una cría, además de una res mular, herrada de las cuatro patas y esquilada con dibujos detrás. Todo muy natural, tratándose de una región agrícola y ganadera más que otra cosa.

Al terminar de leer pensé que si fuese una zona industrializada y densamente poblada y motorizada donde, en vez de animales domésticos, se perdiesen coches y demás vehículos, ¡adiós esa tranquilidad de que ahora gozan, el aire tan puro que ahora respiran! Y que la gente siempre tendría prisa, los amigos se verían de tarde en tarde y... bueno: que muchas cosas cambiarían.

Como seguramente sucederá y es natural y, ¿qué duda cabe?, conveniente que ocurra. Como es lógico, entonces disfrutarán de una serie de ventajas en varios aspectos, eso está clarísimo. Pero no lo está menos que, al tiempo, tendrán que aceptar unas cuantas complicaciones y algunos problemas que los habitantes de las ciudades, de las grandes ciudades, se saben de memoria. Por aquello de que una cosa va por otra. Porque esto es así. Y así se queda, por más vueltas que se le den.

Auto - Taller

R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles
y Motocicletas

Carretera de Castellar, núm. 93 - Teléfono 296 1079

SABADELL

Todo es posible en verano

Hacia otro mundo

Por M. A. DAVÍ



Una amiga mía que a veces es algo fantástica, me cuenta lo que transcribo a continuación:

—Noche de un día de agosto; mi ventana está abierta y enmarca algunas estrellas en un cielo precioso de claros y nubes orladas de una aureola lunar—.

—Como no puedo dormir, permanezco con un ojo abierto, el otro está tapado por la almohada a causa de mi posición presta al sueño que no viene, con éste pues solamente abarco un brazo moreno, (el mío) encima de las sábanas blancas (me refriera que no son floreadas) y el disco de la luna de vez en cuando—.

—De pronto noto este suave peso encima de los ojos que preludia al sueño y se va borrando la visión de mi ojo abierto y...

—La luna va creciendo, creciendo, tomando la forma de una inmensa bóveda totalmente hueca, inmensamente hueca su aspecto es majestuoso, imponente—.

—Tengo que llegar a ella, me esperan allí, es antes de continuar mi paso en este mundo que debo explicar, dar cuentas allá para después continuar la marcha—.

—Después de un largo peregrinaje por sendas tortuosas me encuentro frente a una luminosa visión; Un carro de fuego deposita frente a mi y debajo la narcarada cúpula lunar a un Dios Olímpico elegante y soberbio. Mi aspecto aparece deplorable; he seguido muchos caminos cubiertos de polvo y mis vestidos son grises y pobres—.

—Es un Dios futurista de ojos verdes preciosos, que viste con fantasía—.

—Yo empiezo a hablar, debo hablar, le digo que he intentado amar a la gente del mundo, que para demostrarlo he partido con ellos mi pan—.

—Le miro y sus ojos bellísimos brillan de desprecio al oírme—.

—¡Qué tontería! —La gente no necesita pan — me dice. —¡Mira mi carro de fuego!— (Es bellísimo). ¡Mira mis vestiduras! (Caprichosas formas envuelven su cuerpo con fulgor de esmeralda). ¡Mira mi casa! su voz de trueno resalta en la bóveda artesonada de oro y plata, ¡mira mis luces!, (Las miro extasiada). ¡Escucha mis cajas de música! en aquel momento se oyen acordes con un ruido ensordecedor, solemne. —Esto quieren los hombres —sentencia—.

—Me siento minimizada, tanto, que busco refugio en el mundo que empezó mi Infancia con un Dios sencillo. Pero nada existe ya, y el Dios del futuro va creciendo y ya todo él es una enorme carcajada al eco de mis palabras—.

—Despierto, todo (?) Es una pesadilla de una noche de verano, pero los sueños tienen siempre su paralelismo con algo vivido, pensado, y recuerdo que tuve el día anterior una entrevista de negocios y la conversación sostenida durante ella, se parecía a este sueño—.

Mi amiga ofrece un aspecto cansado como si ante ella se abriera un abismo desolador. Le aconsejo que desvele completamente los ojos y quizá verá este «Dios» bastante menos importante.

DIA DE JÚBILO



Sr. D. Juan Antonio Olivé Pous
Srta. María Pilar Mercadé Quintana

Boda celebrada en la Iglesia Parroquial de Sant Oleguer

17 Septiembre 1970

DIA DE JÚBILO



Sr. D. Luis Vila Palenzuela
Srta. Carmen Martínez Terrades

Boda celebrada en el Real Santuario de la
"Mare de Deu de la Salut"

21 de Septiembre de 1970



JUAN SALA LLARGUES

— SEGUROS —

AGENTE LIBRE COLEGIADO

Narciso Giralt, 12-14, 3.º planta

Teléf. 295 63 55

SABADELL

Se complace en comunicar a sus distinguidos clientes, amigos y compañeros de VESPA CLUB SABADELL, el traslado de su despacho a las señas arriba indicadas, así como ruego tomen nota del NUEVO número de teléfono, donde como siempre les seguirá atendiendo con el mayor agrado.

SALA

SEGUROS: Vida, individual accidentes, robo, incendios, construcción, escolar colectivo, responsabilidad civil, cristales, pedrisco, cosechas, seguro del hogar, mercancías almacenadas, transportes (marítimos, terrestres, aéreos) y también...

VEHICULOS AUTOMOVILES A TODO RIESGO SIN FRANQUICIA

— FINANCIACIONES DE TODA CLASE —

Servicio y seguridad a cambio de confianza.

Temas de hoy

PUNTUALIDAD... ¿dónde estás?

La impuntualidad como deformación de una mentalidad o como simple vicio del trato social, puede ser tan sólo —que ya es mucho— una descortesía o signo de poca educación. Pero la impuntualidad también en su aspecto económico es una lacra del ascendente desarrollo agitado y sin control de nuestros tiempos.

Nuestro carácter tan particular dado a las alegres improvisaciones, y tan a menudo sensible a la falta de puntualidad, representa un grave problema digno de mención y de estudio.

Comenzar la jornada laboral, especialmente comercial-administrativa a las 9 de la mañana, es solamente una manera simbólica de querer decir que hasta las nueve y cuarto o nueve y media, o más tarde, Fulano de Tal no estará en su puesto. Terminar un encargo a media mañana, no es sino una forma de decir que no estará listo hasta la tarde. Esperar o ir a una visita a las cuatro en punto de la tarde supone que será media hora más tarde. Enviar un pedido a primeros de mes quiere decir que posiblemente lo recibirán entre el día 10 ó 15. Pedir una conferencia a tal hora con Cádiz (v.g.) incluso no se sabe cuando y qué día uno podrá hablar.

Pero también nuestro típico carácter «hecho a medida» nos incita a que siempre queramos entresacar una excusa, por «suave» que sea, pero cargando la responsabilidad de aquella demora a terceros. Que si el autobús, que si la N. 150 que si el despertador estropeado, que si el proveedor se demoró en servir las pri-

meras materias, que si la Renfe, que si...

Los retrasos en las citas, en los plazos de entrega, en los envíos en aprovisionamientos, en los pagos, también en las transferencias bancarias o Giros Postales —ambos muy a menudo provocados— y un etcétera largo y sin fin, tienen un valor negativo que jamás ninguna IBM habrá contabilizado ni tenido en cuenta. En general la impuntualidad es un vicio muy de moda, contra el que nadie lucha, precisamente porque es demasiado generalizado, pero del que todos nos lamentamos cuando estamos en el «bollo». Sólo luego sabemos exigir a los demás.

Sólo es menester traspasar fronteras, y comprobar que el horario español es único en Europa. Y no en cuanto a concordancia que marcan las agujas del reloj, sino el horario de nuestra vida cotidiana, de nuestras costumbres tradicionales, que está desplazado de sus actividades económicas y sociales.

Problema que a mi juicio merecería un severo estudio a fondo, e inculcar a la generación que está en edad escolar, a evitar este feo vicio. Ya no digo de mayores, porque todos tenemos nuestra conciencia para saber comprenderlo.

Y a lo que íbamos, «el tiempo es oro» y hay que aprovecharlo. No me aguante más leyendo, que pudiera llegar tarde a una cita, al trabajo, a donde sea, y las excusas recaerían a...

Juan SALA LLARGUES

P.S. Gracias.



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

NOTICIARIO SOCIAL

D. JAIME BALLBE PLANELLAS - Sra. ISABEL CLUSELLAS de BALLBE

Finalizadas las vacaciones colectivas, ya nuestra ciudad bullía en plena Fiesta Mayor. Era el día 2 de agosto y nuestros distinguidos amigos, regresaban desde Lérida a su residencia en nuestra ciudad. Viajaban en su Vespa con sidecar, lo hacían sin prisas, porque nada ni nadie los apremiaba. Así no es de extrañar que a su paso por la ciudad de Tárrega, se detuvieran para tomarse un desayuno. Lo hicieron precisamente al lado donde estaban parados los motoristas de la Policía Gubernativa de Tráfico, con los que entablaron conversación sin descender del vehículo, pero completamente fuera de la calzada, cuando por una falsa maniobra, un camión, que también circulaba en sentido descendente, los alcanzó de lleno, lanzándolos a más de diez metros. La mencio-

nada pareja de la Guardia Civil los auxilió y tuvieron que ser internados en una Clínica de Tárrega, bastante maltrechos ya que la señora Isabel tardó bastante en recobrar el conocimiento, haciendo temer lo peor. A la mañana siguiente y en cuanto les fue posible se trasladaron a nuestra Ciudad y quedaron internados en la Clínica Santa Fe, donde fueron cicatrizando sus heridas. La Vespa y el sidecar es lógico suponer que quedó convertido en chatarra. El atestado de los Agentes que fueron además testigos, es del todo favorable a nuestros amigos, y así podemos ver ahora a nuestro amigo Sr. Ballbé con una Vespa completamente de estreno... aunque como es de suponer, bien preferirían seguir conduciendo la veterana Vespa, sin haber tenido que pasar por este trance, del que afortunadamente se van recuperando y esperamos su total restablecimiento.

NOTICIAS DEL RALLYE VESPISTA A YUGOSLAVIA

En nuestra anterior Edición, comentó nuestro Presidente en uno de sus «Puntos de vista» que titulaba «SIEMPRE ADELANTE» este estupendo Rallye que preparaba con esmero, el Vespa Club de Hospitalet de Llobregat, con su dinámico presidente al frente, y que integraba un «trío de ases de la Vespa», mas he aquí que nuestra sorpresa fue agradable desde luego, al recibir los saludos que en una postal nos dedican nuestros

amigos desde Belgrado y al descubrir entre las firmas la de nuestro distinguido amigo D. Jorge Badía Freixas. ¡Bien sabíamos nosotros que «Los Tres Mosqueteros» fueron cuatro, y así se incorporó al trío Balart-Pañella-Romanelli, el cuarto mosquetero de la Vespa, asociado también de Vespa Club Sabadell, D. Jorge Badía. Durante un descanso en el «II Rallye Presidentes» departimos unos breves momentos con los entusiastas vespistas de Hospitalet de Llobregat y cuentan maravillas de este estupendo Rallye. ¡Así se hace vespismo! ¡enhora-buena amigos...!



ONAUR S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL



Un mal de nuestro tiempo

Por Evaristo Gonfaus Giner

metros hasta que se cansen, regresando con mayor pesadumbre aún, pues casi seguro que no lo hallarán.

Afortunadamente para usted, nos atrevemos a asegurarle que a no tardar demasiado recibirá la visita en su casa de un Agente de la Policía Municipal que le indicará donde se halla su vehículo, puesto que la gran mayoría de ellos son encontrados, normalmente, a los pocos días. Allí donde le hayan indicado acudiré usted tan pronto como le sea posible, encontrándolo desvalijado, maltratado, etc., etc. Naturalmente lo llevará al garaje, hará reparar todos los desperfectos, ordenará que le coloquen un dispositivo anti-robó, —se supone que no lo tenía—, y aparte del «sablazo» económico que le costará la bromita, el paso de los días le harán olvidar poco a poco el incidente...

De esta forma ocurre, más o menos, gran cantidad de veces todos los días. Demasiadas veces, sin lugar a dudas. ¿Motivos? Suponemos que son muchos los factores que inducen a ello, pero quizá el más importante nos atreveríamos a señalar que es el del poco castigo que se impone a los causantes. Y téngase muy en cuenta que si llega el caso de sorprender a los ladrones en plena acción, no se debe atacarles salvo que no se esté muy preparado y con los suficientes medios, pues en este caso los simples ladrones de coches, una vez sorprendidos, pueden convertirse en criminales.

En el mejor de los casos, los Agentes que halle en ambas Jefaturas de Policía no le darán importancia alguna al hecho de que le hayan robado a usted su vehículo. Tomarán nota de los datos que les indique y quizá le digan que ya es la quinta o sexta denuncia de ese tipo en lo que llevan de día... Y a partir de aquí no le quedará más remedio que esperar acontecimientos. Quizá, si tiene un amigo o familiar más afortunado que usted al que no le hayan robado el vehículo, le convenza para que vayan a dar una vuelta por los alrededores de la Ciudad, por si lo encuentran abandonado. De esta forma sumarán un montón de kiló-

Nuestra juventud en el cumplimiento de sus deberes militares

Nos informamos —y de ello nos alegramos— que nuestros jóvenes asociados señores D. Juan Abella Ulldemolins y D. José Vizcarra Martínez, han sido licenciados de sus respectivas unidades militares, reintegrándose a sus habituales quehaceres nuevamente en sus domicilios, incorporados a su actividad social. Bienvenidos nuevamente a la gran familia vespista.

NAVIDAD DE 1971

¡GRANDES SESIONES DE QUINTO!

Ante las próximas Navidades, nuevamente nos complacemos en anunciar a nuestros asociados y simpatizantes las SESIONES DE QUINTO, que tendrán lugar en nuestra Sede Social a partir del día 4 de Diciembre hasta el 9 de Enero ambos inclusive, todas las vigilias de festivos a las 22 horas y los festivos a las 18'30 horas.

¡TE ESPERAMOS EN NUESTRA SEDE SOCIAL!

Deemos hacer resaltar que durante dos años consecutivos hemos organizado estas sesiones en forma experimental, obteniendo en ambas ocasiones un brillantísimo éxito; por lo que esta vez auguramos unas veladas magníficas que se enmarcarán dentro de las entrañables festividades navideñas.

¡ACUDE A NUESTRAS SESIONES!

CON ELLO AYUDARAS AL CLUB Y AL PROPIO TIEMPO FOMENTARAS NUESTRA VIDA SOCIAL



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

Desde mi ventana

La impresión veraniega

por Jaime Zabalo Castelo

En la época estival parece obligado comentar cuanto se ha presenciado durante las vacaciones. Las nuevas amistades, los incidentes, las anécdotas se prestan a ser relatadas. Raro es el artículo que no se aluda a la influencia de los extranjeros en nuestro país. Se les cita para censurarlos por las dificultades que crean en las carreteras al formarse largas caravanas de autos. El encarecimiento por su culpa de los pisos de alquiler. Sus costumbres licenciosas y otros reproches más de menor importancia.

No todo el mundo opina igual. Son muchos los que creen que esa influencia ha sido beneficiosa y aún sigue siéndola. Aparte de haber convertido la hostelería en la primera industria nacional y reportar una importante cantidad de divisas, nos han enseñado algunas costumbres que los xenófobos no acaban de reconocer. Entre otras la de la limpieza. Las casas de esos visitantes, por ejemplo las alemanas, se distinguen por su pulcritud. Aquí cuando recibimos una visita no recatan de tirar al suelo la cerilla con que han encendido el cigarrillo. Las colillas se tiran en la escalera o en el ascensor, la ceniza en cualquier lugar. Eso, aparte de ser sucio, es una falta de consideración a las amas de casa que tienen que estar servilmente recogiendo las suciedades. Los niños tiran

al suelo los papeles de los caramelos y ya no hablemos de las cáscaras de las semillas de girasol que constituye una verdadera calamidad nacional. Hay cines, especialmente los que están al aire libre, que el suelo está cubierto totalmente de esas cáscaras. En nuestra ciudad en la calle que antes se llamaba de la Rosa, y que gracias al edil Sr. Monlleó ha sido pavimentada con tanto esmero, han colocado unas papeleras. Inútil precaución. Por toda la calle hay papeles sucios. Los talleres, las fábricas, las oficinas de esos extranjeros están siempre limpias. El mantener limpia España, se refiere al campo, la ciudad, los hogares y los centros de trabajo y recreo.

En un hotel de Palma de Mallorca un veraneante de nuestras tierras se quejaba de que no había podido adquirir un periódico español y que en el mismo aeropuerto había muchos más periódicos extranjeros que nacionales. ¡Claro que tiene que ser así! El mayor turismo es para los extranjeros y a ellos hay que proporcionarles cuanto necesitan. ¡Si ese turismo fuese nacional ya habría periódicos del país! Ningún hotel piensa jamás que va a hospedar indígenas. En ese hotel que se erija en nuestra ciudad no van a residir los sabadellenses, como en los de Barcelona, Roma



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

o Madrid no los ocupan los barceloneses, romanos o madrileños. (¡ojo! corrector, gentilicios con minúscula). En los lugares de veraneo han establecido muchos espectáculos para los turistas extranjeros. Se ven con frecuencia anuncios en que se lee «Flamenco Show». No es raro que al anunciar las atracciones lo hagan solamente en inglés, alemán, francés o si se quiere en esa mezcrolanza. Si son ellos los únicos que suelen ir a esos espectáculos. Hay comercios, como por ejemplo verdulerías, que anuncian su mercancía en varios idiomas y hasta donde existe una entrada de carruajes colocan carteles en distintas lenguas, rogando no se aparque. El castellano, el catalán o cualquier otro idioma de nuestro país no se perjudican por esa influencia. Lo que verdaderamente hace que los idiomas se hablen con perfección es elevando el nivel cultural del país. El mejor ejemplo ha sido el de Hispanoamérica. Cuando se esperaba que en cada república surgiese un nuevo idioma, al igual que los romances del latín, el castellano se ha fortalecido y hoy dentro de su diversidad constituye una mayor unidad.

La invasión turística extranjera ha conseguido que cuantos intervienen a su

servicio hablen además del propio uno o dos idiomas más. En algunas ciudades españolas existen centros especiales de enseñanza para el personal de hostelería. Hace treinta años como se iba a suponer que nuestra población de servicios fuese políglota. En nuestras playas, gracias a ellos pueden usarse «bikinis» y los caballeros «slips» de baño. Hace unos treinta años en las playas del norte se ordenó que los bañistas tenían que usar trajes de baño entero y mientras se permanecía en la playa era obligado tener puesto el albornoz. ¡La cantidad de altercados que tuvieron nuestras autoridades cuando aparecieron los extranjeros con sus bikinis!

El tema sexual haría muy extenso este comentario. Gracias a su ejemplo se ha liberado gran parte de su tabú. Hay que reconocer con tristeza que a veces se ha equivocado la virilidad con la rufianesca.

Nuestro país se desarrolla y tanto económico como moralmente esos turistas extranjeros han ejercido gran influencia.

Del turismo, como de la emigración, es mejor siempre valorar sus aportaciones.

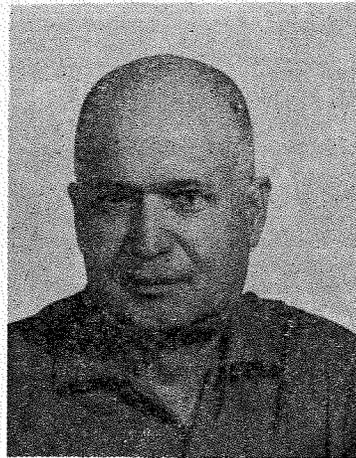
TALLER DE REPARACION
DE MOTOCICLETAS

MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56

(CREU DE BARBARÁ) SABADELL



Los puntos de vista

¡Tendremos

Congreso!

por Jaime Brossa Sobré

tas alegrías nos ha proporcionado! ¡Claro que hemos encontrado a faltar esas concentraciones vespistas nacionales o regionales, donde los viejos camaradas podíamos abrazarnos y los nuevos asociados, los que sólo por referencia han oído hablar de esa fraternidad, puedan conocerse y convencerse de que ese vínculo que al primer contacto se adquiere, no es posible olvidarlo jamás, y de él nace esa ilusión, esa satisfacción y esa esperanza que perdura porque es sincera y porque entre la gran familia vespista, no existen clases ni distinciones y el «novato» no necesita más que media hora de convivencia para sentirse identificado, para ser uno más y parecerle que siempre lo han conocido y que al propio tiempo él —o ellas— no son extraños para nadie... unas nuevas amistades que han de perdurar y que hace comprensible esa pregunta: —¿Cuándo se celebra una concentración vespista? —Resérvanos dos plazas!! —acuérdate de Fernando...

Sí, estamos convencidos: 1972 nos deparará nuevas alegrías, reviviremos añorados y felices momentos, no lo dudemos porque el vespismo no muere, porque tiene una fuerte vitalidad propia, porque si en unos momentos pareció adormecido, ha vuelto a despertar de ese momentáneo letargo, ya que «el pequeño coche de dos ruedas» vuelve por sus fueros a ocupar una preferencia, unos privilegios que nunca dejase arrebatar. ¡Tendremos Rallyes vespistas, tal vez la añorada «V Ruta Turística de Cataluña»!!

Sí señores, todo eso son proyectos que es de suponer que cristalizarán, pero de lo que en principio no queda duda, es esa promesa de nuestras directrices, que se convertirá en realidad. Si señores! tendremos Congreso!!

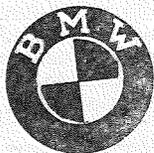
¿Alguien lo ha puesto en duda? ¡No lo creo! Quienes tenemos muy inculcado el ambiente de cordialidad, compañerismo y simpatía que se respira en los Congresos de Presidentes de Vespa Club de España, sabíamos que tarde o temprano seríamos convocados para intercambiar opiniones, exponer ideas, forjar proyectos...

Un compás de espera que ha servido para poner a prueba el temple de esta inmensa y abigarrada «colmena», un intervalo, casi diríamos necesario que ha sido indispensable para aunar esfuerzos, para fortalecer voluntades que tal vez gravitaban en la inercia de las facilidades, para demostrar con férreo tesón, que donde hubo, siempre queda, y cuando una entidad se siente porque ha calado hondo, es muy difícil por no decir imposible, que pueda extirparse. ¿Que tal vez se ha tardado más que en otras oportunidades en ser convocados? Yo afirmaré que no tanto; de hecho no mucho más de un semestre. Sabemos que han surgido dificultades, que han sido necesarias nuevas estructuraciones en las directrices del «colmenar vespista» se han impuesto otras normas «a nuevos tiempos, nuevos moldes» convencidos de que «las cosas de Palacio, van despacio» no hemos perdido nunca la esperanza, y puesto que tenemos la seguridad de que antes de finalizar el año actual volveremos nuevamente a encontrarnos reunidos a poder hablar de nuestras cosas, de nuestros proyectos ¿por qué no sentirnos optimistas si nunca hemos dejado de serlo? ¡Claro que nos faltaba ese nexo de unión que tan-

s i a t a
española
SERVICIO OFICIAL
V E S P A
SANGLAS
CONCESIONARIO OFICIAL

**Motocicletas
y Automóviles**

LUIS PONT PRATS



Carretera de Barcelona, 653
(antes Avenida de la Cruz)
Teléfono 295 66 37

Sabadell

Lotería del Niño

Para el Sorteo del día 5 de enero de 1972, con motivo de la Festividad de los Reyes Magos, nuestra Entidad, acaba de adquirir, todas las Series de los números **32.506 y ?** que en participaciones de Veinticinco pesetas, tiene a disposición de los señores asociados y cuya RESERVA, ha fijado esta Junta Directiva, hasta el próximo día 30 de Noviembre, a partir de cuya fecha, las participaciones que pudieran

sobrar, se pondrán a la venta al público. Para solicitudes pueden dirigirse al señor Joaquín Badía Noguera —Tesorero de la Entidad, en Ronda Alcázar de Toledo núm. 145, 1.º, 1.ª, o llamando al teléfono 296 05 99—. En el Local Social, el Conserje, señor Juan Sala Farré, de ocho a diez y media de la noche —días laborables— tiene las participaciones a disposición de los señores interesados en adquirirla (sábados de siete a ocho y media, domingos y festivos de once a dos mediodía) y suerte!!!

Movimiento en el Fichero del Club

A L T A S

B A J A S

SECCION CONDUCTORES

Sr. D. Isidro Pérez Rodríguez.
Sr. D. Jaime Pujol Rigol.
Sr. D. José Solé Llorens.

SECCION CONDUCTORES

Sr. D. José Cobo Fernández.
Sr. D. Juan Roviralta Botifoll.

SECCION ACOMPAÑANTES

Niño Antonio Abad Blanes.
Niño Alberto Puig Oriol.
Srta. Carmen Pérez Rodríguez.
Sra. Carmen Mora de Solé.
Sra. Carmen Martínez de Vila.
Sr. José Linares Alba.
Sr. Pedro Alsinet Adelantado.

SECCION ACOMPAÑANTES

Sra. Concepción Fernández de Cobo.
Sra. Montserrat Murillo de Roviralta.

Relojería Querol

TECNICOS RELOJEROS DIPLOMADOS

Talleres propios

**Gran variedad en
Trofeos y Relojes deportivos últimos modelos**

Latorre, 12 y Paseo Dos de Mayo, 31 - Tel. 295 44 25

S A B A D E L L

Compre los lunes y sábados



El periódico del deportista

Cuadro de Honor de Vespa Club Sabadell

D. Víctor Xifré Prats	†	29 Agosto	1956
D. José M. ^a Marcet Coll	†	7 Abril	1963
D. Aliberto Ferrari Venturini	†	30 Abril	1963
D. Mateo Alberca Raspall	†	30 Octub.	1963
D. José Badell Velilla	†	27 Junio	1965
D. Jaime Olivé Beltrán	†	16 Junio	1966
D. Pedro Ruiz García	†	1 Agost.	1963
D. Joaquín González Martínez	†	25 Marzo	1968
D. Jaime Rovira Puig	†	28 Feb.	1968
D. Jerónimo Morral Monteys	†	3 Mayo	1969
.....			
Sra. Magda Gorgas de Vives	†	30 Mayo	1968
Sra. María Mallorca de Massó	†	17 Dic.	1968
Sra. Valentina García de Bacete	†	15 Octub.	1966
Sra. Dolores Jiménez de Bertrán	†	30 Abril	1967

NECROLOGICAS

Sra. JOSEFINA VILADOMS Vda. CASAS

El día 7 del pasado mes de agosto y a la edad de 83 años, pasó a mejor vida la señora Josefa Viladoms Viuda de Casas, abuela materna de nuestro dilecto consocio y directivo Sr. D. José Solá Casas. Con estas líneas deseamos dejar constancia a nuestro distinguido amigo y familiares todos, de nuestro más sincero pésame.

Sr. D. JUAN AGUADÉ SOLER

En accidente de circulación dejó de existir, el pasado día 15 de agosto, el señor D. Juan Aguadé Soler, padre de nuestro dilecto consocio Sr. D. Ramón

Aguadé Bosch, de Sant Just Desvern. Descanse en paz el finado y reciba con estas líneas, nuestro amigo Ramón, el testimonio de nuestro más profundo pesar.

Sra. DIONISIA MOYA SUAREZ, Viuda de D. Antonio Salmerón Rodulfo

Madre de nuestro distinguido consocio Sr. D. Antonio Salmerón Moya, pasó a mejor vida a la edad de 74 años, la señora Dionisia Moya Viuda de Salmerón, el pasado día 20 de agosto. Descanse en paz la finada y con estas líneas deseamos testimoniar a nuestro distinguido consocio y familiares todos, nuestra más sincera condolencia.



*no hay
ahorro
pequeño

CAJA DE AHORROS DE SABADELL