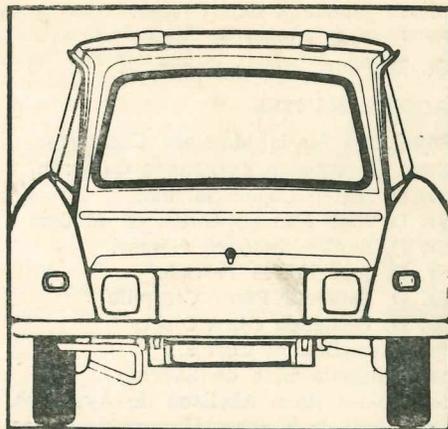
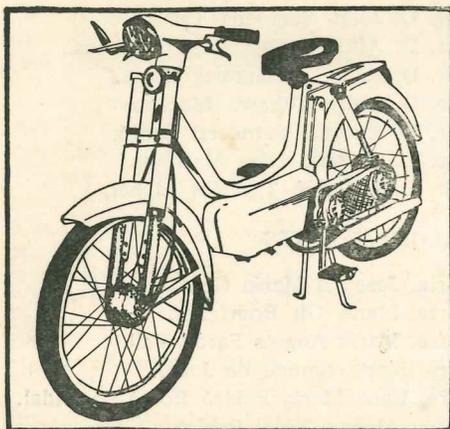


EXCLUSIVAS JUAN PONT ³⁸_{7/5}
7/7

Citroën - Vespa - Vespino



VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS

**ACCESORIOS Y
RECAMBIOS LEGITIMOS**

**GRANDES OPORTUNIDADES EN
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS**

EXPOSICION Y VENTA: Av. José Antonio, 120-124-B - Tel. 295 18 19

SABADELL



SABADELL VESPISTA

Organo de Información Social de Vespa Club Sabadell

Domicilio Social: Plaza Les Termes, n.º 16

Año IV - SEGUNDA EPOCA - OCTUBRE 1970 - N.º 18

Edición para su distribución gratuita a los Señores Asociados

TIEMPO PARA EL RECUERDO

**RONDANDO
POR LAS
TIERRAS
CATALANAS**

por la Srta.
**MARIA
COSTA DURAN**



UNA TIPICA CALLE DE SOLSONA

SOLÁ - Electrodomésticos

Selección de primeras marcas

Blaupunkt

Auto - Radio

Cointra

Frigoríficos y Lavadoras

Corberó

Frigoríficos

Ignis

Frigoríficos

Junkers

Calentadores

Kolster

Televisores

Lackey

Lavadoras

Marconi

Televisores y Auto - Radios

Optimus

Televisores

Sanyo

Radio transistores

Super-Ser

Estufas

SOLÁ ELECTRODOMÉSTICOS - San Cucufate, 45 Tel. 253135

INSTALACION Y SERVICIO PROPIOS

S A B A D E L L

2



Tiempo para el recuerdo

Rondando por las tierras catalanas

Por la Srta. María COSTA DURAN

Bajo el confortante sol de principios de invierno el autocar iba tomando las fáciles rectas y las abundantes curvas de la carretera. Llegados allí, el pantano de San Pons nos ofreció la gracia de su conjunto: agua quieta y serenamente gris con algunos toques de suavísimo azul. Árboles ya desnudos, el perenne verdor de los pinos y un fondo de montañas que la niebla abrazaba largamente. Hacer fotografías o comprar postales es el clásico ritual que cumplimos casi todos.

Permanecemos un rato en tan atractivo lugar donde aquella mañana reinaban un silencio y una calma deliciosos..., quizás no para todos, pues posiblemente algunos lo habrían preferido con la animación que presenta durante los meses primaverales y en particular en pleno verano, cuando por todas partes hay gente y por tanto voces, risas y canciones

Solsona, cabeza de obispado y ciudad de acusada personalidad, conserva prácticamente intacto el tipismo de sus estrechas calles, que de vez en cuando ofrecen el cobijo de unos porches acogedores y de tan peculiar encanto. Cierto que algunos comercios de la calle mayor lucen modernos escaparates que contrastan con las antañonas construcciones. Pero no es una ciudad estática; varios edificios nuevos dicen bien a las claras de su renovación y crecimiento en torno al núcleo urbano central.

Era domingo y la gente deambulaba pausadamente o formaba grupos en amigable charla, mientras tomaba el buen

sol. Varias castañeras ofrecían su sencilla y sabrosa mercancía. La tranquilidad del ambiente era un auténtico regalo.

El edificio más importante de Solsona es la catedral, que fue consagrada en 1070. De su primitivo estilo románico únicamente quedan los ábsides, el campanario y la escultura de los capiteles. En ella se guarda la Virgen del Claustro, una pequeña imagen del siglo XII esculpida en piedra negra, muy venerada en la ciudad y pueblos de los alrededores. Un hermoso edificio de ponderada elegancia perteneciente al gótico ya en su última época es lo que resta de la Universidad, en otro tiempo famosa.

El Museo Diocesano posee una valiosa sección de prehistoria y, entre otras cosas, contiene una interesante colección de obras de carácter medieval y unas pinturas prerrománicas procedentes de Sant Quirze de Pedret, que dada su importancia fueron exhibidas en Nueva York. Otra pieza interesantísima es «la Santa Cena», un bello retablo del siglo XVI, obra de Juan Ferrer y que en cierta ocasión, y por ser considerado un «obstáculo» para proceder a la obertura de una puerta, fue cortado en un trozo de su parte baja central.

En el mismo edificio está el llamado Museo de sal, único en su género, y por demás curioso, ya que todo lo que se puede admirar está ejecutado en sal procedente de las minas de Cardona.

Cruzando el paisaje de una parte de la comarca del Solsonés, tranquilo, sin

3

sorpresas ni imprevistos espectaculares pero siempre agradable de contemplar se llega al «Santuari del Miracle», que sólo dista 12 kilómetros de Solsona y está situado en el centro geográfico, casi matemático de Cataluña. A su altura de 835 metros y cara a las primeras estribaciones del Pirineo, el aire era fino, «nuevo», aunque lógicamente bastante frío a pesar del brillante sol.

Sorprende encontrar en tan solitario lugar un templo verdaderamente hermoso, de piedra picada y amplias proporciones en el que se admira un altar de puro estilo barroco que hoy en día es el más importante de la región catalana. En él se venera la imagen de la «Verge Nena», llamada así porque bajo esa forma se apareció la Virgen a dos niños, hermanos y pastores, el 3 de agosto de 1458. Tal hecho dio lugar a la construcción de cruces de término y alguna capilla a las que al paso del tiempo siguió la del templo y el monasterio benedictino que hay en este retirado pero siempre visitado lugar, ya que es uno de los santuarios marianos más venerados de Cataluña, precursor de Lourdes y de Fátima.

Un hotel y varias celdas familiares ha-

cen posible que al peregrinaje y el culto puedan añadirse unas jornadas dedicadas al descanso, cada día más necesario en esta ajetreada época que nos ha tocado vivir.

Iluminada por la suave claridad de la tarde ya declinante la recia silueta del castillo de Cardona se levantaba en lo alto del montículo, desafiando el tiempo y los elementos destructores. Ascendimos despacio entre piedras centenarias, sabedoras de la Historia y de poderosos personajes. Ya arriba contemplamos la villa y el paisaje que la rodea, envueltos en la calma del reposo dominical. Como nota culminante la grandiosa Colegiata nos mostró la sobriedad del estilo románico, pleno de armoniosa serenidad. Algo en verdad inolvidable. Y ya realizada esta visita, emprendimos el regreso a casa, enriquecidos por el recuerdo de tantas cosas interesantes y hermosas contempladas en nuestro rondar por las amadas tierras catalanas.

Del Periódico «SABADELL»
del 6 de mayo de 1970

JOAQUIN DOMENECH BUSQUETS

Agente Comisionado de Negocios
Técnico de Información Administrativa

Rambla del Caudillo, 165-167
Teléfono 295 13 41 - Sabadell

Les ofrece sus servicios de información y asesoramiento sobre los siguientes asuntos: PASAPORTES - MATRICULACION VEHICULOS - TRANSFERENCIAS - DUPLICADOS POR EXTRAVIO - REVISIONES PERMISOS CONDUCIR - TARJETAS DE TRANSPORTE - PERMISOS APERTURA - LEGALIZACIONES DE INDUSTRIA - ALTAS Y BAJAS CONTRIBUCION - SEGUROS EN GENERAL Y ADMINISTRACION DE FINCAS.

Horario de oficinas: MAÑANAS de 9 a 1'30. TARDES de 3'30 a 8'30

XIV Concurso Social Fotográfico BASES

Como ya es tradicional, se convoca el XIV Concurso Social de Fotografía a celebrar en la Sede Social de la Entidad, y cuyo Veredicto será dictado el próximo día 29 de enero a las diez de la noche.

1.º — Todos los concursantes deberán ser aficionados y socios de Vespa Club Sabadell.

2.º — Las fotografías deberán ser de temas vespistas. La Vespa, ha de figurar en la fotografía de una u otra forma, entera o fracción.

3.º — El tema obligado es la Vespa pero el motivo es de libre elección. No será necesario haberlos obtenido durante excursiones u otros actos sociales y deportivos.

4.º — Las fotografías deberán ser de un tamaño mínimo de 18 x 24 y un máximo libre, preferible sean montadas sobre cartulina.

5.º — A partir de la publicación de las presentes BASES, se admitirán en Secretaría la entrega de las colecciones. Puede concursar una o varias fotografías del mismo autor. Serán entregadas bajo LEMA y en sobre cerrado se consignará el nombre del autor. Deberá llevar cada obra, el TITULO. No es necesario la entrega del clisé.

6.º — Cada concursante podrá presentar tantas fotografías como desee, las cuales serán clasificadas de acuerdo a su mérito, no obstante, solamente tendrán opción a un premio.

7.º — Las señoras y señores asociados integrantes de la sección Acompañantes solamente podrán participar en el Con-

curso, si no participa el esposo o los padres que integran la Sección Conductores. Pueden asimismo participar los señores o señoras de la Sección acompañantes que no dependan de ningún familiar asociado Conductor.

8.º — Seguidamente de haberse hecho público el Veredicto del Jurado, se montará en la Sala de Actos de la Entidad, la Exposición Fotográfica, la cual será también expuesta como es costumbre, en la sala donde se celebre la Cena de Fin de Temporada y el Reparto de Premios.

9.º — El jurado clasificador estará compuesto, como ya es tradicional, por los señores delegados de la Entidad Social: «Cámara Club Sabadell» siendo su fallo inapelable. Inmediatamente después de haber sido emitido el veredicto, será dado a conocer a los señores asistentes.

10.º — La fotografías correspondientes a los tres primeros premios, quedarán en propiedad de Vespa Club, debiendo el concursante entregar una copia del tamaño mínimo exigido, retirando la expuesta si es de tamaño superior.

11.º — Los derechos para participar en este XIV Concurso Social Fotográfico, se fijan en la cantidad de Cincuenta pesetas por concursante.

Cualquier caso no previsto en las presentes bases, será resuelto en última instancia, por la Junta Directiva de Vespa Club Sabadell.

Se concederán, como es costumbre, valiosos Trofeos y premios para todos los concursantes a esta interesante manifestación social.

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Teléf. 295 45 22
SABADELL

GRAN GYMKHANA DE NAVIDAD

Domingo día 20 de Diciembre de 1970, a las DIEZ de la mañana, en la Plaza Les Termes, frente a la SEDE SOCIAL.

Puntuable para los Campeonatos Deportivos y de Gymkhana y Habilidad 1970

A la una del mediodía: GRAN CONCENTRACION VESPISTA, frente al Local Social, para salir seguidamente a ofrecer el Tradicional Aguinaldo de Navidad, a la Policía Municipal de Tráfico y Guardia Urbana.

Primer Acto Social puntuable para la Temporada 1971.

Recepción a S. A. R. el Embajador de SS. MM. los Reyes Magos de Oriente

Día 26 de Diciembre de 1970 — FESTIVIDAD DE SAN ESTEBAN

A las once de la mañana: Concentración en el Local Social, para asistir a la Solemne Recepción de S. A. R. El Embajador de los Reyes Magos. Puntuable Campeonato Social 1971.

Fiesta Social de Reparto de Premios Temporada 1970

XVI CAMPEONATO SOCIAL DE EXCURSIONISMO
XII CAMPEONATO SOCIAL DEPORTIVO
IX CAMPEONATO SOCIAL DE GYMKHANA Y HABILIDAD
XIV CONCURSO SOCIAL FOTOGRAFICO
VIII CONCURSO SOCIAL DE PESCA
XII GYMKHANA SOCIAL «DIA DEL CLUB»

Sábado, día 6 de febrero de 1970; en los Salones de Fiestas de RESTAU-

Sábado, día 6 de febrero de 1971; en los Salones de Fiestas de RESTAURANTE SOLEY, amenizada con la Tradicional Cena.

DOMINGUEROS

Por Julio MANEGAT

El «boom» del utilitario, la asequebilidad al cochecito de más o menos caballos de fuerza en su motor, en su capacidad casi agresiva para desplazarse por las carreteras del pa's, nos ha traído la invención del neologismo «dominguero». Domingueros llamaban los taxistas a los conductores que conducían torpemente sus vehículos por nuestras calles. Al principio, dominguero, significaba que un ciudadano utilizaba el coche únicamente los domingos, y de ahí su cortedad de habilidad y experiencia.

Pero poco a poco el término, el neologismo, ha ido adquiriendo más y más significados hasta convertirse en un adjetivo de bastante peyorativa intención. El domingo, se sea o no sea «dominguero», es el día de la huida ciudadana. Cansados de respirar aire contaminado de residuos de mil combustiones venenosas, los ciudadanos salen de la ciudad y llevan, en los tubos de escape de sus vehículos, un poquito de veneno al aire libre de las playas y de las montañas. Es un tributo que debemos pagar a la facilidad de desplazarnos. (Lo de facilidad es, en muchísimos casos, sólo una figura retórica.) Pero volvamos a los domingueros.

No se puede esperar, aunque sí se puede pedir, que todos tengamos la educación de un viejo marqués. Pero sí se puede pedir, aunque pesimistamente no podemos esperar, que todos tengamos un mínimo de educación, de respeto, de espíritu de convivencia. La mayoría de las gentes, es triste pero así es, no poseen esa educación, ese respeto. La demostración nos llega por el camino sencillo y elemental de la invasión dominguera, de domingo y de dominguero, de nuestras playas y montañas. La invasión, que madura lo suyo, avanza implacable y se apodera de todos los reductos, de todos los granitos de arena, de todas las sombras bajo los árboles. La invasión tiene

color de cerveza y de vinazo en bota, de grasa de tortilla y de colilla alegremente lanzada a los pies del vecino en la playa. La invasión, no vamos a engañarnos, se produce bajo la bandera de la suciedad y del abandono, del tránsito a todo volumen y del bocadillo cuyos restos se arrojan en mitad de la arena. La invasión, y no tenía por qué serlo, se convierte en peyorativamente «dominguera».

Luego, cuando llega la hora del regreso, del tren abarrotado, de la moto y del utilitario, sobre el «campo de batalla» quedan los restos mortales, grises y graciosos, de la invasión: papeles por todas partes, latas vacías, botellas rotas o abandonadas, colillas a miles entre la arena, paquetes de desperdicios, peladuras de frutas... Hay, en los bosques y en las playas crepusculares del domingo, una triste impresión de color gris, de polvo sucio, de campamento nómada y gracioso...

El incivismo de los más, arruina la elemental educación de los menos. El «dominguero», en sentido peyorativo, gana la partida, la batalla, todos los días festivos.

Y es inútil anunciar limpiezas, reclamar atenciones y situar estratégicas papeleras a lo largo de las playas. El ejército invasor es indiferente a todas estas llamadas. Aquí, lo que priva, es que arree el que venga detrás. ¡Cuidado! Nada de facilonas demagogias a base del pobrecito trabajador que suda toda la semana y tiene derecho a disfrutar de un día de sol y de mar, de sombra y de montaña. El sol, el mar, la playa, la montaña, el prado y el bosque, son perfectamente compatibles con la limpieza, con las papeleras y hasta, si tanto nos apuramos, con el sudor del honrado trabajador. Porque todo consiste en ser o no ser «dominguero» el domingo, el lunes, el martes, el miércoles...



S. A. T.



BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital suscrito	200.000.000 Prtas.
» desembolsado	160.000.000 »
Reservas	260.000.000 »

Al servicio de la economía del área metropolitana de Barcelona, con la mas extensa red de Sucursales

Casa Central: SABADELL

Sucursales en:	Ripollet
Badalona	Rubí
Barcelona	San Baudilio de Llobregat
Castellar del Vallés	San Cugat del Vallés
Castelldefels	San Feliu de Codinas
Cornellá	San Juan Despi
Gavá	San Juan de Vilasar
La Garriga	San Vicente dels Horts
Martorell	Sta. Coloma de Gramanet
Molins de Rey	Santa Coloma de Gramanet (Agencia)
Mollet del Vallés	Santa Perpétua de Moguda
Moncada y Reixach	Sardanyola
Prat de Llobregat	Tarrasa
	Viladecans

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6961/4

Carta al Presidente

La Real y el lenguaje de los automovilistas

Por D. Jaime ZABALO CASTELO



No puedo ocultar, señor presidente, la alegría que tuve cuando me entregaron el ejemplar de la decimonovena edición del Diccionario de la Real. También con gran pesar tengo que reconocer que los doctos académicos no han sido muy generosos en intercalar vocablos que se refieran al automovilismo.

El volumen del último diccionario no se difiere mucho del tamaño de su antecesor. Tras catorce años, había que suponer que su grosor sería mucho mayor. No ha sido así, solamente ha aumentado un centímetro. Sigue pareciendo por su voluminosidad un libro de tomo y lomo. Para manejarlo hay que hacer uso de un buen esfuerzo y cuando ya se cuentan ciertos años no se está muy sobrado de bríos. Como el espacio en las casas modernas tampoco abunda mucho, es también un inconveniente para su colocación. El hacerle un hueco es casi imposible y al final con la consiguiente protesta del ama de casa hay que apilarlo sobre otros diccionarios. ¿Otro libro más? Es difícil conseguir explicar la necesidad de examinar la misma palabra en varios volúmenes.

Los vocablos de los vehículos de motor parecen desconcertantes, pues a veces no suelen responder a su función sino al de su fabricante. La palabra ferodo, cuya denominación ya figuraba en la anterior edición, se reconoce como un nombre registrado, marca de fábrica y en el argot automovilista ya está aceptado co-

mo el nombre de dicha pieza. Otro tanto ha sucedido con el delco, si bien este vocablo ha sido admitido en la última edición. Es lamentable que los nombres de las marcas, que suelen ser los del apellido del fabricante, figuren en nuestro diccionario como parte de nuestro lenguaje.

El tipo de motocicleta Vespa, aunque sea de otra marca, es siempre conocido con el nombre de Vespa. En la Argentina durante la época en que su uso estuvo en auge estas «motos» se conocían con el nombre de motoneta. Ha sido una lástima que este vocablo no haya tenido aceptación entre los usuarios del idioma castellano. A los catalanes, los de nacimiento y los de opción, su sonido nos hubiese sido muy familiar. Tendremos que seguir mencionando las vespas al referirnos a las «motonetas».

Creo, señor presidente, que en tan grueso volumen no figuran otras palabras que nos obliguen a enmendar el lenguaje automovilístico. El léxico de la motorización en su mayor parte está compuesto de palabras originarias de los países que primero comenzaron a fabricar los automóviles, algunos tan absurdos como el de chófer o el de garaje y que ya figuran aceptados por la academia. Lo que sí parece paradójico es que muchas de las palabras que figuran en el Código de la Circulación (un texto oficial) no tengan cabida en el diccionario y así da pena contemplar que las palabras de se-

NOTICIARIO SOCIAL

BODAS

El finalizado verano, ha sido pródigo en la celebración de matrimonios de consocios y amigos. Pretendemos en estas páginas, condensar tan trascendentales acontecimientos, copiando textualmente las tarjetas de invitación con tales motivos recibidas:

En RAMON PLANS MOLINA - Srta. MARIA MERCE MORAGAS i VILADOT

Nuestro dilectísimo asociado de Honor y distinguida familia se expresa de la siguiente forma en su comunicado:

RAMON PLANS MOLINA i M.^a MERCE MORAGAS i VILADOT - Amb la ajuda de Déu ens conferirem el Sagrament del matrimoni al Santuari de la Mare de Déu de la Salut, de Sabadell, dintre la segona quincena de Juliol vinent.

Juntament amb els nostres Pares: JOSEP PLANS i TREPAT - LAURA MOLINA de PLANS i JOSEFINA VILADOT i PELLICER - VIDUA DE JOAN MORAGAS i VIDAL. Tenim el goig de fer-vos-ho saber.

Sabadell-Barcelona, Juny del 1970.

En JOAN ANTONI OLIVE POUS Srta. MARIA PILAR MERCADE QUINTANA

Nuestro distinguido consocio y la simpática «Pubilla Vespa Club 1969» y distinguidos familiares, expresan de la siguiente forma su comunicado:

ANTONIA POUS - Vidua OLIVE i JOSEP MERCADE CARTIE - MARIA QUINTANA de MERCADE. Tenim el goig de participar, els-hi l'enllaç matrimonial de llurs fills JOAN-ANTONI i M.^a PILAR; que tindrà lloc, ajudant Déu, durant la segona quincena de Setembre, a l'Església Parroquial de Sant Oleguer.

Sabadell, Juliol del 1970.

En MARIUS GUTES GUAL - Srta. MARIA TERESA SERRA TRELIS

Nuestro distinguido amigo D. Marius Gutes, sobrino de nuestro Presidente, y distinguida prometida, se expresan así en su amable comunicado:

MARIUS GUTES GUAL i M.^a TERESA SERRA TRELIS, s'uniran en matrimoni, si Déu vol, dintre la segona quincena del mes de Setembre, en el Santuari de la

Mare de Déu de la Salut. Juntament amb els seus Pares, es complau en comunicar-vos-ho.

Sabadell, Juliol del 1970.

En LLUIS VILA PALENZUELA - Srta. CARMEN MARTINEZ TERRADES

Nuestro apreciado consocio y distinguida prometida se expresan así, en su amable comunicado:

MIQUEL VILA MONTSECH - PILAR PALENZUELA LOPEZ i SECUNDINA TERRADES TERRADES, Vidua d'Antoni MARTINEZ; tenen el goig de comunicar-vos el proper enllaç matrimonial dels seus fills LLUIS i CARMEN, que tindrà lloc, ajudant Déu, dintre la segona quincena de Setembre a l'Església del Reial Santuari de la Mare de Déu de la Salut. Sabadell —Agost 1970— Badalona.

D. FERNANDO VALLS GORDI - Srta. ENCARNACION MOLINA SORIA

Nuestro distinguido consocio y distinguida prometida, junto con sus familiares, se expresan de la siguiente forma en su comunicado nupcial:

PEDRO VALLS GIL - ANGELINA GORDI DE VALLS y ALONSO MOLINA GONZALEZ - JUANA SORIA DE MOLINA; tienen el placer de comunicarles el enlace matrimonial de sus hijos FERNANDO y ENCARNACION. La ceremonia religiosa se celebrará Dios mediante, el próximo 24 de septiembre en la Iglesia Parroquial de San Olegario.

Sabadell. Agosto de 1970.

En EVARIST GONFAUS i GINER - Srta. MARIA MERCE CAPELL i GRAU

Nuestro apreciado ex-secretario y distinguida prometida, se expresan con las siguientes palabras, en su amable comunicado de bodas:

EVARIST GONFAUS i GINER - MARIA MERCE CAPELL i GRAU; els notifiquem el nostre casament que, ajudant Déu, serà el dia 5 d'octubre proper, en el Reial Santuari de la Mare de Déu - Font de Salut. A nosaltres i als nostres Pares, ens complau fer-vos-ho saber.

A TODOS, LES DESEAMOS INFINITAS FELICIDADES.

NOTICIARIO SOCIAL

NACIMIENTOS Y BAUTIZOS

CARLES TORRES i FERNANDEZ

Nos complace insertar el texto de la notificación del bautizo del pequeño asociado Carles, hijo de nuestros distinguidos consocios D. José M.^a Torres Bosch, ex-secretario y Sra. Carmen Fernández de Torres:

CARLES TORRES i FERNANDEZ. — Vaig neixer a Sabadell, el dia 8 de Març del 1970. He sigut batejat el dia 22 del mateix mes, a l'Església Parroquial de Ntra. Sra. de Gracia, apadrinat pels meus avis: DIONIS TORRES i ELVIRA ARMENGOL.

GEORGINA BADIA REALP

El feliz hogar de nuestro apreciado consocio Sr. D. Jordi Baria Freixas y distinguida esposa Sra. Pepita Realp de Badia, en Barcelona, se vio visitado por vez primera por la cigüeña vespista, el

pasado día 18 de julio, depositando en la cuna una preciosa niña, a la cual en la pila bautismal, le fue impuesto el nombre de Georgina.

Por tan fausto acontecimiento, reciban los felices nuevos papás, nuestra sincera enhorabuena.

NOVEDADES EN EL HOGAR DE D. SANTIAGO DOTU FORTUNY

Aún disponiendo de tan escasas noticias, nos complace reseñar que tenemos fidedignos informes de que el feliz hogar de nuestro distinguido asociado ha sido visitado por segunda vez por la cigüeña vespista, que ha cumplido a la perfección, depositando en la cuna un precioso bebé, para compañía de la pequeña Marta. Domiciliados nuestros distinguidos amigos, en la Ciudad Condal, nos ha sido imposible obtener más información, que prometemos obtenerla y publicarla en la próxima Edición. Enhorabuena.

Talleres Santi - Enrique



Servicio DKW

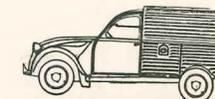
Servicio Oficial VESPA

Especialidad CITROËN

Exposición, Ventas y Taller:

Servicios de Lavado y Engrase

Carretera de Tarrasa, 446



SABADELL

NOTICIARIO SOCIAL

VIAJEROS Y VISITANTES

FAMILIA SUBIRANA-GARCIA

Fue el pasado da 28 de mayo —Corpus Christi—, que recibimos la agrada-b'e visita del joven Constantí Subirana García, que pasaba unos días en permiso militar, ya que nacionalizado en el vecino país francés, está incorporado a la Marina de Guerra con Base Naval en el norteño Departamento de Finisterre, en la ciudad de Brest, donde debía reintegrarse a las breves fechas. El «pequeño Constantí Subirana» está realmente convertido en un «jeune homme». Papá y Mamá Subirana-García, efectuaron unas muy breves vacaciones del 1 al 20 de agosto, que entraron un solo instante a saludarnos y darnos oportunidad de deseárselos feliz viaje..., y hasta la próxima oportunidad.

FAMILIA SANAHUJA VILATERSANA

Nuestro dilectísimo consocio y amigo Sr. D. Enrique Sanahuja Vilatersana y distinguida familia, ha emprendido un viaje de carácter laboral, desplazándose, cruzando el charco, a las tierras mejicanas. Le deseamos feliz viaje y mejor estancia en el país atzeca..., y como actualmente, las distancias ya no cuentan, esperamos que en la próxima «Excursión Viaje Sin Destino» les podremos abrazar, así es que «hasta pronto, amigos...».

CAPITULO DE INTERVENCIONES QUIRURGICAS Y ACCIDENTES

Sra. JULIA GASSO de SANAHUJA

La distinguida asociada, esposa de nuestro amigo D. Enrique Sanahuja, fue intervenida quirúrgicamente el pasado día 25 de mayo, en la Clínica de la Mutua Sabadellense. Nos consta de su perfecto restablecimiento, ya que en otras condiciones, no le hubiera sido posible emprender el viaje, que acabamos de comentar..., de lo que sinceramente nos congratulamos.

Sr. D. MANUEL GARCIA ORTEGA

Nuestro joven consocio, sufrió un grave accidente de circulación, conduciendo su Vespa por las vías urbanas de nuestra Ciudad. Fue el pasado sábado día 5 de septiembre, quedando internado en la Clínica Santa Fe. A pesar de la gravedad de las heridas sufridas, la juventud, una vez más se ha impuesto y nuestro distinguido consocio, en breve podrá abandonar la sala de la Clínica, donde nos complace manifestar que ha recibido toda clase de atenciones.

NOTA DE LA REDACCION

Un traspapeleo en la carpeta de Notas para el Boletín Social, nos hace temer por el extravío de alguna de ellas, lo mismo puede ser, concerniente a Bodas, Bautizos, notas sociales o Necrológicas. Rogamos a quienes puedan considerarse afectados, sepan disculpar y nos ayuden a reparar la omisión, informándonos nuevamente. De lo que no cabe duda de que ha quedado incompleta es la información de VIDA DEPORTIVA, con clasificaciones de diversas Pruebas, todo lo cual, prometemos poner «al día» en nuestra próxima Edición. Muchas gracias.

VIDA DEPORTIVA

“I Rally Presidentes”

Organización: Federación Catalana de Motociclismo

Fecha de celebración: Jueves 28 de Mayo (Festividad de Corpus Christi)

Con motivo de tomar posesión de su cargo el nuevo Presidente de la Federación Catalana de Motociclismo (Delegación Regional de la Real Federación Motociclista Española), Sr. D. Miguel Torelló Ripoll, destacada personalidad barcelonesa, muy conocida en los medios informativos nacionales, se organizó una extraordinaria Prueba de Regularidad, el pasado jueves día 28 de mayo, concentrándose los participantes, controles y demás delegados con cargos federativos —casi un centenar de personas— en la Plaza de San Jaime, frente al Palacio Municipal de Barcelona. Se tomó a las diez de la mañana, la salida en caravana neutralizada, atravesando la Ciudad Condal en dirección a la Autopista de Mataró, precedida por la Policía Municipal de Tráfico, amparada por diversos sanitarios motorizados pertenecientes al benemérito Cuerpo de la Cruz Roja Española; a la salida de la Ciudad, cuatro motoristas de la Policía Provincial de Tráfico se pusieron al frente de la caravana que quedaba cerrada por vehículos de la organización, avituallamiento y cierre, sumando en total setenta y seis vehículos (sesenta y seis motocicletas de todas marcas y cilindradas). La concentración tuvo efecto en Premiá de Mar, Cabrils, San Gines de Vilasar; iniciando seguidamente los rallystas —previo sorteo del orden de salida— las dos vueltas al circuito, que constaban en el reglamento de la Prueba, que al igual que la «Vuelta al Vallés» consiste en ajustar el horario de paso de controles en ambas vueltas que totalizaban cincuenta y seis kilómetros. En dicha prueba deportiva, en la cual sólo podían participar los elementos de las Juntas Directivas de todos los Clubs abiertos y cerrados de la región y de la directiva de la Federación de Motociclismo se inscribieron sesenta y un corredores, que ajustaron bastante aproximado su promedio horario, siendo por tal motivo muy laboriosa la clasificación, no dándose a conocer a los interesados (concentrados en la terraza del Hostal

de Cal Arcs) a pesar de haber terminado la prueba a las dos del mediodía, hasta las siete de la tarde; quedando no obstante dicha clasificación, sujeta a aprobación oficial de la R. F. M. E. Mientras los controles y jueces federativos deliberaban, la comitiva celebró el acto con un ágape de hermandad en el mencionado Hostal. En el momento de la entrega de los premios, entre otros componentes de la expedición, dirigió la palabra el nuevo presidente de la Federación Catalana de Motociclismo, Sr. D. Miguel Torelló Ripoll, dejando entrever de que el «Rally Presidentes» quedaba en aquel momento instaurado como una Prueba más de neto carácter motociclista, siendo indiscutiblemente uno de los medios más efectivos para fomentar el deporte del pequeño motor y estrechar lazos de camaradería entre todos los Clubs y Peñas motoristas de la región. Fue el Sr. Torelló muy aplaudido en su acertada disertación y a continuación por el Secretario de la Federación, Sr. Jorge Coll Closas, se procedió a la lectura de la clasificación y a la entrega de los premios. Participaron: 14 Clubs, la propia Federación, Delegación de Prensa de Barcelona, representada por nuestro amigo Jaime Alguersuari (Jr), integrando en total 53 corredores. Daremos a continuación la lista de las tres primeras Entidades clasificadas, que lo fueron por el siguiente orden: 1.º — Club Lambretta de Barcelona. 2.º — Peña Motorista Diez por Hora. 3.º — Vespa Club Sabadell, que obtuvieron sendos Trofeos.

La recientemente inaugurada Peña «Amics del Motor», de Prats de Llusanes ofreció un original y valioso Trofeo al Club que participó con mayor cantidad de corredores, correspondiendo a Vespa Club Sabadell, que lo hizo con nueve pilotos. Seguidamente se efectuó solemne entrega de un artístico Trofeo de Joyería Pinet (Barcelona) al «participante más veterano» correspondiendo el mismo a nuestro Presidente Sr. Jaime



S. A. T.



Brossa Sobré y finalmente y no sin antes desear que la próxima edición del Rally obtenga el mismo éxito, superándolo si ello es posible, daremos la clasificación correspondiente a los tres primeros corredores, seguidamente, la obtenida por los pilotos de Sabadell entre los que se contaban dos participantes que también con su veteranía honran a nuestra ciudad, con su actuación deportiva:

1.º — Absoluto: Francisco X. Permanyer de la Federación Catalana, con 5,5 puntos.

2.º — Antonio Estivill, del Club Lambretta Barcelona, con 11 puntos.

3.º — Miguel Torelló Ripoll, Presidente de la Federación, con 20 puntos, siendo premiados, el Campeón con Medalla de Oro, y segundo y tercero: Medalla de Plata, correspondiendo a todos los demás participantes, la medalla conmemorativa del Rally, en categoría Bronce, citando por orden de su clasificación a los pilotos sabadellenses:

8.º — Ramón Soley Pons, Presidente de Moto Club Sabadell.

11.º — José Gregori Jam de Vespa Club Sabadell.

13.º — Joaquín Badía Noguera, de Vespa Club Sabadell.

16.º — Jacinto Dalmau Gibanel, de Vespa Club Barcelona.

21.º — Jaime Lladó Fontanet, de Vespa Club Sabadell.

24.º — Javier Figuerola Bastús, de Vespa Club Sabadell.

25.º — Joaquín Masip Vilella, de Vespa Club Sabadell.

30.º — Pedro Pujol del Río, de Vespa Club Sabadell.

32.º — Jaime Brossa Sobré, de Vespa Club Sabadell.

33.º — José Romeu Gutés, Delegado Local del Real Moto Club de Cataluña.

35.º — Manuel Manero Ripollés, de Vespa Club Sabadell.

39.º — Manuel Malo Vizcarra, de Vespa Club Sabadell.

VIDA DEPORTIVA

Ecós del VIII Concurso Social de Pesca 1970

PATROCINADO POR EXCLUSIVAS JUAN PONT

El pasado domingo día 7 de junio, se celebró el tradicional Concurso Social de Pesca, que patrocina la Agencia Oficial Vespa en nuestra Ciudad: Exclusivas Juan Pont.

Cerca del centenar de vehículos de dos, tres y cuatro ruedas integrando más de ciento cincuenta personas, acudieron en bien organizada caravana a la población de Roda de Ter y en el lugar denominado «Les Gorgues» y bajo una frondosa arboleda la empresa patrocinadora invitó a todos los asistentes con el clásico «pa amb tomàquet i pernil» rociado con buen vino de la comarca y helado para postre. Acto seguido se declaró abierto el Concurso de Pesca situándose en las gorgas del río Ter, la mayoría de los excursionistas, confiando en su pericia y en la «buena voluntad» de los peces. El buen tiempo reinante, así como lo acertado del lugar elegido, hizo posible que se consiguieran un considerable número de capturas, quedando la clasificación de la siguiente forma:

1. — D. Juan Pont Prats, 23 piezas.
2. — D. José M.ª Montserrat Ros, 21.
3. — D. Joaquín Badía Noguera, 11.
4. — Srta. Montserrat Pujol Clusellas, 9.
5. — D. Antonio Boleda Roura, 9.
6. — D. Salvador Lladó Rodríguez, 9.
7. — D. Francisco Lladó Rodríguez, 9.
8. — D. José Verdú Biosca, 8.
9. — D. Jaime Lladó Fontanet, 7.
10. — D. Antonio Vizcarra Sobella, 7.
11. — D. Alfonso Maiquez Sánchez, 4.
12. — Sra. Angelina Argemí de Voltá, 3.
13. — D. José Voltá Rusiñol, 2.
14. — D. D. Damián Martínez Matías, 1.
15. — D. Jaime Lladó Gorgas, 1.
16. — D. Jorge Lladó Gorgas, 1.
17. — D. José Martínez Matías, 1 pieza.

Los desempates se efectuaron por el tamaño de las piezas cobradas. Los premios de este VIII Concurso Social de Pesca, se distribuirán a fin de temporada. Fue una maravillosa jornada, que constituyó uno de los más formidables éxitos de la Entidad y empresa patrocinadora, a todos los cuales desde estas líneas felicitamos entusiastamente.

s i a t a
española
 SERVICIO OFICIAL
VESPA
 SANGLAS
 CONCESIONARIO OFICIAL



Motocicletas
 y Automóviles

LUIS PONT PRATS

Carretera de Barcelona, 653
 (antes Avenida de la Cruz)
 Teléfono 295 66 37

Sabadell

TALLER DE REPARACION
 DE MOTOCICLETAS

MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56
 (CREU DE BARBARÁ) SABADELL

Auto - Taller

R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles
y Motocicletas

Carretera de Castellar, núm. 93 - Teléfono 296 10 79
SABADELL

Comercial de Crédito

Vda. de Jerónimo Morral Monteys

Vía Masagué, 36 - Tels. 296 00 92 - 296 09 71
SABADELL

Distribuidor Oficial de los Relojes

FESTINA y RADIANT
para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO** y **CARTEL**

VENTA Y ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR

CUARTILLAS EN BLANCO

El Transporte Urbano

Nosotros, los conductores de dos ruedas, aunque a veces lo seamos también de cuatro, la tenemos puesta con estos señores. Los de los autobuses, como vulgarmente se les conoce. Y usted, amigo lector, ya me entiende.

La Vespa es el vehículo idóneo para circular por la ciudad. Quien dice Vespa, dice otro vehículo de dos ruedas solamente.

«La empresa concesionaria del transporte urbano siempre se la tiene que cargar», es lo que me dijo un día una importante personalidad periodística local. Y le contesté —me atreví— que con mucha razón.

El les apoyaba. No sé el por qué (o no lo quiero saber ni entender). Pero en el fondo, llegó a darme mi parte de razón.

Cuando un enfermo se queja, es porque algo le duele. Porque si se le descubre que es un «cuentista» nadie le creará a la segunda ocasión, ni esperar a la tercera.

Con ello, pues, pongámonos de lleno al tema, y hablaré —mi modesta opinión— sobre el transporte urbano.

Considero totalmente injusto la forma en que se le tolera a dicha empresa concesionaria ciertas «incomodidades» para con los ciudadanos, tanto usuarios como no: horarios, formas bruscas de conducir, modales de algunos de sus empleados, etc.

Pero nosotros, los de «dos ruedas» nos quejamos primera y principalmente por el combustible que se les deja «digerir» a sus vehículos. Sólo circular de una punta a otra de la ciudad, y con sólo encontrarnos y cruzarnos con 6 ó 7 autobuses, el humo y carbonilla que desprenden sus tubos de escape al arrancar en parado, es totalmente inaceptable.

Creo recordar que el Código de Circulación no permite este abuso de «carburente negro», pero como todo queda en casa..., nadie objeta nada.

Pregunta: ¿Se podría exigir a la empresa concesionaria del transporte urbano, superar estos inconvenientes?

No obstante, y con el mejor deseo de ser justo en este comentario, me veo obligado a añadir que estas deficiencias se observan también en algunos otros vehículos de tonelaje, de transportes en general.

Pero que no exime de las responsabilidades que el problema trae consigo, y que si «a quien corresponde» se digna leer completo este artículo —¡oh!, gracias— creo podría intentar resolverlo.

Que la culpa, que la hay, nadie querrá acarrearla ni tan sólo vigilarla.

El deseo de los de «dos ruedas» está en el aire, aunque en aire se quede, sucio y con malos gases.

Juan SALA LLARGUES

**ONAUR**

S. A. T.

**Iberia**
RADIO TV

VIDA DEPORTIVA

Tradicional Gymkhana de Fiesta Mayor de Can Rull

Fecha de celebración: Domingo 14 de junio de 1970.

Organización: Vespa Club Sabadell. Con el patrocinio de la Comisión de Festejos de la Urbanización Can Rull.

Clasificación obtenida:

1. — Juan Serdá Soler, de Sant Just Desvern.
2. — Juan Turull Salvador, de Sant Just Desvern.
3. — José Farigola Blay, de Sant Just Desvern.
4. — Jordi Barbany Bosch, de Granollers.
5. — José Martí Francás, de Granollers.
6. — Manuel Malo Vizcarra, de Sabadell.
7. — Marcos Gálvez López, de Sabadell (independiente).
8. — Ramón Casas Barat, de Sant Just Desvern.

9. — Juan Garriga Roca, de Granollers.
10. — Juan Portolá Pruna, de Granollers.
11. — Manuel Pastor Martín, de Granollers.
12. — Javier Figuerola Bastús, de Sabadell.
13. — Francisco Segarra Martí, de Granollers (independiente).
14. — Luis Ramos Montava, de Sabadell.
15. — Agustín Casanovas Vidal, de Sabadell (independiente).

Aunque coparon los primeros puestos, hemos de agradecer la colaboración de las Escuderías de Sant Just Desvern y Granollers, que dieron realce a la prueba deportiva. Los premios que se entregaron al finalizar la Gymkhana fueron cedidos gentilmente por la Comisión organizadora.

"V Rally Veteranos"

Organización: Peña Motorista Barcelona.

Fecha de celebración: Domingo 14 de junio.

Recorrido: Vallvidrera, Las Planas, La Floresta, San Cugat, Rubí, Tarrasa, Viladecaballs, Cruce a Olesa, Vacarisas, La Bauma, Castellvell y Vilar, San Vicente de Castellet, Pont de Vilumara, Manresa, Cabrianes, Artés, Calders, Moyá y meta en Montví de Baix, totalizando 108 kilómetros, que se recorrieron en dos horas quince minutos, integrando la prueba, dos tramos de regularidad, uno de velocidad y el slalom de llegada.

En categoría motocicletas triunfó Fran-

cisco Mir Vidal-Ribas, sobre «B.M.W.», clasificándose en cuarto lugar Jaime Brosa Sobré, sobre Vespa, siendo el primero en scooters. En sexto lugar se clasificó José Romeu Gutés, sobre Ossa y para terminar citando solamente los pilotos sabadellenses nos cumple indicar el décimo puesto conduciendo automóvil: Ramón Soley Pons.

Hasta cuarenta y siete vehículos clasificados. Esta clasificación, quedó sujeta a aprobación oficial federativa. Terminó la jornada con un almuerzo de hermandad servido en el Restaurante de Motví de Baix. Los premios de la Peña organizadora, fueron para todos los participantes.

VIDA DEPORTIVA

Extraordinaria Prueba de Gymkhana de Fiesta Mayor

Organización: VESPA CLUB SABADELL.

Con el Patrocinio de la COMISION MUNICIPAL DE FESTEJOS.

Fecha de celebración: Lunes día 3 de agosto de 1970.

Como un acto más de nuestra Fiesta Mayor, celebrese el pasado lunes día 3 de agosto, entre seis y ocho de la tarde en la Plaza del Taulí, la tradicional Prueba de Gymkhana y Habilidad sobre Vespa, obteniéndose la siguiente clasificación:

1. — Juan Serdá Soler, de Sant Just Desvern.
2. — Ramón Aguadé Bosch, de Sant Just Desvern.
3. — Juan Pañella de Agustí, de Hospitalet de Llobregat.
4. — José Farigola Blay, de Sant Just Desvern.
5. — José Martí Francás, de Granollers.
6. — Manuel Malo Vizcarra, de Sabadell.
7. — Manuel Pastor Martín, de Granollers.
8. — Ramón Casas Barat, de Sant Just Desvern.
9. — Jaime Lladó Fontanet, de Sabadell.
10. — Joaquín Masip Vilella, de Sabadell.
11. — Pedro Pujol del Río, de Sabadell.

12. — Luis Ramos Montava, de Sabadell.
13. — Juan Turull Salvador, de Sant Just Desvern.
14. — Javier Figuerola Bastús, de Sabadell.
15. — José Porqueras Piró, de Sabadell.
16. — Antonio Sorlozano León, de Tarrasa.
17. — Domingo Ruiz Turu, de Sabadell, individual.
18. — Miguel Perea García, de Sabadell, individual.
19. — Antonio Boleda Roura, de Sabadell.
20. — Manuel Sánchez García, de Sabadell, individual.
21. — Evaristo Gonfaus Giner, de Sabadell.

Público entusiasta que aplaudió la competición. Tarde apacible y soleada. Un éxito más del programa de nuestra Fiesta Mayor. Los premios concedidos lo fueron por gentileza de la Comisión Municipal de Deportes y Festejos, patrocinando el acto, sobresaliendo asimismo un Trofeo de Relojería Querol, que se sumó así a los festejos. La presencia del Sr. D. José M.^o Ribas Roura, como miembro de la citada Comisión Municipal y Delegado Local de Educación Física y Deportes, a la hora de la entrega de los premios, dio carácter oficial al acto.

USUARIO DE VESPINO!!!

Vespa Club Sabadell te abre sus puertas.

Una nueva Sección ha sido creada - dentro de la fraternidad que nos une y que es característica de la gran familia vespista - y en la misma se organizarán las actividades afines para desarrollar con tu flamante y moderno vehículo!!

TE ESPERAMOS!!!



S. A. T.



Los Tradicionales Rallyes Nacionales Vespistas

“IV Ruta Nacional Turística de Cataluña en Vespa 1970”

Organización: VESPA CLUB MATARÓ.

Fecha de celebración: 4, 5 y 6 de septiembre de 1970.

Durante la última quincena, han sido celebradas las dos importantes manifestaciones nacionales del año. La primera, bajo la denominación: «IV Ruta Turística de Cataluña en Vespa 1970» y que como digna continuadora de sus antecesoras, ha discurrido por los bellísimos parajes de nuestra Región, eligiéndose con acierto en esta Edición, los exuberantes paisajes pirenaicos. Molló, Setcases, Ull de Ter, Camprodon, Fonts del Ter, Banyoles, etc., siguiendo a continuación por la Costa Brava desde Estartit a Lloret de Mar, donde radicaba el «Cuartel General». Participaron cerca del centenar de vespistas de toda España: Cartagena, Lorca, Tarragona, Hospitalet de Llobregat, Granollers, Barcelona, San Martín, Sabadell y del propio Club organizador: Mataró.

La enumeración de todos los simpáticos actos que se sucedieron durante todo el trayecto, sería tarea árdua y por demás extensiva, así es que nos limitaremos al comentario del acto de Clausura del Rally, celebrado en el moderno restaurante «Sant Sebastià», de Santa Helena de Agell, asistiendo al mismo además de los participantes al Rally, diversas personalidades, entre las que cabe citar al entusiasta amigo, Sr. D. Luis Felipe Cabezas San Simón, secretario general de Vespa Club de España y alma de estas organizaciones, y como personalidad de la ciudad de Mataró, hemos de mencionar al Ilustre Teniente de Alcalde Sr. Fábregas, que asistió en representación

del Muy Ilustre Sr. Alcalde. A la hora del brindis, el Sr. Luis Felipe Cabezas, emplazó a Sr. Juan Porqueras, Presidente de Vespa Club Tarragona, para que el próximo 1971, acoja bajo su organización la «V Ruta Turística de Cataluña en Vespa», encargo que aceptó el Sr. Porqueras muy complacido, prometiendo, si ya no superar el presente Rally —lo cual por su esplendor, es tarea árdua y difícil— cuando menos, situarse a un digno nivel, lo cual estamos convencidos que conseguirá, con la colaboración entusiasta del Club que preside. El Ilustre Teniente de Alcalde, Sr. Fábregas, en su grata alocución, tuvo palabras muy elogiosas para la organización y participantes, deteniéndose muy especialmente en citar a Vespa Club Sabadell, por pertenecer a la «Ciudad Piloto del Deporte Español» y cuyos vínculos de amistad le unen muy estrechamente a todos los deportistas, destacando a su primera autoridad civil, nuestro dilectísimo Sr. Alcalde, D. José Burrull, bajo cuya dirección ha sido posible la obtención de tan ejemplar título. Ambos disertantes así como las gratas palabras pronunciadas por el Presidente del Vespa Club organizador señor don Angel Llorens Cabot, del señor Porqueras, de Tarragona y otras personalidades, fueron sinceramente ovacionadas. Y para finalizar, cumplimos indicar que el Trofeo a la máxima participación, correspondió a Vespa Club Sabadell, que asistió con diez vespistas. Se cerró el simpático acto, con las ya clásicas palabras «La IV Ruta Turística de Cataluña en Vespa, ha finalizado; empieza la organización de la V Ruta. ¡Viva la continuidad de estas tradicionales Rutas de Cataluña!



S. A. T.



“... y el I Rally Internacional de Otoño en Andalucía”

Organización: VESPA CLUB SEVILLA.

Fecha de celebración: 10, 11, 12 y 13 de septiembre de 1970.

Casi sin interrupción y en el breve compás de una semana, fue celebrado, como su nombre parece dar a entender, durante las últimas fechas del mes de septiembre, el «I Rally Internacional de Otoño 1970», bajo la organización de Vespa Club Sevilla, concentrándose con tan grata oportunidad alrededor de las ciento cincuenta Vespas, de toda España, dándole categoría internacional, la participación de sendas máquinas de Italia, Francia y Portugal. No podían faltar a la cita, como es natural, los vespistas sabadellenses, que fueron representados por cuatro dinámicos corredores y ni que decir tiene que lograron para Vespa Club Sabadell, la máxima condecoración al ser los participantes nacionales que más distancia recorrieron para participar. (Punto aparte y especial mención en dicho concepto merecen los participantes extranjeros.) Pero cinéndonos a lo que fue la simpática manifestación andaluza, lo cual deberemos reseñar superficialmente, ya que de querer profundizar, necesitaríamos páginas enteras, hemos de comentar las obligadas visitas a los históricos monumentos granadinos, cordobeses y sevillanos, ciudades éstas que fueron visitadas aunque no con el detenimiento que se merecen, tampoco lo fueron superficialmente. Tampoco nos detendremos a comentar estas visitas, que por ser monumentos nacionales que se pueden considerar del pleno conocimien-

to de todos los celtíberos, pero si por su simpatía nos detendremos a comentar la visita a Jerez de la Frontera durante sus tradicionales Fiestas de la Vendimia, donde todos los expedicionarios fueron gratamente obsequiados, terminándose los festejos en una popular fiesta campera, con lidia de varios becerros a cargo de los espontáneos visitantes, cumpliéndonos mencionar los aplausos acaparados por su actuación, nuestro dinámico amigo Sr. Jordi Balart Grandía, Presidente de Vespa Club Hospitalet, emulando al «Cordobés» en una de sus tardes de gloria. El acto de clausura celebrado en uno de los más céntricos Restaurantes de la Ciudad del Guadalquivir, cerró con broche de oro, tan magníficas jornadas, acto en el que concurrieron las más altas jerarquías de la organización Vespista y autoridades locales, vitoreándose a los esforzados participantes y a los organizadores del Rallye, encabezados por el dinámico Presidente de Vespa Club Sevilla, Sr. D. Francisco González Calvo.

Cuatro Jornadas duró el Rallye, a los que hemos de sumar, dos días para la concentración que lo fue en Córdoba, más otros dos para el regreso, partiendo de Sevilla, congratulándonos de que todos estos actos se hayan podido celebrar finalizándose antes ser «obsequiados» con los temporales de las finalizadas jornadas. Mientras, Vespa Club Sabadell, llevaba a feliz término su Prueba Regional de Regularidad 1970, de la cual y debiendo realizar en breve el reparto de los premios a los corredores, nos ocuparemos con tan grato motivo.



S. A. T.



CAMPAÑA NACIONAL DE SEGURIDAD DEL PEATON

Del Manual Internacional de Seguridad en la Carretera, redactado por la Comisión Económica para Europa, del Comité de Transportes Interiores, Grupo de Trabajo para la prevención de accidentes de la circulación, transcribimos estos:

CONSEJOS A LOS PEATONES

Todas las horas son buenas para ser prudentes.

Camina siempre atento, el peligro no avisa.

«Peatón: la cortesía se demuestra andando; respeta los derechos de los demás.»

Peatón: circula por donde debes y no por donde quieras.

No cruzar la calzada por la parte delantera del autobús.

Cruce preferentemente por los pasos señalizados: con semáforo o guardia.

El cruce más seguro es el más protegido. Siempre que exista, elige un paso con semáforo o guardia.

No cruce jamás con luz roja, ni siquiera cuando no circulen vehículos.

Peatón: sólo la luz verde le autoriza a cruzar, permaneciendo sobre la acera, sin bajar impaciente a la calzada.

La luz amarilla indica el cambio inmediato de la verde a la roja. Si está cruzando, termine de pasar con rapidez. Si aún no ha empezado a hacerlo, no lo intente. Espere a que se encienda nuevamente la luz verde.

Donde no haya paso con semáforos o guardia, cruce por los pasos marcados.

No cruzar jamás en diagonal.

Evitar, siempre que sea posible, cruzar la calzada por un lugar en el que un vehículo estacionado o cualquier otro obstáculo impida el que los conductores de vehículos puedan ver al peatón, o bien que sirvan para ocultar los vehículos a los ojos del peatón.

En los pasos para peatones, incluso en aquellos países donde el peatón tiene la prioridad sobre los vehículos, conviene recordar que es más fácil esperar a una interrupción en el flujo de la circulación que no hacer detener a toda una fila de vehículos para el paso de una sola persona.

PASO PARA PEATONES

En aquellos lugares en que la circulación está regulada por señales luminosas o por agentes, no debe cruzarse la calzada sino cuando la fila de vehículos que rueda en la misma dirección permita el paso, prestando atención a los semáforos.

Si existe un dispositivo que permita a los peatones pedir paso, conviene hacer uso del mismo no cruzando la calzada hasta el momento en que aparezca la señal que indica paso libre.

RECOMENDACIONES DIVERSAS

Conviene aumentar la prudencia cuando el pavimento se encuentre en estado resbaladizo.

Ayudar a cruzar la calzada a niños, enfermos y ciegos, es prueba de bondad y cortesía.

Los peatones deben usar vestidos claros durante la noche en carreteras desprovistas de andenes y, si esto no es posible, llevar un pañuelo blanco en la mano.



PRUEBA REGIONAL DE REGULARIDAD "XI TROFEO VESPA CLUB SABADELL"

Fecha de Celebración: Domingo 4 de octubre de 1970

CLASIFICACION

Clasificación	Dorsal n.º	Nombre Participante	Puntos	Club
1.º	13	MANUEL MALO VIZCARRA	3.	Sabadell
2.º	7	JOSE GREGORI JAM	3,1	Sabadell
3.º	19	JUAN PAÑELLA de AGUSTI	3,3	Hospitalet de Llobregat
4.º	6	ANTONIO BOLEDA ROURA	4.	Sabadell
5.º	9	JORDI BARBANY BOSCH	4,4	Granollers
6.º	8	JAIME LLADO FONTANET	7,8	Sabadell
7.º	23	JAVIER FIGUEROLA BASTUS	10,8	Sabadell
8.º	14	JORDI BALART GRANDIA	11,2	Hospitalet de Llobregat
9.º	12	RAMON AUBERT SOMOZA	11,4	Sabadell
10.º	15	VICENTE DOMENECH PONS	27.	Hospitalet de Llobregat
11.º	16	MIGUEL LLUIS CARBO	37.	Sabadell
12.º	10	JORDI BADIA FREIXAS	40.	Hospitalet de Llobregat
13.º	17	MANUEL PASTOR MARTIN	43.	Granollers
14.º	29	SANTIAGO DOTU FORTUNY	54.	Barcelona
15.º	11	JUAN SALA LLARGUES	61.	Sabadell
16.º	5	FRANCISCO LLAMAS SUAREZ	65,9	Sabadell
17.º	4	JOSE PORQUERAS PIRO	66.	Sabadell
18.º	28	JOSE MARTI FRANCAS	94,4	Granollers
19.º	22	ESTEBAN TURA ROCA	97,1	Sant Feliu de Codines
20.º	1	JUAN GRIERA LLAGOSTERA	100,1	Sabadell
21.º	21	PEDRO FONOLLEDA PRATS	124.	Sabadell
22.º	2	PEDRO PUJOL del RIO	155.	Sabadell
23.º	3	JAIME BROSSA SOBRE	170.	Sabadell
24.º	24	JOAQUIN MASIP VILELLA	222.	Sabadell
25.º	27	JOAQUIN BADIA NOGUERA	295.	Sabadell
26.º	26	FELIX TORRAS PRATS	369.	Sabadell
27.º	25	JACINTO DALMAU GIBANEL	587.	Barcelona

Primer Equipo Clasificado: de VESPA CLUB SABADELL, compuesto por los corredores: Manuel Malo Vizcarra, José Gregori Jam y Antonio Boleda Roura, a quienes se adjudicará el «XI TROFEO VESPA CLUB SABADELL 1970» por equipos.

Segundo Equipo Clasificado: de VESPA CLUB HOSPITALET DE LLOBREGAT, compuesto por: Juan Pañella de Agustí, Jordi Balart Grandia y Vicente Doménech Pons.

Tercer Equipo Clasificado: de Vespa Club Granollers, compuesto por los corredores: Jordi Barbany Bosch, Manuel Pastor Martín y José Martí Francás.

Director de la Prueba: D. Jorge Farell Orpí.

CRONOMETRAJE OFICIAL: PEÑA MOTORISTA DIEZ POR HORA.



S. A. T.



VIDA DEPORTIVA

PEQUEÑO HISTORIAL DEL «TROFEO VESPA CLUB SABADELL» REGULARIDAD

Denominación	Fecha de celebración	Primer clasificado
«I Trofeo Aplec de la Salut»	1960 - 8 Mayo	D. Félix Griera Llagostera De Vespa Club Sabadell
«II Trofeo Vespa Club Sabadell»	1961 - 12 Octubre	D. Francisco Montero Cosano De Vespa Club Sabadell
«III Trofeo Aplec de la Salut»	1962 - 13 Mayo	D. Jacinto Dalmau Gibanel De Vespa Club Barcelona
«IV Trofeo Vespa Club Sabadell»	1963 - 20 Octubre	D. Jaime Lladó Fontanet De Vespa Club Sabadell
«V Trofeo Vespa Club Sabadell»	1964 - 11 Octubre	D. Jacinto Dalmau Gibanel De Vespa Club Barcelona
«VI Trofeo Vespa Club Sabadell»	1965 - 31 Octubre	D. José Prat Torres De Vespa Club Barcelona
«VII Trofeo Vespa Club Sabadell»	1966 - 12 Octubre	D. Jacinto Dalmau Gibanel De Vespa Club Barcelona
«VIII Trofeo Vespa Club Sabadell»	1967 - 12 Octubre	D. José Gregori Jam De Vespa Club Sabadell
«IX Trofeo Vespa Club Sabadell»	1968 - 18 Noviem.	D. José Gregori Jam De Vespa Club Sabadell
«X Trofeo Vespa Club Sabadell»	1969 - 5 Octubre	D. Juan Griera Llagostera De Vespa Club Sabadell
«XI Trofeo Vespa Club Sabadell»	1970 - 4 Octubre	D. Manuel Malo Vizcarra De Vespa Club Sabadell

NOTA DE LA REDACCION

Por estar en máquinas esta Edición, en las fechas del Reparto de los Premios de la Prueba Regional de Regularidad, «XI Trofeo Vespa Club Sabadell 1970»,

nos cumple poner en conocimiento de nuestros asociados y simpatizantes que en la próxima Edición, será publicada una extensa reseña que ampliaremos gráficamente. Rogando mil disculpas.

El Editor.

Nuestra juventud en el cumplimiento de sus deberes militares

LOS JOVENES MIGUEL LLUIS CARBO Y FRANCISCO LLAMAS SUAREZ EN ACTIVIDAD

Ha sido tal la actividad deportiva desarrollada por el joven Miguel Lluís Carbó durante el período de incorporación militar, en la Base Naval de Cartagena, que aprovechando la más remota posibilidad de obtener permiso, ha participado durante la finalizada en la casi totalidad de Pruebas de Regularidad celebradas en la Región Catalana, pudiendo clasificarse como Sub-Campeón Regional de Regularidad, título que le honra y honra a Vespa Club Sabadell.

En una simpática Fiesta celebrada en la Ciudad Condal, le fue entregado a principios del pasado mes de septiembre, el preciado título con su correspondiente Trofeo. Precisamente hacía solamente una semana que había sido licenciado de la Marina Nacional, donde ha prestado sus deberes militares. Le felicitamos, doblemente por ambos motivos, y porque nue-

vamente entre nosotros, ha podido participar en la Prueba Regional de Regularidad «XI Trofeo Vespa Club Sabadell 1970» de reciente celebración.

El joven Francisco Llamas Suárez, que cumple sus deberes militares en el Regimiento de Ingenieros núm. 4, de la Ciudad Condal, aprovecha asimismo todas las oportunidades para asistir a las Pruebas Deportivas que organiza nuestra Entidad, pudiendo por tal motivo participar asimismo en la Prueba Regional de Regularidad el pasado día 4 de octubre.

El joven José Vizcarra Martínez, sigue cumpliendo «la mili» en la Estación Naval de Infantería de Marina de Tarifa (Cádiz), y sus visitas a nuestra ciudad, por el momento son muy espaciadas, esperamos pueda ampliarlas en breve.

Asimismo, otros jóvenes asociados, siguen encuadrados en sus respectivos Regimientos, esperando que obtengan algún permiso o la licencia definitiva, la suspirada «verde»...

Tradicional visita social al Sanatorio de "San Juan de Dios", en Manresa

Domingo 14 de Junio de 1970

Con el acostumbrado entusiasmo, se celebró esta tradicional visita social al sanatorio de San Juan de Dios en Manresa. Nos complace con tal motivo, insertar una relación de las Empresas Comerciales y asociados que colaboraron en la suscripción entregada o demás obsequios: Exclusivas Juan Pont. Talleres Melgarejo Auto Taller R. A. M. D. Joaquín Badía Noguera D. Abelardo Lluís Cumí D. Javier Figuerola Bastús D. Joaquín Codolá Vilardell D. Evaristo Gonfaus Giner D. Miguel Montserrat Viver D. José María Montserrat Ros D. José Abad Martín D. Francisco Oltra Oliva D. Esteban Tura Roca D. Jaime Vilatersana Montfort D. Manuel Velasco Enriquez D. José Rovira D. Francisco Lladó Rodríguez D. Salvador Lladó Rodríguez Sra. Ramona Fontanet Musoy

Sr. José Albós Oliva Sr. Salvador Montserrat Ribas Sr. Jaime Lladó Fontanet Sr. José Gregori Jam Anónimo Sr. Joaquín Doménech Busquets Sr. Manuel Malo Vizcarra Sr. Antonio Vizcarra Sobella Sr. José Vizcarra Martínez Sr. Juan López Lozano Sr. Eugenio Gardeñas Mateu Sr. José Porqueras Piró Sr. Joaquín Masip Vilella Sr. Manuel Manero Ripollés Sr. Francisco Escuer Pallejá Sr. Daniel Alonso Doménech Srta. Montserrat Pujol Clusellas Srta. María Gloria Pujol Clusellas Srta. María Esther Rayó Bonnin Sra. Faustina Vizcarra de Malo Sr. Jaime Brossa Sobré. y obsequios de Pañerías Rovira, Calzados Bosch, Linograf, Caramelos Rami Vilaque, la Rda. Comunidad Religiosa agradeció como es proverbial.

COMPRA - VENTA
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL

Citroën

Auto-Taller MELGAREJO

Salenques, 19-21 - Teléfono 296 16 67

SERVICIO OFICIAL
VESPA

MAUBERME, 43-45

(CAN ORIACH) - Teléfono 296 10 92 - SABADELL

RELOJERIA

QUEROL

Extenso surtido en **Trofeos Deportivos**

Reloj POTENS

Latorre, 12 - Teléfono 295 49 25

SABADELL

Taller de Reparación
de Motocicletas

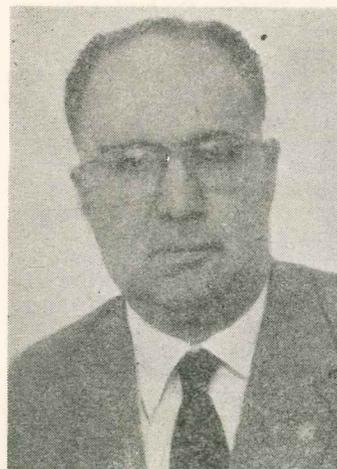
Elías Moreno



Especialidad en VESPA

Galcerán de Pinós, 17
Teléfono 178

CREU DE BARBARÁ
STA. MARIA DE BARBARÁ



Los puntos de vista

Las verdades del Barquero

Por D. JAIME BROSSA SOBRE

No tengo la menor idea de su significado, no obstante es de suponer que buscando el origen de la popular frase en tierras castellanas, se llegaría a la conclusión de que encierra una verídica sentencia, como la mayoría de las que nos han legado nuestros antepasados; lo cierto es, que a quien se salga de lo correcto, suelen «cantarle las verdades del barquero», así es que a mí, me gustaría poderlas cantar a:

Los automovilistas que se ven obligados a ponerse «en cola» teniendo tres o más vehículos delante detenidos por un agente o un semáforo en rojo, y en cuanto aparece el verde, arrean un fenomenal concierto de claxon, sin tener en cuenta que el que está en primer término, tiene tanto o más interés en arrancar, lo cual muchas veces no le es posible porque aún está pasando el último rezagado peatón o porque tienen delante algún ciclista a pedales o a motor y ni a uno ni a otros hay que atropellar para dar gusto a «los impacientes». Otras veces el vehículo que está delante es un camión, lo que equivale a lentitud de arranque, y más, si es de los de gran tonelaje y cargado, entonces el concierto lo inicia el tercer o cuarto vehículo, que ve perderse la oportunidad de pasar el semáforo en esa «tanda» e incitando a los que van detrás, como invitando al coche que está situado detrás del «masto-donte» a que pase por debajo del lento

camión, lo que muchas veces, un servidor ha procurado hacer, para dar gusto a «los impacientes» pero por más que he probado no me ha sido posible realizarlo.

—a: Los automovilistas que debiendo detener su vehículo por hallarse un semáforo en rojo y la fila ha ido en aumento alargando el embotellamiento, no respetan la entrada o salida de una calle transversal, luego viene de frente otro vehículo que ha de virar a derecha o izquierda —según se tercie— y al no poder pasar, acumula el tránsito ascendente o viceversa. O, no deja salir un coche de la calle transversal. No le queda al torpe obstructor la posibilidad de retroceder, ya que usualmente se han situado pegados al citado vehículo dos o tres coches más. Consecuencia: gritos, palabrotas, concierto..., o paciencia y resignación, si el que ha de virar es educado. Suele suceder con más frecuencia, cuando la calle a «taponar» es, sin continuidad. Ejemplos locales, que es lo que interesa demostrar: La calle de Jesús —continuación de la de San Antonio— en su salida a la calle Las Valls. Imagínese allí un coche que ha de virar a izquierda... «le sale barba». La calle Zumalacárregui, entrada por carretera de Barcelona. Imagínese si el coche o camión que ha de entrar procede de dirección Tarrasa; la calle Ausias March, entrada o salida a carretera de Molins de Rey, plaza Clavé; frente Estación FF.CC. de Ca-

taluña. Escuela Pía, salida Vía Masagué, si ha de virar hacia Plaza del Angel, es mínima la espera, pero si ha de «subir» por Vía Massagué..., la reoca. La salida de la calle Fernando Casablanca a la calle Latorre, frente Vía Renfe. Este último citado es de la mínima molestia, ya que aun siendo muy corto el trayecto que falta para la carretera, el estar situado allí un Agente de Policía, que está muy «al quite», descongiona rápidamente, cosa que no está «permitida» a un semáforo. Desde luego, sucede en otros cruces pero en mayor intensidad siempre donde está situado cerca algún semáforo.

—a: Una inmensa mayoría —aún ahora— de peatones, que a pesar de las advertencias y enseñanzas, continúan circulando por su derecha en carretera y más, si la tal, és de tercer o cuarto orden, estrecha y con curvas a granel, obligando a detener un vehículo al cruzarse con otro. Por la noche, se convierte en drama y menos mal, si no lo es en tragedia.

—a: Una inmensa mayoría de ciclistas que circulan desde luego como mínimo sin faro piloto y —aunque no tantos— sin luz alguna; en ciudad y en calles iluminadas sólo se convierte en falta de observancia de las ordenanzas; en carretera o en calles de iluminación deficiente, otro drama que puede desembocar en tragedia de lo cual siempre paga las consecuencias el más débil y siempre resulta culpable el más fuerte, aunque sea todo lo contrario...

—a: Los conductores en cruces de calles o en carretera, que aún no existiendo pasos cebra, guardias ni semáforos, los peatones tienen necesidad de cruzar y se ven obligados a hacerlo jugándose su integridad, ya que ciertos conductores no aminoran la velocidad, al contrario..., demostrando carecer de esa falta de caballerosidad de la que tanto alardeamos poseer los celtiberos y que nos viene de casta. La tan cacareada caballerosidad desaparece como por encanto en el mismo momento que un hombre pone sus manos en un volante, debiendo dejar constancia de que por paradoja, quienes precisamente hacen gala de «caballerosidad» son las damas al volante. Debiendo advertir también que cuanto más potente y ostentoso es el coche, menos delicadeza demuestra quien lo conduce (he escrito: coche, al hablar de potencia, no he querido referirme de ningún modo a camiones, autobuses o autocares, etc., casi siempre conducidos por personas conscientes de sus deberes). Lo lógico sería ahora, que apuntara algún remedio a tanto desaguisado, pero, la verdad, soluciones, lo que se dice soluciones, están verdes, verdes, que diría plagiando uno de aquellos finales de sus famosos, ¿... y, por qué?, de Aries..., del cual, nunca más se supo..., ¿y por qué? Y así iría «cantando verdades» aunque de hecho, como no soy tenor ni barítono, ni tan siquiera «cantaor», no las he cantado ni recitado, simplemente, las he escrito, pero, como por otra parte, tampoco soy el barquero...

JUNIO 1970

BUEN HUMOR

PRISA

En un atasco de vehículos en la Vía Massagué, le da oportunidad a un joven, de acercarse a otro que está al volante de su utilitario, saludándole. —Sube —le

dice el conductor—, si vas en mi misma dirección, te llevo. —No, muchas gracias —responde el otro— «sólo voy hasta la Plaza de Barcelona y llevo mucha prisa, así es que prefiero ir andando...

PENSAMIENTOS

Aunque las vacaciones hayan sido una birria, resultan maravillosas cuando se cuentan a los amigos.

El más largo viaje, empieza por un paso (proverbio chino).

(Del «Diario de Burgos», del 31 de julio de 1970)

Movimiento en el Fichero del Club

A L T A S

CONDUCTORES

Sr. D. Juan Portolá Pruna.
Sr. D. Miguel Romero Castell.
Sr. D. Adriano Sánchez Torres.
Sr. D. Wenceslao Sánchez Becine.
Sr. D. Manuel García Ortega.
Sr. D. José Aymerich Naje.
Sr. D. Pedro Novas Cozaz.

ACOMPAÑANTES

Niña Ana María Martínez Casanovas.
Srta. Concepción Fernández Calderón.
Sr. D. Mateo López Garrido.
Sr. D. José Manuel Gutiérrez Múñez.
Sr. D. Benito Jiménez Gómez.
Sr. D. José Fretes Torrado.
Sr. D. Salvador Pérez Crespillo.
Sr. D. Fernando Oltra Oliva.
Sra. Ana Bonnin Cortés.
Sra. Antonia Blas de Sánchez.
Sra. María Rosa Abellana de Aymerich.
Sra. Manuela Sánchez Herrera de Novas.

B A J A S

CONDUCTORES

Sr. D. Juan Matabosch Pont.

Sr. D. Federico Campiñez Gómez.
Sr. D. Antonio Barranco Barranco.
Sr. D. Rafael Baltaña Muñoz.
Sr. D. Juan Farell Vall.
Sr. D. Alberto Farrás Rusiñol.
Sr. D. Jaime Jobal Montserrat.
Sr. D. Alberto Vidal Ribero.
Sr. D. Juan Sampons Orriols.
Sr. D. Alfonso González Dasquens.
Sr. D. Javier Casanovas Costa.
Sr. D. Pedro Tobarra Moreno.
Sr. D. Antonio Sanmartí Cantó.
Sr. D. Antonio Díaz Martínez.
Sr. D. Federico Tarrides Llobet.

ACOMPAÑANTES

Srta. Josefina Marín Gomarín.
Srta. María Gil Rodríguez.
Srta. María Angela Farell Vall.
Sra. María Muñoz de Jobal.
Sra. Rosa María Peidró Romé de Vidal.
Niño Alberto Vidal Peidró.
Sra. Teresa Figueras de Farrús.
Sra. Ana María Lacruz de González.
Sr. D. Jordi Llonch Bergés.
Sr. D. José Plou Sinués.

NECROLOGICAS

NA TERESA MARQUES MORLANS

NA FRANCESCA MARSAN i MASVIDAL

Vda. de JOAN BOOS LOUIS

Distinguida dama, madre de nuestra distinguida asociada la Sra. Dolores Llu-nell Marsan de Masip, madre política de nuestro distinguido consocio Señor Don Joaquín Masip Llu-nell, pasó a mejor vida a la edad de 72 años, el pasado día 29 de agosto. El sepelio que fue una sentida manifestación de duelo a la que se sumó un nutrido grupo de asociados de Vespa Club, tuvo efecto en el Cementerio de la Iglesia Románica de Santa María de Barbará. Testimoniamos con la presente a los familiares todos, nuestra más sincera condolencia.

Madre de nuestro distinguido consocio Sr. D. Juan Boos Palá, descansa en la Paz del Señor, desde el día 14 de septiembre pasado que dejó de existir a la edad de 64 años. Descanse en Paz, la que fue en vida ejemplar dama y reciban con estas líneas, sus familiares todos, el testimonio de nuestra más sincera condolencia.