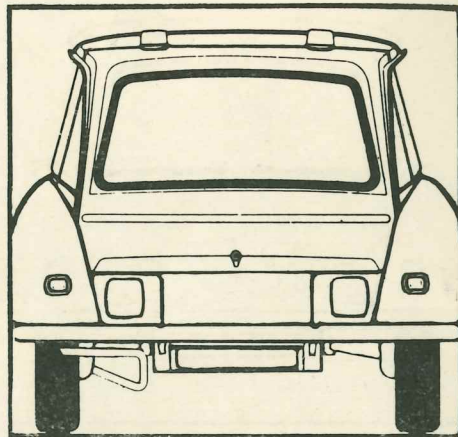
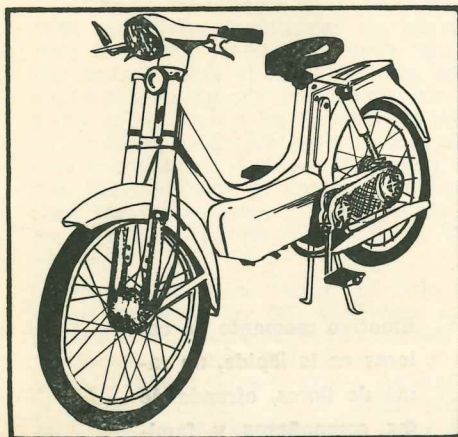


EXCLUSIVAS JUAN PONT

Citroën - Vespa - Vespino



VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS

**ACCESORIOS Y
RECAMBIOS LEGITIMOS**

**GRANDES OPORTUNIDADES EN
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS**

EXPOSICION Y VENTA: Av. José Antonio, 120-124-B - Tel. 295 18 19

SABADELL



SABADELL VESPISTA

Organo de Información Social de Vespa Club Sabadell
Domicilio Social: Plaza Les Termes, n.º 16

Año IV - SEGUNDA EPOCA - Julio 1970 - N.º 17
EDICION EXTRAORDINARIA

Edición para su distribución gratuita a los Señores Asociados



D. JUAN CASABLANCAS VENTURA

**Ilustre Concejal-Presidente del Patronato Municipal de Deportes y
Festejos de nuestra Ciudad**

**Gran amigo de Vespa Club Sabadell y a quien con mucho agrado ofrecemos las
primicias de nuestro Organo de Información Social.**

EDITORIAL

Henos aquí otra vez, pretendiendo presentarte un poco de Historia de nuestro querido Club. Son reportajes gráficos de hace tres años, ya que los anteriores, los más «rancios» han sido repetidamente publicados en varias Ediciones Extraordinarias de nuestro Boletín Social Informativo, y las cuales suponemos estarán aún en tu recuerdo.

Para que resulte más ameno hojear este Boletín, con ínfulas ya de Revista gráfica, hemos introducido una novedad. Así encontrarás los trabajos literarios de nuestros asiduos colaboradores: Srta. María Costa Durán; Sr. D. Jaime Zabalo Castelo; Sr. Juan Sala Llargués y

**SABADELL
VESPISTA**



Año IV - Segunda Epoca - N.º 17
Julio 1970

EDICION EXTRAORDINARIA

Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner, que esperamos merezcan tu aprobación.

Con este deseo y esta ilusión y con un hasta siempre, su amigo.

EDITOR

Magna Concentración Regional Vespista en Santes Creus

Domingo 30 de abril de 1967



Del éxito conseguido por esta magnífica Concentración organizada por el dinámico VESPA CLUB DE TARRAGONA, queda constancia en el presente reportaje gráfico, que guardará perenne recuerdo en el vespismo regional.

INAUGURACION OFICIAL del Nuevo Estadio Municipal "CREU ALTA"

20 de agosto de 1967



En el histórico momento de la Inauguración Oficial del Estadio Municipal; tomaron parte activa los miembros de «Vespa Club Sabadell» al trasladar en simbólicos relevos la Imagen de Ntra. Sra. de Montserrat —la venerada Moreneta— hasta su nuevo Trono en el nuevo Campo.

Foto: Gentileza del Periódico «Sabadell»



*no hay
ahorro
pequeño

CAJA DE AHORROS DE SABADELL

solmañ

Acto Social de entrega de premios de la Prueba Regional de Regularidad "VIII Trofeo Vespa Club Sabadell"

10 de noviembre de 1967



El Equipo de Vespa Club Sabadell, formado por los señores José Gregori Jam, Manuel Malo Vizcarra y Jesús Fuentetaja Alvarez, recibe de manos del Presidente de la Entidad, el VIII Trofeo de Regularidad Regional que supieron ganar en noble lid con los equipos de los Vespa Club de Barcelona y Hospitalet de Llobregat.

Foto: Sanahuja-Malo

Vespa Club Tarragona celebra su X Aniversario (1958 - 1968)

17 de marzo de 1968



Momento en que el Presidente del Vespa Club de Tarragona, D. Juan Porqueras Roig, hace entrega de un artístico Arco de Bará en miniatura como recuerdo del X Aniversario, a nuestro Secretario D. Evaristo Gonfaus Giner.

Fiesta Social de Reparto de premios - Temporada 1967

Sábado, 10 de febrero de 1968

Dos emocionantes momentos de la Fiesta



El Sr. D. José M.^a Ribas Roura, ex-Vice-Presidente de la Entidad y Delegado Local y Comarcal de Educación Física y Deportes en el momento de entregar la Placa con que dicho organismo ha premiado a Vespa Club, y que su presidente recibe emocionado.



La «pubilla» 1967, Srta. María Luisa Oliva y la «pubilla» 1968, Srta. Mercedes Lluís Carbó, en el emocionante momento del «traspaso de poderes», son efusivamente felicitadas por el presidente de la Entidad y por el delegado local de E. F. y Deportes, señores Jaime Brossa Sobré y José M.^a Ribas Roura, respectivamente.



Foto: Reportajes Sabadell

Señorita

Mercedes Lluís Carbó

que en la Fiesta Social de Fin de Temporada, resultó elegida

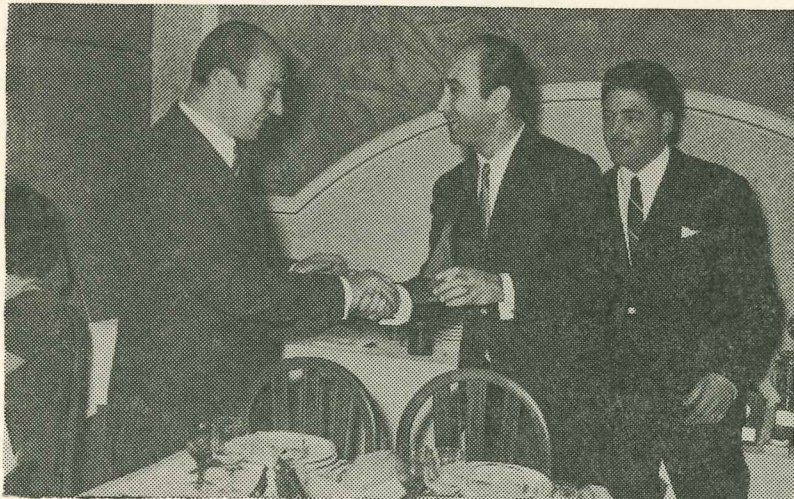
PUBILLA
VESPA
CLUB
SABADELL
1968



D. José María Ribas Roura, delegado local y comarcal de Educación Física y Deportes, entrega el Trofeo de dicha Delegación al Campeón Social Deportivo, Sr. Miguel Turigas Viñas.

FIESTA SOCIAL DE REPARTO DE PREMIOS Temporada 1967

Sábado, 10 de febrero de 1968



D. Pedro Pujol del Río, autor de la obra «Fi de nit» (Primer Premio del XI Concurso Social Fotográfico), recibe de manos de D. Ignacio Casuo Villoldo, Jefe División de T.V. Iberia Radio, el preciado Trofeo Onaur-Iberia.



D. Juan Casablanco durante su brillante parlamento.
(Fotos: Reportajes Sabadell).

FIESTA SOCIAL DE REPARTO DE PREMIOS Temporada 1967

Sábado, 10 de febrero de 1968



D. José Querol Serra, entrega el Trofeo «Relojería Querol» al Campeón Social de Excursionismo, Sr. Félix Ballbé Clusellas.



La señorita María Serrano García, Campeona Social de Excursionismo, recibe de manos de D. Juan Casablanco Ventura, Presidente del Patronato Municipal de Deportes, el Trofeo Excmo. Ayuntamiento.

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Teléf. 295 45 22
SABADELL

Otro momento emocionante de la Fiesta Social de Fin de Temporada 1967

Sábado, 10 de febrero de 1968



La cámara de Miguel Marín Hidalgo, capta el emocionante momento de la «entrega de poderes» de la Pubilla 1967 - María Luisa Oliva a la Pubilla 1968 - Mercedes Lluís Carbó.

**ONAU**

S. A. T.

**Iberia**
RADIO TV

Fiesta Social de Fin de Temporada 1967

Sábado, 10 de febrero de 1968

DOS NUEVAS DISTINCIONES OTORGADAS



Las presentes instantáneas de Reportajes Sabadell, dan fe de una continuada actividad y renovación social.

Dos nuevos trofeos han sido creados para premiar diversas actividades.

La fotografía superior recoge el momento que el señor don José Solá Casas, de Electrodomésticos Solá; hace entrega del Trofeo de la Constancia al matrimonio señores Abelardo Lluís-Victoria Carbó de Lluís, los asociados que habiendo empezado hace más de doce años participando «a bordo» de su Vespa, en todas las excursiones, siguen con igual tesón y en la actualidad, cabalgando idéntico vehículo.

La fotografía inferior, muestra el instante en que el matrimonio señores Isidro Vicente - Nuri Guiu, recibe de manos del representante de la firma Onaur. Servicios Técnicos Oficiales de Philco, el Trofeo Nupcial, siendo la pareja que teniendo en su haber mayor antigüedad asociativa, contrajo matrimonial enlace en la finalizada temporada.

BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital suscrito	200.000.000 Ptas.
» desembolsado	160.000.000 »
Reservas.	260.000.000 »

Al servicio de la economía del área metropolitana de Barcelona, con la mas extensa red de Sucursales

Casa Central: SABADELL

Sucursales en:

Castellar del Vallés
Castelldefels
Cornellá
Gavá
La Garriga
Martorell
Molins de Rey
Mollet del Vallés
Moncada y Reixach
Prat de Llobregat
Ripollet
Rubí
San Baudilio de Llobregat

San Cugat del Vallés
San Feliu de Codinas
San Juan Despi
San Juan de Vilasar
San Vicente dels Horts
Sta. Coloma de Gramanet
Santa Coloma de Gramanet (Agencia)
Santa Perpétua de Moguda
Sardanyola
Tarrasa
Viladecans
Próxima apertura:
Badalona
Barcelona

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6961/4

CUARTILLAS EN BLANCO

Fachadas pobres... o ¡Pobres fachadas!

Por Juan Sala Llargués

El tema, actualizado a principios de año por el periódico «Sabadell», fue tomando cada día, cada momento, destacado interés, hasta pereciendo en el más absoluto silencio; y es algo, a mi modesto entender, tiempo hace debía haberse batallado.

Divergencias en el color de ciertas nuevas construcciones, que acaparó un poco la atención en una Sesión Municipal; fachadas miserables, edificios y solares abandonados. Digna labor y nada envidiable la iniciada por nuestro Ayuntamiento. Que lo bueno hay que decirlo también, y apuntillarla aún más cuando se hace cumplir.

Pero no todos debemos pensar igual, o mejor aplicado en este comentario, no todos llevamos el mismo cariño hacia la ciudad. Y el tema es bien sencillo.

Con cierto orgullo y desde hace algunos meses, «nuestro» Banco de Sabadell ha venido exponiendo en su primer piso, un dibujo-proyecto de lo que será el nuevo edificio a construir en Barcelona, donde albergará —según parece— una sucursal de la citada entidad bancaria. Inmueble que destacará por su soberbia fachada y altitud. (Creo recordar unas 26 plantas en total.) Lo que no deja de

ser un buen reclamo publicitario.

Sabadell está falto de edificios elegantes de esta categoría, de líneas modernas y sobrias, y nos deprime ver cómo la solera del Banco deba exhibirse en la Ciudad Condal, cuando creíamos precisamente «en un Banco que empleaba sus ingresos y ahorros en el bienestar y prosperidad de la ciudad que lleva su nombre». ¿Acaso el orgullo de embellecer la ciudad, que tanta falta nos hace, no es un bienestar por su satisfacción?, o ¿acaso fue «aquello» un mito publicitario?

Actualmente se está construyendo en el centro mismo de Sabadell, un edificio que afirmaría es el mejor de la ciudad (por sus líneas y calidad). Y lo debe construir precisamente una empresa foránea.

Sólo nos cabe pensar que a Sabadell «le caen grande» estos singulares edificios, que sólo le queda lugar para calles sin asfaltar —cada día menos—, fábricas viejas y fachadas miserables y rutinarias.

Por lo visto, amigo lector, lo bonito estamos condenados a «lucirlo» los «domingos» por Barcelona, entre sus gentes. Mientras, aquí, con unos «tejanos» vamos pasando.

¡Pobres fachadas!

USUARIO DE VESPINO!!!

Vespa Club Sabadell te abre sus puertas.

Una nueva Sección ha sido creada - dentro de la fraternidad que nos une y que es característica de la gran familia vespista - y en la misma se organizarán las actividades afines para desarrollar con tu flamante y moderno vehículo!!

TE ESPERAMOS!!!



Carta al Presidente

LOS ACCESOS A LA CIUDAD

por D. Jaime Zabalo Castelo

Aunque, señor presidente, hayan transcurrido muchos días desde que se clausuró el I Consejo Económico Sindical del Vallés Occidental, sus conclusiones habían merecido que hubiesen sido divulgadas con más profusión. Al ciudadano, además de encontrarse con las dificultades cotidianas, le gusta conocer las soluciones que se proponen. En ese consejo han intervenido las voces de todas las clases sociales, el modesto trabajador, el opulento empresario y el sapientísimo técnico. Otros no tan modestos, menos opulentos y menos sapientes de las mismas clases también han participado, según mi parecer, en parte mayoritaria y además con gran acierto.

Los estudios de las ponencias se recogen en dos gruesos volúmenes, y aunque todos ellos sean de gran interés, según le había prometido en mi anterior carta, voy a tratar de comentar únicamente el de las carreteras, ya que el presente «Boletín» parece más propio de los vehículos motorizados. Me quedo con las ganas de poder referir las aventuras y desventuras de nuestros ciudadanos viajeros en los Ferrocarriles de Cataluña, en los

Autobuses Urbanos y en los autocares interurbanos. Ya se presentará otra ocasión propicia en que pueda hacerlo.

Los automovilistas de nuestra ciudad ignoraban hasta hace pocos años la denominación de la carretera Sabadell Barcelona. Desde que aumentó el tránsito deben ser muy pocos los que no han tenido que satisfacer una multa. Es en ese impreso donde se empezaron a enterarse de la denominación del n.º 150. La cifra no deja de ser agradable, pero para los automovilistas empieza a ser fatídica. El 150, multa, el 150, multa... El sistema de adoquinado, que suele tener en gran parte, debe ser un tormento para los motoristas. Los vespistas del Club algunas veces con la trepidación de las máquinas, temerán terminar padeciendo la enfermedad del baile de San Vito. Los automovilistas que con asiduidad utilizan la carretera de marras aceptan con resignación que progresivamente aumenten los ruidos de la carrocería de su auto y que poco a poco se desvencije.

La carretera B. V. 1.248, la de Sabadell a Matadepera está llena de baches

para los motociclistas es muy peligrosa. De no ir con mucha precaución con facilidad se produce la caída. Los automóviles cuando vienen en dirección a nuestra ciudad tienen que sortear esos baches o convertirse en aprendices de tractores. El estado del firme es lamentable.

La carretera C. 155, Sabadell-Granollers, en la salida de nuestra ciudad es ya como la vía romana, un valor histórico. Desde que se construyó nunca ha debido rectificarse una de sus pronunciadas curvas. El personaje al que se le ocurrió inventar el juego del «scalextric» debió inspirarse en estas peligrosas curvas. ¿Cómo será posible, señor presidente que no se haya rectificado su trazado?

Las conclusiones provisionales —desconozco las definitivas—, es aumentar su ancho y mejorar el firme. Se tiene la esperanza de que las autopistas Barcelona-Tarrasa y Sabadell-Granollers sea un gran alivio para las actuales carreteras mal conservadas y con excesivo tránsito.

La solución no puede ser más sencilla pero, por desgracia, difícil de realizar. Estamos, señor presidente, padeciendo el peor de los males: el del olvido. Las ciudades, como la nuestra, que tanto

por la importancia progresiva de su economía como por su población, influyen en los recursos de la nación, no se le presta la atención que requieren. En el último Anuario Estadístico del I.N.E, las grandes ciudades, no capitales de provincia, no se mencionan nominalmente. Así como antes hubo que recordarle a los políticos que España no era solamente Madrid, hay que insistir que tampoco la patria queda reducida a las capitales de provincia. Las otras ciudades, casi todas grandes centros fabriles, merecen una atención oficial preferente, pues casi todas ellas se han creado por su propio esfuerzo. La modernización de los accesos a esas ciudades, a la nuestra, supone una gran economía en los costes de producción. Necesitan con urgencia la realización de esas conclusiones y ser tenidas en cuenta para todos los servicios como a la capitales de provincia.

Hoy es un deber tener la esperanza de que esas autopistas se construyan y que esas carreteras se reparen. Que así sea. Deseándole unas felices vacaciones, y como siempre, señor presidente, a mandar.

Julio de 1970

Fernando Echevarría

Callista - Diplomado

Moderno consultorio podológico y ortopédico, en la céntrica calle de S. Olegario, 16, 3.º, 2.º (cerca del Dispensario de la Policía Municipal).

Horas de Consulta (Provisional)

MARTES Y JUEVES de 4'30 a 8'30

Gaseosa Insuperable
Naranja
Limón



por su esmerada elaboración

Agua de Seltz Náyade



PREAMBULO

En nuestra anterior Edición —Boletín N.º 16 de junio de 1970— fue publicado un interesante reportaje de nuestra gentil colaboradora, Srta. María Costa Durán, apuntes de su «Carnet de viajes». Nuestros amables lectores observarán a través de las páginas que se insertan a continuación, una cierta similitud del tema. Ello es debido a que «En la Costa del Azahar» fue un reportaje publicado en el periódico «Sabadell» y que por gentileza de su Dirección, fue reproducido textualmente. «Peñíscola, ayer y hoy» está escrito para los vespistas y pensando en Vespa... Querido lector, esperamos que sea de tu agrado.

El Editor

Cuando se ha permanecido algún tiempo —no mucho—sin visitar algún lugar situado en cualquiera de nuestras costas: Brava, Dorada, del Azahar, del Sol, Blanca, Verde, etc., ya que tenemos la suerte de poseerlas de muchos colores y variadísimos aspectos así como de inconfundibles características, al volver a verlo es corriente experimentar grandes sorpresas. Permitidme, amigos, que os cuente la pequeña historia de una de ellas.

A finales de abril de 1963, estuve en Peñíscola acompañada de unos buenos amigos. Viajábamos en Vespa. El joven matrimonio en la suya y la hermana de ella bien acomodada en sidecar. Yo, en la mía, por cierto recién estrenada. Ambas máquinas se portaron de maravilla: sin el menor fallo, ni un reventón. ¡Ni

Páginas de mi Carnet

Peñíscola ayer y hoy

Por la Srta. María Costa Durán

siquiera nos «obsequiaron» con la casi inevitable «perla»! En fin, algo perfecto.

Regresábamos de Alcoy de presenciar sus espectaculares fiestas de Moros y Cristianos, llenas de colorido, de alegría... y de ruido, ese elemento básico, indispensable en todo festejo, por aquellas tierras de la costa al interior. Todavía resonaba en nuestros oídos el estallido de los cohetes y el tremendo fragor de los incesantes arcabucazos que el día de San Jorge envuelven la ciudad en una auténtica apoteosis de estruendo, entre nubes de áspero humo que produce la pólvora, tan fuerte que casi se mastica.

Envuelta en su calma ancestral y su antiguo silencio, Peñíscola fue un precioso regalo que nos permitió saborear un ambiente enteramente opuesto al que nos había rodeado durante unos días, Entonces era un lugar que, en conjunto, mostraba un aspecto bastante parecido al que debía tener cuando Benedicto XIII —más conocido por el Papa Luna— vivía en la fortaleza situada en lo alto del montículo, frente al mar y abierta a los anchos horizontes. Rodeada por las casas construidas dentro del recinto protegido en parte por las fuertes murallas doradas por el sol y en parte por los acantilados, siempre batidos por las olas. Fuera del recinto amurallado, otras casas y algunas calles. Todo sumido en la calma propia de una pequeña aldea de pescadores.

Recuerdo muy bien que nos paseamos por las estrechas calles cubiertas de cantos redondos y terriblemente resbaladizos. Que recorrimos el Castillo y subimos

hasta la parte almenada, donde nos hicimos algunas fotos teniendo por fondo un dilatado panorama. Luego estuvimos un rato en la playa de arena limpia y fina, enteramente desierta en su enorme extensión. Y que cerramos la bien aprovechada mañana yendo a una pequeña fonda donde nos sirvieron una fritada de pescado, tan abundante que siendo casi el plato único de aquella sabrosa comida, apenas pudimos terminarla.

* * *

Ahora he vuelto a Peñíscola, no en Vespa, sino en un enorme autocar de 54 plazas. El cambio que desde entonces ha experimentado tan hermoso lugar es considerable... como era de prever, porque el turismo —incansable conquistador de costas e impetuoso invasor de playas— no iba a olvidarse de una tan espléndida. Y ha llegado hasta allí, triunfante y avasallador. Hoteles, apartamentos y chalets se han construido en abundancia. La suave curva de la playa se ha roto por la presencia de un grupo de apartamentos —la avanzadilla de otros que sin duda se construirán— que se levantan orgullosos y hacen pensar en la bandera colocada por el conquistador.

Todo lo citado ha modificado sensiblemente el aspecto general. La antigua y conocida silueta del equilibrado conjunto presidido por el castillo cimero. Lo ha cambiado y le ha restado bastante de su pintoresco e incomparable encanto. Resumiendo: Peñíscola se ha convertido en otro lugar preparado para recibir muchos turistas y veraneantes. Si a esto añadimos que casi todas las agencias de viajes incluyen en sus programas la visita a tan privilegiado lugar y los coches particulares que hacen lo mismo, comprendemos perfectamente que de su antigua calma y de su habitual sosiego lo único que queda es el recuerdo.

Para muchos todo eso supone una nueva conquista, una oportuna y estupenda puesta al día. Para otros, en cambio, significa la realidad —positiva y lamentable— de otro rincón perdido para el silencio amigo y la calma sedante. Y todos tienen razón. Depende de la manera de enjuiciar las cosas. Por supuesto que para los habitantes del lugar esta puesta al día no puede ser otra cosa que motivo de satisfacción y de contento, particularmente en el aspecto comercial, hotelero y similares.

Viendo el gentío que subía y bajaba por las bonitas callejuelas que muchos captaban con su máquinas. Contemplan-

do la diversidad y alguna que otra rareza de los atuendos que lucían los visitantes, de aquí y del otro lado de la frontera, me acordé de un simpático vejete que en mi primera visita encontramos sentado tomando el sol y —todavía asombrado— nos contó la agitación, el bullicio y el dinamismo que de pronto se apoderaron del apacible lugar cuando en el pueblo y en la playa se llevó a cabo la filmación de varias e importantes escenas de la película «El Cid». Y pensé que ahora nadie debe sorprenderse ni extrañarse de nada porque a estas alturas ya estarán... tan acostumbrados a la animación como habituados a lo más o menos insólito. Porque todos: viejos y niños, mayores y jóvenes, deben estar lo que nosotros calificamos de «curats d'espants».

POST SCRIPTUM: La acertada divagación de nuestra gentil colaboradora recordando su encuentro con el simpático «vejete» de Peñíscola, ha traído a mi memoria un caso similar que la oportunidad me invita a exponer: Sería allá por el año 1956 y montados en Vespa ascendimos la empinada calle que conduce al Castillo del Papa Luna, hasta donde era posible llegar en dicho vehículo. Desde luego, fueron varios los vejetes, los que estaban tomando el sol sentados en los portales de las vetustas edificaciones y se levantaron como con un resorte intriguados por la novedad que representaba ver llegar a dos personas montadas en tan pequeño vehículo que tal vez era la primera ocasión que se les ofrecía tal espectáculo. Nos rodearon y uno de ellos —el más despreocupado— presintiendo el inicio del turismo y sus ventajas, nos invitó a ver «el bufador». Para no despreciar el ofrecimiento, le seguimos y de la comitiva de abueletes, se separaron dos más que nos fueron siguiendo. Visionado «el bufador» —lo recuerdo perfectamente como si fuera hoy— le di al abuelete una moneda de «diez reales». Inmediatamente los otros dos vejetes nos invitaron a ver el mar, desde unas almenas de la muralla. Total, que metí mano en el bolsillo y saqué un billete de cinco pesetas que entregué a uno de los abuelitos advirtiéndole: «Para los dos...» Mirar el «duro» y salir a escape hacia el bar, fue cosa de instantes y aún recuerdo que el tercer abuelo le seguía bastante deprisa y gritando: —«Han dicho que es para los dos...»

Jaime BROSSA SOBRE

Un simpático acontecimiento

25 de marzo de 1968



Organizada por el periódico barcelonés «El Mundo Deportivo», se celebró bajo la presidencia del Delegado Nacional de Educación Física y Deportes, D. Juan Antonio Samaranch; la Gran Gala del Deporte Español y en cuya fiesta la Ciudad de Sabadell, revalidó su título de «La Ciudad más Deportiva de España». En el curso de dicha fiesta se sortearon diversos obsequios, correspondiendo a nuestro conciudadano y amigo, Sr. D. Francisco Burrull Bonastre, el premio de una Vespa 50 c.c. Las presentes fotografías de Reportajes Sabadell, recogen el momento en que al Sr. D. Francisco Burrull Bonastre, le es entregada la Vespa, en la Agencia Oficial de Moto Vespa, S. A. en nuestra ciudad «EXCLUSIVAS JUAN PONT», en presencia del Delegado de Moto Vespa, S. A. en Cataluña y Baleares, Sr. D. José Nogué Vallejo, del presidente de Vespa Club Sabadell, D. Jaime Brossa Sobré, y de los señores D. José Font Sallent y D. Juan Pont Prat, Gerentes de la citada Empresa.



VISITA SOCIAL A FACTORIAS SEAT

BARCELONA

12 de mayo de 1970



De izquierda a derecha, posan para la Historia de Vespa Club Sabadell: los señores: D. Antonio Boleda Roura - D. Pedro Valls Gil - D. Raffaele Ferrari Figueras - D. Jordi Sardá, de SARSA - D. Juan Torres Bosch - D. Fernando Valls Gordi - D. Antonio Sorlozano León - D. Evaristo Gonfaus Giner - D. Estanislao Vilardell Giravent - D. Manuel Figuerola Bastús - Sr. Villoslada, de SEAT - D. Jaime Bertrán Regué - D. Abelardo Lluís Cumí - D. Ramón Solé Ventura - D. José Porqueras Piró - D. José M.^a Torres Bosch - D. Manuel Reyes Jiménez - D. Dionisio Torres Abad - D. Antonio Turmo Padró y D. Manuel Velasco Enríquez.

Foto: Gentileza de Factorias SEAT.

Taller de Reparación
de Motocicletas

Elías Moreno



Especialidad en VESPA

Galcerán de Pinós, 17
Teléfono 178

CREU DE BARBARÁ
STA. MARIA DE BARBARÁ

COMPRA - VENTA
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL
Citroën

Auto-Taller MELGAREJO

Salenques, 19-21 - Teléfono 296 16 67

SERVICIO OFICIAL
VESPA

MAUBERME, 43-45
(CAN ORIACH) - Teléfono 296 10 92 - SABADELL

ECOS DE UN EMOTIVO ACTO SOCIAL BENEFICO

Domingo, 10 de marzo de 1968



La «Pubilla Vespa Club Sabadell 1968», Srta. Mercedes Lluís Carbó, hace ofrenda simbólica de los obsequios a una pequeña internada.

Fotos: Reportajes Sabadell

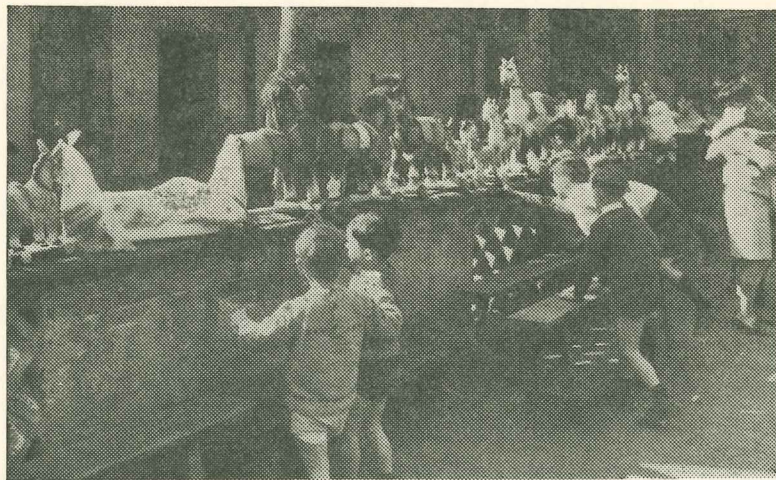


Actuación del joven José Espada Mateu; deleitando con una melodía al selecto auditorio.

ECOS DE UN EMOTIVO ACTO SOCIAL BENEFICO

Domingo, 10 de marzo de 1968

GUARDERIA INFANTIL DE SANTA TERESITA DEL NIÑO JESUS



Los pequeños internados, contemplan gozosos, los obsequios que acaban de recibir.

JOAQUIN DOMENECH BUSQUETS

Agente Comisionado de Negocios
Técnico de Información Administrativa

Rambla del Caudillo, 165-167
Teléfono 295 13 41 - Sabadell

Les ofrece sus servicios de información y asesoramiento sobre los siguientes asuntos: PASAPORTES - MATRICULACION VEHICULOS - TRANSFERENCIAS - DUPLICADOS POR EXTRAVIO - REVISIONES PERMISOS CONDUCIR - TARJETAS DE TRANSPORTE - PERMISOS APERTURA - LEGALIZACIONES DE INDUSTRIA - ALTAS Y BAJAS CONTRIBUCION - SEGUROS EN GENERAL Y ADMINISTRACION DE FINCAS.

Horario de oficina: MAÑANAS de 9 a 1,30. TARDES de 3,30 a 8,30

SOLÁ - Electrodomésticos

Selección de primeras marcas

Blaupunkt

Auto - Radio

Cointra

Frigoríficos y Lavadoras

Corberó

Frigoríficos

Ignis

Frigoríficos

Junkers

Calentadores

Kolster

Televisores

Lackey

Lavadoras

Marconi

Televisores y Auto - Radios

Optimus

Televisores

Sanyo

Radio transistores

Super-Ser

Estufas

SOLÁ ELECTRODOMÉSTICOS - San Cucufate, 45 Tel. 295 31 35

INSTALACION Y SERVICIO PROPIOS

SABADELL

Transformaciones
deportivas



Auto Repris

Especialidad: **Seat y Citroën 2 C. V.**

Calle San Olegario, 110

Teléfono núm. 295 18 54

Sabadell

s i a t a
española
SERVICIO OFICIAL
VESPA
SANGLAS
CONCESIONARIO OFICIAL

Motocicletas
y Automóviles

LUIS PONT PRATS



Carretera de Barcelona, 653

(antes Avenida de la Cruz)

Teléfono 295 66 37

Sabadell

FESTIVAL SOCIAL BENEFICO

Guardería Infantil de Santa Teresita
del Niño Jesús - Asilo Durán

Domingo, 10 de marzo de 1968



La instantánea, recoge el momento en que los directivos de la Entidad, acompañados de su recientemente elegida «Pubilla Vespa Club Sabadell 1968» y Alto Personal de la Empresa ONAUR - S. A. T. - IBERIA Radio T.V. ofrecen a la Sra. Directora del Benéfico Establecimiento Sra. María Masmitjá que recibe emocionada en nombre de los pequeños internados, el tan inesperado obsequio de un aparato de Televisión.



S. A. T.





D. Manuel Manero Ripollés
Fundador



D. Jaime Brossa Sobré
Presidente



D. Jaime Lladó Fontanet
Vice Presidente



D. Pedro Pujol del Ró
Relaciones Públicas

VESPA
CLUB
SABADELL

JUNTA
DIRECTIVA



D. Antonio Boleda Roura
Secretario-1970



D. Evaristo Gonfaus Giner
Secretario 1965-1970



D. Joaquín Badía Noguera
Tesorero



D. Manuel Malo Vizcarra
Delegación Deportiva



D. José Gregori Jam
Delegación Federativa



D. Abelardo Lluís Cumí
Delegación Excursionismo



D. José Porqueras Piró



D. Juan Pont Prats
Vocalía y Colaboración



D. Javier Figuerola Bastús



D. José Solá Casas



D. Joaquín Codolá Vilardell
Vocalía y Colaboración



D. Joaquín Masip Vilella

Fiestas del III Aniversario de la inauguración de la Sede Social

Tradicional Concentración Regional Vespista en nuestra ciudad

Domingo, 28 de abril de 1968



La caravana motorizada en su recorrido urbano.



AGENCIA DE VIAJES

Corresponsales en toda España y Extranjero

GENERAL MOLA, 13

Telfs. 295 18 28 y 295 28 12 - Telgm. VIAJES RUIZ

GRUPO - Tit. 118 - Dec. 29/3/62 Inter. de Viajes Deluis
obtenido por O. M. 26/3/65 B. O. E. n.º 136 del 8/6/65



RUIZ

Pasajes Barco, Avión. — Billetes
Ferrocarril Nacional y Extranjero
Reserva Hoteles. — Autocares, etc.

Transcar

SABADELL



Fiestas del III Aniversario de la inauguración de la Sede Social

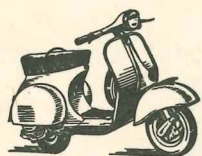
Domingo, 28 de abril de 1968



La caravana motorizada al paso por el Paseo de Manresa, dirigiéndose al Estadio Municipal «Nova Creu Alta»



La caravana motorizada, rumbo al Estadio Municipal «Nova Creu Alta»



Talleres CHIBAGU

F. BAENA

Especialidad en

VESPA

y

CITROËN

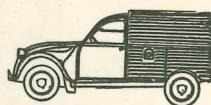
**Reparaciones
en general**

LAVADO Y ENGRASE

ALTA PRESION

FELIPE PEDRELL, 87

SABADELL



Comercial de Crédito

Vda. de Jerónimo Morral Monteys

Vía Masagué, 36 - Tels. 296 00 92 - 296 09 71

SABADELL

Distribuidor Oficial de los Relojes

FESTINA y RADIANT

para Señora y Caballero

Reloj Despertador **MICRO y CARTEL**

VENTA Y ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR

GRAN GYMKHANA VESPISTA

III ANIVERSARIO
INAUGURACION
SEDE SOCIAL

Domingo 28 de abril 1968

La presidencia en el acto de entrega de premios. Los Sres. D. Joaquín Aguilar, D. Casimiro Mosquera, de «Iberia Radio-TV», D. Domingo García de «Electrodomésticos Onaur», el Presidente de la Entidad y la «Pubilla Vespa Club 1968», Srta. Mercedes Lluís Carbó.



El Sr. Joaquín Aguilar, Director Comercial de «Iberia Radio TV» entrega al campeón de la Gymkhana de Aniversario, Sr. Miguel Turigas, el Trofeo de la Empresa patrocinadora.



El deportista D. Ramón Aguadé Bosch, recibe el Trofeo del Excmo. Ayuntamiento como sub-campeón de la Gymkhana del III Aniversario, de manos de la gentil «Pubilla Vespa Club 1968», Srta. Mercedes Lluís Carbó.

(Fotos: EVEREST)

RELOJERIA

QUEROL

Extenso surtido en Trofeos Deportivos

Reloj POTENS

Latorre, 12 - Teléfono 295 49 25

SABADELL

Auto - Taller

R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles
y Motocicletas

Carretera de Castellar, núm. 93 - Teléfono 296 10 79

SABADELL

Trascendental visita a las factorías de Iberia-Radio-T.V., en Barcelona

Lunes, 13 de mayo de 1968 - Festividad del «Aplec de la Salut»



El alto personal de la empresa Iberia Radio T.V. se multiplicaron en atenciones hacia los visitantes. Los señores Izquierdo, Aguilar y Mosquera, jefes de la citada empresa, con el delicado obsequio de un monumental y selecto ramo de flores, que ofrece a la simpática «Pubilla Vespa Club Sabadell», señorita Mercedes Lluís, dan la bienvenida a los visitantes.



Un simpático momento de la visita: el selecto aperitivo con el cual la empresa dio por finalizada la visita y que fue servido en la sala recepción de la empresa Iberia Radio T.V. en Barcelona.

Fotos: Lluís.

Trascendental visita a las factorías de Iberia-Radio - T. V., en Barcelona

Lunes, 13 de mayo de 1968. - Festividad del «Aplec de la Salut»



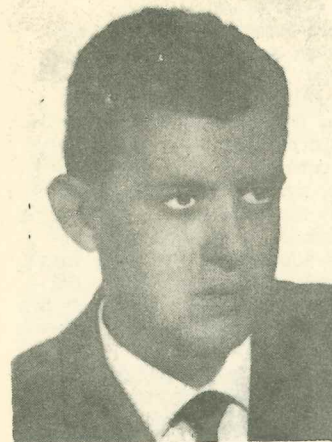
El numeroso grupo de visitantes son fotografiados a la salida de la interesantísima visita, frente a la factoría Iberia Radio T.V., en Barcelona.

FESTIVAL DEL «APLEC DE LA MADRE DE DEU DE LA SALUT»
Domingo, 12 de mayo



La ofrenda del Cirio Votivo de la entidad constituyó el acto más significativo. La «pubilla» y el presidente, acompañados al altar por don Jaime Serra, alcalde del barrio del Pueblo Nuevo de la Salud, y don Juan Casabancas, presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos, confirieron carácter oficial al acto.

Foto: Porqueras.



Tiempo de Vacaciones

por D. Evaristo Gonfaus Giner

¿Ha pensado ya el lector en programar sus andares para las próximas vacaciones que se avecinan?

La ancha y vasta geografía hispana ofrece alicientes insuperables, y máximo para aquellos que dispongan de un vehículo con el que desplazarse.

No voy a intentar aquí trazar itinerarios más o menos pintorescos, pues de ello ya se ocupan sobradamente las Agencias de Viajes, pero sí que un comentario, por sucinto que este sea, espero podrá orientar a quien a estas alturas se halle todavía vacilante. Por fortuna en nuestra Ciudad la mayoría celebramos las vacaciones en Julio, y en este mes los hoteles no se hallan todavía sobrecargados, por lo que el indeciso todavía está a tiempo para efectuar su reserva.

Si es Vd. amante acérrimo de las playas soleadas, le diré que contamos en nuestro país con más de 5.000 kilómetros de costas, y que, no obstante, no es necesario que se aleje mucho de nuestra Ciudad si quiere disfrutar de ellas. La Costa Brava gerundense ofrece unos paisajes marítimos extraordinarios. Llafranch, Aiguablava o Fornells, por citar algunos, son verdaderos exponentes de ello. Por cierto que en mi opinión la provincia de Gerona —ya que de ella hablamos—, es una de las más completas en materia paisajista con que cuenta nuestro país. Hallamos en Gerona la anteriormente citada Costa Brava; las bellezas pirenaicas en La Molina y Puigcerdá; paisajes tan extraordinarios como Sant Hilari, Rupit, etc.; y en el llano, el incomparable lago de Bañolas. Lo que ocurre es que con la proximidad no apreciamos en su justo valor la belleza de

la provincia.

De todas formas, para el aficionado —o aficionada— a las playas que desee trasladarse más lejos puede marchar a las Baleares, donde amén de hallar lugares extraordinarios gozará de una vida cosmopolita en extremo. Y para los jóvenes —solteros a poder ser—, les recomendamos Ibiza, donde la vida «Hippy» ha sentado sus reales. También Menorca es de suma belleza, y allí sí, la calma es completa.

Y por fin, para los más valientes, aquellos que estén de acuerdo en recorrer no menos de 3.000 kilómetros, les recomiendo Galicia. Las Rías Gallegas son realmente fabulosas, y todo lo que haya oído hablar Vd. de ellas será poco. Y los mariscos ¡Hay los mariscos!... De todas formas, no cuenten con bañarse mucho en aquellas latitudes, pues el clima no se presta en demasía. Una excursión ideal sería Galicia y la Cornisa Cantábrica, con Covadonga (y los lagos) incluida.

Finalmente —con referencia a las playas— se puede afirmar que todo el levante es igualmente bonito, juntamente con la Costa del Sol, si bien considero que nuestra Costa Brava las supera en belleza. No menciono Canarias, donde se lo recomendaría en unas posibles vacaciones invernales.

Si por el contrario —como sucede a veces— no desea Vd. ni oír hablar de playas, le puedo garantizar que en el Pirineo hallará el lugar ideal por exigente que sea. Y fíjese que hablo del Pirineo en toda su amplitud, sin delimitar.

La belleza paisajista de los Pirineos es

extraordinaria. Ya en Navarra encuentra el viajero valles magníficos, tales como Roncesvalles, Irati y Roncal; no hablemos del Alto Aragón, donde comenzando por los de Hecho y Ansó, y finalizando con Benasque se queda uno abrumado de tanta belleza; tampoco Lérida se queda atrás con Arán y Aigües Tortes, y finalmente, como ya dije antes, termina el Pirineo en la provincia de Gerona.

De todas formas en España tenemos lugares para todos los gustos, y no todo se acaba en los Pirineos en lo que a montaña se refiere, puesto que en nuestro país la altura media del suelo es de 600 metros sobre el nivel del mar, sólo superados en Europa por Suiza. Por lo tanto, si ya conoce los Pirineos en toda su amplitud —en este caso mi más sincera enhorabuena—, puede dirigirse a los renombrados Picos de Europa, donde hallará lugares agrestes y bellos, como el ya nombrado Parque Nacional de Cavadonga.

Hasta aquí, amigo lector, he dado un ligero repaso a las dos vertientes más acusadas de la opinión española, mar y montaña. Pero si es Vd. desidente y no se halla dentro de este grupo, diríjase a la «ancha Castilla», donde podrá admirar castillos medievales para todos los gustos, e incluso Templos faraónicos, como el que están montando ahora en Madrid. No les nombro las ciudades, pues cerca de aquí tenemos una de las más bonitas de Europa, como es Barcelona. Y por otra parte conviene salirse del bullicio de las mismas. No lo cree así?

He ofrecido un somero repaso a nuestra geografía, pero acépteme este último consejo: No elija Andalucía para pasar sus vacaciones, salvo que piense Vd. alojarse en hoteles con aire acondicionado. Y no le digo esto porque la simpática región andaluza carezca de alicientes, antes al contrario, sino porque el calor del verano es allí espectacular. Sólo una provincia se salva de la «quemá»: Granada, que cuenta además con uno de los monumentos más extraordinarios del país: La Alhambra y el Generalife, además de hallarse allí el impresionante maciso de Sierra Nevada.

En cierta ocasión leía un folleto editado por el Ministerio de Información y Turismo en el que se afirmaba que España es bastante hospitalaria y cordial. Efectivamente, les puedo asegurar que donde se dirija Vd. le atenderán magníficamente. Además de ello, en todas partes hallará todo tipo de servicios puestos a su disposición. Si su viaje ha de ser largo y variado le aconsejo que adquiera la «Guía Hotelera», donde encontrará perfectamente detallados todos los hoteles del país, con la categoría, precios, número de habitaciones, etc.

En fin amigo lector, le deseo y auguro unas muy felices vacaciones. Yo lo más probable es que me quede en casita, y no será por mi gusto, se lo aseguro. Y si queda Vd. satisfecho de su viaje, escribanos una reseña. ¡Palabra que se la publicamos!

Publicado en el Periódico "Sabadell" en fecha 24 de junio de 1970

TALLER DE REPARACION
DE MOTOCICLETAS

MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56

(GREU DE BARBARÁ) SABADELL

Homenaje póstumo a nuestra asociada Sra. D.^a Magda Gorgues de Vives

Domingo 19 de mayo 1968



Emotivo momento de colocar en la lápida, un ramo de flores, ofrenda de los compañeros y familiares de la finada.

(Fotos: Everest)



Los vespistas, después de oír la Santa Misa en la localidad de Roselló (Lérida), se preparan para el regreso.