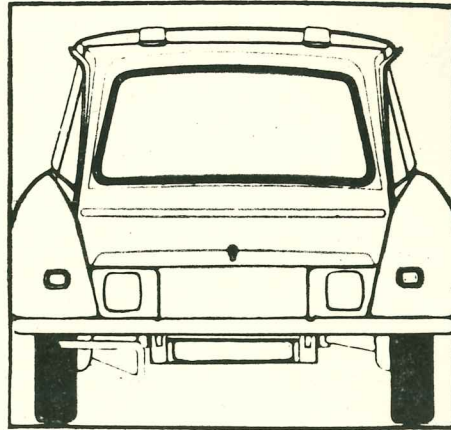
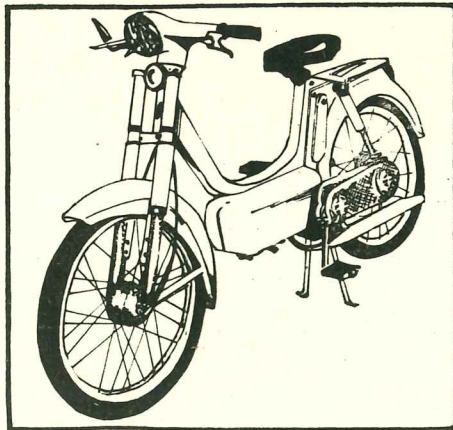


# EXCLUSIVAS PONT, S. A.

**Citroën - Vespa - Vespino**



**VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS**

**ACCESORIOS Y  
RECAMBIOS LEGITIMOS**

**GRANDES OPORTUNIDADES EN  
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS**

**EXPOSICION Y VENTA: Av. José Antonio, 120-124-B - Tel. 295 18 19**

**S A B A D E L L**

IMP. LINOGRAF - Sabadell - Dep. Legal B-83683-1967



**Srta. Antonia Vizcarra Martínez**

"Pubilla Vespa Club Sabadell 1971"



**SABADELL  
VESPISTA**

**Año V - Segunda Epoca - N.º 21  
Abril 1971**

ELECTRODOMESTICOS

Z  
A  
N  
U  
S  
S  
I

DISTRIBUIDOR OFICIAL

SOLÁ ELECTRODOMESTICOS

San Cucufate, 45 - teléfono 295 31 35

SABADELL



SABADELL VESPISTA

Boletín Social Informativo de Vespa Club Sabadell

Domicilio Social: Plaza Les Termes, Núm. 16

Año V - ABRIL 1971 - Núm. 21

SEGUNDA EPOCA

EDICION NO VENAL

EN ESTE NUMERO:

	Pag.
Noche Brillante .....	3
Acta del XIV. Concurso Social Fotográfico .....	15
Con Vdes. la Pubilla de Vespa Club Sabadell 1971 .....	17
La falta de puntualidad, por D. Jaime Zabalo Castelo .....	21
Noticario Social .....	23
El caos del tráfico, por D. Alfre- do Sánchez .....	25
El Humor de la Calle, por Sra. M.A. Daví .....	27
La mujer y el automóvil, por Dr. Parera .....	28
Carta al Presidente "¿Aparca- mos o Estacionamos?", por D. Jaime Zabalo Castelo .....	29
"Los puntos de vista": Noche de Reyes, por D. Jaime Brossa Sobré .....	31
Movimiento en el Fichero del Club .....	32
Los pioneros de la carretera por la Srta. María Costa Durán ...	33

NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971



El Campeón Social Deportivo 1970, Sr. D. Jordi Barbany Bosch, recibe de manos del Presidente de la Federación Catalana de Motociclismo, Sr. D. Miguel Torelló Ripoll, el valioso Trofeo "Marbres i Granets Pañella".

# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971

## FIESTA SOCIAL DE REPARTO DE PREMIOS

Una vez más —y van diez y seis— esta Entidad agrupó el pasado sábado día 6 de febrero en la Sala de Fiestas del acreditado Restaurante Soley, a más de dos centenares de comensales entre asociados, simpatizantes e invitados, en un fraternal ágape que con motivo de la entrega de los premios a los asociados clasificados en los distintos Concursos y Competiciones sociales y deportivas celebradas durante la finalizada temporada 1970. Con tal motivo fueron otorgados más de un centenar de premios, trofeos y distinciones que acreditan una vez más, la pujante actividad social y deportiva de la Entidad. La presidencia estuvo formada por el Presidente y diversos Miembros de su Junta Directiva, honrándola con su presencia, el Presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos Sr. D. Juan Casablanca Ventura, el Sr. D. Miguel Torelló Ripoll —Presidente de la Federación Catalana de Motociclismo—, el Delegado Local y Comarcal de Educación Física y Deportes Sr. D. José M.<sup>a</sup> Ribas Roura, el Teniente de la Policía Armada Sr. D. Demetrio Gotor Esteban, en representación del Capitán de dicha Institución, por el Sr. D. José Nogué Vallejo, Delegado de Moto Vespa, S.A. en Cataluña, por los señores Gerentes de la Empresa Exclusivas Juan Pont, Agentes de Moto Vespa en nuestra Ciudad, por el Sr. D. Jorge Farell Orpí, en representación de la Peña Motorista Diez por Hora de Barcelona, por el Sr. D. Joaquín Gorgori Pardellans por Emisora Radio Sabadell, por los señores D. Carlos Gumbau Reixach y D. José Bassachs Fabrés de Cámara Club Sabadell, D. Félix Suau Bracons por Banco de Sabadell y muchos invitados

más, la mayoría de los cuales asistieron en compañía de sus distinguidas esposas. A la hora del brindis dirigieron la palabra al selecto auditorio, el Presidente de la Entidad, quien presentó a los asistentes al Sr. Torelló, Presidente de la Federación Catalana, electo a principios de la finalizada temporada 1970 y que por ser la primera vez que asiste a esta tradicional y familiar fiesta social es lógico suponer que era poco conocido por un sector aunque reducido de asociados, sincero amigo de todos los vespistas y simpatizantes, dirigióles la palabra en un brillante parlamento, elogiando la labor social y deportiva que viene realizando la Entidad, de la cual tenía referencias pero la realidad superó todo lo imaginable; cediendo seguidamente la palabra al Presidente del Patronato Municipal de Deportes Sr. Casablanca, que en una emocionante alocución durante la cual hizo referencia a la extinción de la llama olímpica, en señal de duelo por la triste pérdida de los amigos esquiadores Vicente Farell y Antonio López; llama que en aquel instante acababa de recuperar su fulgor de vida, quedando con las palabras del representante de la máxima autoridad ciudadana, clausurado el acto. Fue elegida Pubilla de Vespa Club Sabadell 1971, título que recayó en la simpática damisela Srta. Antonia Vizcarra Martínez, a la que hizo el "traspaso de poderes", muy emocionada la saliente Pubilla Srta. Marta Montoya Vila. Leyó el acta de proclamación, el Delegado Local de Educación Física y Deportes Sr. José M.<sup>a</sup> Ribas Roura, e impuso la Banda acreditativa de su reinado a la nueva Pubilla el Presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos Sr. Casablanca, recibiendo a continuación ambas Pubillas sendos ramos de flores y estuches de bombones y obse-

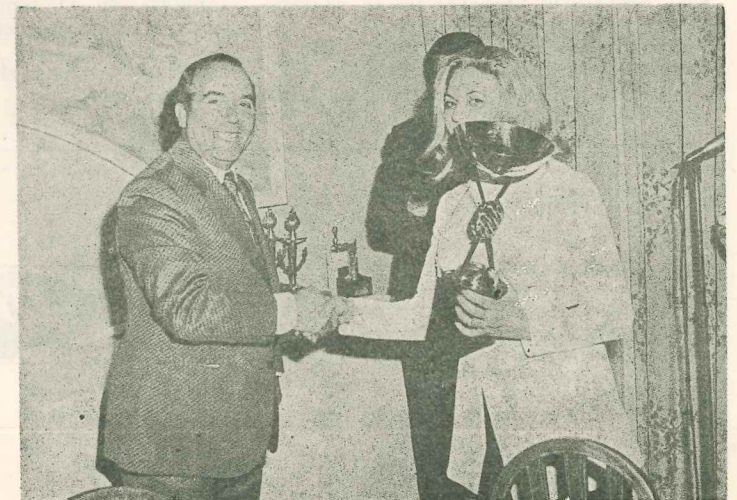
# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971



El Campeón Social de Excursionismo 1970, Sr. D. Manuel Malo Vizcarra, en presencia del distinguido amigo Sr. D. Jordi Farell Orpí de Peña Motorista "Diez por Hora", recibe de manos del Ilustre Teniente de Alcalde y Presidente del Patronato Municipal de Deportes Sr. D. Juan Casablanca Ventura, el valioso Trofeo de Comercial Pirelli, S.A.

Nuestro distinguido consocio y directivo Sr. Don Juan Pont Prats, de Exclusivas Pont, S.A. - Agente de Moto Vespa, en el momento de hacer entrega del apreciado Trofeo de Gestoría Administrativa Mongay, a la Sra. Dolores Santamaría de Escuer, por haberse adjudicado el Campeonato Social de Excursionismo 1970, en la categoría de Acompañantes.



# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971

quios de Perfumería Jorry - Electrodomésticos Solá - Coca-Cola - Pepsi-Cola, etc., etc. Fueron sorteados entre los asistentes varios obsequios de diversas firmas comerciales cuya relación haría interminable este reseña y con la alegría y franca camaradería acostumbrada finalizó esta simpática fiesta a primeras horas de la madrugada del domingo.

La Comisión Social, Pro Elección "Pubilla Vespa Club", estuvo integrada, por los siguientes señores:

D. Pedro Pujol del Río - D. José Porqueras Piró - D. José Solá Casas - D. Joaquín Codolá Vilardell - D. Antonio Boleda Roura y D. Joaquín Masip Vilella.

Fueron leídos sendos comunicados de Adhesión al Acto, de las siguientes personalidades: Ilustre Sr. Alcalde de Sabadell, D. José Burrull Bonastre - D. Luis Senar Ferrer, Secretario de Despacho y Particular del Alcalde de Sabadell - D. Antonio Sangüesa Serrano Secretario del Patronato Municipal de Deportes - D. Luis Soriano Rodríguez, Presidente de la Real Federación Motociclista Española - D. Jorge Coll Cloas, Secretario General de la Federación Catalana de Motociclismo - D. Juan Gich Bech de Careda, Ilustre Delegado Nacional de Educación Física y Deportes - D. Francisco Platón

Verdaguer, Ilustre Delegado Regional de Educación Física y Deportes - Ilustre Coronel, Jefe Provincial de Tráfico, D. Miguel Linares Rodríguez - Ilustre Teniente Coronel Director de la 2.ª Academia Regional de la Guardia Civil D. Miguel Gémara Caro - Excmo. Sr. D. Lelio Pellegrini Quarantotti di Casciolino, Consejero Delegado de Moto Vespa, S.A. - Eggregio Sr. D. Salvatore B. Mori, Director General de Moto Vespa, S.A. - D. Francisco Folch Ríos, Presidente de la Peña Motorista Diez por Hora - D. Enrique Hernández Muñoz "Luike" Socio de Honor de Vespa Club Sabadell y destacado periodista madrileño - D. Antonio de Argila de Quadras Oliveras, Presidente de Vespa Club Granollers - D. Juan Porqueras Roig, Presidente de Vespa Club Tarragona - D. Jordi Balart Grandía, Presidente de Vespa Club Hospitalet de Llobregat y una muy expresiva y amable misiva del Jefe de la Sección de Gobernación del Excmo. Ayuntamiento de Sabadell e Inspector de la Policía Municipal Sr. D. José Castellanos Vázquez, asimismo los mejores deseos del Comandante de Infantería Sr. D. Antonio Grau Montaner que ocupaba dicho cargo Municipal con anterioridad y a todos los cuales agradecemos sus sinceros y amables comunicados.

 ONAU

S. A. T.

 Iberia  
RADIO TV

Borguñó, 38 - Teléfono 296 05147

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971



El Ilustre Teniente de Alcalde y Presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos Sr. Don Juan Casablanco y Ventura, durante su brillante parlamento.

El Presidente de la Entidad Sr. D. Jaime Brossa Sobré, en presencia de la Pubilla Vespa Club Sabadell 1970, Srta. Marta Montoya Vila, es homenajeado por el distinguido consocio Sr. D. Jaime Puig Alsina, en conmemoración del décimo aniversario de haber sido proclamado Campeón Social de Excurсионismo, el mencionado amigo Sr. Jaime Puig.



# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971

## PREMIOS Y CONDECORACIONES OTORGADAS

### XVI. CAMPEONATO SOCIAL DE EXCURSIONISMO

#### Sección Conductores:

Campeón: Sr. Manuel Malo Vizcarra - Trofeo Comercial Pirelli.

Sub-campeón: Sr. Francisco Escuer Pallejá - Trofeo a la Memoria del Excmo. Sr. D. José M.<sup>a</sup> Marcet y Coll - Presidente Honorario de Vespa Club Sabadell.

3 Sr. Antonio Vizcarra Sobella - Trofeo Relojería Querol.

4 Sr. Pedro Pujol del Río - Trofeo Restaurante Soley.

5 Sr. José Porqueras Piró - Trofeo Excmo. Ayuntamiento.

6 Sr. Eugenio Gardeñas Mateu - Trofeo Valentines-Pintor Industrial.

7 Sr. Joaquín Badía Noguera - Trofeo M.M.-Vespa Club.

8 Sr. Juan López Lozano - Trofeo Electrodomésticos Solá.

9 Sr. Manuel Velasco Enriquez - Trofeo Gestoría Codina.

10 Sr. Jaime Lladó Fontanet - Trofeo Talleres Vizcarra.

11 Sr. Javier Figuerola Bastús - Trofeo Cristalerías Pujol.

12 Sr. Jaime Brossa Sobré - Trofeo Lejías Puig.

13 Sr. Esteban Tura Roca - Trofeo Taxis Vila.

14 Sr. Manuel Reyes Jiménez - Trofeo Asociación Sordomudos.

15 Sr. Joaquín Masip Vilella - Trofeo D. Antonio Maeso Rubio Gestor Administrativo.

16 Sr. Abelardo Lluís Cumí - Trofeo Helados Frigo.

17 Sr. Ramón Solá Ventura - Trofeo Periódico Sabadell.

18 Sr. José Abad Martín - Trofeo Peña Arlequinada.

19 Sr. Joaquín Codolá Vilardell - Trofeo Oficina Administrativa La Gremial.

20 Sr. José Verdú Biosca - Trofeo Talleres Melgarejo.

21 Sr. Juan Puig Vallés - Trofeo Talleres D. Luis Pont Prats.

22 Sr. Evaristo Gonfaus Giner - Trofeo Planchistería Félix Pardo.

23 Sr. Antonio Oliva Correas - Trofeo Santemp.

24 Sr. Antonio Sorlozano León - Trofeo D. Antonio Maeso Rubio, Gestor Administrativo Colegiado.

25 Sr. José M.<sup>a</sup> Torres Bosch - Trofeo Garaje Fleca.

26 Sr. José Antonio Pérez Sánchez - Trofeo Vespa Club Sabadell.

27 Sr. Wenceslao Sánchez Becine - Trofeo Pepsi-Cola.

28 Sr. Jaime Bertrán Regué - Trofeo Vespa Club Sabadell.

29 Sr. José M.<sup>a</sup> Ribas Roura - Trofeo Vespa Club Sabadell.

30 Sr. José Vizcarra Martínez - Trofeo Vespa Club Sabadell.



ONAUR S.A.T.

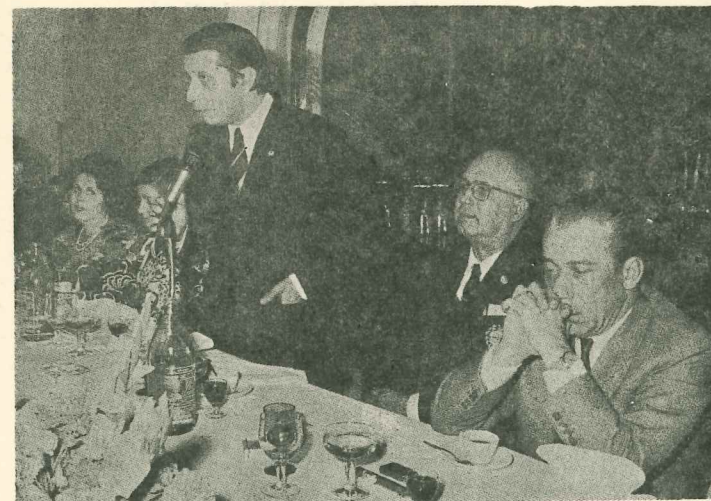


Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971



El Presidente de la Federación Catalana de Motociclismo, Sr. D. Miguel Torelló Ripoll, durante su interesante alocución.

El distinguido consocio Sr. D. Mariano García Ruano, de la firma comercial: ONAUR, hace entrega del Trofeo "Servicios Técnicos Oficiales T.V." al Vice Presidente de la Entidad Sr. D. Jaime Lladó Fontanet, autor de la Fotografía "Rupit II", que obtuvo el primer premio en el XIV Concurso Social Fotográfico 1970.



# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971

## XVI. CAMPEONATO SOCIAL DE EXCURSIONISMO

### Sección Acompañantes:

- Campeona: Sra. Dolores Santamaría de Escuer - Trofeo Gestoría Administrativa Mongay.
- Sub-campeona: Srta. Rosa Escuer Santamaría - Trofeo Moto Vespa, S.A.
- 3 Srta. María Dolores Escuer Santamaría - Trofeo Garaje Sabadell.
  - 4 Sra. María López de Malo - Trofeo Suministradora del Vallés.
  - 5 Sra. Dolores Martínez de Vizcarra - Trofeo D.E.P.S.A. de Seguros.
  - 6 Srta. Lourdes Malo López - Trofeo Suministros Eléctricos Ustrell.
  - 7 Sra. María Rosa Clusellas de Pujol - Trofeo Deportes Camarasa.
  - 8 Srta. María Gloria Pujol Clusellas - Trofeo Ferretería Muntada.
  - 9 Srta. Montserrat Pujol Clusellas - Trofeo Copistería Agulló-Costa.
  - 10 Srta. Antonia Vizcarra Martínez - Trofeo Auto Taller R.A.M.
  - 11 Srta. Montserrat López Malo - Trofeo Electrodomésticos Solá.
  - 12 Srta. Antonia Canudas Barberá - Trofeo Suministros Industriales J. Gómez.
  - 13 Sra. Pepita Malo de López - Trofeo Licores Juan Vila.
  - 14 Sra. Ana María Rayó de Gardañas - Trofeo Vespa Club Sabadell.
  - 15 Sra. Enriqueta Ciuraneta de Porqueras - Trofeo "Poulet'S Bar".

## XII. CAMPEONATO SOCIAL DEPORTIVO

- Campeón: Sr. Jordi Barbany Bosch - Trofeo Marbres i Granets Pañella.
- Sub-campeón: Sr. D. José Martí Francás - Trofeo Unión Condal de Seguros.
- 3 Sr. Javier Figuerola Bastús - Trofeo Ll.M.P.S. y Cía.
  - 4 Sr. Luis Ramos Montava - Trofeo IV. Ruta Turística de Cataluña en Vespa 1970.
  - 5 Sr. Manuel Malo Vizcarra - Trofeo Seguros Estrany.

- 6 Sr. Ramón Casas Barat - Trofeo Automóviles Jordi Catón.
- 7 Sr. José Porqueras Piró - Trofeo Auto Escuela Juliá.
- 8 Sr. Manuel Pastor Martín - Trofeo Delegación Educación Física y Deportes.
- 9 Sr. Juan Lladó Fontanet - Trofeo Juan Sala Llargués de Seguros.
- 10 Sr. Juan Serdá Soler - Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 11 Sr. Juan Pañella de Agustí - Trofeo Pepsi-Cola.
- 12 Sr. Ramón Aguadé Bosch - Llavero Duraleu Forte.
- 13 Sr. Juan Turull Salvador - Llavero Duraleu Forte.
- 14 Sr. Joaquín Masip Vilella - Llavero Duraleu Forte.
- 15 Sr. Francisco Llamas Suárez - Llavero Duraleu Forte.

## IX. CAMPEONATO SOCIAL DE GYMKHANA Y HABILIDAD

- Campeón: Sr. Juan Serdá Soler - Trofeo Excmo. Ayuntamiento.
- Sub-campeón: Sr. Ramón Aguadé Bosch - Trofeo Talleres Velasco.
- 3 Sr. Jordi Barbany Bosch - Trofeo Moto Vespa, S.A.
  - 4 Sr. Juan Turull Salvador - Sr. D. Manuel Malo Vizcarra.
  - 5 Sr. Manuel Martí Francás - Trofeo Auto Taller Ferrari.
  - 6 Sr. Ramón Casas Barat - Trofeo Deportes Permanyer.
  - 7 Sr. Javier Figuerola Bastús - Trofeo Educación Física y Deportes.
  - 8 Sr. Manuel Malo Vizcarra - Trofeo Sr. D. Juan Sala Llargués.
  - 9 Sr. José Farigola Blay - Trofeo Bar Figuls.
  - 10 Sr. Manuel Pastor Martí - Trofeo Vespa Club Sabadell.
  - 11 Sr. Jaime Lladó Fontanet - Trofeo Taller Monper.
  - 12 Sr. Juan Pañella de Agustí - Llavero Duraleu Forte.
  - 13 Sr. Francisco Llamas Suárez - Llavero Duraleu Forte.

# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971



En presencia del Presidente de la Entidad y en nombre de los distinguidos asociados Sr. D. José Broch Cruseillas y Sra. Encarnación Sánchez de Broch, el directivo Sr. Don Abelardo Lluís Cumi, recibe de manos de la distinguida señorita María Angeles Solá Serra, el Trofeo de Electrodomésticos Solá "Al Matrimonio más Veterano".



El directivo Sr. D. José Porqueras Piró, recibe de manos del Ilustre Teniente de Alcalde y Presidente Patronato Municipal de Deportes y Festejos, el Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Sabadell.

**GYMKHANA SOCIAL  
"DIA DEL CLUB"**

- 1 Sr. Juan Serdá Soler - Trofeo Excelentísimo Ayuntamiento.
- 2 Sr. Jordi Barbany Bosch - Trofeo Talleres Santi-Enrique.
- 3 Sr. Ramón Casas Barat - Trofeo Moto Vespa, S.A.
- 4 Sr. Ramón Agudé Bosch - Trofeo Deportes Buxeda.
- 5 Sr. Juan Turull Salvador - Trofeo Educación Física y Deportes.
- 6 Sr. Javier Figuerola Bastús - Trofeo Elías Moreno.
- 7 Sr. Manuel Malo Vizcarra - Llavero Duraleu Forte.
- 8 Sr. Jaime Lladó Fontanet - Trofeo Vespa Club Sabadell.

**VIII. CONCURSO SOCIAL DE PESCA  
PATROCINADO POR EXCLUSIVAS  
PONT, S.A. - AGENCIA OFICIAL DE  
MOTO VESPA, S.A.**

- 1 Sr. Juan Pont Prats.
- 2 Sr. José M.<sup>a</sup> Montserrat Ros
- 3 Sr. Joaquín Badía Noguera.
- 4 Srta. Montserrat Pujol Clusellas.
- 5 Sr. Antonio Boleda Roura.
- 6 Sr. Salvador Lladó Rodríguez.
- 7 Sr. Francisco Lladó Rodríguez
- 8 Sr. José Verdú Biosca.
- 9 Sr. Jaime Lladó Fontanet.
- 10 Sr. Antonio Vizcarra Sobella.
- 11 Sr. Alfonso Maiquez Sánchez.
- 12 Sra. Angelina Argemí de Voltá.
- 13 Sr. José Voltá Rusiñol.
- 14 Sr. Damián Martínez Matías.
- 15 Sr. Jaime Lladó Gorgas.
- 16 Sr. Jordi Lladó Gorgas
- 17 Sr. José Martínez Matías.
- 18 Sr. José Pont Tricuera.

Premios de la Empresa Patrocinadora.

A destacar que el segundo premio, lo consiguió el distinguido consocio Sr. D. José M.<sup>a</sup> Montserrat Ros, participando en Concurso, con el brazo derecho escayolado y en cabestrillo, debido a un reciente accidente acaecido por aquellas fechas...

**XIV. CONCURSO SOCIAL  
FOTOGRAFICO**

**Relación de las Obras Premiadas con el Nombre de su Autor**

**Clasificación - Título - Autor - Trofeo**

- 1 "Rupit II", D. Jaime Lladó Fontanet - Trofeo ONAUR, Radio T.V.

- 2 "Mirada pensativa", D. Pedro Pujol del Río - Trofeo Presidencia.
- 3 "Repòs", D. Evaristo Gonfaus Giner - Trofeo Moto Vespa, S.A.
- 4 "Pont de Sant Oleguer", D. Antonio Boleda Roura - Medalla Plata de la Caja de Ahorros.
- 5 "Músics rodaires", D. Salvador Montserrat Ribas - Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Sabadell.
- 6 "OJU, que hi ha un sot!", D. Juan Roviralta Botifoll - Trofeo Seguros Manuel Bernaldo - Pere Bofill.
- 7 "En ruta", D. Domingo Codolá Bartumeu - Trofeo Reportajes Fotográficos Sabadell.
- 8 "Sur de España", D. Javier Figuerola Bastús - Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 9 "Molt fred", Sra. Enriqueta Curaneta de Porqueras - Trofeo Gremio de Fabricantes.
- 10 "En el asfalto", D. Teodoro Jiménez Gómez - Trofeo Escuert.
- 11 "Sobre la marcha", Sra. Aurelia Lao de Codolá - Trofeo Joyería Fullola.
- 12 "Xirigall", D. José Cabré Boenrull - Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 13 "Fantasía", D. Antonio Llácer Gracia - Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 14 "Remullada", Sra. Maria Mercè Capell de Gonfaus - Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 15 "Hivern", Srta. Rosa María Albos Lladó - Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 16 "Reposant", D. Manuel Malo Vizcarra - Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 17 "Quin camí!", D. Florencio Guardiola - Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 18 "Acueducte", D. Joaquín Badía Noguera. Medalla Bronce de la Caja de Ahorros.
- 19 "Líneas", D. Antonio Vizcarra Sobella - Medalla de Bronce de la Caja de Ahorros.
- 20 "En batería", D. Francisco Oltra Oliva - Medalla de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros.

# NOCHE BRILLANTE

Sábado, 6 de febrero de 1971



El Sr. D. Mariano García Ruano en presencia del directivo Sr. D. José Solá Casas hace entrega del "Trofeo Nupcial" de Servicios Técnicos Oficiales T. V. a los asociados Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner y distinguida señora María Mercè Capell de Gonfaus la pareja de con más antigüedad asociativa, ha contraído matrimonio durante la finalizada temporada.



El Presidente de la Entidad Sr. D. Jaime Brossa Sobré, impone al distinguido consocio y Tesorero de la Entidad Sr. D. Joaquín Badía Noguera la Insignia de Oro al Mérito de Vespa Club Sabadell, por sus relevantes dotes sociales.

Fotos: REPORTAJES SABADELL.

## DISTINCIONES Y CONDECORACIONES AL MERITO

- Trofeo al Mérito Vespista, de Exclusivas Pont, S.A. - Agencia Oficial Vespa, concedido al Sr. D. José Porqueras Piró.
- Trofeo al Matrimonio más Veterano de la Entidad, en su 4.ª Edición, cedido por Electrodomésticos Solá y otorgado al matrimonio Sres. José Broch Crusellas - Encarnita Sánchez de Broch.
- Trofeo Nupcial, en su 4.ª Edición, cedido por Onaur-Radio T.V. y otorgado al matrimonio Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner - Sra. Maria Mercè Capell de Gonfaus.
- Primer Trofeo a la "Abnegació Femenina", cedido por el asociado núm. 61, y otorgado a la Sra. Rosa Gorgas de Lladó.
- Placa Conmemorativa "Al més petit de Tots", en la celebración del 7.º Aniversario del nacimiento del niño Jordi Badía Perea y otorgado al niño Santiago Gutiérrez Díez.
- Accésit "Al més petit de tots", por igual motivo, otorgado al niño Carles Torres Fernández.
- Accésit "Al més petit de tots", por idéntico motivo, otorgado a la niña Marta Boleda Esquiús.
- Insignia de Oro, al Mérito de Vespa Club Sabadell, a D. Joaquín Badía Noguera, por su continuada actuación en la Junta Directiva.
- Insignia de Plata al Mérito de Vespa Club Sabadell, a D. Daniel Querol Moragues, por su actuación en Junta Directiva.
- Insignias de Bronce al Mérito de Vespa Club Sabadell, otorgadas a los siguientes Sres.:
- D. Antonio Sangüesa Serrano, Secretario del Patronato Municipal de Deportes, por sus reiteradas atenciones hacia nuestra Entidad.
- D. Vicente Colomer Colungo, por su desinteresada colaboración en el Club.
- A la Sra. Rosa Casanovas de Martínez, por su eficaz colaboración en la venta de Lotería.

A la Srta. Marta Montoya Vila - "Pubilla Vespa Club Sabadell 1970".

Al niño: Jordi Badía Perea, "El més petit de tots".

Simbólicamente fueron entregadas las siguientes condecoraciones, que por ausencia, no pudieron otorgarse la pasada temporada:

Al matrimonio Sr. D. Miguel Renom Rovira - Sra. Mercedes Grau de Renom, el "Trofeo al Matrimonio más veterano 1969".

Al matrimonio Sr. D. Santiago Gutiérrez - Sra. Pilar Díez Deprado de Gutiérrez, el "Trofeo Nupcial 1969".

## SORTEO DE OBSEQUIOS

En el monumental Sorteo de obsequios, y el tradicional "pernil" cabe reseñar, los siguientes: Ferretería Obradors. - Ferretería Puigmartí - Ferretería Guixá - Comercial Eléctrica Brunet - MAVISA - Relojería Querol (un reloj de señora y otro de caballero) - Deportes Molins - Muebles Jomi - Estació Servei "Can Planas" - Confecciones Valls - Camisería Llobet - Camisería Gracia - Electrodomésticos Solá - Camisería Sauquet - Textil Brosa - Talleres Santi-Enrique - y... "el pernil".

Agraciados por la suerte... varios asociados, y algunos invitados, cuya reseña, tenemos que por omisiones de las prisas no podamos darla completa, pero vamos a intentar aproximarnos en lo posible, pidiendo disculpas tanto a los invitados, como a los colaboradores, de las omisiones, que puedan observarse:

Sr. D. Juan Casablanco Ventura, Sr. D. José Nogué Vallejo, Sr. D. Adolfo Salanguera Abella, Sr. D. Juan Pont Prats, Sr. D. José M.ª Torres Bosch, Sr. D. Jaime Lladó Fontanet, Sr. D. Antonio Salmerón Moya, Sr. D. José M.ª Montserrat Ros, Sr. D. Antonio Vizcarra Sobella, Sr. D. José Martí Francás, Sr. D. Manuel Velasco Enriquez, Sr. D. José Querol Serra, Sr. D. Vicente Colomer Colungo, Sr. D. Javier Figuerola Bastús, y el jamón... para el Sr. José Porqueras, y... buen provecho!!!

# Acta del XIV Concurso Social Fotográfico

En la Ciudad de Sabadell, siendo las veintidós horas del día 29 de enero de 1971, reunidos en la Sala de Actos de Vespa Club Sabadell, los señores D. Carlos Gumbau Reixach, D. José Basachs Fabrés y D. Hermenegildo Vilardell Roger, integrantes y en representación de la Entidad Social Cámara Club Sabadell, para ver y fallar sobre las obras presentadas al XIV. Concurso Social Fotográfico de Vespa Club Sabadell, emiten el siguiente Veredicto:

**Clasificación - Título - Lema - Autor**

## CLASIFICACION POR FOTOGRAFIAS

**Orden - Fotografía - Autor**

- 1 "Rupit II", D. Jaime Lladó Fontanet.
- 2 "Mirada pensativa", D. Pedro Pujol del Río.
- 3 "Repòs", D. Evaristo Gonfaus Giner.
- 4 "Pont de Sant Oleguer", D. Antonio Boleda Roura.
- 5 "Músics rodaires", D. Salvador Montserrat Ribas.
- 6 "Esperant", D. Pedro Pujol del Río.
- 7 "Oju, que hi ha un sot", D. Juan Roviralta Botifoll.
- 8 "En ruta", D. Domingo Codolá Bartumeu.
- 9 "Sud d'Espanya", D. Javier Figuerola Bastús.
- 10 "Molt fred", Sra. Enriqueta Ciurana de Porqueras.
- 11 "En el asfalto", D. Teodoro Jiménez Gómez.
- 12 "Mirador de Montserrat", D. Salvador Montserrat Ribas.
- 13 "Roderes", D. Evaristo Gonfaus Giner.
- 14 "Nit de lluna", D. Pedro Pujol del Río.
- 15 "Sobre la marcha", Sra. Aurelia Lao de Codolá.
- 16 "Xirigall", D. Jorge Cabré Boenrull.
- 17 "Fantasía", D. Antonio Llacera Gracia.
- 18 "Remullada", Sra. M.ª Mercè Capell de Gonfaus.

- 19 "Hivern", Srta. Rosa M.ª Albós Lladó.
- 20 "Asfalt", Sra. Enriqueta Ciurana de Porqueras.
- 21 "Rupit I", D. Jaime Lladó Fontanet.
- 22 "Hivern", Sra. Enriqueta Ciurana de Porqueras.
- 23 "Reposant", D. Manuel Malo Vizcarra.
- 24 "Quin camí", D. Florencio Guardiola Cuyás.
- 25 "Colla d'amiguetes", D. Domingo Codolá Bartomeu.
- 26 "Reflexes de sol", Sra. Aurelia Lao de Codolá.
- 27 "Perspectiva", D. Teodoro Jiménez Gómez.
- 28 "Acueducte", D. Joaquín Badía Noguera.
- 29 "Espera", D. Evaristo Gonfaus Giner.
- 30 "Esperant", D. Florencio Guardiola Cuyás.
- 31 "La obra del Siglo 1970-2040", D. Antonio Boleda Roura.
- 32 "Líneas", D. Antonio Vizcarra Sobella.
- 33 "Caballets", D. Joaquín Badía Noguera.
- 34 "Desfigurant la natura", D. Javier Figuerola Bastús.
- 35 "Quietut", D. Juan Roviralta Botifoll.
- 36 "Bidons", D. Manuel Malo Vizcarra.
- 37 "Stop. Sols Vespas", D. Jorge Cabré Boenrull.
- 38 "Ha nevat", D. Manuel Malo Vizcarra.
- 39 "Tot excavant", D. Manuel Malo Vizcarra.
- 40 "Nostalgia", D. Jorge Cabré Boenrull.
- 41 "Neteja", D. Antonio Vizcarra Sobella.
- 42 "A la cuneta", D. Manuel Malo Vizcarra.
- 43 "Cara a cara", D. Antonio Vizcarra Sobella.
- 44 "N'aprèn", D. Joaquín Badía Noguera.
- 45 "En batería", D. Francisco Oltra Oliva.
- 46 "Cingles de Bertí", D. Javier Figuerola Bastús.
- 47 "Refracción", D. Teodoro Jiménez Gómez.





\*no hay  
ahorro  
pequeño

CAJA DE AHORROS DE SABADELL

solmah

## Con Vdes. la PUBILLA de VESPA CLUB SABADELL 1971

Durante la Cena de Gala que se celebró a continuación del acto de reparto de premios a los clasificados sociales en las distintas competiciones y concursos celebrados durante la finalizada temporada que la Entidad, acaba de clausurar brillantemente en la Sala de Fiestas del Restaurante Soley, tuvo efecto la elección de la "Pubilla" que ha de ostentar la representación femenina durante el actual ejercicio social. Los Miembros del Jurado de elección, compuesto por diversos señores de la Junta Directiva, entre los

que se encontraban en representación de la Junta Central de Elección de Pubillas, los señores D. José M.<sup>a</sup> Ribas Roura y D. Joaquín Gorgori Parde llans, presididos por el Ilustre Concej al Sr. D. Juan Casablanca Ventura (que al día siguiente, sería nombrado, Teniente de Alcalde, con el cargo que ya ostentaba de Presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos y además el de Relaciones Públicas del Excmo. Ayuntamiento). La elección recayó muy acertadamente en la simpática damisela Srta. Antonia Vizcarra Martínez, leyó el Acta de proclamación el Delegado Local de E.F. y D. Sr. D. José M.<sup>a</sup> Ribas Roura, impuso la Banda de Honor el Sr. D. Juan Casablanca y la "Pubilla 1970", Srta. Marta Montoya Vila, hizo la simbólica entrega del "cetro y los poderes" a la recién electa Pubilla, siendo muy aplaudidas por la selecta concurrencia y recibiendo sendos ramos de flores, estuches de bombones y obsequios de Electrodomésticos Solá, Coca-Cola, Perfumería Jorry, Pepsi-Cola, etc. La fecha: el pasado sábado día 6 de febrero.



Emocionante momento de la imposición de la Banda de Honor a la nueva Pubilla Vespa Club Sabadell 1971, señorita Antonia Vizcarra Martínez, por el Ilustre Teniente de Alcalde y Presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos del Excmo. Ayuntamiento, Sr. D. Juan Casablanca Ventura.

La elección de una "Pubilla" siempre es agradable noticia y por lo tanto el diálogo con la nueva y simpática "reina" se impone y para conocer y dar a conocer sus impresiones el informador, tras haber concertado una entrevista, dirige sus pasos hacia la residencia de la damisela que ha de representar a la Entidad, preferentemente a su sección femenina, durante la temporada que acaba de iniciarse. Es recibido amablemente y después de una agradable conversación versando sobre los más variados temas, con su natural gracejo que hace más fácil enfocar las no siempre demasiado discretas preguntas, empieza el "interrogatorio" con la "metralleta" y con la más indiscreta de las preguntas y más tratándose de una dama en ciernes, pero necesaria para encauzar cualquier cuestionario, surge sin más preámbulos:

—Antonia ¿cuántos años tienes?  
—Veinte.

—¿Lugar de tu nacimiento?  
 —En Sabadell.  
 —¿Sabes el número de orden cronológico que te corresponde por elección de "Pubilla Vespa Club Sabadell"?  
 —Desde luego; el noveno.  
 —Estás bien informada y esperamos que por este orden puedas presentarte a Concurso para Elección de Pubilla de Sabadell. ¿Piensas presentarte al mencionado Concurso?  
 —Mi antecesora, no tuvo la oportunidad de presentarse, por lo que desearía cederle el lugar.  
 —Muy bien dicho, pero en la posibilidad de presentarse ambas ¿te agrada resultaría elegida?  
 —Es un honroso título, pero de mucha responsabilidad, por lo que preferiría que no se fijara en mi el Jurado.  
 —Si sabes los nombres de pila de tus antecesoras no debes ignorar que todos empiezan con eme: Marisol, María Luisa, Mercedes, Marta, etc., ha llegado pues en tí, Antonia, el momento de perderse la tradición ¿contenta con el nombramiento?  
 —Sí, por supuesto.  
 —¿Pensaste por un momento que pudiera recaer en tí la elección?  
 —¡No! La prueba de ello es que tuve una enorme sorpresa cuando me llamaron.  
 —El Sr. José M.<sup>o</sup> Ribas Roura, leyó el Acta de proclamación ¿qué impresión te produjo sentir tu nombre al final de su lectura?  
 —En principio me quedé confundida y tardé unos instantes —aunque breves— en reaccionar.  
 —Ahora, ya pasada la primera impresión y habiendo vivido de cerca la

actuación de tus predecesoras ¿estás consciente de la responsabilidad que sobre tí ha recaído?  
 —Para mi, es la mayor responsabilidad, pero también la mayor satisfacción.  
 —Dinos ahora algunas de esas "tonterías" que tanto agrada saber a las damas y ¿porque no? también a los caballeros. Estatura, peso, algo más...  
 —Soy muy pequeñita: estatura: 1'57. Peso: 48 kilos, cabello negro y ojos igualmente negros...  
 —Ahora que está de moda, algún día te levantas rubia... Más tonterías: ¿Tu flor y piedra preciosa predilectas?  
 —El tulipán y el diamante.  
 —¿Tu color preferido?  
 —El blanco.  
 —¿Cuál es el rasgo fundamental de tu carácter?  
 —La sociabilidad.  
 —¿Tu mayor defecto?  
 —La falta de seguridad en mi misma.  
 —Algo que te moleste que te digan.  
 —Hasta ahora, no me han dicho nada que pueda molestarte.  
 —¿Crees en el amor?  
 —¡Sí!  
 —¿Está libre tu corazón?  
 —¡No!  
 —¿Qué dice pues el novio respecto a la elección?  
 —Conforme.  
 —De un hombre ¿qué cualidad consideras más apreciable?  
 —La personalidad.  
 —¿Y de una mujer?  
 —La sinceridad.

—¿Qué opinas que hace el ridículo en un hombre a los ojos de una mujer?  
 —La falta de sinceridad en todos los aspectos.  
 —¿Te gusta la popularidad?  
 —En cierto modo, sí.  
 —¿No te molesta?  
 —Depende de la clase de popularidad.  
 —La que dimane de este nombramiento no te dará motivos. ¿Optimista o pesimista?  
 —Optimista.  
 —¿Qué me dices del hogar?  
 —Cuando hay amor y cariño, es algo encantador.  
 —¿Te agradan las labores domésticas?  
 —Francamente ¡no!  
 —¿Cuáles son tus ocupaciones habituales?  
 —Trabajo como administrativa en una Empresa Textil y aparte estoy estudiando puericultura.  
 —En tu vida, además de lo que haces y según dices, es de tu agrado ¿qué

más te hubiera gustado ser?  
 —Trapecista.  
 —Dinos algo de tus aficiones deportivas.  
 —Me encanta la gimnasia y el motocross.  
 —Otras aficiones: Baile, música, lecturas, cine, teatro...  
 —Lo que más me gusta es el baile.  
 —¿Distracción preferida?  
 —Cuando el tiempo me lo permite, la música moderna.  
 —Tu "hobby".  
 —Jugar con los niños. Me encanta la gente menuda.  
 —Y ahora, Antonia, dinos algo que no esté encuadrado en este cuestionario.  
 —Consciente de mi responsabilidad, haré todo lo que esté de mi parte para que quede un grato recuerdo de mi corto pero agradable "reinado" y dejar al Vespa Club Sabadell, en el lugar que se merece.  
 —Esto será fácil para ti...

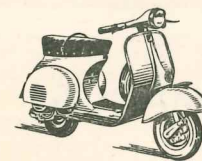
Jaime BROSSA SOBRE

## Reportajes Fotográficos

### "SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Teléf. 295 45 22  
 SABADELL

## Talleres Santi - Enrique



Agencia Oficial DKW  
 para Sabadell y Comarca

Servicio Oficial VESPA

Especialidad: CITROËN

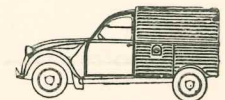
Servicios de Lavado y Engrase

EXPOSICION VENTA Y TALLERES

Carretera de Tarrasa, 446 Teléfono 296 35 40

Urbanización Cifuentes

SABADELL



## COMPRA Y VENTA AUTOMOVILES

# Jorge Catón

AVDA. JOSÉ ANTONIO, 126 - 130, LETRA B  
TELÉFONO 295 49 58

SABADELL

## Relojería Querol

TECNICOS RELOJEROS DIPLOMADOS

Talleres propios

Gran variedad en

Trofeos y Relojes deportivos últimos modelos

Latorre, 12 y Paseo Dos de Mayo, 31 - Tel. 295 49 25

SABADELL



## La falta de puntualidad

por Jaime Zabalo Castelo

Hay quién piensa que las nuevas generaciones están derribando mitos ancestrales. Que lo que ayer era pecado, hoy no lo es; que lo que ayer era una virtud, ha dejado de ser meritario. Hasta la libertad sexual de hoy ya la hubo en otros tiempos. Desde que el hombre ha aparecido en el mundo en cada generación en las mismas épocas de la vida se repiten los mismos deseos y sensaciones. Quienes suelen hablar de nuevos conceptos y modernismos como si descubriesen otro Nuevo Mundo, son unos ignorantes que desconocen por completo la historia del hombre. Entre los conceptos de seriedad, diligencia, laboriosidad, está el de la puntualidad. Mucho se ha dicho y se ha escrito sobre nuestra falta de puntualidad. Hubo hasta quién creyó, —que me perdone Larra—, que la culpa de nuestros males nacionales eran debidos, entre otros, a ese defecto, —yo diría nuestra virtud—. Es probable que no sea así y que precisamente aquellas personas que hacen esperar a otras, las curan de la monotonía de vivir en una especie de reglamento del reloj. La vida, la naturaleza, es hermosa, ¿y qué importa unos minutos

más o menos? Suele culpársele a la mujer de agotar la paciencia de los hombres. Los humoristas en sus dibujos con frecuencia ridiculizan al enamorado que espera pacientemente durante mucho tiempo a que su amada acuda a la cita. Los hombres que no son puntuales, hoy con el pretexto de las dificultades del tránsito o de no encontrar aparcamiento, —¿o estacionamiento?—, tienen una fácil disculpa, aunque siendo sincero, nadie cree tales pretextos, pues los que allí están esperando también han tenido que salvar las mismas dificultades.

Hay maridos que después de haber soportado durante el noviazgo una buena cantidad de horas esperando a su prometida, tras la boda han pretendido, a veces con ánimos rencorosos, que su esposa sea puntual. Pese a las promesas, al arrepentimiento y hasta los juramentos, a la primera ocasión vuelve a retrasarse. Así uno y otro año. La escena siempre es la misma. Cuando llega la hora convenida, el marido empieza a impacientarse, enciende un cigarrillo, le da unas cuantas chupadas, lo tira. Mira cuantos minu-

## Ferran Echevarria Cerdà

Pedicur

Horari de visites:  
tardes de dilluns a divendres  
de 5 a 8

l'hi ofereix  
el nou consultori  
de

Ronda Ponent, 44, 1.º

SABADELL

## NOTICIARIO SOCIAL

### BODAS

**JOAN SALA i LLARGUES i  
MARIA MARTA GONZALEZ i SALA**

Juntament amb els nostres pares, tenim el goig de participar-vos el nostre proper enllaç, que tindrà lloc, si Déu vol, dins la segona quincena d'abril vinent, al Santuari de la Mare de Déu de la Salut.

Sabadell, febrer del 1971.

**SALVADOR MONTSERRAT i RIBAS  
ROSA M.<sup>a</sup> ALBOS i LLADO**

Conjuntament amb els nostres pares, tenim el goig de fer-vos saber que ens unirem en matrimoni, dins la segona quincena de juny, en el Santuari de la Mare de Déu de la Salut.

Sabadell, maig del 1971.

**DANIEL QUEROL MORAGUES  
ROSA PELLICER NUNELL**

es casaran mitjançant Déu, dintre la segona quincena de maig, en el Santuari de la Mare de Déu de la Salut. Llurs famílies Querol Moragues i Pellicer Nunell, tenen el goig de fervosho saber.

Sabadell, març del 1971.

Estos son, textualmente, los agradables comunicados recibidos de nuestros dilectísimos consocios, durante el primer trimestre del año en curso, y que hacen referencia a los próximos enlaces matrimoniales, y los cuales el aparecer este Boletín Informativo, tal vez sean ya celebrados o de muy próxima celebración.

En todos los casos, desde estas páginas deseamos a los nuevos contrayentes toda suerte de felicidades, que hacemos extensivas a sus familiares. Enhorabuena.

**ALFRED IBAÑEZ i CLIMENT  
PAQUITA CUSIDO i GARRIGA**

juntament amb els nostres pares Romuald i Anna Ramon i Montserrat, tenim el goig de participar-vos que, si Déu vol, ens administrarem el Sant Sagrament del Matrimoni, el proper dia 19 de maig, en el Reial Santuari de la Mare de Déu de la Salut.

Sabadell, març del 1971.

#### NOTA DEL EDITOR

Por motivos completamente ajenos a nuestra voluntad, dejan de ser publicadas en esta edición, sendas Notas sociales y deportivas de las cuales tenemos constancia. Rogamos a los interesados, nos otorguen su perdón y con su benevolencia, prometemos una próxima edición en la que esperamos paliar en lo posible esta anomalía. Muy agradecido,

El Editor

tos lleva esperando. Hojea una revista. No sabe lo que lee. Vuelve a mirar el periódico. Enciende otro cigarrillo. Se desespera. Hace funcionar la televisión. Cree que ya no puede aguantar y hasta alguna vez estalla la tormenta matrimonial con frases de ¡esto no puede seguir así!, ¡es la última vez!, ¡por quién me has tomado! En los primeros años de matrimonio el marido creyendo que su mujer es algo así como una fortaleza medieval, se propone un plan con el que conseguirá dominar a su esposa. Si la tardanza es de media hora, la solución consiste en empezar media hora antes. Con acudir a la peluquería, a la tienda o la modista media hora antes asunto arreglado. Cuando transcurren varios años el marido se da cuenta de que su esfuerzo ha sido inútil y que para que la paz del hogar, que tanto le conviene a él, no se altere es mejor callar. Sin notar lo su mujer le ha curado de la terrible obsesión por ser puntual, de la intranquilidad de estar a la hora prometida; preocupación que junto con otras suelen dañarle una de las vísceras. La falta de puntualidad en la mujer es una de sus cualidades, como lo son también la afición a las flores, la mú-

sica, la poesía, el baile o simplemente el vestir a la moda. No debemos olvidar que lo que muchos maridos llaman veleidat es por el contrario motivo de creación. Una parte de la industria de nuestra ciudad debe su desarrollo a la mujer. Lo mismo sucede en general con el resto de las industrias. Las esposas han quitado al dinero el aspecto avariento de su obtención. Ahí están los países cuyas mujeres no pueden disfrutar de esos detalles que el hombre considera frívolos, son países tristes.

Esperar a la mujer debe ser motivo de alegría, entre otras ventajas supone el practicar el don de la paciencia, el restarle importancia a cuestiones que nos hemos empeñado en supervalorizarlas; el darnos cuenta que no solamente debemos comportarnos según nuestros deseos, sino también contar con los de ella. El mayor egoísmo es creer que nuestra forma de ser es la mejor. Como siempre divagar sobre los demás es muy fácil, lo malo es cuando a uno le toca esperar, entonces todos los razonamientos son inútiles porque, aún reconociendo sus ventajas, a nadie le gusta esperar.

## Auto - Taller

# R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles  
y Motocicletas

Carretera de Castellar, núm. 93 - Teléfono 296 10 79

SABADELL



## S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

**s i a t a**  
**española**  
 SERVICIO OFICIAL  
**V E S P A**  
**SANGLAS**  
 CONCESIONARIO OFICIAL

Motocicletas  
 y Automóviles

**LUIS PONT PRATS**



Carretera de Barcelona, 653  
 (antes Avenida de la Cruz)  
 Teléfono 295 66 37

Sabadell

## Comercial de Crédito

**Vda. de Jerónimo Morral Monteys**

Vía Masagué, 36 - Tels. 296 00 92 - 296 09 71  
**S A B A D E L L**

Distribuidor Oficial de los Relojes

**FESTINA y RADIANT**

para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO y CARTEL**

VENTA Y ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR

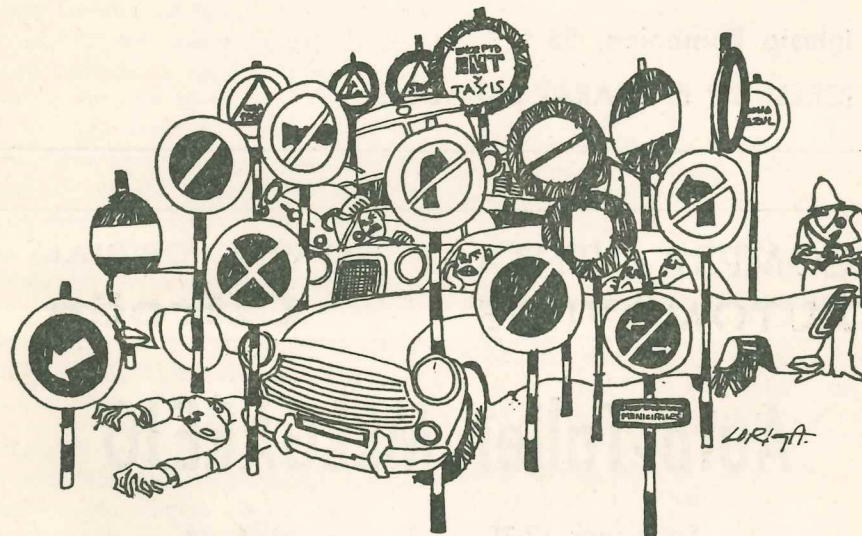
## EN TORNO AL CAOS DEL TRÁFICO

### LA SOLUCIÓN NO ESTÁ EN PROHIBIR

El Diario madrileño "Informaciones" dirigido con creciente éxito por ese gran profesional que es Jesús de la Serna, publicó hace unos días, un excelente artículo de Alfonso Sánchez, ilustrado con este elocuentísimo dibujo, que nos complace reproducir. Se extiende el ilustre comentarista, con ponderación y agudeza sobre una serie de argumentos expuestos ininidad de veces en la prensa madrileña. "... Inútil quejarse de la tantas veces increíble imprevisión municipal madrileña, sin la cual pudieron haberse tomado hace diez años las medidas adecuadas para aliviar una circulación que, hoy por hoy, es la peor organizada de Europa. De lo que se trata ahora es de no estropear más las cosas y

actuar con sentido de la realidad. Lanzarse a dictar prohibiciones sin tasa ni tino y muchas veces sin acierto, es absurdo, mientras el Municipio madrileño, no haya resuelto el problema de los transportes colectivos".

Se extiende el comentarista sobre una larga relación de los indicados problemas de circulación de la capital del Reino y cuya transcripción textual nos ocuparía un largo espacio de nuestro Boletín, lo que tampoco estimamos del todo acertado, tratándose de problemas que directamente no nos atañen. Pero sí, nos complace reproducir íntegro un párrafo cuyo contenido en esencia, bien pudiera aplicarse a nuestra Ciudad, por su homogeneidad.



#### "Placas de Prohibición"

"Todas las calles de Madrid están sembradas de placas indicando una prohibición. Plantadas en estacas antiestéticas afean las calles e incluso perturban el tránsito por las aceras. Su número es delirante. En el breve trecho de la calle de Carretas he contado 14. En la del Arenal simulan casi un bosque. En todas las calles, por el estilo. Entre tanta placa de prohibición abundan las que marcan excepciones: "Excepto..." Cualquier organismo de mediana importancia tiene sus sitios reservados. Pueden admitirse algunas

por la importancia del servicio a que se reservan, pero me gustaría saber qué disposición administrativa autoriza la discriminación del uso de la calle. En París ya existe una sentencia judicial en contra. Entre esas placas, las de "Excepto vehículos municipales". Parece una falta de elegancia, al menos, el que cuando miles de madrileños buscan un hueco libre para aparcar, el Ayuntamiento se reserve los suyos. Habría que revisar estas excepciones, pues suman varios kilómetros de asfalto al que tienen derecho todos los ciudadanos".

TALLER DE REPARACION  
DE MOTOCICLETAS

**MONPER**

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56  
(CREU DE BARBARÁ) SABADELL

COMPRA - VENTA  
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL  
**Citroën**

**Auto-Taller MELGAREJO**

Salenques, 19-21 - Teléfono 296 16 67

SERVICIO OFICIAL  
**VESPA**

MAUBERME, 43 - 45

(CAN ORIACH) - Teléfonos 296 10 92 - 296 49 45 - SABADELL



## El humor de la calle

por M. A. Daví

En una mañana de sol primaveral la Ciudad de Sabadell se me aparece alegre y muy propicia para hacer de la vida de su calle un poco de ironía. Anotaré seguidamente algunas anécdotas cogidas al vuelo:

Se acerca un coche flamante, se para precisamente donde no se puede. Viene un guardia libreta en ristre. Sus ocupantes son dos señoritas; hoy se puede dividir a la juventud en dos grupos, los que no desean saber nada, y los que constantemente aprenden, como una costumbre arraigada de sus años de estudio. A estas chicas se les nota que pertenecen al segundo grupo. El guardia típicamente español, la hidalguía que se desprende de sus gestos, hace de su pluma un fino estilete con el cual parece conquistar para las lindas conductoras, el trofeo digno de su gentileza.

La sonrisa de las jóvenes, su sorpresa más divertida que enojada por la multa que imagino pequeñita, el coche flamante, la mañana alegre, el negro bigote del guardia, dan al paseo una nota de color.

Y aquí cruzando la calle, me encuentro en la Central de Teléfonos. Un hombre pasea nerviosamente, frente de un teléfono público, mientras un joven parece arrullar con aires de palomo enternecido el auricular. Al fin, el señor nervioso se decide a protestar frente a la señorita de turno:

—¡Oiga! No hay otro teléfono para el público? Los que estoy esperando llevan trazas de estar ocupados toda la mañana. Principalmente uno a cuyo usuario le he oído ciertas frases durante mi espera, de las que traduzco que toman la Central por una antesala del paraíso, a juzgar por la frecuencia con que nombran el cielo—.

Imagino que este señor tiene algún negocio entre manos, el cual depende de la rapidez de la llamada. Los arrullos de una pareja enamorada, me parecen otro contraste de color en la tibia mañana; y voy siguiendo en busca de notas callejeras.

De pronto un 600 se para con gran ruido de frenos y chocar de hierros. Otra nota de color es producida por este cajón de cuatro ruedas dentro del cual nos empeñamos en ir metidos. Una joven señora lo conduce, ha parado demasiado bruscamente en un semáforo, más bien dicho ha chocado fuertemente con el coche que tenía frente a ella. Le queda bastante abollado y con serias averías. No puede ponerlo en marcha. Al cabo de unos instantes, se encuentra rodeado de potentes brazos masculinos que lo empujan como si se tratara de un glorioso féretro (pero, con el ocupante en perfecto estado dentro) y van siguiendo la calle.

Esta vez la hidalguía y el quijotismo español, están brillando en la calle, y dejo el paseo por hoy, aunque el sol tibio y agradable invita a continuar.

## Atención conductoras:

### Para ti, estos fundamentales consejos

1.º Importante: nunca te sientas y consideres inferior al conductor varón.

2.º Jamás discutas ni censures, ni tampoco aconsejes al varón que ocupe el volante, sea familiar o amigo. Celébralo cuando puedas y haz como que no viste sus posibles torpezas o errores. Si te pide la razón no vaciles en dársela.

3.º No conduzcas jamás con zapatos de tacón alto y a lo más, hazlo con calzado de medio tacón ancho. Recuerda tu habilidad para liberarte del calzado durante los espectáculos y utiliza con igual arte y disimulo unos mocasines o zapatos bajos que llevarás en tu vehículo.

4.º No llesves faldas estrechas y si es así no dudes en subirlas hasta donde sea preciso para permitir un buen juego de piernas. Ello podrá crear otros peligros, pero en todo ajenos a la buena conducción.

5.º No conduzcas llevando pulseras flotantes o con dijes y monedas colgantes que pueden enredarse en los mandos. Por la misma razón no llesves mangas largas y anchas, largos collares y cinturones con salientes.

6.º Lleva el pelo corto o recógelo con redecilla o tocado, impidiendo que el pelo azote tu rostro o te ciegue.

7.º Si la naturaleza fue pródiga contigo, cuida de respetar la altura del asiento y distancia al volante y mandos. El pecho debe quedar lo menos a quince centímetros del aro del volante; con ello evitarás peligros y facilitarás maniobras.

8.º Si usas gafas, procura que no tengan anchas patillas ni ángulo externo cerrado a la visión.

9.º Si te acompañan niños pequeños, colócalos en los asientos posteriores y bloquea las puertas. Si dispones de cinturón adáptaselos, pero no utilices para ellos los de adulto y menos el de bandolera que pueden estrangularlos. Tampoco sujetes a dos niños con un único cinturón.

Si has de abandonar por algunos momentos el vehículo y en él dejas a los pequeños; retira las llaves, coloca el freno de mano bien tenso, deja puesta una corta velocidad y gira las ruedas delanteras hasta que apoyen en el bordillo. Deja algún cristal ligeramente abierto para facilitar la ventilación y que puedan oírse las posibles llamadas o lloros.

Si llevas un bebé no lo coloques, con o sin canastilla, sobre un asiento; pónlo en el suelo detrás de un asiento anterior. No olvides que el bebé en la falda, por abrazado que lo llesves, será proyectado o sin querer lo estrellarás contra la superficie frontal, en caso de frenada brusca o choque.

10.º En tus días "rojos" convenciada de la inferioridad circunstancial conduce con mayor prudencia o no lo hagas.

Finalmente un importante ruego: Ayúdanos a educar a tus hijos. Ellos son futuros conductores. Y tu comportamiento y enseñanzas tienen un valor de asimilación extraordinario.

**Dr. PARERA**

(De: "REVISTA CASEN" - "El Médico y el Automóvil" - Septiembre 1970. Número 8).

### ¿Aparcamos o Estacionamos?

En la carta, señor Presidente, que le dirigí en el último boletín, le prometí que le explicaría las razones de porque no me gusta usar la palabra aparcamiento. Reconozco que en nuestro país dicho vocablo, entre los automovilistas, ha tenido una buena aceptación, que todos ellos dicen que llevan el "auto" al aparcamiento, no a estacionarlo, y cuando encuentran —¡qué ya es difícil!— un espacio libre lo dejan allí aparcado. La Real Academia en su diccionario del año 1956, define la palabra como "colocar transitoriamente en un lugar público señalado al efecto, coches u otros vehículos". En la edición del año 1970, después de la palabra "efecto" ha añadido "por la Autoridad". Por cierto, señor presidente, que me ha extrañado mucho que una reciente orden (1), del Ministerio de Información y Turismo conceda el título de "libro de interés nacional" al Diccionario publicado en el año 1970. ¡Ya lo creo que es de interés, como también sus anteriores ediciones! Un poco tarde ha llegado ese galardón.

El aparcamiento, por parte de algunos entendidos del idioma, no ha sido bien recibido. Aunque la Real señale su origen "parque", su uso es adaptación del inglés "to park". El gran lingüista Juan Corominas, a quién los estudiosos catalanes no han apreciado en su justo valor, en su Diccionario Crítico Etimológico dice que es barbarismo supérfluo y que estacionar es mejor. El origen de la palabra "parque" es desconocido y García de Diego (2), la señala en la Lex Ripuaria del s. VIII y es de probable origen germánico.

Hace un par de meses el escritor M. A. Asturias, publicó un artículo (3) en el que decía que "aparcamiento" solamente se utiliza en España y que en Hispanoamérica se dice "estacionar" y "cuadrar". El "aparcamiento, aparca, aparcas, aparcamos...", perdonemos Dios y la Academia, nos suena a Parca y ya bastante tenemos con la Parca en el

automóvil en movimiento...". El argumento del premio Nobel para mí, señor presidente, es convincente y si en los países donde unos ciento cincuenta millones, (perdón si hay error), de hispanoparlantes dicen estacionar, aquí que solamente sobrepasamos unos pocos más de treinta, no debíamos de obstinarnos en usar un anglicismo con sonido tan macabro.

Ya puestos, señor presidente, en cuestiones idiomáticas, permítame terminar tratando sobre el mismo tema. Empezaré señalando el barbarismo en que incurre el Código de la Circulación al utilizar la palabra "Stop", cuando también en toda Hispanoamérica se usa la de "pare". Los que ya desde hace algunos años nos servimos del "auto", cuando empezó a usarse el "stop", cada vez que tropezábamos con la señal obligatoria nos quedábamos perplejos, pues entonces, aunque también nos parecía cursi, su uso se limitaba a los telegramas.

No creo, señor presidente, que sea posible una unidad en el idioma, pues hablándose en tan diferentes latitudes es normal la influencia de cada pueblo aborigen. Hasta hay algunas palabras que de uno a otro país varían su significado, algunas veces en sentido peyorativo y otras también cambiando de género. De su estancia en la Argentina recordará que una llamada telefónica, es un llamado telefónico, y que al coche patrulla se le denomina coche patrullador. En Hispanoamérica, igual que en nuestra piel de toro, existe una gran influencia inglesa y francesa utilizando palabras que tienen significado en nuestro idioma. A continuación le cito unas cuantas muy en boga: Marketing, best-seller, off, tea room, chez, snack, pop, boutique...

Lo más inaudito quizá sea el informe que el pasado II Congreso Internacional para la enseñanza del español se dio a conocer sobre el anuncio de la enseñanza del "espanglish" en la Universidad New School for Social

Researche de Nueva York. Con el pretexto de que entre los chicanos (mejicanos en la frontera Méjico-E.U.) es de uso común, pretenden generalizar esa jerga. En la gran ciudad americana el "espanglish" está considerado como idioma empobrecido. Le voy a citar un ejemplo para demostrar su envilecimiento. Cuando en esa jerga dicen (4) "vacunear la carpeta", quieren dar a entender que hay que limpiar la alfombra con el aspirador eléctrico. Es de esperar, y siempre se está a tiempo para rectificar, que los descendientes de los que se apropiaron, anexionaron o como quiera llamársele, de los territorios de Arizona, Texas, California y Nueva Méjico, tengan en cuenta que en su país hablan el español unos diez millones de habitantes y que siempre es más loable resaltar los esfuerzos que hacen por pagar nuestro idioma, que no afeárselos su pretensión de difundir lo que es producto de la discriminación de razas. Aunque ya otra vez me referí a la villa de Barberá, en otra ocasión, señor presidente, trataré sobre la maltratada toponimia vatalana.

P.D. - Después de haberle escrito la presente, con alegría se ha publicado la siguiente noticia:

#### SUSPENDIDA LA ENSEÑANZA DEL "SPANGLISH"

#### Gracias a las protestas de la Comunidad Hispana de Nueva YORK

"NUEVA YORK. (Efe). — Después de airadas protestas de la colonia puertorriqueña de Nueva York, la enseñanza del "Spanglish", jerga que enseñaba la New York School of Social Research, ha quedado suspendida, según medios allegados a este centro de educación superior.

Cuando estas páginas aparezcan a la luz pública, ya en nuestra provincia disfrutaremos de un clima muy agradable que nos permitirá recorrer sus hermosos parajes. Los que la han visitado encaramados en su Vespa son conocedores de sus bellezas. A los que nos gusta ir de un lado a otro, ser trotamundos, nos encanta descubrir de vez en cuando algún de los maravillosos rincones en que la Naturaleza se muestra generosa. Allá en el Norte, existe un Camino, el de Santiago, que además de su belleza posee el encanto de sus leyendas. En mi próxima carta trataré de ellas, mientras tanto, señor presidente como siempre a mandar.

Jaime ZABALO Castelo

- (1) Boletín Oficial del Estado f.ª 13-III-71.
- (2) Diccionario Etimológico Español e Hispánico.
- (3) A.B.C. f.ª 3-I-71.
- (4) D. Carlos Varó - El Alcázar f.ª 27-1-71 .

La eliminación del "Spanglish", mezcla espuria de inglés y español, ha sido obra de los esfuerzos de la comunidad hispana de Nueva York y de la Comisión de Derechos Humanos, que, a instancia de varias entidades culturales puertorriqueñas decidió realizar investigación a fondo de los peligros que dichos cursos representaban para el desarrollo de los miles de puertorriqueños residentes aquí".

(De "Arriba", de fecha 14-4-71)

Para todos los amantes del idioma castellano, para todos los españoles e hispanoamericanos ha sido una buena, una magnífica noticia.

J.Z.C.



Los puntos de vista

## Noche de Reyes

por Jaime Brossa Sobré

«Uno» recuerda esa fecha que aunque cercana, se nos antoja ya lejana, «La Noche de la Ilusión» - Día 5 de enero; Vísperas de la Festividad de la Adoración de los Reyes Magos; ilusión para los infantes, ilusión para la juventud, ilusión para todo el mundo cristiano...

«Uno» que, finalizada la Cabalgata de SS.MM. los Reyes Magos de Oriente y por imperativos particulares tuvo que alejarse un poco de la Ciudad, al volante de un «cuatro ruedas» y al regreso tuvo necesidad de repostaje de carburante, ya en la «Estación Servicio» observa como se acerca solícito el empleado de turno que, manos en los bolsillos y solapas arrebujadas y en plan servicial inicia el amigable diálogo: —Hace frío eh, jefe? «Uno» que se siente un poco demócrata, saltó del vehículo para compartir tan siquiera unos minutos la conversación y el frío con el solícito empleado. —Pues sí, hace bastante frío y viento (ponga quince litros, super) y... ¿qué le van a traer los Reyes Magos? —Como traer... no creo, como no sea, mucho frío y este viento... y ¡como sopla!! —¿Es que no les ha pedido nada? ¿no desea algo? —Ah, eso sí, como desear, pues que me traigan un toldo —¿—? —Si señor, porque aquí bajo el techo de las estrellas, una noche como ésta, no hay quien la resista. —Lo comprendo perfectamente y opino que lleva Vd. razón y le compadezco, pues que aquí somos así y puestos a modernizarnos, llevamos siempre las cosas a los extremos más inverosímiles y así puede observarse como

en poca cosa más de un año, se han inaugurado varias «gasolineras» ¡que buena falta nos estaban haciendo! y siguiendo la tónica imperante, las hay de verano, de entretiempo y de «sol y serena», lo que se dice: Mini - Midi - Maxi, al Servicio del carburante. Cotizando el gasto efectuado y dándole al contacto, me despedí del consciente empleado, esperando que los Reyes Magos le obséquiaran con un acogedor toldo, y que su esplendor llegara para llevar a éste como a varios más diseminados en sendos establecimientos del ramo que en tal caso se encuentran, unos buenos pares de botas e impermeables para los días de lluvia, que tampoco las pasan muy felices que digamos aunque lo disimulen «cantando bajo la lluvia», no sea cosa que «uno» que se siente un poco demócrata, se vea «obligado» por el compañerismo y los buenos modales, a apearse para compartir con el empleado la conversación... y la lluvia. Y aunque todo lo expuesto no es otra cosa que «meterse en camisas de once varas» ya que tratándose de servicios de empresas particulares, lógicamente no habría de preocuparnos, ya que es bien sabido que «cada cual de su capa hace un sayo», «uno» que a veces se encuentra sentimental y más en festividades como la mencionada en la que todos los seres humanos deseamos con más fervor la felicidad de los demás, que la propia... el relato es «a grosso modo» una pequeña parte de la versión íntima de las fiestas navideñas...



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL



## Movimiento en el Fichero del Club

### ALTAS

#### Conductores

Sr. D. José Jiménez Azorín  
Sr. D. Eliseo Miralles Madán  
Sr. D. José Cobo Fernández  
Sr. D. José M.<sup>a</sup> Pratginestós Serra

#### Acompañantes

Srta. María Dolores Reyes  
Sra. María Mateo Borrell de Sánchez  
Sr. D. José Sánchez Mateo  
Sra. Carmen Tejada de Haro  
Srta. Rosa Ventura Cutrina  
Sra. Margarita Pérez de Pastor  
Sra. Mercedes Castejón de Panella  
Srta. Francisca Valverde

### BAJAS

#### Conductores

Sr. D. Federico Tarrides Llobet  
Sr. D. Joaquín Viadé Torner  
Sr. D. Julio Segura Gómez  
Sr. D. Manuel Fernández Delgado  
Sr. D. Magín Marsol Viá  
Sr. D. José BURGUEÑO Jiménez  
Sr. D. Antonio Crispi Salvador  
Sr. D. Armando Sancho Torrents  
Sr. D. Francisco Castro Gomariz  
Srta. María Rosa Cugueró Fort  
Sr. D. José Calvo Sánchez

#### Acompañantes

Sra. Rosario Martínez Fernández de Segura  
Sra. Natividad Llauradó de Sancho  
Srta. Marta Sancho Llauradó  
Sra. Rosa Lázaro de Crispí

## BUEN HUMOR

### UNA ANECDOTA DEL DIBUJANTE RICARDO OPISSO

“Una tarde le oí contar una memorable anécdota, a propósito de sus inicios, cuando hacía de delineante a las órdenes del arquitecto Gaudí, en las obras de la Sagrada Familia. El trabajo y aquel ambiente disciplinado y casi monástico no iban con sus inquietudes artísticas y juveniles. Decidió pedir a su padre autorización para cambiar de actividad y Don Alfredo Opiisso y Viñas, visiblemente sorprendido, intentó disuadirle:

—Pero, Ricardo ¿qué estás diciendo? ¿Dónde aprenderás más que al lado de don Antonio Gaudí, que es un gran arquitecto y dignísima persona?

La respuesta superó todas las previsiones:

—Cierto papá; pero ¿y que hago yo cuando se terminen las obras de la Sagrada Familia...?

Manuel AMAT

(De “La Vanguardia”, domingo 28 de Marzo de 1971).



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL



## LOS PIONEROS DE LA CARRETERA

por María Costa Durán

Soy una gran admiradora de los coches antiguos, de esos vehículos primitivos, con el aspecto de un coche que se mueve sin la ayuda de unos briosos caballos. Que avanzan entre petardeos y sonoros bocinazos. Me encantan los de principios de siglo, la mayoría aparatosos y con el aire un tanto “barroco” que les confieren sus abundantes dorados. Y los que se fabricaron después, con sus formas día a día más simplificadas, ya muy lejos de inspirarse en las líneas de un “tilbury”, de un berlina, un “landeau” y otros coches de tracción animal. Y esos otros que... En fin, que me entusiasman absolutamente todos.

Antes de nacer, de extenderse y, en cierto modo, popularizarse la afición por estos vehículos, veteranísimos de las carreteras, ¡cuántos fueron abandonados, destruidos o vendidos a cualquier precio! Como no podía por menos que suceder ya que eran considerados un montón de chatarra, unos trastos inútiles. Pero, amigos, cuando sucedió lo que nadie había imaginado; que los coches calificados de antiguallas ridículas y sin ningún valor, fueron objeto, de creciente estima hasta el punto de que algunos fueron calificados de piezas únicas, dignas de un museo. Cuando se convirtieron en algo muy buscado y sumamente apreciado por los entusiastas y coleccionistas con lo que lógicamente adquirieron una creciente valorización, más de un expropietario lamentó haberse quitado de encima el suyo. Y se acordó nostálgicamente del que tuvieron su padre... y su abuelo.

Hace ya mucho tiempo el padre de un amigo era dueño de un “Peugeot”,

modelo “sport”, dos plazas del año 1918 que alcanzaba fácilmente los cien kilómetros por hora. Hombre prudente y por tanto poco dado a correr aventuras, raramente le ponía la directa porque decía que el coche se le iba de las manos (y de la carretera), lo que, por supuesto, no le hacía ninguna gracia. Ante el temor, por demás bastante fundado, de que le sucediera algún percance desagradable, acabó por no sacarlo nunca a la calle y tenerlo guardado en un cobertizo, rodeado de objetos variados, fuera de uso, y de las cosas más dispares.

Un día quiso ponerlo en marcha. Cuando levantó la tapa del motor se encontró con algo imprevisible; una “colonia” de ratones, lo había aprovechado para instalar en él sus confortables y tranquilas viviendas. Ya pueden suponer que ante aquella intrusión en su “poblado” la desbandada de los ocupantes fue general.

En cuanto se le presentó la ocasión lo vendió por cuatro cuartos, y aquel coche, que hoy sería el orgullo de su propietario y valdría su buen dinerito, seguramente terminó siendo abandonado por ahí y cayéndose a pedazos, como tantos otros.

El pintor Vila-Puig, tenía un “Citroën” 5 H.P. del año 1924, que durante mucho tiempo le llevó por las carreteras y los caminos de Cataluña, en particular de su entrañable Vallés, siempre en busca de paisajes para trasladarlos a la blancura de las telas. Aquel pequeño vehículo —al que el artista y su familia llamaban invariablemente “la tartaneta”— nunca se arredró ante el considerable esfuerzo que su-

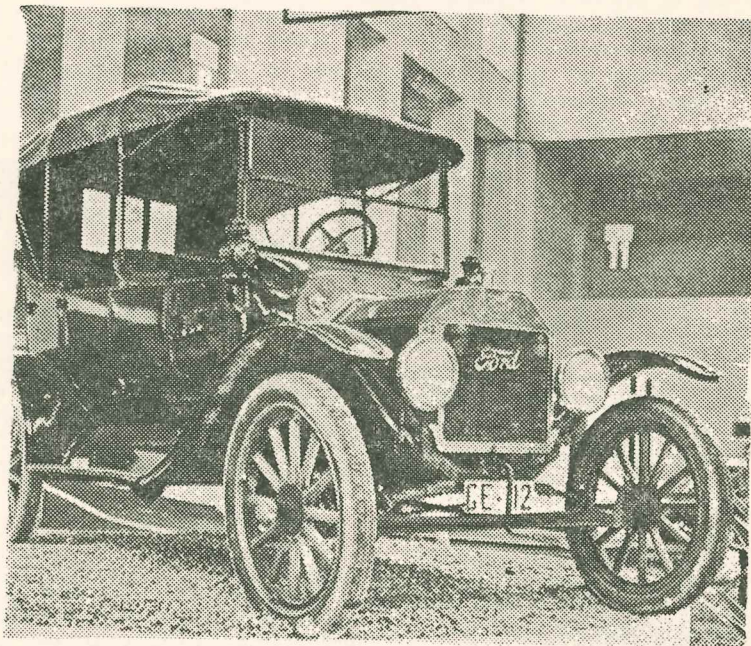
ponía ir al Valle de Arán y fueron muchas las veces que recorrió con su marcha moderada, todas las rutas que serpentean entre aquellos hermosos parajes.

En cierta ocasión fueron a su residencia, en Bellaterra, unos señores interesados en verle. Se les dijo que había salido con "la tartaneta" pero que, si lo deseaban, podían esperarle. —¡No, no! —exclamaron, bastante alarmados—, si va en tartana tardará mucho en llegar y no podemos esperar tanto rato—. Ahora la familia del artista des-

aparecido, guarda y cuida celosamente este coche. ¡Son tantos los recuerdos que están unidos a él!

De vez en cuando los coches veteranos, las respetables y animosas "Genevevas", ya jubiladas, salen de su bien ganado retiro, para poner en las calles y las carreteras la nota simpática, colorista y en el fondo nostálgica de su presencia, vivo testimonio de unos tiempos y unas costumbres que ya son historia.

Que ustedes, amigos lectores, y yo, podamos verlos muchos años.



**ONAU**

**S. A. T.**



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - **SABADELL**

# BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital suscrito . . . . .	200.000.000 Ptas.
» desembolsado . . . . .	200.000.000 »
Reservas. . . . .	315.000.000 »

Al servicio de la economía del área metropolitana de Barcelona, con la mas extensa red de Sucursales

Casa Central: SABADELL - Plaza San Roque, 20

Sucursales en:	Ripollet
Badalona	Rubi
Barcelona	San Baudilio de Llobregat
Castellar del Vallés	San Cugat del Vallés
Castelldefels	San Feliu de Codinas
Cornellá	San Juan Despi
Gavá	San Juan de Vilasar
La Garriga	San Vicente dels Horts
Martorell	Sta. Coloma de Gramanet
Molins de Rey	Santa Coloma de Gramanet (Agencia)
Mollet del Vallés	Santa Perpétua de Moguda
Moncada y Reixach	Sardanyola
Prat de Llobregat	Tarrasa
	Viladecans

Próximas aperturas:

Caldas de Montbuy, Centellas, Cornellá-Agencia, Sabadell-Agencia

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6961/4