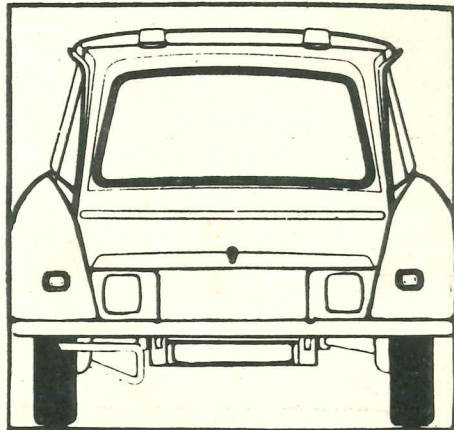
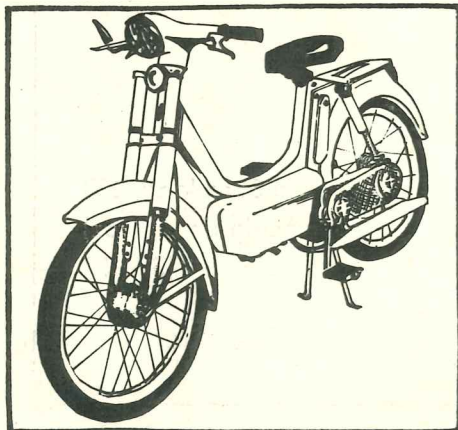


EXCLUSIVAS PONT, S. A.

Citroën - Vespa - Vespino



VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS

**ACCESORIOS Y
RECAMBIOS LEGITIMOS**

**GRANDES OPORTUNIDADES EN
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS**

EXPOSICION Y VENTA: Av. José Antonio, 120-124-B - Tel. 295 18 19

S A B A D E L L

IMP. LINOGRAF - Sabadell - Dep. Legal B-83683-1967



Rambla de Sabadell



**SABADELL
VESPISTA**

**Año V - Segunda Epoca - N.º 20
Enero 1971**

SOLÁ - Electrodomésticos

Selección de primeras marcas

Blaupunkt

Auto - Radio

Cointra

Frigoríficos y Lavadoras

Corberó

Frigoríficos

Ignis

Frigoríficos

Junkers

Calentadores

Kolster

Televisores

Lackey

Lavadoras

Marconi

Televisores y Auto - Radios

Optimus

Televisores

Sanyo

Radio transistores

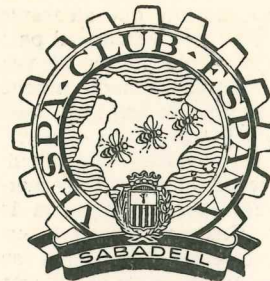
Super-Ser

Estufas

SOLÁ ELECTRODOMÉSTICOS - San Cucufate, 45 Tel. 2953135

INSTALACION Y SERVICIO PROPIOS

SABADELL



SABADELL VESPISTA

Organo de información Social de Vespa Club Sabadell

SEGUNDA EPOCA

Domicilio Social: Plaza Les Termes, Núm. 16

Año V - ENERO 1971 - Núm. 20

ENERO

El mes difamado

por D. Jaime Zabalo Castelo

A pesar del júbilo con que se recibe el mes de enero, es quizá de todos el más difamado. Es el único mes que en casi todos los países los seres humanos, sin distinción de raza, unos con fiestas profanas, otros con religiosas, lo reciben con alborozo. Suele ser también muchas veces la fecha que se fija para iniciar un nuevo sistema en los diversos órdenes de la vida. Al final esas ilusiones se desvanecen y suele transcurrir como uno de tantos.

Cuando ya se ha olvidado la alegre despedida del año viejo, en la última campanada de las doce de la noche, y la aparición del nuevo con expresivas muestras de alegría, tras el paréntesis de la fiesta de la Epifanía, empieza a reconvenirse todos los defectos del primer mes del año. La terminación de unos días de agasajo, la desilusión de los premios de la lotería, el frío, a veces acompañado de alguna nevada, y en cuanto a las economías la interminable cuesta de enero. La verdad es que es un mes invernal con sus propias veleidades. Unos años con un frío riguroso y otros con apacible temperatura. Los amigos de los refranes, han encontrado con gran acierto su correspondiente frase a las peculiaridades de esos días. «Enero, frío o

templado, pásalo arropado», por eso hay que imitar al «hombre trashoguero, pasa caliente el enero», a mediados de mes el frío es más tenue, «a veinte de enero, pájaros al colgadero», aunque también haya quien opine que «por San Antón cuelga el perdigón; y si no quiere cantar, cuélgalo por San Sebastián». A pesar de ello es conveniente durante esas fechas vestir la ropa apropiada, pues sinó el prójimo puede comentar «medias blancas en enero, señal de poco dinero».

No obstante la inclemencia de su temperatura es el mes indicado, y sin saber por qué razones, para que los amantes formalicen su contrato matrimonial, «en enero cástate, compañero, y da vuelta al gallinero», quizá sea por la influencia romántica del satélite terrestre, «no hay luna como la de enero, ni amor como el primero». No debe extrañar tampoco que los enamorados tengan sus dimes y diretes, ya que es este mes de «andar en celos como gatos en enero». Efectivamente, en el primer mes del año es cuando las aves de corral están más apetitosas. «Si el villano supiera el sabor de la gallina en enero, no dejaría ninguna en el pollero». Otro tanto sucede con los peces, «pescado de enero, vale carnero». Para reconfortarse del frío hay que

acudir a un buen asado y nada mejor que «el buey y el lechón en enero crían riñón», pero eso sí, tras la comida hay que tener mucho cuidado, «si en enero bebes helado, no preguntes de qué has enfermado».

Aunque no es época de vegetales de huerta, basta recordar aquello de «en enero los rábanos huecos», se salva, y además se le elogia. «la berza que en enero es carnero». Ya metidos en agricultura en que tanto influye los fenómenos climatológicos, se recomienda a los campesinos, «siembra los ajos en enero o perderás dinero», consejo que se debe tener muy en cuenta, pues son los ajos uno de los productos más apreciados en el mercado internacional. Las labores propias del campo es la de «escarda por enero y agranda el granero», por el contrario «el ramo de cualquier árbol en enero, torcido, estase quedo». Tampoco, aunque el frío sea intenso, se ha de cortar la leña y secarla con estufa, «la madera de enero no la pongas al humero»; déjala estar cortada, que ella se curte y amansa». Si el clima del mes no es el apropiado, que en algunos

años suele ocurrir, no hay que alegrarse mucho, «en mes de enero verano, ni paja ni grano» y por muy bonito que se vea el campo «de flor de enero nadie hincha el granero». Si el clima es «mojado, bueno para el tiempo y malo para el ganado». Los cazadores conocen las dificultades de ese terreno húmedo y recuerdan «al galgo más lebrero se le va la liebre en enero». Cuando cuelgan la escopeta al hombro ellos saben que su caza de «la liebre en enero en el tollero» y que entonces habrá pieza segura. Aún podría recurrirse a más refranes, pero con los anunciados es suficiente.

No es el mes de enero, como se dice, tan malo; es verdad que tiene mala fama, que suele desearse que transcurra pronto y que en los últimos días suelen ser angustiosos para las amas de casa que reciben mensualmente el estipendio de sus maridos. Es un mes como los demás, en que entre las varias ventajas que cita el refranero, es propicio a las personas y a los gatos en el himeneo, y por ahora aún sigue afortunadamente siendo el amor la pasión más loable de la humanidad: «La juventud y el amor, lo mejor de lo mejor».

Auto - Taller

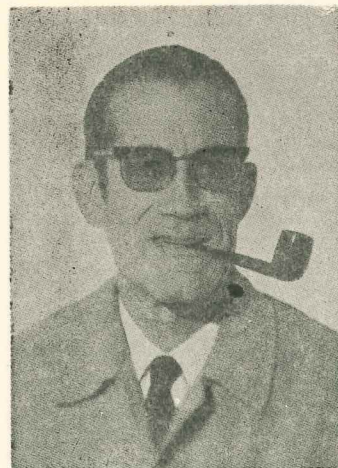
R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles
y Motocicletas

Carretera de Castellar, núm. 93 - Teléfono 296 10 79

SABADELL



Carta al Presidente de Vespa Club Sabadell

Por el "COMANDANTE SCOOTER"

por todas las rutas españolas el mensaje de su deportividad. Y ese Vespa Club, sólo en esencia, mira hoy con envidia, sentado sobre el baúl de sus recuerdos a tu Vespa Club de Sabadell capaz aún, con ese vigor y juventud que te resaltaba antes, de seguir siendo el más firme baluarte de este deporte, como si vuestro tesón y entusiasmo hubiesen sido capaces de parar el tiempo.

Te felicito, querido Presidente. Y os felicito a todos, a vuestros socios, a vuestra Junta, a vuestros campeones, a vuestras parejas de matrimonios, a vuestros jóvenes y a vuestras preciosas «pubillas», simpática tradición de mezclar la arrolladora belleza de las mujeres de vuestro suelo, con nuestra vida deportiva y social.

Saluda a todos. A los más antiguos, díles quién soy, quizá me recuerden. A los nuevos, díles también quién es este «Comandante Scooter» y cuéntales lo que trabajó, para que su querido Vespa Club de Madrid se mantuviese como os mantenéis vosotros. Vano intento. Faltó el entusiasmo, los seiscientos nos invadieron como una plaga, el nivel social y económico y otras cosas más pretextos que realidades, hicieron que el Vespa Club de Madrid pasara a ser tan sólo el más bello recuerdo de nuestra vida deportiva pero, eso sí, recuerdo imperecedero al fin.

Adiós, querido Presidente. Sigue así, seguir todos así, que yo seguiré también desde «mi exilio», admirando todo lo que es y lo que vale ese Vespa Club de Sabadell.

«Comandante Scooter»

Eduardo de SALVADOR MOYA

Querido Presidente: Desde hace ya mucho tiempo vengo leyendo con verdadero interés, vuestro órgano informativo mensual «Sabadell Vespista».

Intentar descubrir a estas alturas que Sabadell, además de ser una bella e industrial ciudad, es por excelencia donde el desarrollo deportivo tiene más fuerza, sería dejar de ser ya para siempre el «Comandante Scooter» y convertirme en el «Comandante Perogrullo».

Amigo Presidente: Los sabadellenses sois únicos. Lleváis el deporte arraigado en vuestro corazón. Y no olvidemos que, aparte de esos «slogans» publicitarios tan vistos en las pequeñas pantallas, el deporte es vitalidad y juventud. Un pueblo deportista como es Sabadell, tiene que ser por fuerza joven y vigoroso. A ti te sigo viendo siempre joven, querido Presidente, a pesar de que nuestras quintas anden algo paralelas, y no te falta vigor, como lo demuestras con ese club vespista que presides y, en el que eres capaz de seguir agrupando en vuestras actividades a un centenar de participantes.

Esto te lo dice con verdadera nostalgia un vespista muy antiguo, miembro directivo de una Junta en «el exilio».

Madrid, este Madrid, capital de nuestra Nación, con sus tres millones de habitantes, tiene mucho que aprender de Sabadell. Un día tuvo su Vespa Club como tú bien sabes, donde grandes grupos de entusiastas deportistas, llevaban

BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital suscrito	200.000.000 Ptas.
» desembolsado	180.000.000 »
Reservas.	260.000.000 »

Al servicio de la economía del área metropolitana de Barcelona, con la mas extensa red de Sucursales

Casa Central: SABADELL

Sucursales en:	Ripollet
Badalona	Rubi
Barcelona	San Baudilio de Llobregat
Castellar del Vallés	San Cugat del Vallés
Castelldefels	San Feliu de Codinas
Cornellá	San Juan Despi
Gavá	San Juan de Vilasar
La Garriga	San Vicente dels Horts
Martorell	Sta. Coloma de Gramanet
Molins de Rey	Santa Coloma de Gramanet (Agencia)
Mollet del Vallés	Santa Perpétua de Moguda
Moncada y Reixach	Sardanyola
Prat de Llobregat	Tarrasa
	Viladecans

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6961/4

VIDA DEPORTIVA

Celebración de la Tradicional Gymkhana de Navidad

Domingo, 20 de diciembre de 1970
a las doce del mediodía
en la Plaza Les Termes - Sabadell

Patrocinado por el veterano asociado y ex-directivo de la Entidad D. Miguel Renom Rovira. Con los simbólicos Trofeos de la Delegación Local de Educación Física y Deportes y del Patronato Municipal de Deportes. Colaboración de las Escuderías de Sant Justo Desvern y Granollers.

Clasificación obtenida:

1. D. Ramón Aguadé Bosch, de Sant Just Desvern.
2. D. José Martí Francás, de Granollers.
3. D. José Farigola Blay, de Sant Just Desvern.
4. D. Juan Turull Salvador, de Sant Just Desvern.
5. D. Francisco Llamas Suárez, de Sabadell.
6. D. Manuel Pastor Martí, de Granollers.

7. D. Jordi Barbany Bosch, de Granollers.
8. D. Juan Serdá Soler, de Sant Just Desvern.
9. D. Antonio Haro Alba, de Sabadell.
10. D. Ramón Casas Barat, de Sant Just Desvern.
11. D. Jaime Lladó Fontanet, de Sabadell.
12. D. José Torruella Pérez, de Granollers.
13. D. Manuel Malo Vizcarra, de Sabadell.
14. D. Antonio Solorzano León, de Tarrasa.

Hasta veinte clasificados.

Premios hasta el 14 clasificado, del Patrocinador Sr. Miguel Renom y los citados del Patronato Municipal de Deportes y Delegación Local de E.F. y D. La «Pubilla 1970» de la Entidad Srta. Marta Montoya Vila, entregó a todos los participantes una Botella de Espumoso, obsequio Navideño de Vespa Club Sabadell.

Concurso Social de Scalextric de Navidad 1970

En las pistas de Scalextric de nuestra Sede Social, a las once de la mañana del día 25 de diciembre, Festividad de la Natividad del Señor, se disputó el Concurso Social de Scalextric de Navidad 1970, entre los Equipos Alevins y Juvenil. La clasificación obtenida fue la siguiente:

Categoría Alevins — Primer clasifica-

do: Niño, Jordi Badía Perea; Segundo clasificado: Niño, Jordi Lladó Gorgas.

Categoría Juvenil. — Primer clasificado: Joven, Jaime Lladó Gorgas; Segundo clasificado: Joven, Francisco Lladó Rodríguez.

Premiados con sendos Trofeos de la organización.

XII Campeonato Social Deportivo 1970

PRUEBAS PUNTUABLES

Orden	Fecha	Denominación de la prueba	Entidad Organizadora	Puntos
1	11-1-70	Prueba Regularidad «XXII Santa Cruz de Olorde»	Peña Motorista Barcelona	6
2	25-1-70	Gymkhana «75 Aniversario Hermanos Maristas»	Vespa Club Sabadell	2
3	1-2-70	Prueba Regularidad «I Rally Club Lambreta»	Club Lambreta Barcelona	6
4	15-2-70	Gymkhana Benéfica Residencia ALBADA	Vespa Club Sabadell	2
5	1-3-70	Tradicional Gymkhana Social «Día del Club»	Vespa Club Sabadell	2
6	19-3-70	Prueba Regularidad «I Vuelta Bajo Llobregat»	Moto Sport Molins de Rey	6
7	30-3-70	Gran Gymkhana «APLEC del PA»	Vespa Club Sabadell	2
8	5-4-70	Prueba de Velocidad «I Subida en Cuesta Castellersol»	Real Moto Club de Cataluña	10
9	19-4-70	Tradicional Gymkhana «V Aniversario Sede Social»	Vespa Club Sabadell	2
10	1-5-70	Gymkhana «San José Artesano Delegación Local E.F.D.»	Vespa Club Sabadell	2
11	10-5-70	Gymkhana «Aplec de la Salud» Patronato Municipal de Deportes	Vespa Club Sabadell	2
12	17-5-70	Prueba de Velocidad «VII Subida en Cuesta Vallvidrera»	Peña Motorista 10 x Hora	10
13	14-6-70	Prueba de Regularidad «V Rally Veteranos»	Peña Motorista Barcelona	10
14	17-6-70	Prueba de Velocidad «II Trofeo Ramón Torras»	Moto Club Sabadell	10
15	21-6-70	Prueba de Velocidad «VIII Subida en Cuesta San Cugat-Tibidabo»	Peña Motorista 10 x Hora	10
16	7-7-70	Prueba de Regularidad «VII Rally Social»	Peña Motorista 10 x Hora	10
17	14-7-70	Gymkhana «Fiesta Mayor Can Rull»	Vespa Club Sabadell	2
18	28-7-70	Prueba de Velocidad «II Subida en Cuesta Santigosa»	Moto Club Ripoll	10
19	3-8-70	Gymkhana «Fiesta Mayor Sabadell Patronato Municipal de Deportes»	Vespa Club Sabadell	2
20	14-8-70	Gymkhana «Fiesta Mayor Hospitallet de Llobregat»	Vespa Club Hospitallet	2
21	30-8-70	Prueba de Velocidad «XII Subida en Cuesta San Feliu de Codinas»	Peña Motorista 10 x Hora	10
22	30-8-70	Gymkhana «Fiesta Mayor San Feliu del Recó»	Vespa Club Sabadell	2
23	27-9-70	Gymkhana «Homenaje a la Vejez, Sant Just Desvern»	Escuderia Sant Just Desvern	2
24	4-10-70	Prueba de Regularidad «XI Trofeo Vespa Club Sabadell»	Vespa Club Sabadell	6
25	18-10-70	Prueba de Velocidad «XXIV Subida en Cuesta a la Rabassada»	Peña Motorista Barcelona	10
26	25-10-70	Prueba de Regularidad «XIV Vuelta al Vallés»	Peña Motorista diez x Hora	6
27	22-11-70	Prueba de Velocidad «III Subida en Cuesta Collformich»	Real Moto Club de Cataluña	10
28	20-12-70	Tradicional Gymkhana de NAVIDAD	Vespa Club Sabadell	2

XII Campeonato Social Deportivo 1970

Orden	Participante	Puntos
1.	Sr. D. Jorge Barbany Bosch	132
2.	Sr. D. José Martí Francás	64
3.	Sr. D. Javier Figarola Bastus	42
4.	Sr. D. Luís Ramos Montava	36
5.	Sr. D. Manuel Malo Vizcarra	32
6.	Sr. D. Ramón Casas Barat	26
7.	Sr. D. José Porqueras Piró	24
8.	Sr. D. Manuel Pastor Martí	24
9.	Sr. D. Jaime Lladó Fontanet	24
10.	Sr. D. Juan Serdá Soler	24
11.	Sr. D. Juan Pañella de Agustí	22
12.	Sr. D. Ramón Aguadé Bosch	22
13.	Sr. D. Juan Turull Salvador	22
14.	Sr. D. Joaquín Masip Vilella	20
15.	Sr. D. Francisco Llamas Suárez	16
16.	Sr. D. Pedro Pujol del Río	16
17.	Sr. D. Antonio Boleda Roura	16
18.	Sr. D. José Farigola Blay	16
19.	Sr. D. José Gregori Jam	12
20.	Sr. D. Miguel Lluís Carbó	12
21.	Sr. D. Jaime Brossa Sobré	10
22.	Sr. D. José Romeu Gutés	10
23.	Sr. D. Ramón Aubert Somoza	6
24.	Sr. D. Jorge Balart Grandia	6
25.	Sr. D. Joaquín Badía Noguera	6
26.	Sr. D. Santiago Dotú Fortuny	6
27.	Sr. D. Jacinto Dalmau Gibanel	6
28.	Sr. D. Pedro Fonolleda Prats	6
29.	Sr. D. Juan Griera Llagostera	6
30.	«SALETAS»	6
31.	Sr. D. Félix Torras Prats	6
32.	Sr. D. Esteban Tura Roca	6
33.	Sr. D. Antonio Sorlozano León	6
34.	Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner	6
35.	Sr. D. Juan Pont Prats	4
36.	Sr. D. Antonio Casado Hernández	4
37.	Sr. D. Antonio Haro Alba	4
38.	Sr. D. Teodoro Giménez Gómez	4
39.	Sr. D. Miguel Turigas Viñas	2
40.	Sr. D. José M. ^a Santafé Marcet	2
41.	Sr. D. Manuel Velasco Enríquez	2
42.	Sr. D. Antonio Barbany Bosch	2
43.	Sr. D. José Tarruella Pérez	2
44.	Sr. D. Juan Boos Palá	2
45.	Sr. D. Juan Portolá Pruna	2

IX Campeonato Social de Gymkhana y Habilidad 1970

Orden	Participante	Puntos
1.	Sr. D. Juan Serdá Soler	116
2.	Sr. D. Ramón Aguadé Bosch	115
3.	Sr. D. Jorge Barbany Bosch	90
4.	Sr. D. Juan Turull Salvador	85
5.	Sr. D. José Martí Francás	81
6.	Sr. D. Ramón Casas Barat	81
7.	Sr. D. Javier Figuerola Bastus	72
8.	Sr. D. Manuel Malo Vizcarra	65
9.	Sr. D. José Farigola Blay	63
10.	Sr. D. Manuel Pastor Martí	59
11.	Sr. D. Jaime Lladó Fontanet	52
12.	Sr. D. Juan Pañella de Agustí	41
13.	Sr. D. Francisco Llamas Suárez	34
14.	Sr. D. Joaquín Masip Vilella	32
15.	Sr. D. José Porqueras Piró	31
16.	Sr. D. Pedro Pujol del Río	23
17.	Sr. D. Antonio Boleda Roura	17
18.	Sr. D. Antonio Barbany Bosch	17
19.	Sr. D. Luís Ramos Montava	14
20.	Sr. D. Antonio Casado Hernández	14
21.	Sr. D. Antonio Sorlozano León	12
22.	Sr. D. Antonio Haro Alba	10
23.	Sr. D. Juan Pont Prats	5
24.	Sr. D. Miguel Turigas Viñas	5
25.	Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner	4
26.	Sr. D. Juan Portolá Pruna	4
27.	Sr. D. José Tarruella Pérez	3
28.	Sr. D. Teodoro Giménez Gómez	2
29.	Sr. D. Manuel Velasco Enríquez	2
30.	Sr. D. José M. ^a Santafé Marcet	1
31.	Sr. D. Juan Boos Palá	1

Memoria Social Deportiva 1970

El presente Resumen recoge únicamente las actividades desarrolladas por VESPA CLUB SABADELL de matiz Deportivo propiamente dicho, no incluyendo las de carácter excursionista, social, benéfico, etc.

La tónica de las actividades Deportivas fueron altamente satisfactorias, pues mientras nuestros pilotos y equipos deportivos tomaban parte en la mayoría de las pruebas motoristas desarrolladas en la Región, la Entidad ha organizado y colaborado en un gran número de ellas a lo largo de todo el año.

PARTICIPACIONES

«XXII Subida en Cuesta Santa Cruz de Olorde». Nuestros pilotos se clasificaron en 2, 3, 4, 5, 7 y 8 lugar.

«I Rally Club Lambreta» (Prueba de Regularidad). Fueron ocupados los puestos 4.º, 6.º y 7.º por pilotos de nuestra Entidad.

«I Vuelta bajo Llobregat» (Prueba de Regularidad). Los lugares 2.º y 4.º fueron ocupados por nuestros pilotos.

«I Subida en Cuesta Castelltersol» (Prueba de velocidad). El primer clasificado correspondió a un piloto de nuestra Entidad.

«VII Subida en Cuesta de Vallvidrera» (Prueba de Velocidad). Nuestros bravos motoristas ocuparon el 1.º y 4.º lugar.

«I Rally Presidentes» participando toda la Junta Directiva de Vespa Club Sabadell. Organización: Federación Catalana de Motociclismo.

«IV Rally Veteranos» (Prueba de Regularidad). Los pilotos de Vespa Club Sabadell, ocuparon el 3.º y 6.º lugar.

«II Trofeo RAMON TORRAS» (Prueba de Velocidad). Un piloto de nuestra Entidad, resultó el primer clasificado.

«VIII Subida en Cuesta San Cugat-Tidabo». (Prueba de velocidad). El 4.º, 5.º y 6.º lugar fueron ocupados por nuestros pilotos.

«VII Rally Social» (Prueba de Regularidad). El 1.º clasificado pertenece a nuestra Entidad.

«II Subida en Cuesta Santigosa» (Prueba de velocidad). Nuestra Entidad es preferente con los lugares 1.º y 2.º en la categoría de scooter.

«XII Subida en Cuesta a San Feliu de Codinas» (Prueba de velocidad). Dos miembros de la Entidad se clasificaron en 2.º y 3.º lugar.

«XXIV Carrera en Cuesta de la Rabasada». Un piloto de la Entidad, ocupó el 2.º lugar (velocidad).

Gymkhana «Fiesta Mayor Hospitalet de Llobregat». 18 participantes clasificados.

«XIX Vuelta al Vallés» (Prueba de Regularidad). Fueron los lugares 3.º y 23.º, por sendos pilotos de la Entidad.

«III Subida en Cuesta Collformich» (Prueba de velocidad). Un piloto de la Entidad ocupa el 1.º puesto en la clasificación.



ONAUR S. A. T.



Borguñó, 381 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Teléf. 295 45 22

SABADELL

ORGANIZACIONES

Pruebas organizadas por VESPA CLUB SABADELL y Homologadas por la Real Federación Motorista Española:

Prueba Regional de Regularidad «XI Trofeo Vespa Club Sabadell». Unica prueba de Regularidad organizada por un Club de Marca de la Región. 29 pilotos participantes de los cuales, los 7 primeros lugares correspondieron a sendos pilotos de la Entidad, alcanzando VESPA CLUB SABADELL, el trofeo en litigio.

Tradicional Gymkhana «V Aniversario Sede Social». Gymkhana organizada en la plaza de «Les Termes», con 15 pilotos clasificados.

Gymkhana «Fiesta Mayor Sabadell. Patronato Municipal de Deportes». 21 participantes tomaron parte en la prueba, la mayoría de ellos y los mejores lugares los obtuvieron pilotos de la Entidad.

OTRAS ORGANIZACIONES NO HOMOLOGADAS:

Gymkhana «75 Aniversario Hermanos Maristas». 18 participantes a la prueba, fueron clasificados. La mayor parte de ellos pertenecen a la Entidad.

Gymkhana Benéfica «Residencia ALBADA». Pilotos clasificados: 12.

Tradicional Gymkhana Social «Día del Club». Los participantes en esta prueba alcanzó el número de 13 clasificados.

Gran Gymkhana «Aplec del Pà». 18 participantes pusieron en práctica su habilidad, ocupando los primeros lugares sendos pilotos de la Entidad.

Gymkhana «San José Artesano Delegación Local E.F.D.». Los participantes de esta prueba fueron 14.

Gymkhana «APLEC de la SALUD» Patronato Municipal de Deportes. 20 pilotos formaron la competición, quedando en muy buen lugar los pilotos de la Entidad.

Gymkhana «Fiesta Mayor Can Rull». 15

participantes se apuntaron a la competición.

Gymkhana «Fiesta Mayor de San Feliu del Recó». 22 participantes pusieron a prueba su habilidad, quedando en muy buenos lugares los pilotos de la Entidad.

Gymkhana «Pro-Homenaje a la Vejez» en San Just Desvern, con 15 pilotos clasificados.

Tradicional Gymkhana de «NAVIDAD». organizada en la Plaza de Les Termes, con 18 clasificados.

COLABORACIONES

Durante el transcurso de la temporada, el equipo Deportivo de VESPA CLUB SABADELL colaboró en la organización, montaje y desarrollo de las siguientes pruebas motoristas y automovilísticas:

Colaboración en el Trofeo «Sant Sebastià» de atletismo.

Rally Automovilístico «Costa Brava»
Campeonatos Mundiales de Moto Cross en el Circuito del Vallés puntuable para el Campeonato del Mundo de Moto Cross.

Gran Premio de España Fórmula II en el Circuito de Montjuich, puntuable para el Campeonato del Mundo.

24 Horas Internacionales de Montjuich, puntuable para el Campeonato de Europa.

Subida en Cuesta a San Feliu de Codinas, puntuable para el Campeonato de España.

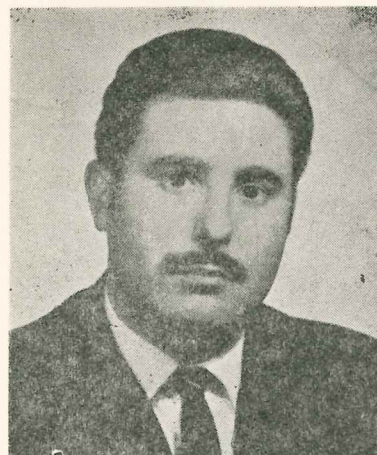
Subida en Cuesta a la Rabassada, puntuable para el Campeonato de España.

Rally automovilístico de la Lana.
Prueba de Velocidad 2.º Trofeo a la Memoria de Ramón Torras.

Sabadell, 31 de diciembre de 1970.
VESPA CLUB SABADELL
El Delegado Deportivo
Firmado: Manuel Malo

V.º B.º
EL PRESIDENTE
Firmado: Jaime Brosa Sobré

VIDA DEPORTIVA

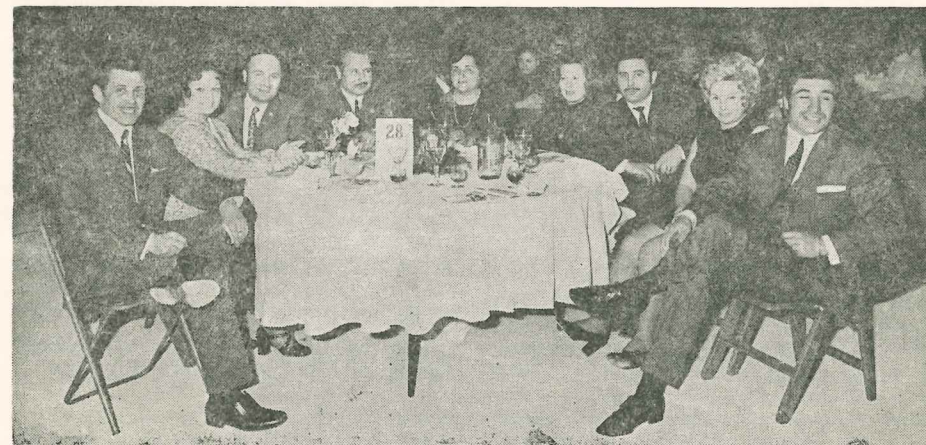


D. Manuel Malo Vizcarra

FIESTA DEL DEPORTE SABADELLENSE y ELECCION DEL MEJOR DEPORTISTA 1970

Magnífica velada celebrada el día 20 de enero de 1971, en el Pabellón Municipal de Deportes de nuestra Ciudad. Una de las innovaciones de esta «Edición» fue la de premiar a los mejores de cada especialidad deportiva.

Nos satisface comprobar que en la especialidad motociclista, fue elegido el mejor, nuestro Delegado Deportivo y Campeón 1969, Sr. D. Manuel Malo Vizcarra, recibiendo con tal motivo, una distinción honorífica. Enhorabuena.



La representación de Vespa Club Sabadell en la Fiesta del Deporte estuvo integrada por los señores: D. Jaime Lladó Fontanet, D. Manuel Malo Vizcarra, D. Pedro Pujol del Río y D. José Solá Casas y distinguidas esposas.

Nuestro amigo Sr. D. Juan Casablancas Ventura: Teniente Alcalde

Una de nuestras mayores satisfacciones recibidas durante estos últimos días es la de saber que nuestro distinguido amigo, Sr. D. Juan Casablancas Ventura, ha sido reelegido para continuar su labor al frente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos, después de siete

años de continuada y eficaz labor al frente del Patronato. Asimismo y en la Sesión de renovación de cargos de nuestro Excmo. Ayuntamiento, fue nombrado Teniente de Alcalde y Delegado de Relaciones Públicas de nuestro Excmo. Ayuntamiento. Enhorabuena.

**ONAU**

S. A. T.

**Iberia**
RADIO TV

Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

VIDA DEPORTIVA

Participaciones de nuestro equipo deportivo durante la finalizada temporada y que no habían sido publicadas

«VIII SUBIDA EN CUESTA SANT CUGAT» —velocidad—. Organización: Peña Motorista 10 por Hora. Fecha de celebración: 21 de junio de 1970.

Clasificación de nuestros participantes:

4. Sr. D. Luis Ramos Montava
5. Sr. D. José Martí Francás
6. Sr. D. Jordi Barbany Bosch

«VII RALLYE SOCIAL PEÑA MOTORISTA 10 por HORA». Fecha de celebración: 7 julio 1970.

Primer clasificado absoluto: Nuestro Campeón: Sr. Jordi Barbany Bosch.

«II SUBIDA en CUESTA A SANTIQUESA» —Velocidad—. Organización: Moto Club Ripoll. Fecha de celebración: 28 Julio 1970. Clasificación de nuestros participantes:

1. Sr. D. Jordi Barbany Bosch
2. Sr. D. José Martí Francás

«XII SUBIDA EN CUESTA A SANT FELIU DE CODINES» —Velocidad—. Organización: Peña Motorista 10 por Hora. Fecha de celebración: 30 agosto de 1970.

Clasificación de nuestros participantes:

2. Sr. D. Jordi Barbany Bosch
3. Sr. D. José Martí Francás

«XXIV CARRERA EN CUESTA DE LA RABASSADA» —Velocidad—. Organización: Peña Motorista Barcelona. Fecha de celebración: 18 octubre de 1970.

Nuestro Campeón Sr. Jordi Barbany Bosch, se clasificó en segundo lugar.

«XIX VUELTA AL VALLES» —Regularidad—. Organización: Peña Motorista 10 por Hora. Fecha de celebración: 25 de octubre de 1970.

Clasificación de nuestros participantes:

3. Sr. D. José Martí Francás
23. Sr. D. Jordi Barbany Bosch.

Esta vez hubo poca fortuna para Jordi

«III CARRERA EN CUESTA A COLLEFORMICH. Organización: Real Moto Club de Cataluña. Fecha de celebración: 22 de noviembre de 1970.

Nuestro Campeón Sr. Jordi Barbany Bosch, se clasificó primero absoluto.

Ferran Echevarria Cerdà

P e d i c u r

Horari de visites:
tardes de dilluns a divendres
de 5 a 8

l'hi ofereix
el nou consultori
de

Ronda Ponent, 44 1.er

SABADELL



A un conductor de camión

Por la Sra. M. A. DAVI

era enormemente humano. Sentí que sufría, y le vi triste, con esta tristeza que se oculta valientemente tras de una sonrisa. Y hablamos. Nunca creí que yo pudiera hablar con uno de ustedes. Pero fue sencillo. Supe de sus largos días fuera del hogar y de los cortos intervalos de sueño sobresaltado y nervioso, el cuerpo echado sobre la fría base del camión. Supe de su angustia por la enorme fuerza de esta bestia de hierro, enorme de dimensiones, que no le permite transitar por carreteras de curvas pequeñas, y el terror que le inspira a usted hacer daño a esos coches pequeños y a sus ocupantes, cada día más numerosos que vuelan inconsecuentes y felices en busca de un aireado fin de semana.

Presentí (Dios quiera que me equivoque) que alguna vez la suerte le había sido adversa, y una persistente imagen teñida de rojo forma en su voz un tono amargo. Una triste escena que no pudo borrar la absolución del abogado de la Agencia Aseguradora que tramita estos asuntos a la casa por la cual trabaja.

Ante todo, gracias por haber cambiado mi manera de mirar a los que como usted, circulan por el mundo dentro de una enorme masa de hierro y acero con resortes accionados por sus manos que deben ser seguras y exactas.

Confieso que veía a ustedes como una parte de este cuerpo duro, frío y ausente de alma. Imaginaba que además de transportar enormes cantidades de peso, la misión de estos grandes artefactos guiados por diabólica mente (perdónenme, por favor), era la de triturar las aceras estrechas y sobre todo dejarlas imposibles en las esquinas, además de espantar y entorpecer el paso de los caminantes por ellas. También imaginaba que la gasolina o gasoil que vorazmente consume el camión, era sustituido en ustedes por el rojo vino de las tabernas.

Pero un día le conocí a usted. Me sorprendió comprobar que tenía alma, y que



S. A. T.



Borguñó, 38 - Teléfono 296 05 47

y el de llamada automática a cualquier hora 296 40 38 - SABADELL

Supe también que roban muchas horas a su triste sueño sobre el pesado ronquido del motor, con pastillas, por no faltar al cupo de kilómetros pactado.

Comprobé que en usted se conserva latente intacto y dulce, el amor a su novia que perteneció al mundo que usted soñaba, y precisamente por el que lucha ahora en este otro mundo de días pendientes de rutas interminables, la meta señalada en un punto de estas cintas asfaltadas y grises, porque una vez supo que por este medio podía formar un hogar espléndido, y sin titubear accedió. Y usted lo mantiene, y allí sus hijos crecen. Y aquella novia de ayer, hoy esposa y madre, los cuida.

Pero un interrogante se plantea a veces en su mente. Cuando usted llega después de sortear mil peligros, cuando usted logra llegar a ella, su novia, su esposa. ¿Qué distancia no señalada por ningún signo de carretera les separa? ¿Qué extraño y fatídico disco rojo se alza entre ustedes?

Aquí quedé sorprendida por su sentido sutil y romántico de la vida, indem-

ne e intacto dentro de usted a pesar de cuantas rudezas hay en su profesión, que quiere olvidar a veces este mundo de hierro y motor, de responsabilidad y peligro, pero se encuentra como si de pronto se viera en un espejo como una pieza más de aquel engranaje que quiere dejar atrás por unos días. Los ojos no se le cierran sin el ruido del motor, los miembros desacostumbrados o la blanda cama se niegan al descanso.

Y usted se siente invadido por esa fuerza devoradora, llamada rutina que lo absorbe todo, que deja su ideal atrás, que va marcando quilómetros y más quilómetros en el contador de la vida.

Sea hoy este escrito un acuse de recibo de aquel sencillo mensaje verbal que un día usted me dirigió a mí casualmente, otro día intentaré explicarle, defenderle del disco rojo que le parece encontrar en el alma femenina que usted escogió como compañera de su vida.

Hoy llego hasta aquí, con todo mi agradecimiento por haberme hecho comprender tan fácilmente cómo es usted y quizá tantos otros conductores de camión.



Carta al Presidente

Los edificios singulares y los otros

por D. Jaime Zabalo Castelo

Las ciudades, señor presidente, suelen tener algún edificio, monumento o simplemente una calle peculiar que cuando gráficamente se reproducen se reconocen con facilidad, asimilándolo a la ciudad donde se erige. En la capital de la provincia, entre otras, cuenta con una tan sencilla como la «Fuente de Canaletas» y en nuestra ciudad el depósito de aguas instalado en «los eucaliptos». No hace mucho tiempo se pretendió encontrar algún monumento peculiar que sirviera como recuerdo de la ciudad. No se encontró. El mimetismo no es ningún privilegio de los genios. Para representar a nuestra ciudad bastaba con recurrir al objeto más expresivo que consiguió desarrollarla: la lanzadera. Sabadell, hasta ahora, y es probable que aún durante algunos años, deba a la lana su crecimiento y su riqueza. Tiene, como todas las ciudades, edificios singulares, algunos ya viejos como la Casa Durán, hoy remozada, y otros nuevos como el recién construido en la plaza de San Roque. Por cierto, señor presidente, que como uno es profano en muchas materias y entre ellas en la del arte arquitectónico, nunca he podido conocer el mérito artístico de la citada casa que se ha convertido en monumento nacional. Para conformarnos, a los que ya contamos con muchos años, nos queda el recurso de recordar el catecismo del padre Astete que aprendimos de zagales, «...doctores tiene la Santa Madre Iglesia que os sabrán contestar...» y en este caso esos doctores son quienes lo solicitaron y quienes lo concedieron.

Actualmente, como en cada época, se alzan edificios que responden al gusto y

moda vigente. Parece ser que ese gusto y esa moda no satisface a todos. Mientras unos opinan que empieza a ser la liberación del arte, otros lo consideran la exaltación de la fealdad. A los clasicistas no les gusta la música estridente, el arte plástico abstracto o la desaliñada vestimenta. ¿Quién tiene razón? Estamos viendo como se construyen edificios que han cambiado totalmente la fisonomía de la ciudad. Se empezó con un rasca-cielos, mejor dicho un aprendiz de rasca-cielos, y hoy ya se alzan varios. Un día nos sorprendió el ya citado edificio de la plaza de San Roque. Hasta nuestros ediles, después de haber sido aprobado el proyecto, tuvieron sus dimes y diretes sobre las particularidades del edificio. En la carretera de Barcelona, con el aspecto de un feo edificio industrial, la seguridad social ha construido un Ambulatorio. ¿Hubiese, señor presidente, encajado tanto las obras para que ese edificio además de su utilidad sanitaria embelleciese la ciudad? Hace pocos meses nos deparó otra sorpresa la casa destinada a los maestros situada en el Paseo de Comercio. ¿Es una casa real o la creación fantástica de un cuento? El último edificio de los números impares de la Avda. de José Antonio es también muy singular. Es probable que se construyan otros muchos de características peculiares y, nos guste o no, será la posteridad la que emita un juicio certero.

Tanto estos edificios singulares como los de estilo más o menos clásico, aparte de la belleza tan discutida que puedan tener, deben adaptarse a las circunstancias actuales y una de ellas es evitar que sus inquilinos o visitantes causen difi-

Taller de Reparación de Motocicletas

Elías Moreno



Especialidad en VESPA

Galcerán de Pinós, 17
Teléfono 178

CREU DE BARBARÁ
STA. MARIA DE BARBARÁ

cultades en la circulación de la vía pública. Va siendo hora que cualquier casa que se construya para varios inquilinos o destinada a establecimientos mercantiles se les obligue a que sus sótanos, en una o dos plantas, se destinen a garajes. El automóvil ya no es un privilegio de los que disfrutaban de grandes bienes económicos. El nivel medio económico de nuestra ciudad es de los más elevados del país y son muchos los obreros y empleados propietarios de un automóvil. Es una pena contemplar las calzadas estrechas de los grupos de viviendas como los de Arrahona, donde no se tuvo en cuenta el aumento del poder adquisitivo de sus pobladores. Hace ya muchos años, quizá más de veinte, era muy curioso, a las horas de entrada y salida de las fábricas, contemplar en la Rambla la gran cantidad de bicicletas que circulaban. Cuando el nivel de vida mejoró, aquellas bicicletas se convirtieron en motocicletas. Su trepidar fue el ruidoso anuncio de un próximo bienestar. Hoy, nuestra principal calle es una línea con-

tinua de automóviles y dejando a un lado la polución y la dificultad de transitar, es una satisfacción que esos vehículos mecanizados estén al alcance de gran parte de los ciudadanos.

Si además, especialmente en los edificios públicos como el citado ambulatorio, de disponer espacios suficientes para aparcar, (perdón, señor presidente, quería decir estacionar; en un próximo comentario le explicaré los motivos para no utilizar dicho vocablo) y se destinase una parte para un pequeño jardín, césped o árboles, como antes se decía, miel sobre hojuelas, porque como incesantemente se viene propagando, nuestra ciudad carece de suficientes espacios verdes.

Los edificios singulares que se han construido, los que en un futuro puedan construirse, no deben causar dificultades al resto de los ciudadanos. De seguir así, no quedará espacio ni para estacionar la Vespa. Como siempre, señor presidente, a mandar.

Comercial de Crédito

Vda. de Jerónimo Morral Monteys

Vía Masagué, 36 - Tels. 296 00 92 - 296 09 71

S A B A D E L L

Distribuidor Oficial de los Relojes

FESTINA y RADIANT

para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO** y **CARTEL**

VENTA Y ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR

Memoria Social año 1970

Resumen de las actividades Sociales Benéficas y de Excursionismo realizadas durante el ejercicio 1970

No incluimos en el presente Resumen, las actividades de tipo Deportivo, por merecer éstas un capítulo aparte. Las restantes actividades: excursionismo, etc., aquí expuestas, han proseguido esta temporada de 1970, con el esplendor que las caracteriza, incrementadas en lo posible la mayor parte de las mismas. A destacar que esta Entidad sigue desplegando una cantidad enorme de actividades a lo largo de cada temporada, aún después de los 16 años de su fundación.

ORGANIZACIONES:

XV Excursión «Viaje Sin Destino» que se ha convertido en la más tradicional manifestación social, tras el paso de los años. Ruta en incógnita a descifrar por los participantes y que reunió en el Restaurante «La Salud» de Parets del Vallés», a cerca de dos centenares de comensales.

«Esmarzar de Germanor» llevado a feliz término en un renombrado restaurante de la carretera de «La Flor de Maig» —Can Olivé— reuniendo en tal ocasión cerca de los dos centenares de comensales.

VIII Concurso Social de Pesca, patrocinado por Exclusivas Pont, S.A., celebrado en aguas del Río Ter, en la provincia de Gerona, reuniendo en un ágape de hermandad, cerca del centenar de participantes.

XIV Concurso Social Fotográfico con medio centenar de obras presentadas por veinte expositores.

CELEBRACION DE LOS SIGUIENTES ACTOS SOCIALES:

Reparto de Aguinaldos a la Policía Municipal.

Recepción de S.A.R. El Embajador de los Reyes Magos.

Asamblea General de Socios Anual y Reglamentaria.

Fiestas del Aniversario de la Inauguración de la Sede Social.

Visita Social al Real Santuario de Nuestra Señora de la Salud.

Festival Social Benéfico en la Residencia Albada.

XVI Romería Social al Real Monasterio de Nuestra Señora de Montserrat.

24 Excursiones y Actos Sociales Puntuables, son el balance de actividades a añadir a este Resumen, participando en los mismos: 76 asociados de la sección Conductores y 73 de la sección Acompañantes.

—o—

Se celebraron las siguientes Competiciones Sociales:

XVI Campeonato Social de Excursionismo Sección Conductores.

XVI Campeonato Social de Excursionismo Sección Acompañantes.

XII Campeonato Social Deportivo, y

VIII Campeonato Social de Gymkhana y Habilidad. (en MEMORIA APARTE).

X Concurso Social de Pesca.

XIV Concurso Social Fotográfico.

Culminando estas Competiciones Social-Deportivas con la Tradicional Cena de Reparto de Premios, celebrada en un céntrico Restaurante de nuestra Ciudad —Restaurante Soley— a la que asistieron más de doscientos comensales, con asistencia de Autoridades Civiles y Militares de nuestra Ciudad y Autoridades Federativas.

Elección de la Pubilla Vespa Club Sabadell 1970, cuyo título recayó en la señorita Marta Montoya Vila.

COLABORACIONES:

Con el Patronato Municipal de Deportes y Festejos del Excmo. Ayuntamiento de nuestra Ciudad, en cuantos actos nos ha sido solicitado, destacando entre los mismos:

Cabalgada de los Reyes Magos.

Fiesta Mayor de la Ciudad.

Fiestas del Aplec de la Salud.

Recepción de S.A.R. El Embajador de los Reyes Magos.

Cabalgada del Aplec de la Sardana.

Día de la Provincia.

Trofeo San Jorge, etc., etc.

PARTICIPACIONES:

Un nutrido grupo de participantes de nuestra Entidad, se agrupó en Mataró para tomar parte en la IV Ruta Turística de Cataluña en Vespa. Organización perfecta de Vespa Club Mataró.

Otro nutrido grupo participó en el «I Rallye de Otoño en Andalucía» - Organización: Vespa Club Sevilla.

Festival Benéfico en la Residencia Albadá de nuestra Ciudad.

Visita tradicional al Sanatorio de San Juan de Dios en Manresa.

Romería Regional Vespista al Real Monasterio de Ntra. Sra. de Montserrat.

Romería Regional a la Ermita de Sant Bartomeu de las Vespas. Organización: Vespa Club Granollers.

Visita Social al Real Santuario de Nuestra Señora de la Salud.

KILOMETRAJE RECORRIDO en Excursiones y Actos Sociales celebrados durante la Temporada 1970: 2.575 kms.

En el LIBRO REGISTRO de ASOCIADOS, en fecha 31 de diciembre de 1970, constaban:

SECCION CONDUCTORES: 261 asociados.

SECCION ACOMPAÑANTES: 255 asociados.

El Secretario: Firmado:
Antonio Boleda Roura

V.º B.º El Presidente: Firmado:
Jaime Brossa Sobré.

¿QUE ES EL ESPERANTO?

Por SATOR

de Centro de Esperanto Sabadell

Con motivo de la conmemoración del «Día Universal del Esperanto», celebrado en los cinco continentes y también con varios actos en Sabadell, me satisface la oportunidad de publicar este comentario, en el cual trataré de plasmar con la, a mi juicio, necesaria amplitud, aquellas preguntas que tuvimos ocasión de observar se planteaban varios de los visitantes que acudieron a contemplar la exposición al aire libre instalada por nuestro Centro con motivo de aquella celebración en el Paseo General Primo de Rivera de nuestra ciudad.

Inquirían algunos, ¿Qué es el Esperanto? Aunque cualquier diccionario da, desde muchos años, una respuesta a tal pregunta, permítaseme decir que para nosotros, seguidores y amigos de la idea del Dr. Zamenhof, no olvidando que en el mundo se hablan unos tres mil idiomas, —fuentes y origen de no pocos conflictos, fracasos, gastos y esfuerzos de traducción—, el Esperanto es la solución definitiva al problema lingüístico mundial. En él se ha reunido la profunda naturalidad lingüística indoeuropea magistralmente captada por el genio poético de su creador, al que caracterizaba además su devoción por la paz entre los hombres y los pueblos.

No faltó la duda de si es o no fácil su aprendizaje. Podemos asegurar que debido precisamente a su estructura, lógica, riqueza, regularidad y absoluta carencia de excepciones, además de rigurosamente fonético y sencillo en su sintaxis, hemos podido comprobar que un alumno, con escasas horas de clase, puede ya hablarlo y atreverse a tener correspondencia. Cualquier persona culta, en un máximo de dos horas, aprende toda su gramática.

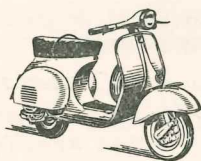
Y, ¿no es mejor el aprendizaje de otro idioma nacional? argüían otros. Pues no. Porque cualquiera que fuese el elegido, serían mayoría los pueblos que habrían de encontrarlo difícil al quedar en inferioridad dialéctica. Es indudable que, de presentarse tal elección, cada nación habría de preferir su propio idioma y nunca habría acuerdo. No olvidemos tampo-

co que los nacionalismos han hecho todo lo posible para prolongar la confusión babélica. Diríase que existe una especie de pacto secreto para consolidar aquella confusión. Y el lector ya comprende aludimos a aquellos países que se autocalifican de «grandes» en el concierto de las naciones. En este punto, el Esperanto proclama su neutralidad. No quiere áreas geográficas ni fronteras y tiene la ventaja sobre todas las otras lenguas que no puede morir de muerte natural.

Esta proclamación de neutralidad trae a colación la pregunta de ¿Por qué no se elige pues el latín, lengua nacional siglos ha, hoy muerta, por tanto neutral, y muy difundida? A ello hemos de responder que el latín se enseña mucho, pero se aprende poco y se usa menos. Recordemos asimismo los sinsabores que nos proporcionaba con su fárrago de declinaciones y complicada sintaxis en nuestra época de estudiantes de bachillerato. Recordemos, además, la falta de palabras para cosas que los romanos desconocieron, no sólo, por ejemplo, aviación, automóvil, sino papel, pantalón, etc.

Llegados a este punto preguntaban y podemos preguntarnos, ¿Qué ventajas reporta su aprendizaje? Muchas y de la más diversa índole. Desde un mejor conocimiento de la gramática de nuestro propio idioma, la sólida base para aprender bien cualquier otra lengua, el conocimiento de las costumbres, cultura, folklore, ideología, ritos e indumentaria de los países más exóticos, a la facilidad para encontrar amigos en cualquier parte del mundo, la asistencia a Congresos Universales o Nacionales de Esperanto, confraternizando en ellos y entendiéndose en un mismo idioma internacional, un segundo lenguaje común a todos los naturales de habla nacional diferente. La maravilla de esta superación y esta facilidad en las relaciones internacionales hace que los seguidores del Esperanto sientan una comunidad espiritual que quisieran ver compartida por todo el mundo para mejorar el entendimiento fraterno de todos los pueblos, por encima de fronteras lingüísticas. También lo em-

Talleres Santi - Enrique



Agencia Oficial DKW
para Sabadell y Comarca

Servicio Oficial VESPA

Especialidad: CITROËN

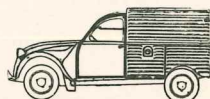
Servicios de Lavado y Engrase

EXPOSICION VENTA Y TALLERES

Carretero de Tarrasa, 446 Teléfono 296 35 40

Urbanización Gifuentes

SABADELL



plean entidades y firmas comerciales; Philips, Fiat, Gevaert, los Ferrocarriles Alemanes y los Yugoslavos, el Banco General de Holanda, la Feria Internacional de Muestras de Barcelona, la RENFE y la Subsecretaría de Turismo. En nuestro Centro recibimos con cierta frecuencia carteles y folletos de firmas o entidades como las mencionadas y, recientemente, hemos podido admirar una magnífica película en color, sonorizada en Esperanto, de los Ferrocarriles Estatales Noruegos.

¿Tiene literatura propia? No vayamos a pensar es un idioma esquemático, como algunos afirman, sino un idioma literario de gran flexibilidad y capaz de matizar el pensamiento, como cualquier idioma tradicional, en el cual se ha escrito multitud de obras literarias, tanto originales como traducidas. La biblioteca de la Asociación Británica de Esperanto contiene, ella sola, más de 30.000 obras literarias y científicas, clásicas y modernas. La Santa Biblia, La Ilíada, La Divina Comedia, Fausto, el Bhagavad Gita, Las Flores del Mal, de Beaudelaire, Hamlet, de Shakespeare, La Náusea, de Jean Paul Sartre, Los Intereses Creados, de Be-

navente o Solitud, de Víctor Catalá, son unos cuantos títulos escogidos al azar. También encontramos el caso inverso, esto es, obras escritas en Esperanto traducidas después a otros idiomas. Un ejemplo notable lo es la obra «¿La Radio?... pero si es muy fácil!». Editada por primera vez en lengua internacional, gozó de su posterior traducción a 23 lenguas, entre ellas el castellano.

Y ya como final de este comentario salta la pregunta, ¿Prosperará el Esperanto? Sin duda alguna, respondemos sin titubeos. Sucede un poco como con todos los grandes inventos de la humanidad; numeración arábiga, sistema métrico decimal, circulación por la derecha, etc., que, a pesar de sus lógicas ventajas, han de luchar a través de los años para afianzarse. Reconocido además por la UNESCO, con cuyo Organismo está en relación, contó y cuenta también con notables seguidores, pues lo han apoyado figuras como Tolstoy, Julio Verne, Louis Lumière, Romain Rolland, Torres Quevedo, los Papas Pío X, XI y XII, el mariscal Tito y el presidente austríaco Franz Jonas; o los filólogos Max Muller, Meillet, G. Murray, Mario Pei y otros.

Relojería Querol

TECNICOS RELOJEROS DIPLOMADOS

Talleres propios

Gran variedad en

Trofeos y Relojes deportivos últimos modelos

Latorre, 12 y Paseo Dos de Mayo, 31 - Tel 295 49 25

S A B A D E L L

NOTICARIO SOCIAL

CAPITULO DE BODAS

Sr. D. JAIME BERTRAN REGUE
Sra. ISABEL AREVALO SANCHEZ

En la Iglesia Parroquial de la localidad de Andújar, de la provincia de Jaén, contrajeron, de segundas nupcias, matrimonial enlace, el pasado día 3 de agosto, nuestro distinguido consocio Sr. D. Jaime Bertrán Regué, con la distinguida señora Isabel Arévalo Sánchez, pasando seguidamente a residir en el domicilio del Sr. Bertrán en nuestra ciudad. Con el nombre de Sra. Isabel Arévalo de Bertrán, ha pasado esta señora a ocupar su correspondiente lugar en el libro registro de asociados (Sección Acompañantes). Nuestra enhorabuena.

Sr. D. JOSE ARNAU FERNANDEZ
Srta. ANA MENDOZA RODRIGUEZ

En la Parroquial Iglesia de Nuestra Señora de Gracia, contrajeron matrimonial enlace, el pasado día 12 de octubre, nuestro distinguido asociado Sr. D. José Arnau Fernández, con la distinguida señorita Ana Mendoza Rodríguez. Reciba con tal motivo, la feliz pareja, nuestra más sincera enhorabuena.

• • •

Sr. D. CARLOS CASTAÑE ROS
Srta. VICTORIA SEGARRA VILA

En el Real Santuario de Nuestra Señora de la Salud, contrajeron matrimonial enlace el pasado día 16 de noviembre, nuestro distinguido consocio y amigo Sr. D. Carlos Castañé Ros y la distinguida señorita Victoria Segarra Vila. Reciban con tal motivo, nuestros distinguidos amigos y familiares todos, nuestra más cordial enhorabuena.

NACIMIENTO

Niña MARIA EVA COLOMER PEREA

El hogar de nuestros distinguidos consocios y amigos Sr. D. Vicente Colomer Colungo y Sra. Rosa Perea de Colomer, se vió alegrado el pasado día 24 de junio de 1970, con la llegada de una niña, segundo fruto del feliz matrimonio. Fue bautizada en la Parroquial Iglesia de Ntra. Sra. de Gracia, el día 12 de julio

de 1970, apadrinándola nuestro Tesorero, Sr. D. Joaquín Badía Noguera, tío de la recién nacida y la Sra. Emi Got, hermana política de los padres de la misma. Aunque la noticia, nos llega con un poco de retraso, no por ello hemos de prescindir de dar nuestra más cordial enhorabuena al distinguido matrimonio y a sus familiares todos, por tan fausto acontecimiento.

Sorteo de un Reloj obsequio de Relojería Querol

En el sorteo celebrado para la adjudicación del reloj que se ofrece en combinación con el número de serie de las participaciones de Navidad de 1970, que ha despachado esta Entidad, ha correspondido el mismo el número 2.937, cuyo poseedor de la citada participación puede pasar a retirar el obsequio en Relo-

jería Querol (calle Latorre, n.º 12), donde, contra entrega de la citada participación, le será entregado.

Tenemos noticias fidedignas de que dicha participación fue despachada en el Taller Mecánico de nuestro distinguido asociado Sr. D. Manuel Velasco Enriquez en la Creu de Barbará.

NOTICIARIO SOCIAL

CAPITULO DE INTERVENCIONES QUIRURGICAS

D. MAGI FRANQUESA SERRA

Habiendo fijado su residencia en la vecina localidad de Sant Llorenç Savall, explica el que las noticias nos llegan algo difusas. No obstante estamos informados del restablecimiento completo de un accidente de circulación sufrido el pasado día 16 de diciembre a nuestro amigo y consocio Sr. D. Magí Franquesa Serra, de lo cual nos congratulamos.

* * *

Sra. DOLORES GARCIA DE PAGES

Casi por las mismas fechas, nuestra distinguida asociada, la Sra. Dolores García de Pagés, fue ingresada en la Clínica Santa Fe, donde en la noche del día 21 al 22 de diciembre de 1970, dio a luz una niña, segundo fruto del matrimonio, la cual por el delicado estado de la madre,

solamente sobrevivió doce horas. La señora Dolores García de Pagés, por dicho motivo, tardó bastante en recuperarse. Actualmente, nos consta de que su estado de salud es satisfactorio, de lo que nos congratulamos, al mismo tiempo que sentimos de verdad, la pérdida de la recién nacida.

* * *

Sr. D. JAIME BERTRAN REGUE

También, con bastante retraso nos informamos de la operación a la que se sometió nuestro dilectísimo asociado el Sr. D. Jaime Bertrán Regué asistido por los doctores Simón Deu y Manuel Tortajada, que en la Mutua La Sabadellense, le intervinieron quirúrgicamente el estómago el día 28 de octubre de 1970. En la actualidad nuestro amigo, está totalmente restablecido.

TALLER DE REPARACION DE MOTOCICLETAS

MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56

(CREU DE BARBARÁ) SABADELL

Movimiento en el Fichero del Club

ALTAS

CONDUCTORES

Sr. D. Antonio Salmerón Moya
Sr. D. Francisco Martínez Navarro
Sr. D. Joaquín Baldo García
Sr. D. José Cabré Boenrull
Sr. D. Joaquín Bonamusa Sala
Sr. D. Juan Canudas Barberá
Sr. D. Angel Palacín Marín
Sr. D. Claudio Solé Mora
Sr. D. Magí Marsol Vía
Sr. D. Florencio Guardiola Cuyás
Sr. D. Juan Noël Jaume
Sr. D. José Alba Pacheco
Sr. D. Alberto Vidal Ribero

ALTAS

ACOMPAÑANTES

Sra. María Martín de Salmerón
Sra. María del Carmen Salmerón de Martínez
Srta. Eva Martínez Salmerón
Sr. D. Joaquín Baldo Grau
Sra. Encarnación Molina de Valls
Sra. Pepita Rosique de Bonamusa
Srta. Lola Barberá Vilanova
Sr. D. Luis Canudas Barberá
Sr. D. Jordi Torres Tourón
Srta. Nuria Bonamusa Rosique
Sra. Pilar Conejo de Sorlozano

Sr. D. Antonio Muñoz León
Sra. Juanita Palau de Guardiola
Srta. Miriam Guardiola Palau
Sr. D. Florencio Guardiola Palau
Sra. Anita Valero Pellegrín de Noël
Sra. Isabel Arévalo de Bertrán
Srta. Montserrat Troncho Guillamont
Sra. Isabel Almazán de Alba
Sra. María Rosa Peiró de Vidal
Sr. D. Alberto Vidal Peiró

BAJAS

CONDUCTORES

Sr. D. Antonio Casado Hernández
Sr. D. Rafael García Miralles
Sr. D. Juan Ferrer Rifé
Sr. D. José Villar Alvarez
Sr. D. Juan Rubio Cortés
Sr. D. Antonio Ambrós Palacios
Sr. D. Juan Gorriz Fernández
Sr. D. Ramón Ollé Marsol
Sr. D. Francisco Gutiérrez Caballero
Sr. D. Manuel Bosch Renom

BAJAS

ACOMPAÑANTES

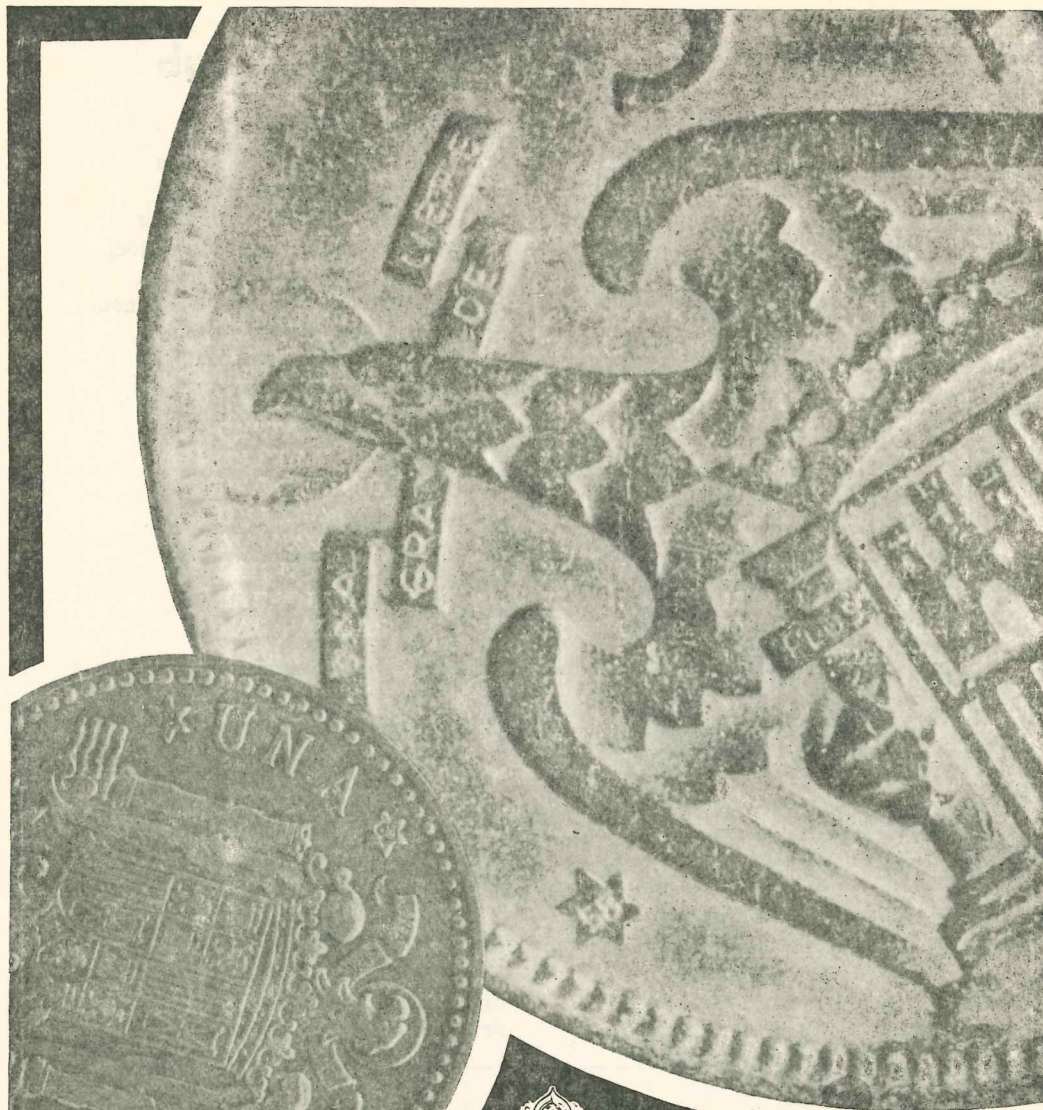
Sra. Ginesa Navarro de Gorriz
Sr. D. Antonio Gorriz Navarro
Sra. Antonia Oronich Calderón de Bosch
Srta. María Magdalena Bosch Oronich
Sr. D. Valentín Galvany Selva

Nuestra juventud en el cumplimiento de sus deberes militares

Han ingresado en filas, para cumplir con los deberes militares, nuestro distinguidos asociados Sr. D. Juan Abella Ulldemolins, Sr. D. Manuel López Garrido, Sr. D. José Manuel Gutiérrez Núñez y Sr. D. Jorge Pardo Pérez. Les deseamos, que «la mili, les sea leve».

Continúa en su destino militar de la

Base de Tarifa, nuestro distinguido asociado Sr. D. José Vizcarra Martínez. Pocas oportunidades de visitarnos ha tenido nuestro distinguido amigo, pues nos dice que lo reducido de la plantilla militar, no permite conceder demasiados permisos, por lo que se puede observar que es una Base de Tarifa reducida...



*no hay
ahorro
pequeño

CAJA DE AHORROS DE SABADELL

solmah



Los banquetes del dragón

por la Srta. María Costa Durán

o una pequeña plaza, llenas de recuerdos y anécdotas de cuando la ciudad —cualquiera— era un sitio tranquilo, de pacífico ambiente y limitadas actividades. Unas calles y placitas por las que la gente caminaba a gusto y sin imaginar (ni en la más extraña pesadilla) que todo aquello que parecía estable, sin posibles cambios, acabaría por desaparecer totalmente.

Por último y ya como postre, se le servirá una abundante macedonia compuesta de plazas y aceras recortadas y más o menos trituradas, además de invadidas por los coches. Para lograr que esté en su punto justo en modo alguno puede olvidarse poner carreteras atestadas, garajes repletos y calles saturadas bien mezclados con todos los rincones y espacios imaginables que vienen a mano, ¡perdón!, a dientes, atiborrados de vehículos. Es indispensable poner colas larguísimas y embotellamientos así como una buena dosis de nervios alterados y frases entre groserotas, agresivas y más o menos ofensivas (más bien más que menos). También es indispensable poner miradas torvas y muchas ganas de ver quién fastidia más a quién' si los coches a los peatones o los que patean las calles a cuantos le dan al pedal del gas. O unos vehículos a los otros.

Todo eso tiene que estar aderezado y debidamente perfumado con finas esencias de gasolina, escogido aceite y exquisito gas-oil quemados, a los que —como un sutil e imprescindible toque final— se añadirá la adecuada cantidad de barro, polvo y ruidos variados en su amplia gama.

Absolutamente todo se lo zampará en un santiamén, por lo que el numeroso y experto personal que siempre está a su

La circulación es algo que muchas personas (cada día más) comparan con un terrible dragón, uno de esos espantables monstruos que con frecuencia aparecen en los cuentos infantiles, especialmente en las narraciones que pueden llamarse clásicas.

Bien. Puestos a considerarla así, vamos a referir con todo detalle cuáles son los manjares preferidos por el temible bicho. Empecemos por decir que siempre son los mismos y le gustan tantísimo que, por grande que sea la cantidad que se le sirve, nunca le parecerá bastante. Siempre exige más, más, ¡Más!

Si se le quiere tener contento siquiera por un breve espacio de tiempo —justo el de masticarlo— lo más adecuado es prepararle un banquete compuesto por los siguientes platos: Para empezar un buen entremés de árboles, cuando más frondosos, corpulentos y decorativos, mejor. (Las carreteras eran generalmente un almacén repleto de tan apreciado alimento, pero va escaseando tanto que hace presagiar su pronta y total extinción).

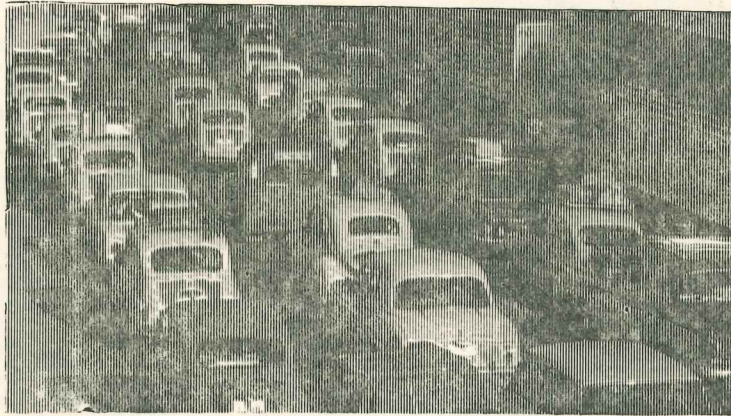
De segundo plato puede servírsele una rambla amable y bonita con sus plátanos a ser posible centenarios, esos que tienen un enorme tronco y ampuloso ramaje.

O un hermoso paseo, siempre que esté bordeado de apetitosos y abundantes árboles, en particular si son los clásicos plátanos. En tercer lugar es muy apropiado ofrecerle unas antiguas callejuelas

servicio sabe muy bien que en cuanto termine de engullir el último bocado ya exigirá, imperativo y mandón, que al instante empiece la preparación de otro banquete exactamente igual. Y así, día tras día, incansable y tragón. Aunque de tal animalejo, dueño de unas enormes fauces siempre abiertas y dispuestas a tragar cuanto le pongan delante, ¿qué otra cosa puede esperarse que no sea un apetito desmesurado y en verdad aterrador?

Pero lo terrible es que eso, con ser mucho, no lo es todo. ¡Qué va a ser! Lo peor es saber que su plato favorito, el

que le hace relamerse de gusto sólo al pensar en él es degustar peatones, de un modo especialísimo los de tipo distraído, inconsciente o atrevido. Por descontento que ninguno de nosotros pertenece a tan peligrosas y apetecidas clases. Pero lo mejor y más sensato que podemos hacer es no distraernos nunca, ni siquiera durante una fracción de segundo. Y tener siempre presente que por calles, carreteras y caminos, incluidos los del campo e incluso algunos de los bosques, anda suelto un enorme y temible, un hambriento e insaciable dragón. Así que mucho ojo amigos. ¡Muchísimo ojo!



Del periódico Sabadell de fecha 28 Enero 1971

Antigüedad de nuestros asociados

En fecha del 31 de diciembre de 1970 y después de insertadas en el LIBRO REGISTRO DE ASOCIADOS, las Bajas producidas durante el pasado Ejercicio, el Orden de antigüedad de los asociados, queda registrado por la siguiente relación:

1. Sr. D. Juan Aymamí Valor (fundador)
 2. Sr. D. Raffaele Ferrari Figueras (fundador)
 3. Sr. D. Pedro Garriga Casals (fundador)
 4. Srta. Montserrat Retana Valls (fundador)
 5. Sr. D. Manuel Manero Ripollés (fundador)
 6. Sr. D. José M.^a Santafé Marcet (fundador)
 7. Sr. D. Cristóbal Mafé Fusarés
 8. Sr. D. Juan Pont Prats
 9. Sr. D. Abelardo Lluís Cumí
 10. Sr. D. Jaime Brossa Sobré
 11. Sr. D. Jacinto Rami Rodríguez
 12. Sr. D. Miguel Renom Rovira
 13. Sr. D. José Broch Crusellas
 14. Sr. D. Angel Brossa Gutés
 15. Sr. D. Jaime Massana Llongueras
 16. Sr. D. Pedro Pujol del Río
 17. Sr. D. Francisco Montero Cosano
 18. Sr. D. Pedro Hierro Biarnés
 19. Sr. D. Jaime Lladó Fontanet
 20. Sr. D. Jaime Serra Antonia
 21. Sr. D. Lorenzo Carbó Martín
 22. Sr. D. Francisco Sáiz Pérez
 24. Sr. D. Pedro Clivillé Claret
 25. Sr. D. Pedro Viñas Pau
- Hasta 261 asociados.

LOS MAGNIFICOS

Nuestro magnífico Equipo de Recepción, actuó en una extraordinaria ocasión con motivo de la llegada de los participantes provinciales en el «Trofeo San Jorge» la tarde del día 17 de octubre de 1970, dándoles escolta desde su llegada a la entrada de la Ciudad, hasta el Pabellón Municipal de Deportes. Fueron acompañados por los siguientes:

Sr. D. Manuel Malo Vizcarra
Sr. D. Pedro Pujol del Río
Sr. D. Jaime Lladó Fontanet
Sr. D. José Porqueras Piró
Sr. D. Javier Figuerola Bastús
Sr. D. Joaquín Masip Vilella
Sr. D. Juan Massó Pons
Sr. D. Antonio Cazorla Martínez
Sr. D. Jordi Cabré Boenrull

Una nueva, aunque ya tradicional actuación de nuestros «magníficos» fue con ocasión de la Cabalgata de Recepción de SS. MM. los Reyes Magos de Oriente. Se concentraron con tal ocasión:

Sr. D. Joaquín Masip Vilella
Sr. D. Javier Figuerola Bastús
Sr. D. Antonio Oliva Correas
Sr. D. Manuel Velasco Enriquez
Sr. D. Domingo Sánchez-Cisneros Guimerá
Sr. D. Francisco Oltra Oliva
Sr. D. Manuel Reyes Jiménez
Sr. D. Manuel García Ortega
este último citado, cabalgando un Vespino.

Ecos de la Excursión "Viaje sin Destino 1970"

En el Fin de Fiesta de esta magnífica excursión, fueron sorteados infinidad de obsequios, lo cual se nos olvidó reseñar en nuestra pasada Edición. Para enmendar en lo posible la omisión, procuraremos recordar algunos de los obsequios sorteados y la persona o empresa donante, que lo fueron:

Exclusivas Juan Pont, S. A.
Taller de D. Luis Pont Prats
Taller R. A. M.
Talleres Melgarejo
Taller Monper
Taller Elías Moreno
Talleres Hermanos Gutiérrez
Perfumería Jorry
Electrodomésticos Solá
Textil Brossa

Sr. Jaime Puig Alsina

Relojería Querol (un reloj para caballero y otro de señora y un jamón... pero de verdad)

Recordemos que algunos de estos premios correspondieron a los siguientes señores:

D. Manuel Malo Vizcarra; D. José Martínez Vinaroz; D. Joaquín Badía Noguera; D. Javier Figuerola Bastús; Sra. María López de Malo y al Sr. Jaime Puig Alsina, que «cargó» con el jamón. Los relojes del Sr. José Querol, correspondieron a la Sra. María López de Malo y al Sr. Javier Figuerola Bastús. Varios asociados más, cuyos nombres sentimos no recordar, fueron agraciados con los restantes obsequios.

Las actividades de nuestro pequeño duende particular

Enredando, que es lo suyo, dejó de aparecer en nuestra pasada Edición y en la clasificación del XVI Campeonato Social de Excursionismo (Sección Acompañantes), el nombre de la Srta. María Montserrat Tura Gardeñas, a la que correspondía el 38 lugar, con 60 puntos. Los demás clasificados de la sección Acompañantes, deberán correrse un número de orden.

En «Ecos de la Prueba Regional de

Regularidad - XI Trofeo Vespa Club Sabadell 1970», dejamos de consignar la colaboración de la CRUZ ROJA - ASAMBLEA LOCAL, con la asistencia de una pareja de Sanitarios. Nos excusamos de tal omisión.

Asimismo, olvidamos señalar que a nuestro asociado Ramón Aubert Zomoza, primer clasificado en dicha Prueba, le correspondió asimismo el premio al primer debutante. Aunque un poco tarde, nuestra enhorabuena.

NECROLOGICAS

Sr. JOSEP PAÑELLA i MITJANS

«Nasqué per a morir: 1 - III - 1906». «Morí per a viure: 28 - 11 - 1970». «Havent rebut els Sants Sagraments i la Benedicció Apostòlica. Guardem-ne Santa Memòria!». Recordatorio del óbito del Sr. D. José Pañella y Mitjans, padre de nuestro consocio y amigo, Sr. D. Juan Pañella de Agustí.

Al acto del sepelio asistieron, en representación de nuestra Entidad, los directivos señores D. Jaime Lladó Fontanet, D. Manuel Malo Vizcarra y D. Joaquín Masip Vilella, y al acto religioso de los Funerales asistió el Vice-Presidente de la Entidad Sr. D. Jaime Lladó Fontanet.

Nuestro más sentido pésame a nuestro distinguido amigo Sr. D. Juan Pañella de Agustí que hacemos extensivo a todos sus familiares.

Sra. MARIA DEL ALBA MORERA de ZABALO

«Rogad en Caridad por el alma de María del Alba Morera Rovira, que descansó en la Paz del Señor, el día 1 de enero de 1971, en Barcelona, confortada con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. E. P. D. Sus afligidos: esposo Jaime Zabalo Castelo; hijos: Jaime, María del Alba y José y demás familia, al comunicarle tan sensible pérdida le suplican un recuerdo en sus oraciones».

Recordatorio del eterno descanso de la distinguida dama Sra. María del Alba Morera Rovira de Zabalo, esposa de nuestro distinguido amigo y colaborador Sr. D. Jaime Zabalo Castelo. Reciba con tal

motivo, nuestro dilectísimo amigo Sr. Jaime Zabalo y familiares todos, el testimonio de nuestra más sincera condolencia.

Sr. JOAN PUIGDOMENECH SALLARES

«Pregueu per l'ànima del senyor Joan Puigdomènech Sallarès - Vidu de Maria Ilari Sanobre; que morí el dia 4 dels corrents a l'edat de 87 anys, confortat amb els Auxilis Espirituals. A. C. S. - 7 Gener 1971».

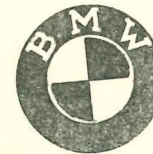
Recordatorio de la defunción del Sr. Juan Puigdoménech Sallarés, padre de nuestra distinguida asociada la Sra. Magdalena Puigdoménech, Vda. de Morral y abuelo de los consocios, Miguel, Teresa y María Rosa Morral Puigdoménech. Reciban con tal motivo, nuestros distinguidos consocios y amigos, el testimonio de nuestra sincera condolencia.

Sr. D. EUGENIO DE LA CRUZ DORAL

«Rogad a Dios en Caridad por el alma de Don Eugenio de la Cruz Doral, que falleció el día 21 de Enero de 1971, a los 61 años de edad, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. E. P. D. - Gracias Señor por haberme permitido sufrir por Ti».

Recordatorio de la defunción del Sr. D. Eugenio de la Cruz Doral, padre de nuestra distinguida asociada la Sra. Amparo de la Cruz Camarillas de Santafé, padre político de nuestro apreciado consocio Sr. D. José M.^a Santafé Marcet. Reciban con tan ingrato acontecimiento, nuestros distinguidos amigos y familiares todos, el testimonio de nuestra más sincera condolencia.

s i a t a
española
SERVICIO OFICIAL
V E S P A
SANGLAS
CONCESIONARIO OFICIAL



Motocicletas
y Automóviles

LUIS PONT PRATS

Carretera de Barcelona, 653
(antes Avenida de la Cruz)
Teléfono 295 66 37

Sabadell

COMPRA - VENTA
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL
Citroën

Auto-Taller MELGAREJO

Salenques, 19-21 - Teléfono 296 16 67

SERVICIO OFICIAL
V E S P A

MAUBERME, 43 - 45
(CAN ORIACH) - Teléfono 296 10 92 - S A B A D E L L