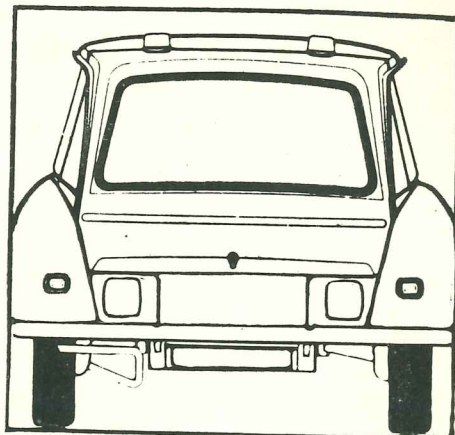
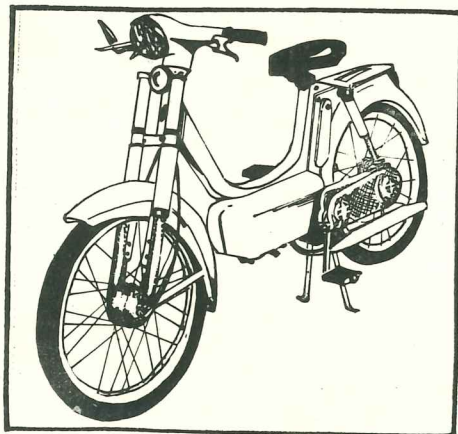


EXCLUSIVAS PONT, S. A.

Citroën - Vespa - Vespino



VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS

**ACCESORIOS Y
RECAMBIOS LEGITIMOS**

**GRANDES OPORTUNIDADES EN
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS**

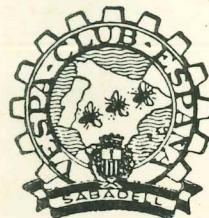
EXPOSICION Y VENTA: Av. José Antonio, 120-124-B
Teléfono 296 78 00 (3 líneas)
» 295 18 19

SABADELL

IMP. LINOGRAF - Sabadell - Dep. Legal P 3683-1967



SABADELL - Pabellón Municipal de Deportes



SABADELL VESPISTA

Año V - Segunda Epoca - N.º 23
Agosto 1971

ELECTRODOMESTICOS

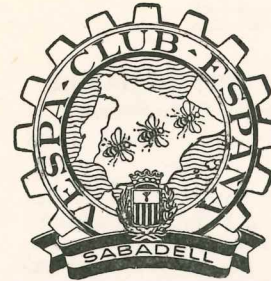
SANUS SI

DISTRIBUIDOR OFICIAL

SOLÁ ELECTRODOMESTICOS

San Cucufate, 45 - teléfono 295 31 35

SABADELL



SABADELL VESPISTA

Boletín Social Informativo de Vespa Club Sabadell

Domicilio Social: Plaza Les Termes, Núm. 16

Año V - AGOSTO 1971 - Núm. 23

SEGUNDA EPOCA

EDICION NO VENAL

EN ESTE NUMERO :

	<i>Pág.</i>
Vida Deportiva	4
Carta al Presidente La donación de los ojos por Jaime Zabalo Castelo	7
Los viajes un producto de nuestro tiempo	9
Noticario Social	11
El Minguet de la gasoli- nera	13
Bodas Ilustradas	14
Sobre gustos... se puede escribir mucho por Maria Costa Durán .	17
Habla Marta Montoya Vi- la, Pubilla Vespa Club Sabadell 1970	19
El Armario por M. A. Daví	21
Desde mi ventana Las policías Leridanas por Jaime Zabalo Castelo	23
Los puntos de vista ¡Siempre adelante! por Jaime Brossa Sobré	25
Movimiento en el fichero del Club	26

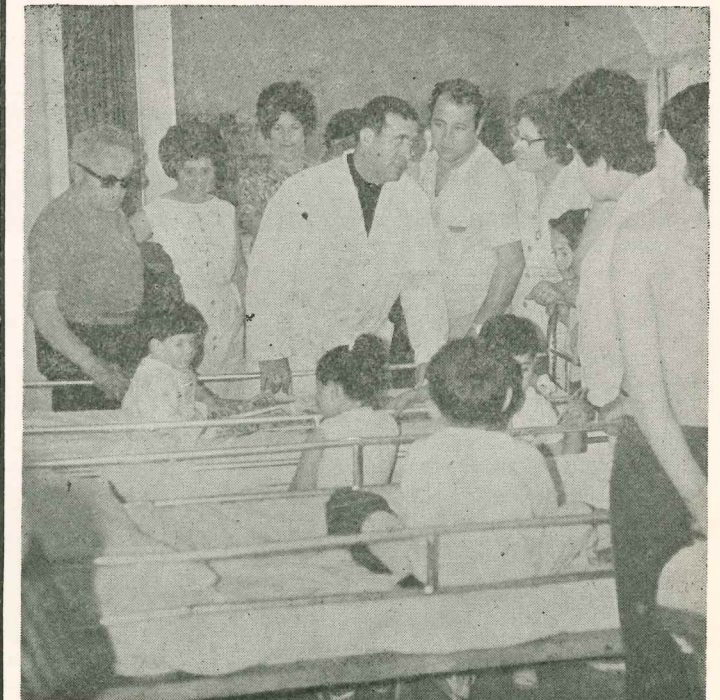
Portada :

"Pabellón Municipal de
Deportes Sabadell"

Fotografía publicada por
deferencia del Periódico
"Sabadell"

Visita Social al Sanatorio de San Juan de Dios en Manresa

Domingo, 20 de Junio 1971



Nuestros asociados durante la visita que
realizaron a la Benéfica Institución.

Foto: Escuer

VIDA DEPORTIVA

PRUEBA DE VELOCIDAD «TROFEO RAMON TORRAS»

Organización: Moto Club Sabadell.
Fecha de celebración: Domingo 30 de mayo.

Por Vespa Club Sabadell, participó, como en anteriores ediciones, nuestro corredor D. Luis Ramos Montava, que a pesar de no haberse podido clasificar, nos cumple dejar constancia de su perseverancia.

PRUEBA SOCIAL DE REGULARIDAD con motivo de celebrar el 25 Aniversario de la Fundación de PEÑA MOTORISTA DIEZ POR HORA.

Fecha de celebración: Domingo 6 de junio.

La clasificación obtenida por nuestros asociados que en la misma participaron es la siguiente:

- 1.º D. Juan Pañella de Agustí
- 4.º D. Manuel Malo Vizcarra.

Breves fechas después de celebrada la prueba, y en un acreditado restaurante de la Ciudad Condal, se procedió al reparto de los premios durante una cena a la que asistieron nuestros asociados participantes.

Nos complace informar que con motivo de cumplir la veterana y dinámica entidad barcelonesa «Peña Motorista 10 por Hora» sus Bodas de Plata, obsequió con sendas Medallas de Plata, a todos los participantes, y a todas las entidades representadas, correspondiendo con tal motivo una a Vespa Club Sabadell, llegando en su gentileza ofreciendo otra para nuestro presidente D. Jaime Brossa que por motivos particulares no pudo asistir a dicho acto al que estaba invitado. Deseamos sinceramente que prosiga en su incansable actividad deportiva la veterana entidad motociclista y que con mayor éxito, si cabe, a su debido tiempo pueda cumplir con igual esplendor, sus Bodas de Oro.

GYMKHANA DE FIESTA MAYOR Organización: Vespa Club Sabadell. Fecha de celebración: Lunes, 2 de agosto de 1971.

En el solar de la antigua Casa de Beneficencia, tuvo lugar esta interesante Prueba de Gymkhana y Habilidad sobre Vespa, que patrocinada por la Comisión Municipal de Festejos, se celebró a las seis de la tarde del lunes, día 2 de Agosto, y cuya clasificación reseñamos a continuación:

1. D. Ramón Aguadé Bosch
2. D. Juan Pañella de Agustí
3. D. José Farigola Blay
4. D. Juan Serdá Soler
5. D. Antonio Barbany Bosch
6. D. Ramón Casas Barat
7. D. Juan Turull Salvador
8. D. Francisco Llamas Suárez
9. D. Manuel Pastor Martín
10. D. Santiago Gutiérrez Navarrete
11. D. José Martí Francás
12. D. Antonio Haro Alba
13. D. Joaquín Masip Vilella
14. D. Mauuel Malo Vizcarra
15. D. Francisco Oltra Oliva
16. D. Javier Figuerola Bastús
17. D. Jorge Barbany Bosch
18. D. José M.ª Alba Pacheco
19. D. Antonio Alamo Alvarez
20. D. Juan García Soler

Premios de la Comisión Municipal de Festejos, con la colaboración de Relojería Querol.

La presencia del Ilustre Teniente de Alcalde y Presidente del Patronato Municipal de Deportes Sr. D. Juan Casablancas Ventura confirió oficialidad al acto realzado con la presencia de la Pabilla Vespa Club Srta. Antonia Vizcarra Martínez que juntamente con el Sr. Casablancas procedió a la entrega de los premios a sus ganadores.

Un simpático festejo deportivo de Fiesta Mayor de Sabadell.

Es de admirar la voluntad y el entusiasmo del amigo y veterano vespista D. Juan García Soler, al inscribirse en la Gymkhana de Fiesta Mayor. La clasificación es lo de menos; lo que cuenta es participar. Hemos de tener en cuenta que en sus desplazamientos al extranjero llevaba once años «sin tocar manillar» por lo que su colaboración al honrarlo, es motivo de satisfacción para nuestra Entidad.

VIDA DEPORTIVA

VI RALLY VETERANOS

28 de junio 1971

La veterana Entidad Barcelonesa «PEÑA MOTORISTA BARCELONA» ha llevado a feliz realización su ya tradicional «Rally Motorista Veteranos» en su VI Edición.

Concentrados los participantes en Santa María de Palautordera, a las nueve de la mañana del pasado domingo día 27 de junio, en número de nueve motocicletas y catorce coches, tomaron la salida hacia Collformich, Tona, Collsuspina, Moyá, Calders, Navarcles, Les Estenalles, Matadepera, Castellar del Vallés, Sabadell, Bella Terra y La Rabassada, cumpliendo un duro itinerario de ciento sesenta kilómetros con tramos de regularidad y velocidad. En Motocicletas, el vencedor absoluto e indiscutible en todas las facetas (velocidad - regularidad - prueba selectiva) fue nuestro conveciniano José Romeu Gutés, seguido de Antonio Vidal Llobateras; el tercer lugar

lo ocupó Francisco Mir Vidal-Ribas; 4.º Ricardo Pinet Saldaña; 5.º Graciano Losada; 6.º Fernando Aranda; 7.º Jaime Brossa Sobré; 8.º Vicente Maluqué y 9.º con avería de su montura, lo obtuvo el presidente del Real Moto Club de Cataluña: Julián Valón.

En coches, sólo nos permitiremos reseñar la clasificación de nuestro amigo Ramón Soley Pons, ocupando un octavo lugar.

Fue una durísima prueba, que puso en juego el temple de nuestros veteranos pilotos, cabiendo el honor a Sabadell, de clasificarse uno de sus destacados en primer lugar y a los otros que integraban el trío, a la altura que la «Ciudad Piloto del Deporte Español» se merece.

Los premios de la organización, estuvieron en consonancia con la dureza de la prueba.



La cámara de Alguersuari, capta oportuna el paso de D. Jaime Brossa Sobré, por una curva de Collformich.

Nuestra satisfacción hubiera sido ilustrar esta reseña con una instantánea del primer clasificado que es nuestro apreciado consocio D. José Romeu Gutés, pero al no disponer de la misma, suplimos la falta con la inserción de esta de nuestro presidente.



*no hay
ahorro
pequeño

CAJA DE AHORROS DE SABADELL

solmah

Carta al Presidente



La donación de los ojos

Confieso, señor presidente, que me emocioné al enterarme de la donación de los ojos por un grupo de los ancianos acogidos en el Asilo Sardá y Salvany. Ha sido un gesto que ha prestigiado a nuestra ciudad y no digo al asilo, pues dicha institución por sí sola se prestigia.

Hace ya muchos años que conozco a las monjas del Asilo. Siempre me ha llamado la atención su humildad y el cariño de su trato. Creo que es ese el verdadero amor al prójimo. La primera monja con quien hablé era una limosnera. Se llamaba Sor María. Siempre estaba risueña. Iba de casa en casa cobrando los recibos de las suscripciones de donativos. ¡Cuanto hay que padecer para pedir de puerta en puerta! Con motivo de otras fiestas: serravella, etc., solicitaba un óbolo más para que los ancianos también pudiesen celebrarlas. En las fiestas de Navidad, con mis hijos aún pequeños, iba a visitar el Nacimiento. Preguntaba por Sor María. La monjita abandonaba sus quehaceres y solícita nos atendía con gran cariño. Les daba a los niños un palo para que golpeasen el tronco de un árbol y el «Tío» les obsequiaba con una golosina. Así que nos

íbamos, volvía a sus obligaciones de la cocina o a cuidar a sus ancianos. En nuestro hogar con frecuencia se recuerda con cariño a Sor María, la monjita menuda, buena, amable, que dedicó toda su vida al bien de los ancianos. No ha sido pues nada extraño, señor presidente, que esos asilados, todos ellos pobres, ante el ejemplo de sus cuidadoras, hayan donado lo único que de valor pueden disponer: los ojos. ¡Qué magnífica lección! ¿Cómo podrían ellos negarse a ayudar a sus semejantes cuando sólo y nada menos que por el amor de Dios están recibiendo los mayores cuidados? Los asilados, los pobres ancianos, han dado su caridad. Una caridad que todos, sea cual fuere nuestra condición social, podemos —¿y por qué no estamos obligados?— a dar. Ya poco mérito, poco sacrificio, representa desprenderse de unas monedas que no mermarán para nada nuestro peculio. La caridad de hoy consiste en desprenderse de algo propio para ayudar al enfermo. Un poco de sangre. Unas córneas. Salvar la vida a un moribundo o devolver la vista a otra persona. ¡Que egoísmo tan nefasto consentir que una pequeña parte de nuestro cuerpo se convierta en pasto de los gusanos! ¿y se puede presumir de bueno,

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Telef. 295 45 22

SABADELL

de caritativo? En nuestra ciudad, la que más gasta en espectáculos públicos, la que acumula grandes ahorros, piloto y primera en no sé cuantas cosas más, sólo ha conseguido cien donaciones. ¡Que pena! ¿Acaso los bienes materiales nos vuelven egoístas?

Me he preguntado, señor presidente, que cantidad de dinero ofrecería cualquiera de nuestros conciudadanos si uno de sus queridos familiares estuviese en peligro de quedar ciego por no disponer de unas córneas. Me he preguntado donde están esas asociaciones económicas, culturales, deportivas, que se vanaglorian de ayudar a los necesitados. Me he preguntado, señor presidente, cual es entonces la caridad y con tristeza reconozco que no he sabido encontrar contestación.

Esos cien donantes recibirán una tarjeta escrita con la frase que mejor puede justificar su gesto. «Un ciego verá gracias a usted». La llevarán siempre consigo y sentirán una gran paz espiritual, porque no hay duda, han realizado una buena obra.

Ha sido poca, muy poca, la generosidad de nuestra ciudad. Sólo cien do-

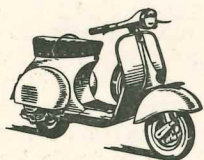
nantes y ese grupo de asilados, ancianos humildes, pobres. Es posible que Sor María, el coro de ángeles de todas las Sor Marías, hayan intercedido cerca de ese grupo de ancianos, los más humildes, para que diesen ese gran ejemplo.

Sobre mi mesa de trabajo tengo un retrato, con unos ojos muy bellos. Esos ojos han servido para que otra persona pudiera ver. Tengo la seguridad de quién ha recibido esas córneas no olvidará nunca, aunque desconoce a la donante, de encomendarla en sus oraciones. Mis hijos y yo, señor presidente, nos sentimos muy orgullosos. Guardamos como el más apreciado tesoro la carta de agradecimiento que el director del Banco de los Ojos nos ha dirigido.

Tengamos la esperanza que en otra futura campaña sea mayor el número de donantes y que nuestra ciudad sea otra vez noticia por su generosidad, como lo fue cuando hicieron la donación el grupo de ancianos del Asilo Sardá y Salvany. Esos cien donantes deben convertirse en mil, en diez mil. Como siempre, señor presidente, a mandar.

Jaime ZABALO CASTELO

Talleres Santi - Enrique



Agencia Oficial DKW
para Sabadell y Comarca

Servicio Oficial VESPA

Especialidad: CITROËN

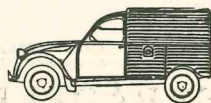
Servicios de Lavado y Engrase

EXPOSICION VENTA Y TALLERES

Carretera de Tarrasa, 446 Teléfono 296 35 40

Urbanización Cifuentes

SABADELL



Los viajes un producto de nuestro tiempo

Viajar es un anhelo constante de todos los tiempos y de todos los hombres. Antiguamente, sólo podían dar cumplida satisfacción a esta necesidad tan propia del hombre contadísimas personas. Con el tiempo, fue creciendo el número de personas que, por una u otra causa viajaban.

Hasta tal punto es evidente este constante anhelo humano, que en todas las épocas han gozado del favor del público los relatos de viajes.

Esta constante viajera del hombre en todas las épocas, nunca como hoy tiene expresión y cumplimiento. Y cuando ya poco queda por descubrir, los avanzados aventureros de nuestro tiempo, buscan nuevos horizontes viajeros en otros planetas.

Pero, de momento, para cuantos vivimos una vida común, sin posibilidad de elección de mejores campos de viaje y aventura, qué de países y regiones nos quedan por descubrir y conocer.

Para dar salida a este anhelo de viaje y conocimiento de nuevos países, otras gentes, diferentes culturas y costumbres, están hechos los viajes. A la vez, es una de las mejores finalidades de las vacaciones.

Si no olvidamos que descansar es ocupar nuestra mente y nuestras energías o cosas diferentes de nuestro cotidiano quehacer, el mejor descanso lo lograremos empleando nuestras vacaciones en viajar y conocer otras tierras.

Lógicamente, lo primero que debemos conocer es nuestro país, tan rico en regiones diferentes, plétórico de culturas pasadas, pero permanentes en nosotros mismos y en cuanto nos rodea. Viajar por España y conocer sus tierras, sus gentes y su historia, es algo que escapa de la imaginación del mejor escritor.

Para los que ya conocen las tierras de España, si no del todo, al menos en parte importante, se abren insospechados horizontes de países y gentes, que enriquecerán cumplidamente nuestra ansia de saber y conocer, dando realidad a nuestra fantasía.

Así, pues, el viaje es un medio ideal de pasar nuestras vacaciones. A la vez que descansamos y olvidamos preocupaciones y problemas, enriquecemos el acervo de nuestra cultura y nos preparamos para ser más universales, menos pegados a nuestra rutina. Nuestro espíritu enriquece el ámbito de sus horizontes y se serena con la contemplación y la aceptación de nuevas formas de vida y otros criterios.

(De «Diario de Barcelona»)



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38

SABADELL

DESPUES DE ENSANCHARSE LAS CARRETERAS DEBERIAN DE PLANTARSE DE NUEVO ARBOLES

Nebraska disputa con Villanueva de la Sierra (Cáceres) la primacía en la celebración de la Fiesta del Arbol

Con motivo de cumplirse el vigésimo quinto aniversario de la fundación del Patronato de Repoblación Forestal y Fiesta del Arbol, ayer, (miércoles día 9 de Junio 1971) en el Salón Dorado de la Diputación Provincial se celebró un acto en el transcurso del cual fueron entregadas cerca de trescientas menciones honoríficas a los municipios, entidades, instituciones y personas que han colaborado con dicho Patronato.

El acto estuvo presidido por el vicepresidente de la Corporación provincial, señor Torras Serracacó, acompañado de otras personalidades.

Durante el acto, don Juan Salvatella Parellada, secretario asesor del Patronato, hizo una detallada exposición histórica de las Fiestas del Arbol, y, al final, le preguntamos:

—Vigésimo quinto aniversario del Patronato, pero, ¿de su actividad?

—Desde 1921, con la fundación de la Liga de Defensa del Arbol Frutal y del Arbolado general, en Santa Coloma de Gramanet. En el mismo año, celebramos la primera Fiesta del Arbol Frutal.

LOS ESCOLARES, FIELES SEGUIDORES

—¿Cuál ha sido su mayor satisfacción en todo este tiempo en la divulgación de la Fiesta?

—El acrecentamiento de la bondad y disciplina escolares, en el mantenimiento de esta tradición.

—¿Qué municipios han destacado más en esta labor?

—La comarca de Manresa, en general. En particular, el municipio de Moyá, en cuanto al árbol frutal y el de Sallent, en cuanto al forestal. Y muchos otros como San Fost de Capcentellas y Torelló que se han merecido la «Medalla de Oro».

LA TALA DE ARBOLES EN LAS CARRETERAS

—¿Su mayor disgusto?

—Cuando hicieron desaparecer los árboles de las carreteras. Y al no cumplirse los decretos que establecen que, después de haber realizado las pertinentes obras de ensanche de las mismas, debían replantarse los árboles.

—¿Pero no se ha dicho que los árboles constituían un peligro mortal para la circulación?

—El conductor se distrae más sin los árboles y por otra parte las estadísticas demuestran lo contrario.

—¿Proyectos?

—Propongo al Patronato que solicite al Ayuntamiento que dedique una de sus calles a don Ramón Vacas Roxo, que fue el sacerdote que instituyó, por primera vez, en todo el Mundo la Fiesta del Arbol, en la localidad de Villanueva de la Sierra (Cáceres); que se levante un monolito en el parque de «Las Euras», en memoria de Francisco Dordal, que instituyó la primera Fiesta del Arbol Frutal; solicitar del Ministerio de la Gobernación que invite a todos los municipios del país a plantar un mínimo de cien árboles, según lo establecido y que algunos no cumplen y, finalmente, para el próximo mes de octubre, la entrega de tres «Libros de Oro» de la Fiesta.

EL ALCALDE DE VILLANUEVA DE LA SIERRA SE DEFIENDE

En el acto, como invitado de honor, se encontraba el alcalde de Villanueva de la Sierra, don Gonzalo Simón Sánchez.

—¿Cuándo nació la Fiesta?

—El día 10 de abril de 1805, gracias a la iniciativa del entonces cura párroco, don Ramón Vacas, secundado por los ediles municipales, don Pedro Barquero y don Andrés Hernández.

—¿Qué tiene en su haber el actual alcalde?

—La repoblación de 4.000 hectáreas con álamos y 1.000 hectáreas con olivares, que es nuestro principal cultivo.

—¿Proyectos?

—Repoblar hasta 30.000 hectáreas y levantar un monolito en el parque municipal, recordando nuestra primacía en la Fiesta.

—¿Hay quien la discute?

—El estado norteamericano de Nebraska.

—¿Cuándo la iniciaron ellos?

—En 1872.

—No hay duda, fuimos los primeros.

E. F.

(De «Diario de Barcelona»)

NOTICARIO SOCIAL

NACIMIENTOS Y BAUTIZOS

HOGAR: JOSE PORQUERAS PIRO - ENRIQUETA CIURANETA de PORQUERAS

El feliz hogar de nuestros distinguidos consocios, señores: Porqueras - Ciuraneta fue una vez más visitado por la infatigable cigüeña vespista. Esta vez ha sido un niño, que fue depositado en su cuna el pasado día 16 de junio y al cual en la pila bautismal le ha sido impuesto el bíblico nombre de David. Con estas líneas, damos la enhorabuena a los felices papás y familiares todos por tan fausto acontecimiento.

HOGAR: MANUEL MALO VIZCARRA - MARIA LOPEZ de MALO

Otro hogar feliz, ya que a los diez días justos del anterior acontecimiento comentado, o sea el 26 de junio, era la cuna del hogar de nuestros distinguidos consocios señores de Malo - López, la elegida por esta incansable cigüeña vespista, depositando en la misma, un niño al cual en la pila bautismal, le fue impuesto el nombre del feliz papá. Damos con estas líneas nuestra más sincera enhorabuena a los afortunados papás y familiares todos por tan feliz acontecimiento.

ACCIDENTES

D. MANUEL VELASCO ENRIQUEZ

Preferiríamos que esta sección de nuestro Noticario, pudiera quedar siempre vacante. Ello sería la mejor noticia. Mas no hemos podido en esta ocasión dejarla en blanco, ya que los acontecimientos así se han desarrollado: El pasado domingo, día 20 de junio, cuando la caravana vespista estaba preparada para emprender la marcha hacia Manresa y efectuar la visita social al Sanatorio de San Juan de Dios, he aquí que nuestro querido consocio D. Manuel Velasco Enriquez creyó prudente aprovechar los breves momentos que faltaban para la marcha y llegar hasta la Estación servicio a llenar el depósito de carburante. Realizada esta operación y al regresar hacia la Sede Social al cruzar el Paseo 2 de Mayo, fue alcanzado por una furgoneta cuyo conductor no pudo evitar el encontronazo, del cual desafortunadamente salió lanzado el piloto vespista con las desagradables consecuencias que son de suponer. Inmediatamente se

movilizó la mayoría de los expedicionarios, conduciendo al herido a la Clínica Santa Fe, donde le fue apreciado magullamiento general y fractura de cuello de femur. Los señores Lladó, Masip, Oltra y Alba, quedáronse realizando las oportunas diligencias, mientras se decidía si era o no correcto realizar la proyectada visita social. Con una hora de retraso, al fin se creyó conveniente dar salida a los expedicionarios, ya que suspendiendo la marcha tampoco se solucionaban las heridas del accidentado, las cuales han tenido que seguir su curso, que dentro de la gravedad, podemos hoy informar que a pesar de que se trata de una herida que ha de mantener al amigo Velasco, inactivo durante tres meses, pasadas las tres primeras semanas en la mencionada Clínica, pudo pasar a su domicilio, donde va restableciéndose paulatinamente, congratulándonos de su visible mejoría.

D. JOAQUIN MASIP VILELLA

Trátase esta vez, de accidente laboral, el acaecido a nuestro querido amigo Quimet. Y fue el pasado día 8 de julio, cuando se lesionó la mano izquierda, resultando con heridas en el dedo anular. Convenientemente atendido, nos cabe la satisfacción de poder comprobar que a pesar de llevar la mano entablillada, no ha dejado su acostumbrada actividad social, lo cual nos satisface y deseamos su total restablecimiento.

ACCIDENTE «PLAYERO»

Sra. MARIA MARTIN DE SALMERON

No es que se trate de una nueva modalidad de accidentarse, pero el hecho de haberse producido durante las finalizadas vacaciones en la Playa de la localidad veraniega de Tossa de Mar, nos induce a tal denominación.

Fue el pasado domingo, día 1 de agosto, cuando paseando por entre unas rocas playeras nuestra distinguida asociada la señora María Martín de Salmerón, resbaló, y de cuyo accidente resultó con fractura del tobillo derecho, por cuyo motivo después de la cura de urgencia en el dispensario de la citada población, fue ingresada en la Clínica de Salud «La Alianza» donde continúa internada en el momento de redactar estas líneas. Deseamos a la Sra. Salmerón un rápido y total restablecimiento de sus lesiones.

Nuestra juventud en el cumplimiento de sus deberes militares

D. JOSE VIZCARRA MARTINEZ

Ha sido una satisfacción para todos los asociados que han tenido oportunidad de departir con él, ya que el joven asociado D. José Vizcarra Martínez, ha dado oportunidad para ello, ya que ha hecho acto de presencia en todos los actos sociales y excursiones celebradas durante este mes de grata estancia entre nosotros con un permiso veraniego, que al finalizar, le ha vuelto a reintegrar a su Base Militar de Tarifa. Celebraremos que en breve se le presente una nueva oportunidad de visitarnos.

D. FRANCISCO LLAMAS SUAREZ y
D. JUAN GUTIERREZ NAVARRETE

Nos informamos, que D. Francisco Llamas Suárez, desde principios del finalizado mes de julio, ha terminado el cumplimiento de sus deberes militares, reintegrándose a sus habituales quehaceres y a la vida deportiva y social de la Entidad. Por contrapartida D. Juan Gutiérrez Navarrete, ha ingresado al Campamento de San Clemente Sasebas, casi por idénticas fechas.

Damos la enhorabuena al primero de los citados y deseamos al segundo «que la mili le sea leve».

REVISTA MOTO SPORT

Editada por la R. F. M. E.

Aparecerá bimestralmente durante el presente año, esta estupenda Revista Moto Sport con la intención de que, a partir del próximo año, pase a ser publicación MENSUAL y ser portavoz de las ideas, inquietudes y actividades de todos los Clubs. Por dicho motivo MOTO SPORT aspira a ser la REVISTA particular de todos los buenos aficionados y

CREA la modalidad de suscripción colectiva al precio de 10 ptas. ejemplar en suscripción mínima de 25 Ejemplares. El precio de Venta al público será de 25 ptas. ejemplar.

SUSCRIPCIONES EN NUESTRA SE-
CRETARIA.

Auto-Taller R. A. M.

Servicio autorizado
VESPA

Reparación de Automóviles
y Motocicletas

Carretera de Castellar, n.º 93
Teléfono 296 10 79

SABADELL

Comercial de Crédito

Vda. de Jerónimo Morral Montegs

Vía Masagué, 36
Teléfonos 296 00 92 - 296 09 71

SABADELL

*

Distribuidor Oficial de los Relojes
FESTINA y RADIANT
para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO y CARTEL**

Venta y Alquiler de Máquinas de Escribir

EL «MINGUET» DE LA GASOLINERA

«POCAS PROPINAS Y MUCHA PACIENCIA»

En la Estación de servicio diálogo con el empleado de la gasolinera. Se llama José Blanché Ramis.

—¿De dónde es usted, amigo? —pregunto.

—Soy de «Can Minguet».

—¿Cuánto tiempo lleva dándole a la manguera?

—Medio año.

—¿Qué hacía usted antes?

—Payés.

—¿Y ahora?

—De payés. Lo alterno con el servicio de la gasolinera.

—¿Qué le da más dinero?

—Ni una cosa ni la otra.

—¿Entonces?

—Hay que tener paciencia.

—¿No hay muchas propinas?

—Son gente de paso. Muchos no dan ni las gracias.

—¿Es cara la gasolina?

—Eso dicen.

—¿Son generosos los extranjeros?

—Esos sí que no dan ni la hora.

—¿Qué piensa hacer?

—Seguir como ahora.

—¿No piensa promocionar?

—Yo trabajo en lo mío. Lo de payés me ayuda.

—¿Le gusta el campo?

—Mucho.

—¿Por qué no se dedica a él por entero?

—Tengo muy poca tierra.

—¿Circulan muchos coches por esta carretera?

—Bastantes.

—¿Cuántos se detienen a repostar?

—Unos 150 al día.

—¿Cansado?

—A veces.

—¿Cuántas horas trabaja?

—Hacemos turnos. Unos de día, otros de noche.

—¿Qué turno prefiere?

—El de noche.

—¿Por qué?

—Porque hay mucho menos tránsito.

—Pero también muchas menos propinas.

COMPRA - VENTA
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL
Citroën

Auto-Taller MELGAREJO

Salenques, 19 - 21 - Teléfono 296 16 67

SERVICIO OFICIAL **VESPA**

MAUBERME, 43 - 45

(CAN ORIACH) - Teléfonos 296 10 92 296 49 45 - SABADELL

BODAS ILUSTRADAS



Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner
Srta. María Mercé Capell Grau

Real Santuario de Nuestra Señora de la Salud

5 Octubre 1970

BODAS ILUSTRADAS



Sr. D. Daniel Querol Moragues
Srta. Rosa Pellicer Nunell

Real Santuario de Nuestra Sra. de la Salud

30 Mayo 1971

Relojería Querol

TECNICOS RELOJEROS DIPLOMADOS

Talleres propios

Gran variedad en
Trofeos y Relojes deportivos últimos modelos

Latorre, 12 y Paseo Dos de Mayo, 31 - Tel. 295 49 25

SABADELL

Taller de Reparación
de Motocicletas

Elías Moreno



Especialidad en VESPA

Galcerán de Pinós, 17
Teléfono 178

CREU DE BARBARÁ
STA. MARIA DE BARBARÁ

Sobre gustos... se puede escribir mucho



Por MARIA COSTA DURAN

Siempre es agradable hablar de cuanto se refiere a excursiones y viajes. Pero ahora, en estos meses veraniegos, durante este tiempo de vacaciones, de evasión y dispersión, aún lo es más. Así que, amigos lectores, este intrascendente artículo comentará de un modo ligero, naturalmente, algunas de las muchas formas en que la gente prepara y hace sus viajes, ya sea cerca o más o menos lejos.

Hay quienes han pasado muchos ratos estudiando con toda minuciosidad el recorrido que les interesa realizar. Así que saben muy bien por dónde tienen que pasar, los kilómetros que separan un sitio de otro y el tiempo que tardarán en recorrerlos. Siempre que no se trate de circular por ciertas carreteras que continuamente están en «horas punta». Porque entonces las cosas cambian por completo...

Ni que decir tiene que se han preocupado de reservar los hoteles y que no han dejado en el aire ningún detalle...

Otros salen de casa lo que se dice al buen tun tun, con una idea más bien

un tanto vaga del lugar al que quieren llegar y otra, no muy clara, que digamos, del recorrido que tendrán que llevar a cabo. Son los habituales improvisadores, esos optimistas que todo lo resuelven sobre la marcha y como pueden. Lo malo es que a veces no pueden. Y entonces surgen las complicaciones y los problemas.

Hay personas que contemplan con admiración y durante rato los paisajes y los monumentos. Que miran con auténtico deleite las características de las ciudades y el tipismo de los pueblos. Otras lo hacen con premura, un poco distraídas. Y tampoco faltan las que todo lo miran aprisa, casi con indiferencia o una relativa atención.

Para unos viajar es, ante todo, ver cuanto permanece del pasado. En cambio a otros sólo les interesa lo más moderno y que mejor personifica la época presente.

Algunos sienten de una forma irresistible la atracción de las tiendas lujosas y de los grandes almacenes. Pero

The logo for ONAU, featuring a stylized crown or crest above the word "ONAU" in a bold, sans-serif font.

S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

no faltan los que huyen de ellos como de un terrible peligro que es preciso evitar...

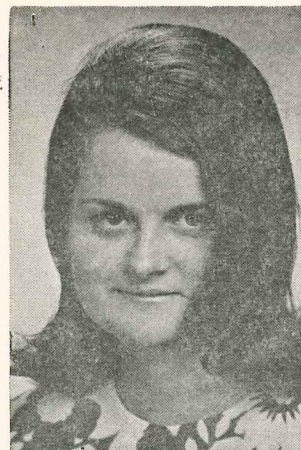
Estos no paran de rondar. En cuanto se levantan ya se van a la calle y no se conceden punto de reposo, llevados por el ansia de ver todo lo humanamente posible.

Aquellos se lo toman con mucha calma, andan lo menos que pueden y únicamente ven lo que tienen más cerca o les sale al paso. Y se sientan en la terraza de un café. Después entran en un bar. Y así...

Los hay que no dejan de visitar una catedral ni se pierden un museo. Mas otros ni siquiera recuerdan que existen...

Pero aunque lo hagan de ésta o de aquélla manera, de acuerdo con su modo de ser y según sus preferencias y aficiones, viajar agrada, divierte e ilusiona a todos porque satisface plenamente ese deseo que casi todos sentimos de cambiar de ambiente, de alejarnos de las cosas, incluso de las personas que nos rodean siempre.

Y, libres de obligaciones y preocupaciones, vivir la hermosa aventura de dejar atrás todo lo conocido para entrar en el mundo de lo inédito, de lo nuevo...



Habla

Marta Montoya Vila

“Pubilla Vespa Club

Sabadell 1970”

—Muy bien Marta. Sé que deseas decirnos algo interesante y aquí estamos para escucharte. Tu actuación social ostentando el título de «Pubilla Vespa Club Sabadell 1970» y con el mismo, la representación femenina de la Entidad, durante la finalizada temporada, te concede por descontado este privilegio.

—Precisamente deseo hacer unas manifestaciones alusivas a mi efímero pero muy agradable «reinado» dentro de la gran familia vespista sabadellense, que terminó cuando en la «Noche Brillante» de fin de temporada «traspasé los poderes» a mi sucesora Srta. Antonia Vizcarra Martínez. A mi modesta opinión correspondía precisamente a ella presentarse a Concurso para Elección de la «Pubilla de Sabadell», ya que prácticamente el finalizado año no fue convocado dicho concurso.

—Yo creo, sin temor a equivocarme, que lo que realmente sucedió es que dicho Concurso fue celebrado con un retraso considerable, por motivos que escapan a nuestro conocimiento. Así lo interpretó tu simpática sucesora, siendo su opinión —que prevaleció— de que eras tú la candidata al título de Pubilla de Sabadell, ya que a pesar de celebrarse el 19 de mayo actual, muy acertada-

mente cuidó la organización de aclarar que dicho título corresponde al finalizado año. ¿Te agradó la fiesta que con tal motivo se celebró?

—No habiendo asistido a ninguna de las anteriormente celebradas, es muy difícil opinar acertadamente. No obstante es de justicia manifestar que fue magnífica y que de la misma quedé muy complacida. Pero lo que me causó verdadero asombro, son ciertos párrafos publicados en la prensa ciudadana, comentando la labor del Jurado para tal fin constituido y que como finalista me afectan al igual que a las demás señoritas participantes.

—Leí dicha reseña, no obstante si deseas subrayarme dichos párrafos...

—«...las aspirantes fueron sometidas a varios test, ya que como es sabido es condición de que cada Pubilla posea un nivel profesional, moral y cultural, que aunado a su belleza, la haga digna embajadora de la comunidad que representa. El intensivo «bombardeo» elimina a varias aspirantes que ciertamente no reunían las condiciones que más arriba apuntábamos. Trabajo diario, aficiones, vida familiar, aspiraciones, cultura, medio ambiente... un sin fin de temarios que obligaron a los miembros del jura-



Dodge

BARREIROS

SIMCA

AUTO LLAMAS

Avda. Matadepera, 136 · Tel. 296 46 72

Maladeta, 9 · CAN-ORIACH

SABADELL

**Compra-venta vehículos
nuevos y usados
y reparación en general**

**AGENCIA AUTORIZADA
POR MAVISA**



**CHRYSLER
ESPAÑA**

do a trabajar de firme...» «...la mayoría de las veces fiando más al ojeo visual de la panorámica física de las aspirantes, que no a su fondo moral, cultural y profesional, cosa ésta —empero— sólo al alcance de los miembros del jurado...». —Y yo pregunto: ¿Cree Vd. que en un «test» de ocho a diez preguntas, equivalentes a diez minutos de conversación, pueden juzgarse todas estas cualidades, moral, cultural, profesional, etc.? Francamente creo que no y esto es verdaderamente lamentable para mi y para las demás señoritas participantes...

—No niego que te asista la razón, no obstante hemos de ser benevolentes con el informador que a mi modo de ver nunca pensó molestar a nadie con sus manifestaciones. Ya sabes que a mi también me agrada hacer «pinitos de plumífero» y que precisamente por dicho motivo no estoy exento de molestar impreviadamamente a más de una persona, por lo que considero, Marta, que hemos de estar convencidos de que no hubo la más mínima mala intención en

la redacción de la mencionada reseña ¿no crees?

—Y Vd. ¿no me había dicho que deseaba opinar sobre algún punto referente a dicha fiesta?

—Ya que así me lo pones, pues no me queda otra alternativa que «soltarlo»: A mi modesta opinión, la Comisión organizadora debiera estudiar una fórmula para llegar a la conclusión de que las señoritas finalistas fueran invitadas, ya que con el actual procedimiento —y fijate que mis palabras al pretender la comparación, también podrían parecer ofensivas— es como si en una fiesta se hiciera pagar a los artistas, ¿no crees?

—Si la Entidad a la que representé, tuvo la gentileza de invitarme, ciertamente no puedo opinar sobre dicho punto...

—Evidentemente, tienes toda la razón Marta...

Jaime BROSSA SOBRE

TALLER DE REPARACION
DE MOTOCICLETAS

MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56

(CREU DE BARBARÁ) SABADELL

EL ARMARIO



Por M. A. DAVÍ

No trato de hacer una definición de una de tantas zonas urbanizadas en la montaña o en el mar en las que con más o menos dinero se obtiene un chalet más o menos grande e ídem de ídem hermoso, no, no.

Lo que quiero explicar es que hay una que conozco y en la que importa muchas veces la mano del poseedor de una parcela, es decir su artesanía, pues es frecuente que se la edifique él mismo.

Es agradable pasear por allá un sitio montañoso y estupendo y notar alguna variación, algún embellecimiento por lo menos en los jardines los cuales son siempre cuidados y creados por sus dueños.

Yo veía una casa pequeñita, algo fea, bueno aquello que se hace a veces, humildemente, de restos y cosas inservibles de ciudad. Pero un día de estos pasé cerca y quedé asombrada. En su lugar había un chalet artístico y grande. Me acerqué, un hombre de cabellos grises estaba llenando una preciosa piscina, me invitó a entrar. Por dentro era muy bello, muy acogedor. El hombre de cabellos grises me dejó muy sorprendida. Todo lo había construido él con sus propias manos, incluso la piscina.

Hablamos un rato ayudados por este silencio bello de pinos y pájaros, en época estival.

—Todo empezó así, me dijo: Compré el terreno y mi ambición era pequeñita, sólo deseaba tener un techo para refugiarnos si llovía y pasar los domingos aquí. Pero un día vinimos mi hija y yo, solamente que entonces debía tener siete años, y al marcharnos me preguntó: Papá, ¿has cerrado bien el «armario»?.

—La verdad, quedé muy confuso, pues la casa había ido creciendo a medida que mis esfuerzos también eran mayores y acabé viéndola bastante más grande de lo que seguramente era. De golpe y con la ingenuidad sincera de la niña, me quedé tan acomplejado que me puse a trabajar activamente y aquí tiene el resultado. Hace tres años que estoy construyendo y no he acabado todavía, ahora pienso hacer un estudio, allí ¿Ve? en aquel ángulo cerca de estos árboles.

Pensé que a veces es necesario que alguien nos haga notar que un gran castillo a nuestros ojos puede ser sólo un pequeño armario a los ojos de los demás y quizá todos tenemos alguno en nuestra existencia y a veces es mejor que nos lo digan y otras veces quizá no, pues no todos los armarios son fáciles de derrumbar.



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38

SABADELL

LOTERIA DE NAVIDAD

Sorteo del 22 de Diciembre de 1971

Esta Entidad tiene reservados los números
3 2 . 5 0 1 y ...?
en participaciones de VEINTICINCO pesetas

La Comisión, se complace en comunicar a los señores Socios, que dichas participaciones estarán a su disposición en la cantidad que deseen adquirir, hasta el día 30 de Septiembre próximo, en cuya fecha pasarán a la venta para el público en general.

Encargos en Secretaría - horas hábiles
y al Sr. Joaquín Badía Noguera - teléfono 296 05 99

s i a t a
española
SERVICIO OFICIAL
V E S P A
SANGLAS
CONCESIONARIO OFICIAL

Motocicletas
y Automóviles

LUIS PONT PRATS

Carretera de Barcelona, 653
(antes Avenida de la Cruz)
Teléfono 295 66 37

Sabadell



Desde mi ventana

Las policías Leridanas

Por JAIME ZABALO CASTELO

Siempre es sorprendente, por ese motivo es noticia, el que la mujer ejerza algún cargo que hasta ahora se reservaba exclusivamente a los hombres. En Lérida han entrado ocho señoritas a formar parte de la plantilla de la policía que regula la circulación. Las fotografías han aparecido con profusión en toda la prensa nacional. En una, las ocho nuevas agentes están jurando ante su jefe. Juramento un poco incomprensible cuando en la actualidad ya todo se objeta. En las otras aparece una agente informando a un automovilista y en plena actividad profesional.

El uniforme no puede ser más juvenil. Una blusa, una falda con tirantes y el inevitable gorro o casco. El porte severo del guardia ha desaparecido. A pesar de que siempre el guardia de la circulación se le considera con cierta benevolencia, resulta más agradable obedecer a quien está dotado de feminidad y juventud. Es probable que cuando se disponga a sancionar, se olviden esos encantos y, aunque el reproche de la infracción sea acompañado con la mejor de las sonrisas, se conteste con algún denuesto. Siempre que se atenta a la cartera suelen olvidarse los buenos modos.

Las policías leridanas, pese a su gentil prestancia, no dejan de ser una autoridad y habrá que saludarlas con el debido respeto.

—¡Adiós, señora guardia!

A los castizos, los que, aunque se vista con uniforme, ven en la mujer la hembra, les gustaría más decirle:

—¡Gracias guapa, así se da paso a la derecha!

Es de suponer que el código de la circulación, el penal o las ordenanzas municipales de la vieja ciudad catalana no castiguen a quienes manifiesten su agradecimiento intercalando un requiebro.

No debe parecer extraño que otro día nos den la noticia de que habrá agentes motoristas femeninos. Si esas policías usasen Vespas, la noticia sería más agradable. En la Ciudad Condal existe un grupo de guardias varones, —ahora hay

que diferenciarlos para no liarse—, que utilizan lo que los argentinos llaman la motoneta, la popular scooter. A las



El eterno femenino: Como contradiciendo lo escrito en el presente artículo, esta joven policía femenina ilderdense, parece haberse desprendido del complemento de su gorra de uniforme, para quedar mejor en la fotografía.

(Foto publicada en Diario de Barcelona de fecha 29 de Junio actual)

mujeres les sería más práctico utilizar el vehículo mecánico que no permanecer de plantón durante varias horas, entre otras razones, porque parece ser que aún sigue en vigor la ley conocida con el nombre de la silla, ley que debía ser aplicada tanto a los varones como a las hembras. ¡Las señoritas guardias o señoritas, —cuando les llegue el momento—, también deben tener derecho a que sus posaderas descansen en un asiento!

El ejercicio de dirigir el tránsito es muy duro, especialmente en los lugares donde las temperaturas de calor o frío llegan a ser extremas. ¡El verano y el invierno de Ilerda son terribles! Hay que contar también con la irritabilidad de los conductores que suelen tener poca paciencia.

Hace varios años, cuando las multas no se prodigaban con tanta copiosidad, los automovilistas en reconocimiento a ese trabajo penoso, en el día de la Natividad obsequiaban a los agentes con los regalos propios de esas fiestas. Turrones, botellas de bebidas, conservas, etc. Algunas fábricas les entregaban a cada guardia un lote de sus productos. Los que durante el año se destacaban por su diligencia y amabilidad acumulaban verdaderas montañas de presentes. ¡Es lástima que tal generosidad se haya resen-

tido por el mal humor de los automovilistas! ¡Como que las multas ya empiezan a tenerse en cuenta como si fuese un tributo!

Del éxito de las nuevas guardias o policías, —que nunca se acierta en la denominación—, no hay duda. Aún hace muy pocos años, en la capital de la provincia, una guardia japonesa cerca de la Plaza de España estuvo mostrando sus habilidades dirigiendo el tránsito. ¡Lo hizo muy bien! Las mujeres de cualquier continente están especialmente dotadas para mandar.

Las guardias leridanas tendrán que tener sumo cuidado en vestir con corrección. Un descuido no se lo perdonarán, ahora que hay tantas, las conductoras femeninas. Sentirán mucha vergüenza cuando una automovilista le diga:

—¡Niña, que tienes una carrera en la media!

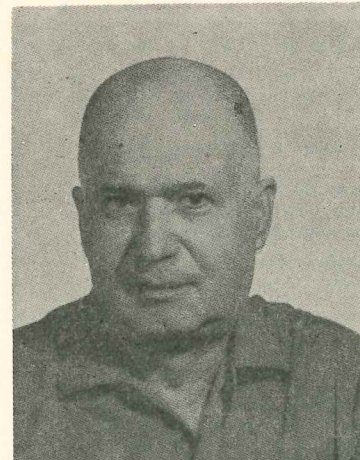
Los automovilistas que suelen viajar, visitan con frecuencia Lérida. Es un paso obligado. El saludo más atento debe ser para las agentes de la circulación que, soportando las inclemencias del tiempo, cuidan de que se transite lo mejor posible.

—Señorita guardia, muchas gracias.

Los puntos de vista

¡Siempre adelante!

Por JAIME BROSSA SOBRE

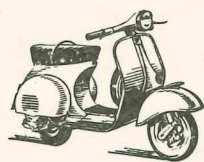


Hemos recibido una visita. Sin protocolo, porque a los grandes amigos se les da la bienvenida con un abrazo, en la intimidad dictada por el corazón. ¿Sabéis de quien se trata? Es bien conocido de todos los vespistas sabadellenses, como si de uno más de nuestro Club se tratara ¡por algo fue, que durante la celebración de la «II Ruta Turística de Cataluña en Vespa 1967», le fue otorgado el honorífico título de «II Commendatore di Vespa Club Sabadell»! Ahora ya no hay duda, ya todos sabéis de quien se trata, pero cuando acabe de estampar su nombre sobre el papel, no serán sólo los vespistas de nuestra ciudad quienes le recuerden, sino los de España entera. ¡«Il signore Bruno Romanelli», así, sencillamente, como él lo desea: Bruno!! El vespista italiano que pasea orgulloso las insignias de su Club de Torino, por su nación, por España y casi estoy por afirmar que por toda Europa! No falta nunca a la cita española y una u otra fecha durante el verano, se celebre o no un Rally español, Bruno acude a abrazar a los amigos. Ha sido un gran compañero, en todas las Rutas Turísticas de Cataluña, como lo fue en la del Mediterráneo de grato recuerdo. ¿Este año, no está programado ningún rallye vespista en España? y eso, ¿qué importancia tiene para un gran deportista de la Vespa? Nos ha visitado durante una cálida velada de la primera quincena de julio, le acompañaba otro gran vespista español, tal vez el único en nuestra nación que actualmente pueda compararse a Bruno, y este amigo, que lo es también de todos y de todos conocido, es el Sr. D. Jorge Balart Grandia, Presi-

dente de Vespa Club Hospitalet de Llobregat, y a cuya sola mención todo vespista español le recuerda, máxime en una de sus portentosas hazañas: El Rally Nacional a Moscú, en la mente de todos está que uno de los diez participantes españoles —todos en Vespa— fue el amigo Jordi Balart, así, sencillamente con la misma sencillez que en los momentos que estoy escribiendo estas líneas, junto con Bruno y otro gran amigo que seguidamente nombraré, están ultimando detalles de organización para llevar a la celebración con sus Vespas, otra formidable hazaña: una «vuelta» a Suiza, Austria, Checoslovaquia, Polonia, tal vez Yugoslavia, ya que para el entusiasmo de estos deportistas no cuentan las distancias. Bruno, huésped de Jordi y con ellos reunido ese otro formidable amigo a quien acababa de mencionar, ese joven admirable, que formando en Vespa Club Hospitalet, nos honra también figurando en las listas de Vespa Club Sabadell, y quiero suponer que la mayoría ya habéis adivinado que se trata del Sr. D. Juan Pañella de Agustí, así también amigablemente: Pañella.

Con un trio como el mencionado: Bruno - Balart - Pañella - (Pañella - Balart - Bruno: tanto monta...) caballeros de sus Vespa Rally, paseando orgullosos las insignias de sus Clubs por las rutas europeas, disfrutando de sus bellezas y unidos también en las penalidades (que esperamos y deseamos que sean mínimas) mientras exista este espíritu deportivo, esta compenetración, esa inquebrantable amistad, ese ideal, el ambiente vespista no decae, se mantiene sobre sólida base.

¡Bienvenido Bruno! ¡Buen viaje: Jordi, Bruno y Pañella! Váis a ser la admiración por doquiera que paseéis, nuestro corazón, nuestro pensamiento, nuestro espíritu os acompañará. ¡S E M P R E AVANTI!! ¡¡SIEMPRE ADELANTE!!



TALLER DE REPARACIONES
DE MOTOCICLETAS

Especialidad en Vespa

VELASCO

Velázquez, 44 (Junto P.º Almogávares)

Teléfono 296 86 45

SABADELL (C. B.)

Movimiento en el Fichero del Club

ALTAS

Sección Conductores

D. José Soterias Llobera
D. Juan García Soler

Sección Acompañantes

Niño David Porqueras Ciuraneta
Niño Manuel Malo López
Sra. María Gili Prunés de Soterias
Srta. Rosa M.^a Soterias Gili.
Sra. Rosa Llobera Valentines
Sra. Mercedes Cazorla de García

BAJAS

Sección Conductores

D. Jaime Ballbé Planellas
D. Pedro Plans Vilardell
D. Juan Gallego Moliner
D. Damián Martínez Matías
D. Serafín González Blanco

Sección Acompañantes

D. Carlos Martínez Singlas
D. Juan Pedro Coll Asensio
Srta. Montserrat Ribas Gilabert
Sra. Isabel Clusellas de Ballbé
Sr. Jaime Ballbé Clusellas
Srta. Ana María Martínez Casanovas
Srta. Mari-Carmen Martínez Casanovas
Sra. Rosa Casanovas de Martínez

Antigüedad de nuestros asociados

Tercera relación del número de orden correspondiente a nuestros asociados de la Sección Conductores, que en fecha 31 de junio de 1971 constaban insertos en nuestro Libro Registro.

Hoy damos constancia del núm. 51 al 75, ambos inclusivos, que corresponden a los siguientes señores:

51. D. José Echene Camps
52. D. Joaquín Badía Noguera
53. D. Santiago Gutiérrez Navarrete
54. D. Pedro Albos Freixas
55. D. Antonio Seguí Torregrosa
56. D. José M.^a Taulé Viñas
57. D. Jaime Puig Alsina
58. D. Félix Griera Llagostera
59. D. Pedro Castañé Buxó
60. D. Félix Torras Prats
61. D. Enrique Sanahuja Vilatersana
62. D. Santiago Quintero Barrera
63. D. Rafael Gatell Delfort

64. D. Juan Baró Sanjuán
65. D. José Gregori Jam
36. D. José M.^a Ribas Roura
67. D. Jaime Vilatersana Montfort
68. D. Félix Pardo Franco
69. D. Carlos Castañé Ros
70. Srta. María Costa Durán
71. D. Nicasio Pineda Jó
72. D. Angel Martínez-Reina Corbalán
73. D. Agustín Forrellat Costa
74. D. Eugenio Gardeñas Mateu
75. D. Manuel Chiva Camañes

Es conveniente recordar que este número de orden no coincide con el número de asociado que le correspondió a la hora de su inscripción y que es el que figura en su Carnet de Socio, sinó que es el resultante por las Bajas que por diversas causas se han ido produciendo y que sitúa a los asociados en sus lugares inmediatos que dejan libres dichas Bajas.

BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital suscrito	400.000.000 Ptas.
» desembolsado	280.000.000 »
Reservas	315.000.000 »

Al servicio de la economía del área metropolitana de Barcelona, con la mas extensa red de Sucursales

SABADELL - Plaza San Roque, 20: Casa Central
" Avda. José Antonio, 383 - Agencia A

Sucursales en:

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Badalona | Prat de Llobregat |
| Barcelona | Ripollet |
| Caldas de Montbuy | Rubí |
| Castellar del Vallés | San Baudilio de Llobregat |
| Castelldefels | San Cugat del Vallés |
| Centellas | San Feliu de Codinas |
| Cornellá | San Juan Despi |
| Cornellá - Agencia A | San Juan de Vilasar |
| Gavá | San Vicente dels Horts |
| La Garriga | Sta. Coloma de Gramanet |
| Martorell | Sta. Coloma de Gramanet (Agencia) A |
| Molins de Rey | Santa Perpétua de Moguda |
| Mollet del Vallés | Sardanyola |
| Moncada y Reixach | Tarrasa |
| | Viladecans |

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6961/4