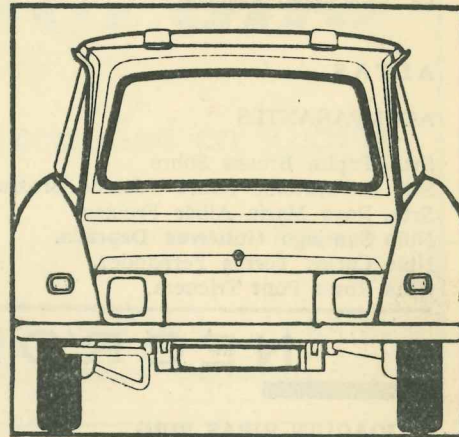
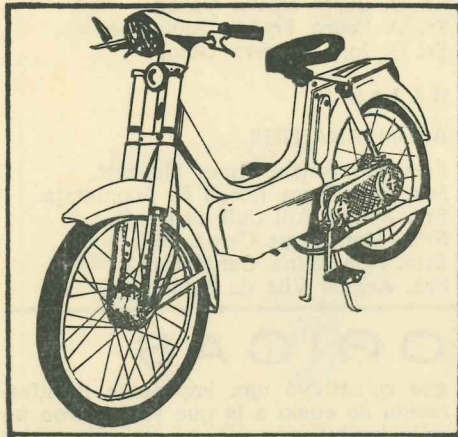


EXCLUSIVAS JUAN PONT

Citroën - Vespa - Vespino



VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS

RECAMBIOS LEGIIMOS

ACCESORIOS Y

**GRANDES OPORTUNIDADES EN
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS**

EXPOSICION Y VENTA: Av. José Antonio, 120-124-B - Tel. 2951819

SABADELL



SABADELL VESPISTA

Organo de Información Social de Vespa Club Sabadell

Domicilio Social: Plaza Les Termes n.º 16

Año IV - SEGUNDA EPOCA - N.º 15

Abril 1970

Edición para su distribución gratuita a los Señores Asociados



La Señorita

**MARTA
MONTOYA
VILA**

ha resultado elegida
**PUBILLA VESPA CLUB
SABADELL 1970**

Emocionante momento de la imposición de la Banda Insignia; por el Ilustre Presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos, señor D. Juan Casablanca Ventura.

Foto: Reportajes Sabadell

NOCHE BRILLANTE

ECOS DE LA FIESTA SOCIAL DE FIN DE TEMPORADA



El Ilustre Concejal-Presidente del Patronato Municipal de Deportes, Sr. don Juan Casablanca Ventura, durante su brillante alocución.

Sin pecar de exagerados podemos afirmar que el sábado día 7 de febrero pasado por la noche se reunieron alrededor de los doscientos cincuenta comensales, entre invitados, socios y simpatizantes de esta popular Entidad deportiva ciudadana, teniendo en cuenta que fueron muchas las Autoridades, entre ellas el Muy Ilustre Sr. Alcalde de la Ciudad, Sr. D. José Burrull Bonastre, y el Ilustre Teniente Coronel Jefe Provincial de Tráfico Sr. Miguel Linares, los que por motivos inherentes a sus cargos, se vieron obligados a excusar su asistencia, al Restaurante Soley donde tuvo

efecto la Fiesta Social de Fin de Temporada y Entrega de los Premios correspondientes a las diversas competiciones deportivas y diversos concursos y certámenes sociales celebrados durante el año que acaba de finalizar y que en la actualidad alcanza su XV. Edición. Sobrepasaban en mucho el centenar entre Trofeos distinciones y condecoraciones otorgadas. La velada fue en extremo amena, sirviéndose una vez finalizada la entrega de los premios a sus ganadores, la ya tradicional Cena a la Catalana, que fue muy del agrado de la selecta concurrencia. Presidió el Acto, el muy Ilustre Concejal Presidente del Patronato Municipal de Deportes y Festejos Sr. D. Juan Casablanca Ventura, que asistió acompañado de su distinguida esposa, asimismo como la mayoría de los demás invitados, y que junto al Presidente de la Entidad y demás directivos de la misma ocuparon la mesa presidencial acompañado de los Sres. D. José María Ribas Roura; Delegado Local y Comarcal de Educación Física y Deportes de don José Nogué Vallejo, Delegado Regional de Moto Vespa, S. A., del Sr. D. Roque Granero Pérez en quien delegó su representación el Sr. D. José Espiau Gracia; Comisario Jefe de la Policía Gubernativa; el Sr. D. Félix Suau Bracons por el Banco de Sabadell, los señores D. Carlos Gumbau y D. Jaime Bassachs de Cámara Club Sabadell; D. Joaquín Gil Sallarés, Presidente de Cine Club Sabadell y en representación de la Comisión Central de Elección de la Pubilla de Sabadell; los Sres. D. Juan Pont, D. José Font, D. Marcos Copons y D. José Gil, Gerentes de Exclusivas J. Pont Agencia Oficial de Moto Vespa; el Sr. D. Santiago Gascons Puig y Sra. Antonia Solá de Gascons y Sr. D. Ramón Gascons Solá, en representación de la Empresa Nacional Pirelli, S. A.; el Sr. D. Felipe García, en representación de los Servicios Técnicos Oficiales de Philco, el Sr. D. Mariano García Ruano de la firma Onaur, y diversas personalidades más que sería prolijo y resulta imposible muy a pesar nuestro, poder reseñar.



El Sr. Juan Pañella de Agustí hace entrega del Trofeo «Marbres y Granits Pañella» al señor D. Manuel Malo Vizcarra - Campeón Social Deportivo.

A la hora del brindis, pronunció una elocuente disertación, el Sr. D. Juan Casablanca, enaltecendo el espíritu deportivo y de ciudadanía de la Entidad, asimismo y en similares términos se dirigió a los comensales en un elocuente y sentimental parlamento el Sr. D. José María Ribas Roura, ex directivo de la Entidad a la que se siente tan íntimamente vinculado, precediéndoles en sus alocuciones el Presidente de la Entidad Sr. Jaime Brossa. El detalle más agradable —con serlo todos— fue el de la elección de la Pubilla de la Entidad para el presente año, la primera que se elige en la Ciudad, a partir de la elección de la representativa local y cuyo título recayó en la gentil damisela Srta. Marta Montoya Vila, siéndole impuesta entre numerosos aplausos por el Sr. D. Juan Casablanca, la Banda acreditativa de

su reinado que empieza, procediéndose a un «traspaso de poderes» entre la Pubilla saliente Srta. María Pilar Mercadé, siendo ambas muy aplaudidas y generosamente obsequiadas por Empresas y Entidades cuyas representaciones estaban presentes.

El reportaje gráfico que acompaña la presente reseña, estamos convencidos de que es la más elocuente muestra de lo que fue la simpática Fiesta que va adquiriendo caracteres tan tradicionales como populares en nuestra ciudad, en la que cuenta con innumerables simpatías.

Actuaron bajo la presidencia del Ilustre Sr. Concejal D. Juan Casablanca Ventura, como Jurado de elección de la Pubilla, los señores D. Joaquín Gil Sallarés, D. Jaime Lladó Fontanet, D. José María Ribas Roura, D. Pedro Pujol del



El Sr. D. Joaquín Codolá Vilardell recibe de manos del Sr. D. José Querol Serra, el Trofeo de Campeón Social de Excursionismo, de Relojería Querol



El Sr. D. José María Ribas Roura - Delegado Local y Comarcal de Educación Física y Deportes, durante su emocionante parlamento.

Río, D. Evaristo Gonfaus Giner, D. José Solá Casas y D. José Porqueras Piró. Fueron recibidos sendos telegramas y cartas de adhesión al acto y deseos de



La fotografía «Parella» que obtuvo el Primer Premio en el XIII Concurso Social de Fotografía vespista, galardonadora con el Trofeo Onaur S.A.T. Iberia Radio T. V. obra de la Srta. María Mercé Capell i Grau, que es quien recibe su galardón de manos del Sr. D. Mariano García Ruano.

éxitos, de los señores D. Lelio Pallegri Quarantotti di Casciolino, Director General de Moto Vespa, S. A., del Sr. don Manuel de Aguilar y Martínez de la Vega, Conde de Casa Rul, Presidente de Vespa Club de España, D. Luis Soriano Rodríguez, Presidente de la Real Federación Motociclista Española; del Sr. D. Miguel Torelló Ripoll; del Sr. D. Jorge Coll Closas, Presidente y Secretario, respectivamente, de la Federación Catalana de Motociclismo; del Sr. D. Juan Antonio Samaranch Torelló; del Sr. don Francisco Platón Verdager, Delegado Nacional y Regional, respectivamente, de Educación Física y Deportes, del Sr. D. Luis Senar Ferrer, secretario de despacho y particular del Alcalde de Sabadell; del Sr. D. Juan Porqueras Roig, Presidente de Vespa Club Tarragona, una sentimental llamada telefónica del distinguido amigo Sr. D. Jorge Balart Grandia, Presidente de Vespa Club Hospitalet de Llobregat, informando que su ausencia a la fiesta es motivada por la defunción de su querida Madre (E.P.D.) y por contrapartida una simpática carta que fue leída entre grandes aplausos y que insertamos a continuación:

ALGERIE —Guerrara— 1-2-70
(Oasis)

Vespa Club Sabadell.

Muy queridos amigos, de nuestro muy amado Vespa Club.

Mis obligaciones me impiden, este año, asistir a la gran gala Vespista, que tiene por costumbre, organizar todos los años el Vespa Club Sabadell, con motivo del

reparto de premios a los clasificados en los diferentes campeonatos.

De todo corazón digo:

Un viva al campeón de pesca.

Un viva al campeón de fotografía.

Un viva al campeón de excursionismo.

Un viva al campeón de GymKhamas.

Un viva al Nuevo Campeón de Pruebas deportivas.

Y un gran apretón de manos a toda la junta, con su presidente Sr. Brossa, a socios y simpatizantes, y demás invitados, especialmente a los representantes de los diferentes Vespa Club de la Región y delegado de Moto Vespa señor Nogué.

De todo corazón, «EL AVI» siempre estará con vosotros.

El socio núm. 527.

Miguel TURIGAS

SORTEO DE OBSEQUIOS

Finalizada la cena, se procedió al Sorteo de obsequios, correspondiendo:

Obsequio Ferretería Puigmartí a don Joaquín Masip Vilella.

Obsequio Ferretería Obradors a Srta. María del Pilar Mercadé Quintana.

Obsequio MAVISA. a Srta. María Esther Rayó Bonnin.

Obsequio Camisería Gracia a Srta. Conchita Gorro Palenzuela.

Obsequio MAVISA a Sr. D. Torcuato Baena Ruiz.

Obsequio Confecciones Valls. a Sr. Jaime Lladó Fontanet.

Obsequio Camisería Llobet al Sr. Jaime Bassachs Fabrés.

Obsequio Ferretería Guixá a Sr. Salvador Lladó Rodríguez.

Obsequio Camisería Sauquet a señor D. Pedro Pujol del Río.

Obsequio Comercial Eléctrica Brunet al Sr. D. Jaime Lladó Fontanet.

Obsequio Muebles Jomi a Sr. D. José Vizcarra Martínez.

Obsequio Textil Brossa a Sr. Damián Martínez Matías.

Obsequio Relojería Querol a Sr. D. José María Ribas Roura.

Obsequio Relojería Querol a Sr. D. Antonio Vizcarra Sobella.

y «el pernil» al Sr. D. Torcuato Baena Ruiz.

Las Pubillas al igual la cesante que la elegida recientemente fueron obsequiadas con sendos regalos de Radio T. V. Solá - Onaur - Perfumería Jorry - Coca Cola - Pepsi Cola - Bombones y ramos de flores obsequio de Vespa Club Sabadell.



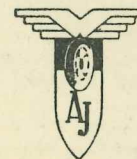
AGENCIA DE VIAJES

Corresponsales en toda España y Extranjero

GENERAL MOLA, 13

Telfs. 295 18 28 y 295 28 12 - Telgm. VIAJES RUIZ

GRUPO - Tit. 118 - Dec. 29/3/62 Inter. de Viajes Deluis obtenido por O. M. 26/3/65 B. O. E. n.º 136 del 8/6/65



RUIZ

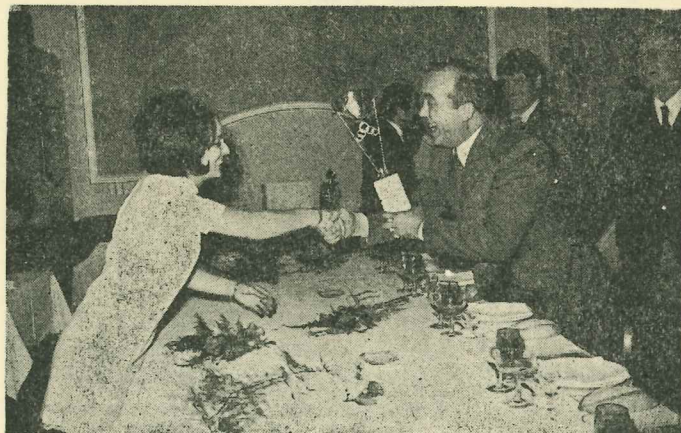
Pasajes Barco, Avión. — Billetes Ferrocarril Nacional y Extranjero Reserva Hoteles. — Autocares, etc.

Transcar

SABADELL



Premios y condecoraciones otorgadas



El Sr. D. Juan Pont Prats de Exclusivas J. Pont hace entrega del Trofeo «Citröen» a la señorita Antonia Canudas Barberá, Campeona Social de Excursionismo.

XV CAMPEONATO SOCIAL DE EXCURSIONISMO

Sección Conductores:

Campeón: Sr. Joaquín Codolá Vilardell - Trofeo Relojería Querol.

Sub-Campeón: Sr. José Vizcarra Martínez - Trofeo PIRELLI.

3 Sr. Antonio Sorlozano León - Trofeo A la memoria del Excmo. Sr. D. José María Marcet y Coll, Presidente Honorario.

4 Sr. Joaquín Badía Noguera - Trofeo Suministradora del Vallés.

5 Sr. José Verdú Biosca - Trofeo Moto Vespa, S. A.

6 Sr. José Porqueras Piró - Trofeo Suministros Eléctricos Ustrell.

7 Sr. Javier Figuerola Bastús - Trofeo Unión Condal de Seguros.

8 Sr. Jaime Brossa Sobré - Trofeo Taxis Vila.

9 Sr. Joaquín Masip Vilella - Trofeo Gestoría Antonio Maeso.

10 Sr. Esteban Tura Roca - Trofeo M.M.

11 Sr. Abelardo Lluís Cumí - Trofeo Periódico SABADELL.

12 Sr. José Antonio Pérez Sánchez - Trofeo SANTEMP.

El Sr. D. Juan Casablancas Ventura, hace entrega del Trofeo «Restaurante Soley» al Campeón Social de Gymkhana y Habilidad Sr. D. Juan Serdá Soler.



El Sr. D. Juan Pont Prats, instaurador del Trofeo al Mérito de Vespa Club Sabadell, hace entrega al Sr. D. Manuel Malo Vizcarra del correspondiente al finalizado año 1969.

El Presidente de la Entidad Sr. Jaime Brossa Sobré, impone al Sr. D. José Nogué Vallejo, Delegado Regional de Moto Vespa, S. A. la condecoración de la Insignia de Plata de Vespa Club Sabadell, por sus relevantes dotes sociales.



- 13 Sr. Manuel Malo Vizcarra - Trofeo Cristalerías Pujol.
- 14 Sr. Jaime Bertrán Regué - Trofeo Ferretería Muntada.
- 15 Sr. Jaime Lladó Fontanet - Trofeo Excmo Ayuntamiento.
- 16 Sr. Antonio Vizcarra Sobella - Trofeo Seguros Estrany.
- 17 Sr. Juan Antonio Olivé Pous - Trofeo DEPSA de Seguros.
- 18 Sr. Francisco Escuer Pallejá - Trofeo Taller MONPER.
- 19 Sr. Pedro Pujol del Río - Trofeo Talleres Melgarejo.
- 20 Sr. Julio Segura Gómez - Trofeo Joyería Fullola.
- 21 Sr. Juan Vendrell Mussons - Trofeo Restaurante Soley.
- 22 Sr. Evaristo Gonfaus Giner - Trofeo Autos Taller Ferrari.
- 23 Srta. M.^a Mercé Capell i Grau - Trofeo Taller Lluís Pont.
- 24 Sr. José Pagés Tamayo - Trofeo Cristalerías Pujol.
- 25 Sr. Antonio Oliva Correas - Trofeo Félix Pardo.
- 26 Sr. Manuel Manero Ripollés - Trofeo Seguros Estrany.
- 27 Sr. Francisco Llamas Suarez - Trofeo Bar Fíguls de Plaza Les Termes.
- 28 Sr. Romualdo Ibáñez Ortiz - Trofeo Félix Pardo.
- 29 Sr. Teodoro Jiménez Gómez - Trofeo Vespa Club.
- 30 Sr. Eugenio Gardenas Mateu - Trofeo Vespa Club.

(Fotos: REPORTAJES SABADELL)

XV CAMPEONATO SOCIAL DE EXCURSIONISMO

Clasificación y Trofeos conseguidos Sección Acompañantes:

- Campeona: Srta. Antonia Canudas Barberá - Trofeo Citroën.
 Sub-Campeona: Sra. Aurelia Lao de Colá - Trofeo Gestoría Mongay.
 3 Sra. Encarnación Salvador de Verdú - Trofeo Gestoría Mongay.
 4 Sr. Jaime Verdú Salvador - Trofeo Nuvofondo-Rentfondo-Gestfondo.
 5 Sra. Trinidad Martínez de Pérez - Trofeo Gestoría Codina.
 6 Srta. Antonia Vizcarra Martínez - Trofeo Pintura Industrial Valentines.
 7 Sra. Isabel Fernández de Figuerola - Trofeo Muebles Puig.
 8 Sra. Dolores Martínez de Vizcarra - Trofeo Excmo Ayuntamiento.
 9 Srta. Elvira Porqueras Ciuraneta - Trofeo Auto Escuela Juliá.
 10 Sra. Enriqueta Ciuraneta de Porqueras - Trofeo Autos Jorge Catón.
 11 Sra. Elvira Gardeñas de Tura - Trofeo Pepsi-Cola.
 12 Sra. Dolores Llunell de Masip - Trofeo Vespa Club Sabadell.
 13 Sra. Dolores Santamaría de Escuer - Vespa Club Sabadell.
 5 Sra. Trinidad Martínez de Pérez -

XII CAMPEONATO SOCIAL DEPORTIVO

Clasificación y premios conseguidos:

- Campeón: Sr. Manuel Malo Vizcarra - Trofeo «Marbres i Granits Pañellas».
 Sub-Campeón: Sr. Jordi Barbany Bosch - Trofeo Moto Vespa, S. A.
 3 Sr. José Porqueras Piró - Trofeo Electrodomésticos Solá.
 4 Sr. Javier Figuerola Bastús - Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Sabadell.
 5 Sr. Joaquín Masip Vilella - Trofeo Kolster, de Radio Solá.
 6 Sr. Francisco Llamas Suarez - Trofeo Lejías Puig.
 7 Sr. Juan Serdá Soler - Trofeo Carbones Tiana, S. A.
 8 Sr. Ramón Casas Barat - Trofeo Delegación Educación Física y Deportes.
 9 Sr. Juan Turull Salvador - Trofeo Delegación Educación Física y Deportes.
 10 Sr. Ramón Agudé Bosch - Trofeo Licores Juan Vila.
 11 Sr. José Farigola Blay - Trofeo Auto Taller R. A. M.
 12 Sr. Luis Ramón Montava - Trofeo Peña Arlequinada.

- 13 Jaime Lladó Fontanet - Trofeo Llavoro Duraleu Forte.
 14 «Saletas» - Trofeo Llavoro de Duraleu Forte.
 15 Sr. Pedro Pujol del Río - Trofeo Llavoro de Duraleu Forte.

VIII CAMPEONATO SOCIAL DE GYMKHANA Y HABILIDAD

Clasificación y Trofeos conseguidos:

- Campeón: Sr. Juan Serdá Soler - Trofeo Restaurante Soley.
 Sub-Campeón: Sr. Francisco Llamas Suárez - Trofeo Moto Vespa, S. A.
 3 Sr. Juan Turull Salvador - Trofeo Jaime Lladó Fontanet.
 4 Sr. Ramón Agudé Bosch - Trofeo Llavoro Plata Duraleu Forte.
 5 Sr. Ramón Casas Barat - Trofeo Delegación Local Educación Física y Deportes.
 6 José Farigola Blay - Trofeo Manuel Malo Vizcarra.
 7 Sr. Manuel Malo Vizcarra - Trofeo J. Soliva Graus.
 8 Sr. Joaquín Masip Vilella - Trofeo Agulló Costa-Copistería.
 9 Sr. Jordi Barbany Bosch - Trofeo Deportes Permanyer.
 10 Sr. Javier Figuerola Bastús - Trofeo Muebles Puig.
 11 Sr. José Torruella Pérez - Trofeo Llavoro Duraleu Forte.
 12 Sr. Miguel Turigas Viñas - Trofeo Llavoro Duraleu Forte.
 13 Sr. Jaime Lladó Fontanet - Trofeo Llavoro Duraleu Forte.

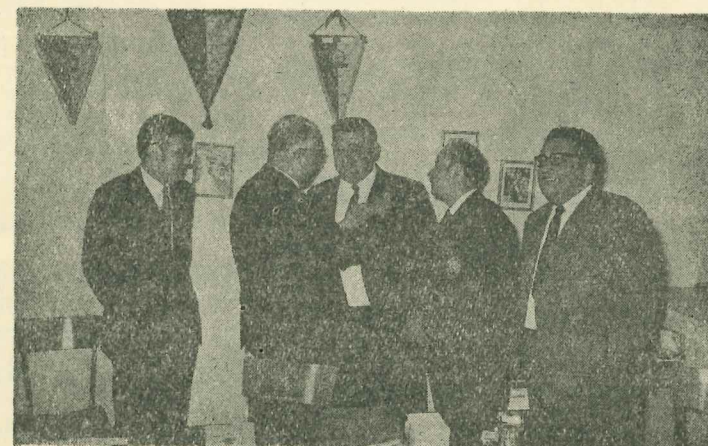
XI EDICION GYMKHANA «DIA DEL CLUB»

- 1 Sr. Jorge Barbany Bosch - Trofeo Real Automóvil Club de Cataluña.
 2 Sr. Juan Serdá Soler - Trofeo Talleres Mecánicos Vizcarra.
 3 Sr. Juan Turull Salvador - Trofeo Muebles Buxeda.
 4 Sr. José Farigola Blay - Trofeo Llavoro Plata Duraleu Forte.
 5 Ramón Agudé Bosch - Trofeo Delegación Educación Física y Deportes.
 6 Sr. Juan Pañella de Agustí - Trofeo P. C. (Linograf).
 7 Sr. Antonio Barbany Bosch - Trofeo Antonio Maeso Rubio - Gestor Administrativo.
 8 Ramón Casas Barat - Trofeo Llavoro Bronce Duraleu Forte.
 9 Sr. José Torruella Pérez - Trofeo Llavoro Duraleu Forte.
 10 Sr. Jaime Lladó Fontanet - Trofeo Llavoro Duraleu Forte.

PREMIOS Y CONDECORACIONES OTORGADAS



El Sr. D. José Nogué Vallejo, hace entrega del Trofeo de Moto Vespa, Sociedad Anónima, al Sub-Campeón Social Deportivo e indiscutible Campeón de la XVIII Vuelta al Vallés y su correspondiente y tan codiciado Trofeo Derbi Sr. D. Jordi Barbany Bosch.



Imposición de la Avispa de Plata de Vespa Club de España, al socio fundador Sr. D. Manuel Manero Ripollés

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Telef. 295 45 22
 SABADELL

**XIII CONCURSO SOCIAL
FOTOGRAFICO
RELACION DE FOTOGRAFIAS
PREMIADAS, CON NOMBRE DEL
AUTOR**

- Primer Premio a la Fotografía «Parella» de la Srta. Maria Mercé Capell i Grau. Trofeo ONAUR.
- Segundo Premio a la Fotografía «Vespa II» del Sr. Salvador Monserrat Ribas. Trofeo Gonfaus y Querol.
- Tercer Premio a la Fotografía «Contorn Reflexat» del Sr. Antonio Vizcarra Sobella. Trofeo Reportajes Sabadell.
- 4 «Giravals», del Sr. Abelardo Lluís Cumi. Trofeo Moto Vespa, S. A.
- 5 «Guardabosch», del Sr. Evaristo Gonfaus Giner. Trofeo Gremio de Fabricantes.
- 6 «Nocturn», del Sr. Jaime Lladó Fontanet. Trofeo Medalla de Plata de la Caja de Ahorros.
- 7 «En Orbita», del Sr. Pedro Pujol del Rfo. Trofeo Medalla de la Caja de Pensiones para la Vejez.
- 8 «Contrast», del Sr. Enrique Sanahuja Vilatersana. Trofeo Seguros M. Bernaldo.
- 9 «Rua de Vespas», de la Sra. Aurelia Lao de Codola. Trofeo del Excmo. Ayuntamiento.
- 10 «Entre Rodas», del Sr. Luis Vila Palenzuela. Trofeo Seguros Sala.
- 11 «Hi es i no es veu», de la Sra. Isabel Fernández de Figuerola. Trofeo ESCUER.
- 12 «Plegant Velas», del Sr. Juan Roviralta Botifoll. Trofeo Oficina Administrativa La Gremial.
- 13 «Darrera la Muralla», del Sr. José Vizcarra Martínez. Trofeo Medalla de Bronce de la Caja de Ahorros.
- 14 «Insectes», de la Srta. Antonia Canudas Barberá. Trofeo Medalla de Bronce de la Caja de Ahorros.
- 15 «Solitaria», del Sr. Teodoro Jiménez Gómez. Trofeo Trofeo Vespa Club.
- 16 «Ermita», del Sr. José Volta Rusinyol. Trofeo Vespa Club.
- 17 «Arboleda», de la Sra. Enriqueta Ciuraneta de Porqueras. Trofeo Vespa Club.

- 18 «El Timbale», del Sr. Domingo Codola Codina. Trofeo Vespa Club.
- 19 «Espectasio», del Sr. Antonio Boleada Roura. Trofeo Vespa Club.
- 20 «Gallifa», del Sr. Joaquín Badía Noguera. Trofeo Vespa Club.
- 21 «A la mar anem», del Sr. Agustín Forrellat Costa. Trofeo Vespa Club.
- 22 «Tardo», del Sr. Juan Vendrell Mussons. Trofeo Vespa Club.
- 23 «Tardor», del Sr. Antonio Llacera Gracia. Trofeo Vespa Club.
- 24 «Gent de Bigoti», del Sr. Jaime Brossa Sobré. Trofeo Vespa Club.
- 25 «Puigracios», de la Srta. Helena Brossa Gutes. Trofeo Vespa Club.
- 26 «Muts i a la Gavia», del Sr. Angel Brossa Gutes. Trofeo Vespa Club.
- 27 «A Punt de Pasar», del Sr. Vicente Colomer Colungo. Trofeo Vespa Club.
- 28 «Descans», de la Sra. Dolores Lluñell de Masip. Trofeo Vespa Club.

**CONCURSO DE FOTOGRAFIA
«I RALLY DEL MEDITERRANEO
EN VESPA»**

Premios otorgados por VESPA CLUB Valencia.

Campeón Absoluto: Sr. Joaquín Codola Vilardell.

Tercer Clasificado: Sr. Joaquín Masip Vilella.

Accesit 1.º: Sr. José Pags Tamayo.

Accesit 2.º: Sr. Jaime Brossa Sobré.

**VII CONCURSO SOCIAL DE PESCA
PATROCINADO POR EXCLUSIVAS
JUAN PONT**

Trofeos donados por la Empresa Patrocinadora.

- 1 Sr. José María Montserrat Ros.
- 2 Sr. Antonio Boleada Roura.
- 3 Sra. María Rosa Pont de Gil.
- 4 Sra. Pepita Esquius de Boleda.
- 5 Sr. Damián Martínez Matías.
- 6 Sra. Enriqueta Ache de Montserrat.
- 7 Sr. Isidro Porqueras Ciuraneta.
- 8 Sr. José Pont Tricuera.

**DISTINCIONES Y CONDECORACIONES
AL MERITO**

- Avispa de Plata de Vespa Club de España a D. Manuel Manero Ripollés.
- Avispa de Bronce de Vespa Club de España 1969 a D. Joaquín Badía Noguera.
- Insignias de Oro a los señores:
D. Jerónimo Morral Monteys.
D. Jaime Lladó Fontanet.
- Insignias de Plata a las siguientes entidades:
Patronato Municipal de Deportes de Sabadell.
Delegación de Educación Física y Deportes.
Caja de Ahorros de Sabadell.
Banco de Sabadell.
- Insignia de Plata a D. Antonio Vizcarra Sobella, por su colaboración.
- Insignias de Bronce a los señores:
D. Enrique Sanahuja Vilatersana.
D. Jordi Barbany Bosch.
D. José Vizcarra Martínez.
D. Damián Martínez Matías.
- Insignias de Bronce a las señoritas:
Pepita Escamilla Muñoz.
María Pilar Mercadé Quintana.
- Trofeo Nupcial, otorgado por Onaur a D. Santiago Gutiérrez Navarrete y Sra. Pilar Díez de Gutierrez.
- Trofeo al Matrimonio más Veterano, otorgado por Radio Solá al matrimonio Renón, Miguel y Mercé.

- Trofeo al Mérito 1969 otorgado por Exclusivas Juan Pont, a D. Manuel Malo Vizcarra.
- Trofeo «Al Mes Petit de Tots», otorgado por el Recuerdo del nacimiento del niño Jordi Badía Perea, al niño Jaime Serra García.
- Accsits a los niños:
Carlos Forrellat Brossa.
Yolanda Codola Lao.
Ana Gregori Sorribas.
Jordi Masip Lluñell.
Antonio Montserrat Ache.
- Trofeo «Sant Jaume de Frontanyá» - concedido por nuestro Presidente al Sr. D. Joaquín Badía Noguera.
- Placas al Mérito de Vespa Club Sabadell, «I Ruta Turística del Mediterráneo en Vespa 1969», a los señores D. José Antonio Pastor, Presidente de Vespa Club Valencia y a D. Antonio Martínez Costa, Presidente de Vespa Club Cartagena.
- El matrimonio galardonado con el Trofeo Nupcial de S.A.T. - Onaur, no pudo asistir a la Fiesta a retirar su premio por el motivo de que en el hogar del novel matrimonio hacía veinticuatro horas que había llegado al mundo el heredero de cuyo suceso damos reseña en Noticiario Social. Por tal motivo simbólicamente recibió el galardón la Pubilla 1969, Srta. María del Pilar Mercadé Quintana.

OFICINA DE SEGUROS GENERALES

Edificio Avenida José Antonio, 377 - 2.º
Teléfono 295 43 03 - **SABADELL**

SALA

- * SEGUROS vehículos a plazos y sin franquicia.
- * FINANCIACIONES de vehículos, turismos, comerciales e industriales hasta 36 meses de plazo.
- * LEASING vehículos nuevos sin entrada, 30 meses y con **Entrega inmediata.** Maquinaria y bienes de equipo hasta 36 meses.
- * SEGUROS DE VIDA, TRANSPORTES, INCENDIO, EXPLOSIONES DE GAS, ROBO, RESPONSABILIDAD CIVIL, INDIVIDUALES, ETC.

Consúltenos sin compromiso. Estamos a su servicio.



S. A. T.





*no hay
ahorro
pequeño

CAJA DE AHORROS DE SABADELL

o sólmali

Acta del XIII Concurso Social Fotográfico

En la Ciudad de Sabadell, a las 22 horas del día 30 de Enero de 1970, reunidos en la Sala de Actos de Vespa Club Sabadell, los señores D. Carlos Gumbau Reixach, D. José Bassachs Fabrés, y don Hermenegildo Vilardell Roger, integrantes y en representación de la Entidad Social «Cámara Club Sabadell», para ver y fallar sobre las obras presentadas al XIII Concurso Social Fotográfico de Vespa Club Sabadell, emiten el siguiente Veredicto:

Clasificación - Título - Lema - Autor

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | «Parella» Nuria - Srta. M. ^a Mercé Capell y Grau. | 8 | «En Orbita» Lorac - Sr. Pedro Pujol del Río. |
| 2 | «Vespa II» Junior - Sr. Salvador Montserrat Ribas. | 9 | «Contrast» Saja - Sr. Enrique Sahnaja Vilatersana. |
| 3 | «Contorn Reflexat» AN VI SO - Sr. Antonio Vizcarra Sobella. | 10 | «Rua de Vespas» IMMA - -Sra. Aurelia Lao de Codolá. |
| 4 | «Giravols» Lluca - Sr. Abelardo Lluís Cumí. | 11 | «Parada» Everest - Sr. Evaristo Gonfaus Giner. |
| 5 | «Guardabosch» Everest - Sr. Evaristo Gonfaus Giner. | 12 | «Entre Rodas» LL - Sr. Luis Vila Palenzuela. |
| 6 | «Masia» Everest - Sr. Evaristo Gonfaus Giner. | 13 | «Hi es i no es veu» IFS - Sra. Isabel Fernández de Figuerola. |
| 7 | «Nocturn» Mojaco - Sr. Jaime Lladó Fontanet. | 14 | «Plegant Velas» Dante - Sr. Juan Roviralta Botifoll. |
| | | 15 | «Darrera la Muralla» JO VI MA - Sr. Salvador Montserrat Ribas. |
| | | 16 | «Vespa III» Junior - Sr. Salvador Montserrat Ribas. |
| | | 17 | «Insectes» AN CA BA - Srta. Antonia Canudas Barberá. |
| | | 18 | «Pedra Fosca» AN CA BA - Srta. Antonia Canudas Barberá. |
| | | 19 | «Descans i Natura» Lluçar - Sr. Abelardo Lluís Cumí. |
| | | 20 | «Solitaria» TJG - Sr. Teodoro Jiménez Gómez. |

RELOJERIA

QUEROL

Extenso surtido en
TROFEOS DEPORTIVOS

Reloj POTENS

Latorre, 12
Teléfono 295 49 25

SABADELL

- 21 «Ermita» Rusinyol - Sr. José Voltá Rusinyol.
- 22 «Arboleda» ECA - Sra. Enriqueta Ciuraneta de Porqueras.
- 23 «Autopista» ECA - Sra. Enriqueta Ciuraneta de Porqueras.
- 24 «El Timbale» LEO - Sr. Domingo Codolá Bartumeu.
- 25 «Pogres» ECA - Sra. Enriqueta Ciuraneta de Porqueras.
- 26 «Parada y Fonda» Dante - Sr. Juan Roviralt Botofoll.
- 27 «Un día gris» IFS - Sra. Isabel Fernández de Figuerola.
- 28 «Gruta» AN VI SO - Sr. Antonio Vizcarra Sobella.
- 29 «Dalt i Baix» JO VI MA - Sr. José Vizcarra Martínez.
- 30 «Espectació» Cámara - Sr. Antonio Boleda Roura.
- 31 «En Ruta» LEO - Sr. Domingo Codolá Bartumeu.
- 32 «Gallifa» BIG BEND - Sr. Joaquín Badía Noguera.
- 33 «Dues Epocas» Dante - Sr. Juan Roviralt Botofoll.
- 34 «A la mar anem» J. and K. - señor Agustín Forellat Costa.
- 35 «Vespa I» Junior - Sr. Salvador Montserrat Ribas.
- 36 «Tardo» JVM - Sr. Juan Vendrell Mussons.
- 37 «De la mar venim» J. and K. - señor Agustín Forrellat Costa.
- 38 «Vesprada» IMMA - Sra. Aurelia Lao de Codolá.
- 39 «Equilibrio» Lorac - Sr. Pedro Pujol del Río.
- 40 «De cara a la pared» LL. - Sr. Luis Vila Palenzuela.
- 41 «Esperant» IFS - Sra. Isabel Fernández de Figuerola.
- 42 ¡...«No es Llagosta» LEO - Sr. Domingo Codolá Bartumeu.
- 43 «Tardor» Toni - Sr. Antonio Llacara Gracia.
- 44 «Gent de Bigoti» Ruta - Sr. Jaime Brossa Sobré.
- 45 «Eixam i Reina I» Cámara - Sr. Antonio Boleda Roura.
- 46 «Fullatje» IMMA - Sra. Aurelia Lao de Codolá.
- 47 «Troncs» Saja - Sr. Enrique Sanahuja Vilatersana.
- 48 «Puiggracios» H.H. - Srta. Helena Brossa Gutés.
- 49 «Relleu» BIG BEND - Sr. Joaquín Badía Noguera.
- 50 «Muts i a la gavia» Azor - Sr. Angel Brossa Gutés.
- 51 «Abandono» Toni - Sr. Antonio Llacara Gracia.
- 52 «Que ve el papu...!» Ruta - Sr. Jaime Brossa Sobré.
- 53 «Intrusa» Lorac - Sr. Pedro Pujol del Río.
- 54 «Espectació» Cámara - Sr. Antonio Boleda Roura.
- 55 «Detall» TJG - Sr. Teodoro Jiménez Gómez.
- 56 «No anem be» Ruta - Sr. Jaime Brossa Sobré.
- 57 «Eixam i Reina II» Cámara - Sr. Antonio Bolera Roura.
- 58 «Cinc per Hora» H.H. - Srta. Helena Brossa Gutés.
- 59 «A punt de pasar» Remoloc - señor Vicente Colomer Colungo.
- 60 «Protecció» Big Bend - Sr. Joaquín Badía Noguera.
- 61 «Descans» Mallu - Sra. Dolores Llu-nell de Masip.
- 62 «Motocarro» Azor - Sr. Angel Brossa Gutés.
- 63 «Olivera» JVM - Sr. Juan Vendrell Mussons.
- 64 «Girasol» LL. - Sr. Luis Vila Palenzuela.
- 65 «Sent per Hora» H.H. - Srta. Helena Brossa Gutés.

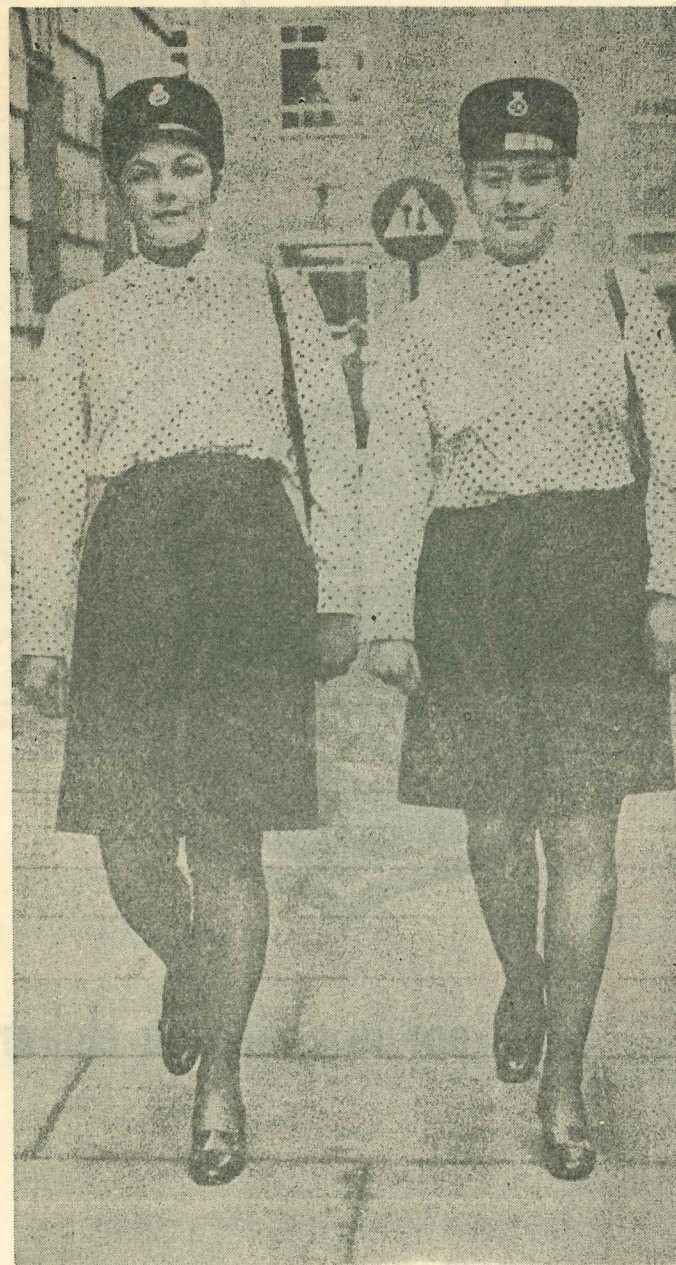
Y para que conste, firman la presente ACTA los señores D. Carlos Gumbau Reixach, D. José Bassachs Fabrés y don Hermenegildo Vilardell Roger, en Sabadell, a treinta de enero de mil novecientos sesenta.

ONAU

S. A. T.

Iberia
RADIO TV

LA POLICIA FEMENINA



Ya ha sido diseñado el nuevo modelo de uniforme que lucirá la policía femenina londinense, la próxima primavera. Estas dos señoritas que pertenecen al Cuerpo, muestran el diseño, que ha logrado armonizar el buen gusto con la seriedad que requería el caso.

Del Periódico «Sabadell» de fecha 7 de febrero de 1970

Gaseosa Insuperable

Naranja

Limón



...u erre a la e' b'cción.
por su esmerada elaboración

Agua de Seltz Náyade

Las apariencias engañan NO FUE UN TERREMOTO



Fue, simplemente, un camión que tomó la curva tan cerrada que la calzada se le quedó pequeña e invadió la acera. En la acera había unos carteles indicadores, que a la vez servían de vallas proyectoras, y un buzón para correspondencia. Había más cosas, pero con destrozar solamente lo descrito el camión se dio por satisfecho.
(Foto: Lluís Brunet)

Del Periódico «Sabadell» de fecha 11 de marzo de 1970

COMPRA - VENTA
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL
Citroën

Auto - Taller MELGAREJO

Salenques, 19 - 21

SERVICIO OFICIAL
VESPA

MAUBERME, 43-45

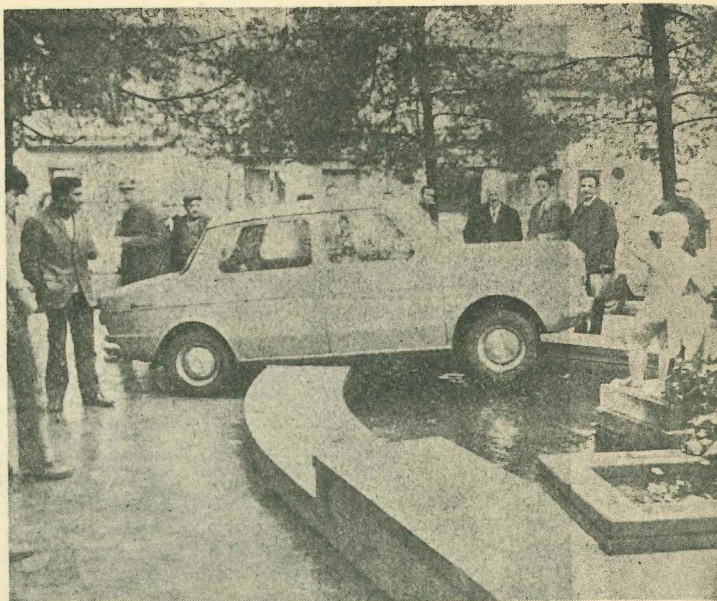
(CAN ORIACH) - Teléfono 296 61 67 - SABADELL

Hacia la solución de los aparcamientos!!!

El asunto nada tiene que ver con el problema del aparcamiento, aunque, a primera vista, alguien pueda creer lo contrario. Es un problema de gamberrada de gran calibre, que ayer por la mañana dejó boquiabiertos a todo el que pasaba por la Plaza de los Mártires, antes de que la grúa deshiciera el entuerto. El caso es que alrededor de las ocho horas, el automóvil matrícula B-489.375, fue aparcado por su propietario, don Jorge Solé Poblet, en el aparcamiento que hay en la citada Plaza. Y, aproximadamente, un cuarto de hora más tarde, el vehículo estaba haciendo equilibrios entre el suelo de la Plaza y el agua del surtidor. Pero, no pregunten, porque nadie vio nada, a pesar de que el lugar es céntrico y muy transitado en aquella hora. Por supuesto, el dueño del coche, que trabaja en una entidad bancaria cercana, estaba «in albis» de las aventuras de su automóvil.

Para cometer tan insólita gamberrada, los autores (que deben estar hechos unos mulos) tuvieron que levantar y transportar a plomo el coche, para colocarlo sobre el pretil del estanque, puesto que el vehículo estaba bien cerrado y frenado. Y lo tuvieron que hacer en silencio y con asombrosa rapidez, sin dar tiempo ni motivos para que ninguno de los numerosos transeúntes, se diera cuenta de nada. Vivir para ver.

Del Periódico "Sabadell" de fecha 11 de marzo 1970



TALLER DE REPARACION
DE MOTOCICLETAS

MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56

(CREU DE BARBARA) SABADELL

Fue un rudo golpe, que por la sorpresa nos dejó anonadados a la lectura del periódico en la mañana del 1.º de abril.

Nuestro profundo sentimiento al compartir el intenso dolor de los familiares del desafortunado amigo Angel, sus amigos, sus compañeros de trabajo, de la ciudad toda, es tan profundo que no sabríamos expresarlo con las palabras adecuadas.

Nuestro amigo Sr. Miguel Marín-Hidalgo ha sabido plasmar tan elocuente y claramente, con toda la crudeza de la triste realidad, en esta sentimental nota necrológica, escrita en el momento que las ideas no se pueden coordinar debido a la emoción, que hemos creído lo más humano, copiarla textualmente; dicho con más propiedad, insertar la misma en nuestro Boletín Social, sin omitir ni añadir una sola sílaba, lo que por otra parte nos parecería una profanación.

UN COMPAÑERO HA MUERTO

Angel Llargués Nonell



Sólo el trepidar cansino de las máquinas trunca el silencio dolorido que embarga a esta casa, por la pérdida de un inestimado compañero, muerto el pasado sábado en tierras alemanas, en accidente de circulación, a unos kilómetros de Stuttgart.

La fatal noticia del fallecimiento de Angel Llargués Nonell, comunicada con la sobriedad de un telegrama, en idioma alemán, fue recibida con la desesperada incredulidad con que se pretende eludir la trágica evidencia de una vida segada a los veinticinco años, malogrando una extraordinaria vitalidad, una suma de ilusiones, el cariño y la amistad, en unos aciagos segundos. Angel viajaba con su también muy joven esposa Ursula Keller, que resultó con heridas de gravedad. Casados hacía escasamente un año, Ursula encontrará difícilmente una respuesta convincente cuando pregunte al destino por qué le ha provocado el más tremendo de los traumas.

Todavía atolondrados, compartiendo como dolor propio el dolor de sus padres, sus dos hermanas y sus demás familiares, nos es difícil plasmar en unas líneas la medida de la personalidad de Angel. Hijo de nuestro estimado amigo D. Jaime Llargués Sabatés, ex-jefe de taller de este Periódico y editor del desaparecido semanario "Sabadell Deportes", se había incorporado a la plantilla de esta casa, donde manejaba una de las linotipias, en lo que era experto y competente. Además, era un hombre amable y cordial, perfecta estampa del compañerismo. Jamás un roce o una discusión enturbió su relación, profesional y humana, con sus compañeros, tal vez porque poseía las virtudes del auténtico deportista, pues no en vano había sido una de las más prometedoras figuras del atletismo saba-

dellense. Fue también un hombre estudioso, anhelante de labrarse un prometedor porvenir y su ocio lo había convertido en tiempo para el estudio, en lo que fue tenaz hasta el ejemplo.

Por todo esto, hoy nuestra casa está de luto, y durante mucho tiempo dirigiremos una mirada de soslayo, con sentimiento amargo, hacia este puesto que él ocupaba cada día en el taller para cumplir su tarea. Y mentalmente elevaremos una preza emocionada, pensando en su definitivo descanso.

En el momento de redactar esta nota necrológica, nos comunican desde Alemania que los restos mortales de Angel Llargués viajan hacia Sabadell para recibir sepultura, calculándose que el acto del sepelio tendrá lugar mañana jueves. En nuestra edición de mañana informaremos de los detalles concernientes al entierro de nuestro compañero.

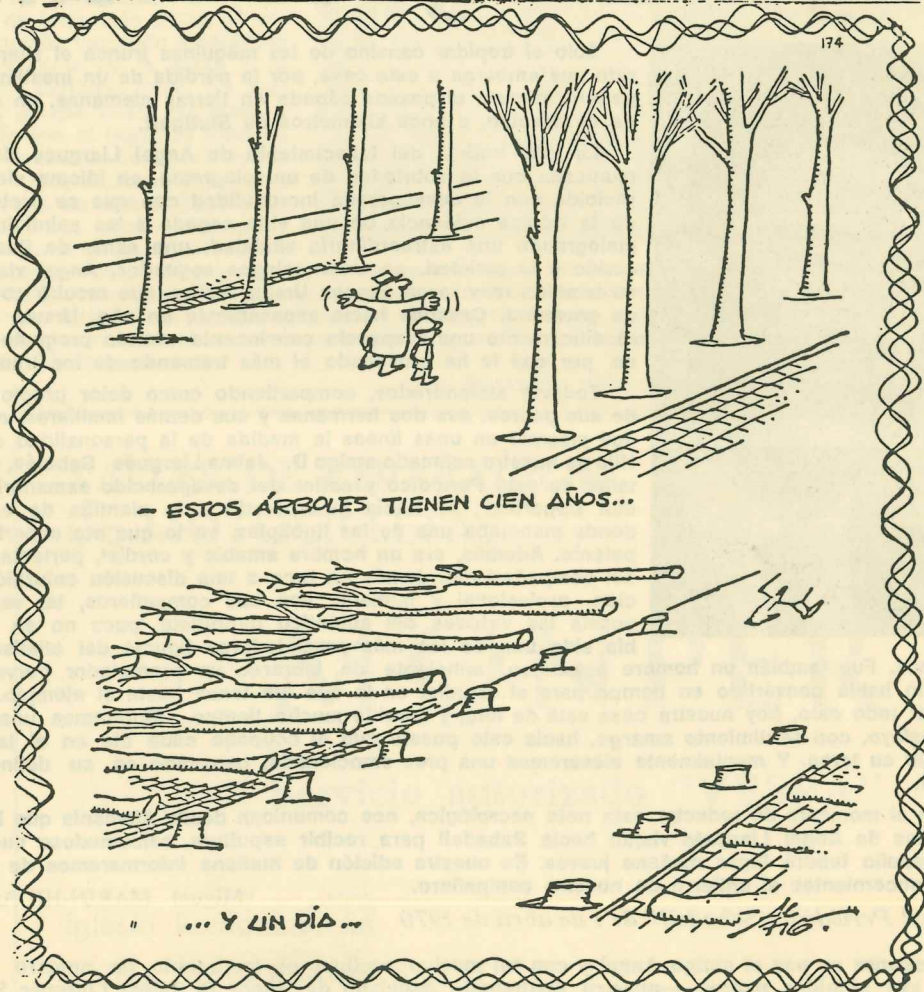
Miguel MARIN-HIDALGO

Del Periódico "Sabadell" de 1 de abril de 1970

Descanse en paz el amigo Angel y con tal motivo reciban el testimonio de nuestro profundo pesar, sus afligidos padres —nuestro distinguido Asociado de Honor D. Jaime Llargués Sabatés— madre, hermanas y demás familiares.

a ratos

AYORES • BARCELONA, 15 DE FEBRERO DE 1970 • AÑO VI • EPOCA II • Nº 174 • 10 PTAS.



SOLÁ - Electrodomésticos

Selección de primeras marcas

Blaupunkt
Auto - Radio

Cointra
Frigoríficos y Lavadoras

Corberó
Frigoríficos

Ignis
Frigoríficos

Junkers
Calentadores

Kolster
Televisores

Lackey
Lavadoras

Marconi
Televisores y Auto - Radios

Optimus
Televisores

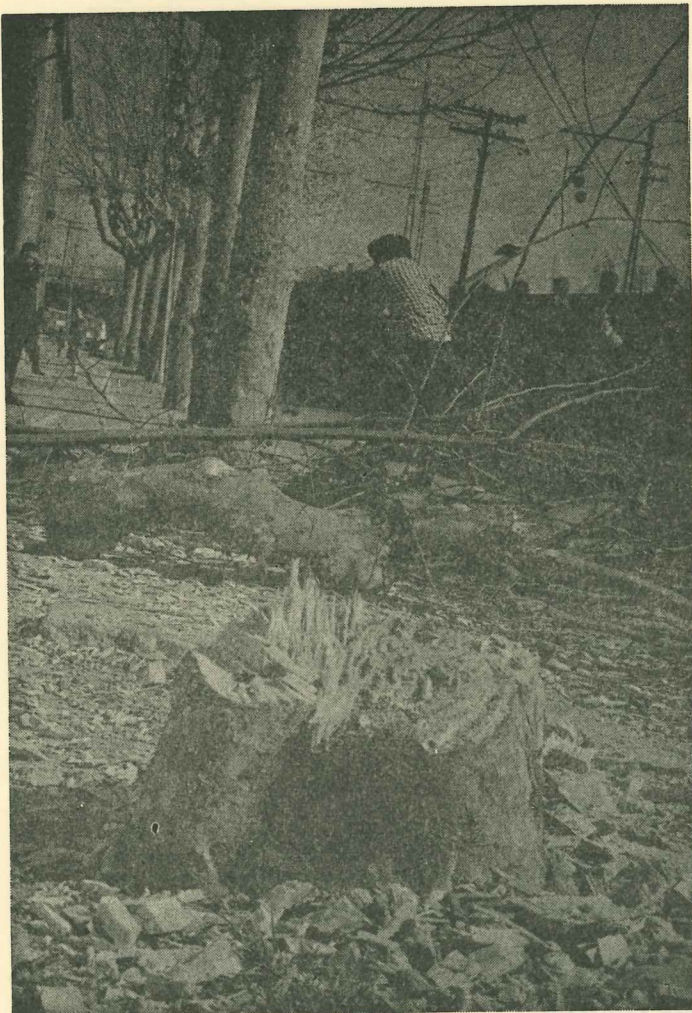
Sanyo
Radio transistores

Super-Ser
Estufas

SOLÁ ELECTRODOMÉSTICOS - San Cucufate, 45 Tel. 2953135

INSTALACION Y SERVICIO PROPIOS

Las obras y los amores



El comienzo de las obras de supresión de los pasos a nivel, en la fecha histórica del 23 de febrero de 1970, ha sido acogido por los sabadellenses con la natural alegría, satisfacción, placer, gozo, contento (apliquen el mejor sinónimo), que se desprende de ver convertido en realidad un anhelo que se eterniza. Para muchos ciudadanos, el comienzo de los trabajos les habrá representado un golpe duro, casi brutal, puesto que como primera medida se han derribado algunos de los famosos árboles de la calle Marqués de Comillas, para preparar la instalación de un tendido ferroviario provisional. Si, se había hablado mucho de estos árboles, de su bondad o malicia, de su valor patrimonial a la sazón del debilísimo censo del verde ciudadano. Y en eso estábamos los unos y los otros, cuando empezaron las obras, con su carga de amores y desazones, dando al traste con la común polémica que no tenía otro motivo que conseguir un Sabadell mejor, desde cualquier criterio. Ahora los criterios se han unificado, porque las obras nos van a mejorar, de veras, la ciudad, cuando todo termine. Las obras, queremos decir, pues ojalá que nunca falten polémicas que demuestren un espíritu que palpita, orgulloso de las virtudes y que deplora los defectos como en uno mismo de la ciudad propia.

(Foto: A. Colomer)

Del Periódico "Sabadell" de fecha 27 de febrero 1970

Fernando Echevaría

Callista - Diplomado

Moderno consultorio podológico y ortopédico, en la centrica calle de S. Olegario, 16, 3.º, 2.ª (cerca del Dispensario de la Policía Municipal.

Horas de Consulta (Provisional)
MARTES, JUEVES Y SABADOS de 4'30 a 8'30



Entre el júbilo y la nostalgia

Han caído unos árboles...

por la Srta. María COSTA DURAN

Contemplar la fotografía, que ilustra la página precedente, y desatarse en mí una especie de avalancha formada por sensaciones opuestas y pensamientos contradictorios fue todo uno: Júbilo puesto que unas obras tanto tiempo deseadas e imperiosamente necesarias por fin habían comenzado. Orgullo al ver que la ciudad emprendía la realización de algo cuya importancia es obvio señalar. Y tristeza, una inevitable y lógica tristeza al ver ya caídos algunos de aquellos hermosos árboles que unos defendían apasionadamente y otros anatimizaban con no menos pasión. Y como que cuando el pensamiento se proyecta hacia una dirección ya no hay forma de pararlo, no puedo por menos de dedicar este artículo a los árboles, ya que hace algún tiempo los tengo «abandonados».

No voy a defender a rajatabla nuestro arbolado ni ningún otro. No. Si en determinados lugares constituye un verdadero, un insoslayable peligro, debe ser suprimido. Pero creo que tampoco merece ser considerado (el de nuestra ciudad, claro) sin excepción, en bloque, como un temible mal que es preciso exterminar sin contemplaciones. Me refiero al artículo «Los enemigos de la ciu-

dad», publicado el viernes, 20 de febrero en el que podía leerse este párrafo referente a los árboles: «no pueden vivir y permanecer —aunque lo sintamos mucho— dentro del casco urbano de nuestro Sabadell»

Que un árbol significa un peligro en ciernes para los vehículos no se puede negar... particularmente si llevan una velocidad más propia de la carretera que de circular por las calles de una ciudad. Muchas veces me pregunto por qué ese meterse siempre con los árboles. ¿acaso no son también un peligro los postes del alumbrado y las columnas para colocar anuncios? Que esas son capaces de aguantar la embestida de cualquier camión o lo que sea sin inmutarse gran cosa. Y ahí están... porque se necesitan desde luego, pero ustedes ya me entienden...

Por la consabida relación de ideas me viene a la memoria el recuerdo de muchas ciudades que los poseen en gran cantidad (¡dichosas ellas!) y los conservan cuidadosamente... aún teniendo una circulación infinitamente superior a la nuestra. Especialmente allende las fronteras, antes no quitan un solo árbol le dan mil vueltas al asunto y únicamente



S. A. T.



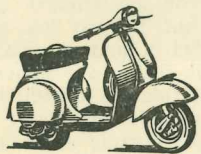
lo suprimen cuando no hay posibilidad de evitarlo.

No lo puedo remediar: me deprime pensar que en un futuro seguramente no muy lejano y dado el incesante crecimiento de la circulación, las calles de todas las ciudades —grandes, medianas e incluso pequeñas— quizá se verán obligadas a liquidar todos los árboles y se convertirán en algo monótono y un poco desolado. Serán unas calles que primordialmente existirán para que circulen por ellas torrentes, interminables riadas de vehículos, de coches que pasarán, bueno, como ya pasan ahora; con el aire de unos conquistadores a los que se debe una indiscutible y total subordinación. ¡Paso a S. M. el auto! Que nada entorpezca su triunfal avance, que nadie se atreva a interponerse en su camino porque está dispuesto a llevarse por delante peatones, árboles y cuanto encuentre! ¡Paso a S. M. el coche, conquista y servidumbre, alegría y tragedia de esta época cada día más motorizada! Pido per-

dón por esta parrafada, acaso inoportuna. Pero les aseguro que se me ha escapado sin que pudiera evitarlo porque, aún sabiendo muy bien que la época actual impone de forma ineludible, perentoria, una serie de cambios en muchas cosas. Que obliga a ciertas renuncias ofreciendo en compensación positivas y admirables ventajas, una parte de mi mente siempre muestra una clara, una terca tendencia a ser más bien propia de otros tiempos, menos agitados y excitantes —en todos los sentidos— que éstos que estamos viviendo.

Y termino volviendo al tema inicial: Han caído unos árboles porque era necesario. Ya no ofrecerán amable sombra ni cobijarán pájaros, y el aire de la primavera no podrá enseñar a las hojas nuevas una vieja canción... Guardemos su recuerdo porque formaron parte de un Sabadell que amamos, de una ciudad que se transforma porque siempre quiere ser mejor.

(De «Sabadell» 6-2-70)



Talleres CHIBAGU

F. BAENA - S. GUTIERREZ

Especialidad en

VESPA

y

CITROËN

Reparaciones

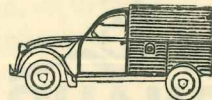
en general

LAVADO Y ENGRASE

ALTA PRESION

FELIPE PEDRELL, 87

SABADELL



Carta al Presidente

USO Y ABUSO DE LA CALLE

por D. Jaime Zabalo Castelo

¡Qué difícil va siendo, señor presidente, poder aparcar en las calles céntricas de nuestra ciudad! Cuando se busca un espacio libre donde se pueda dejar el vehículo, tras de ir a una y otra calle, dar vueltas a varias manzanas de casas, suele desesperadamente tomar la decisión de regresar al lugar de origen o dejarlo en un lugar alejado. En el peregrinaje en busca del ansiado aparcamiento, el conductor asombrado se va dando cuenta de que otras personas tienen la suerte de disfrutar de la reserva de cierto espacio de la calzada. ¿De quién es la calle? Tras la desesperación se recuerda con amargor las lamentaciones de Segismundo.

¿Qué privilegios tuvieron que yo no gocé jamás?

Le voy a citar unos cuantos ejemplos cuyos permisos es posible que sean muy legales, pero que desde luego carecen de legitimidad.

En varias calles, frente a los vados de entrada y salida de carruajes, han pintado los bordillos de las aceras de rojo y blanco para que los vehículos puedan entrar y salir con mayor facilidad. Eso estaría muy bien si no hubiese esa escasez de aparcamiento, pero es absurdo cuando supone para el resto de los ciudadanos restricción de uso público. El propietario debe construir la entrada y salida de los carruajes lo suficientemente amplia para que su vehículo pueda maniobrar. No hay duda de que les resulta más económico pagar el cánon municipal que no realizar las obras. Parece ser, señor presidente, que eso del bien común

en nuestra ciudad empieza a olvidarse. Lo más paradójico es que algunas veces el usuario del vado aparca tranquilamente su vehículo en el espacio señalizado en blanco y rojo, sin que se le sancione.

En la calle de Gracia, en el tramo donde está situada la Caja de Ahorros, es muy difícil aparcar. El vecindario se ha sorprendido al ver limitado su derecho de uso de la calzada al reservarse la Caja la prohibición de aparcamiento durante la jornada de la mañana. ¿Para qué necesita la Caja de Ahorros tener la calzada que existe ante su puerta libre de automóviles? Para nada. Ganas de fastidiar a sus vecinos. La institución de ahorro, en su parte posterior posee unos magníficos jardines que le permiten poder realizar cualquier operación de entrada y salida de objetos. Jardines que además podía aprovechar para que sus empleados y clientes pudieran aparcar los automóviles. No hay que olvidar que la mayor parte de esos clientes son sus socios capitalistas. La más elemental consideración a la clientela y los «accionistas» merecen la cortesía de que puedan tener un espacio donde aparcar sus vehículos.

Si se va a la calle Campmany se encuentra un importante comercio cuya denominación hace suponer que su propietario sea un dimitido procurador en Cortes y que se ha distinguido precisamente por sus intervenciones turbulentas. En la puerta existe un vado para entrada y salida de carruajes que nunca ha sido utilizado para tal menester. Es muy frecuente que en la calzada, aunque

no haya ningún vehículo en que cargar, coloquen a ambos lados del vado, algunos muebles que impiden el aparcamiento de otros autos. Al parecer el referido establecimiento nunca ha sido sancionado (art. 121 regla 4 C. de la C.). Puede que sea un privilegio del «expadre de la patria».

En las paradas de los taxis, especialmente en la Plaza del Angel o en la calle Alfonso XIII, suele haber a determinadas horas un gran espacio libre. El particular que se atreve a aparcar suele ser sancionado. Sería suficiente como en la mayor parte de las ciudades, que como máximo, a los taxis se le reservasen dos o tres plazas. Disponer de más espacio, como en la actualidad, es convertir la parada en un garaje de taxis.

Algunos contratistas de obras, cuyos nombres de empresas callo por aquello de la publicidad, disponen según su capricho de las calzadas que lindan con sus obras y colocan unas vallas prohibitivas, de una a la otra, a la distancia que les place. Lo más sorprendente es que en el espacio que acotan con el mayor cinismo colocan sus autos o motos. ¿No se podía vigilar esos acotamientos?

Donde lo inaudito llega a su máxima

expresión es en el primer tramo de la calle Padre Sallarés donde en el aparcamiento de vehículos tan acertadamente construido —a Dios lo que es de Dios— por la Caja de Ahorros, se ha reservado una empresa un espacio durante la jornada diaria. ¿Es que cada ciudadano tiene derecho a apropiarse de un trozo de la vía pública?

Renuncio, señor presidente, a seguir citando otros ejemplos. Creo que como muestras ya son suficientes.

La calle hay que suponer que es de todos los ciudadanos y conceder privilegios que supongan restricciones de uso público es atentar contra el derecho de los demás ciudadanos. Las sanciones que se impongan a los otros conductores, ciudadanos de tropa, siempre se considerarán injustas mientras otros disfruten del privilegio del abuso de la vía pública.

La circulación en nuestra ciudad cada día es más difícil y espero, señor presidente, contando con su benevolencia, en otra próxima carta confiarle más cuitas de los desesperados automovilistas. Mientras tanto, a mandar.

Sabadell, febrero de 1970

s i a t a
española
SERVICIO OFICIAL
V E S P A
SANGLAS
CONCESIONARIO OFICIAL



**Motocicletas
y Automóviles**

LUIS PONT PRATS

Carretera de Barcelona, 653
(antes Avenida de la Cruz)
Teléfono 295 66 37

Sabadell

NOTICIARIO SOCIAL

NACIMIENTOS

Niño SANTIAGO GUTIERREZ DEPRADO

El día 5 de febrero, precisamente cuarenta y ocho horas antes de celebrar nuestra Entidad su Fiesta Social de Fin de Temporada, llegaba al mundo el primogénito del hogar del novel matrimonio formado por nuestros dilectísimos asociados Sr. D. Santiago Gutiérrez Navarrete y Sra. Pilar Díez de Gutiérrez. En la pila bautismal de la Parroquial Iglesia de Can Oriach, le fue impuesto el nombre del feliz papá. Reciban los distinguidos amigos y familiares todos nuestra más sincera felicitación por tan feliz acontecimiento.

Niño CARLES TORRES FERNANDEZ

El feliz hogar de nuestros distinguidos amigos los señores D. José María Torres Bosch y Sra. Carmen Fernández de Torres, se vio alegrado con la llegada del primogénito del feliz hogar. En la pila bautismal de la Parroquial Iglesia de Nuestra Señora de Gracia, le fue impuesto el nombre de Carles. La fecha de nacimiento fue la madrugada del día 8 de marzo y la del bautizo, el 22 del mismo mes. Reciban los felices padres nuestros dilectísimos asociados y familiares todos, nuestra más cordial enhorabuena por tan fausto acontecimiento.

Niño RAMON AGUADE TARRUELLA

El hogar de nuestro distinguido asociado y entusiasta deportista Sr. D. Ramón Aguadé Bosch y distinguida esposa Sra. Concepción Tarruella de Aguadé, se ha visto alegrado el pasado día 6 de marzo con el nacimiento de un niño, segundo vástago del feliz matrimonio, y al que en la Pila Bautismal de la Parroquial Iglesia de Sant Just Desvern, le ha sido impuesto el nombre de su feliz papá. Reciban con estas líneas nuestros distinguidos amigos, la más cordial enhorabuena por tan fausto acontecimiento.

INTERVENCIONES QUIRURGICAS

Srta. PEPITA BROSSA SOBRE

En la Clínica La Cruz, fue nuevamente intervenida por el Dr. Castell, especialista en angiología, el pasado día 5 de Marzo, nuestra distinguida asociada Srta. Pepita Brossa Sobré, hermana de nuestro presidente, quedando internada

diez días, pasados los cuales regresó a su domicilio en franca convalecencia, de lo cual nos congratulamos sinceramente.

Sr. D. JOSE PORQUERAS PIRO

El pasado día 10 de marzo, se sometió a una delicada operación quirúrgica, nuestro dilectísimo amigo y directivo señor don José Porqueras Piró, pasando a los breves días a su domicilio donde va restableciéndose paulatinamente. Esperamos su total restablecimiento y nos congratulamos del curso satisfactorio de su dolencia.

Sra. PEPITA LLADO FONTANET

Madre de nuestra distinguida asociada Srta. María Albos Freixas, hermana de nuestro dilectísimo Vice-Presidente señor D. Jaime Lladó Fontanet, la Sra. doña Pepita Lladó Fontanet, el pasado día 7 de febrero, tuvo que ser intervenida de una delicada operación quirúrgica, de la cual en la actualidad se encuentra notablemente restablecida, deseando con estas líneas, su rápido y total restablecimiento.

Niña YOLANDA CODOLA LAO

Nuestra pequeña asociada la niña Yolanda Codolá Lao, sufrió un desafortunado accidente doméstico, el pasado día 31 de marzo, consecuencia del cual, sufrió fractura de clavícula, por cuyo motivo tuvo que ser rápidamente internada. Afortunadamente, en el momento de escribir estas líneas, la pequeña Yolanda se encuentra en su domicilio, recuperándose lenta pero eficazmente de lo cual sinceramente nos congratulamos.

PROXIMA BODA

Sr. D. JUAN PUIG VALLES Srta. MONTSERRAT ORIOL GISPERT

En atento comunicado nos informan nuestros distinguidos asociados Sr. D. Jaime Puig Alsina y Sra. Josefa Valles de Puig, asimismo los señores D. Félix Oriol Fons y Sra. Joaquina Gispert de Oriol, el enlace de sus hijos, nuestro dilecto asociado Sr. D. Juan Puig Vallés con la distinguida asociada Srta. Montserrat Oriol Gispert. La boda, tendrá lugar D. m. el próximo día 27 de abril, en el Real Santuario de Nuestra Señora de la Salud.

Deseamos con estas líneas a la feliz pareja, toda suerte de felicidades.

BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital suscrito	200.000.000 Ptas.
» desembolsado	160.000.000 »
Reservas.	260.000.000 »

Al servicio de la economía del área metropolitana de Barcelona, con la mas extensa red de Sucursales

Casa Central: SABADELL

Sucursales en:	San Cugat del Vallés
Castellar del Vallés	San Feliu de Codinas
Castelldefels	San Juan Despi
Cornellá	San Juan de Vilasar
Gavá	San Vicente dels Horts
La Garriga	Sta. Coloma de Gramanet
Martorell	Santa Coloma de Gramanet (Agencia)
Molins de Rey	Santa Perpétua de Moguda
Mollet del Vallés	Sardanyola
Moncada y Reixach	Tarrasa
Prat de Llobregat	Viladecans
Ripollet	Próxima apertura:
Rubí	Badalona
San Baudilio de Llobregat	Barcelona

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6961/4

Refranero 1970

- A nuevos tiempos, nuevos refranes...
- Año nuevo... han empezado las obras de la RENFE.
- El tiempo es oro... y tres años pasarán volando.
- Hay que saber arrimarse al sol que más calienta... o de lo contrario adquirir una cabalística, esto sí que de saber ver ¡¡fastidiosa!!
- Hay que saber nadar... aunque sea imposible llegar a la playa...
- Porque no por mucho madrugar... hallarás menos embotellamientos.
- Y, quien madruga... dispone de más tiempo para buscar aparcamiento en el centro.
- ya que donde menos se piensa... encuentras sitio donde aparcar... cuando has dejado el coche a medio kilómetro de distancia.
- Y quien va a Sevilla... puede admirar «ar Beti» en su propia «zarza».
- Pues, tanto va el cántaro a la fuente... que al fin puede ser que te lo llenen de agua... que sólo sabe a agua.
- Y quien mal anda... es que transita por la Calle Hospital... y adyacentes.
- Ten un sitio para cada cosa y pon... tu coche encima de la acera.
- Pues quien no corre... es porque no tiene coche con motor trucado.
- ya que vale más «seiscientos» en mano... que mil «coupes» circulando.
- Pues, quien mucho abarca: Serra Camaró, Can Rull, Merinales, Cifuentes, Can Feu, Campoamor, Creu Barbará, Les Termes, Can Puigjaner, Torre Romeu, Pueblo Nuevo de la Salud, Plana Pintor, Torrente del Capellá, Polígono San Bernardo, Concordia, Can Oriach...
- Teniendo en cuenta, que, quien bien te quiere... cerrará la Tele.
- Porque, donde menos se piensa... te ofrecen una copa de licor...
- ya que, el saber... ocupa muy poco lugar en la T. V.
- así es que, cuando veas las barbas de tu vecino pelar... mejor te compras una «cuentomatic.»
- y dime las horas que miras la Tele... y te diré la clase de sopicaldo que te endosan...
- Porque, al pan, pan... pan, para pan,, para pan pan...
- ya que, al buen lavar... llaman, bio bio bio...
- y no es oro todo lo que reluce... y mucho menos ciertas moneditas que Vds. saben...
- pues las mujeres tienen veinte años... hasta que cumplen ochenta.
- y quien a buen árbol se arriba... corre el riesgo de que le alcance el serrucho...
- porque del árbol caído... dicen que evita accidentes de circulación.
- y a árbol cortado... por poste de iluminación sustituido.
- porque no es lo mismo hacerse un piso en Campoamor... que hacerse el amor al campo.
- pues piensa mal... y mejor te lo callas.
- ya que no hay mal... que pueda compararse al incremento del parque móvil mundial; ni la guerra del Vietnam...
- pues mal de muchos... consuelo de peatones.
- porque no es lo mismo, plantar árboles al borde de una carretera, que clavar «una pica en Flandes».
- ya que el hombre es el único animal... que conduciendo un vehículo, arremete contra un árbol ¡con el sitio que queda entre árbol y árbol...!!
- y «tal farás, tal trovarás»
Jaime BROSSA SOBRE
22 de febrero de 1970.

VIDA DEPORTIVA

ECOS DE LA PRUEBA DE REGULARIDAD EN CUESTA «XXI SANTA CRUZ DE OLORDE»

Domingo, 11 de enero 1970
La veterana Entidad Motociclista «PENNA MOTORISTA BARCELONA» inicia año tras año y por estas frías fechas, el calendario regional y casi podríamos decir nacional, del deporte del pequeño motor; organizando la peligrosa Prueba de Regularidad (peligrosa por el hielo acumulado en su difícil y sinuoso trazado) por el circuito del Bajo Llobregat y la cuesta a Santa Cruz de Olorde.

El desapacible —frío y lluvioso— pasado domingo día 11 de enero, fue el elegido para dicha competición, el escenario: la Sierra de Collcerola y su vertiente del Llobregat. En principio la tónica del éxito cabe buscarla en que, salvo resbalones de ínfima importancia, pudo darse cima felizmente sin accidentes la dura Prueba. En el momento de hacerse oficial la clasificación obtenida, también es la hora de dejar constancia de la misma que habla por sí sola a favor de la afición sabadellense por el deporte del pequeño motor, arriesgándose para afianzarse en la iniciada clasificación nacional. En primer lugar, hay que consignar que puede y debe considerarse un éxito el motivo de que —salvo el primer lugar de la clasificación, conseguido con justicia por el veterano piloto barcelonés Antonio Estivill de Club Lambretta Barcelona—, los cinco siguientes puestos fueron netamente conseguidos por pilotos que participaron por Vespa Club Sabadell y de cuya clasificación y correspondiente puntuación, nos satisface dejar constancia:

1.º Antonio Estivill, 0,6 puntos (de Lambretta Club Barcelona). Los siguientes pilotos participaron exhibiendo dorsal de Vespa Club Sabadell: 2.º Jorge Barbany Bosch, con 1,6; 3.º Javier Figuerola con 2,4; 4.º Manuel Malo, también con 2,4; 5.º José Gregori, con 2,6; 7.º Juan Panella, con 6,2 y Miquel Lluís, con 9,8 puntos.

Nos duele ¿porqué no? reconocer que se nos ha escapado un punto de las manos, mas es noble reconocer la valía y veteranía del corredor barcelonés Estivill, merecedor del triunfo conseguido, lo cual por otra parte es un acicate en su

«bautimo» de la temporada que queda comenzada tan brillantemente, para nuestros pilotos, jóvenes y veteranos, a las cuales felicitamos entusiastamente y les animamos a proseguir sin denuedo, que puede considerarse la temporada iniciada «con buen pie».

«ECOS DEL I RALLY LAMBRETTA» ORGANIZACION: CLUB LAMBRETTA

Fecha de celebración: Domingo 8 de febrero de 1970

Durísima Prueba motorista, abierta a todas las marcas y cilindradas, con tres tramos de regularidad conocidos y uno secreto, con un recorrido superior a los cien kilómetros, organizado por el Club Lambretta de Barcelona y que se celebró el pasado domingo, y del cual hasta el momento de ser aprobada oficialmente por la Federación Nacional, no ha podido hacerse pública la clasificación, si bien nos satisface el retraso al comprobar que entre quince corredores clasificados, situándose como campeón absoluto el veterano corredor de la ciudad Condal, Antonio Estivill, primer clasificado absoluto, al que fue muy a la zaga nuestro campeón Jordi Barbany Bosch, situándose en cuarta posición, seguidos de nuestros noveles pero animosos corredores Javier Figuerola Bastús en sexto lugar y José Porqueras Piró, en séptimo, con muy pocos puntos de diferencia, todo lo cual es motivo de íntima satisfacción, al comprobar como se va situando en vanguardia de la clasificación regional, el equipo que representa a Vespa Club Sabadell, en toda manifestación deportiva del pequeño motor, participando siempre sobre Vespa.

I. VOLTA AL BAIX LLOBREGAT

Organización: Motor Sport Molins de Rey

Fecha de celebración: 19 de marzo de 1970 - Festividad de San José.

Clasificación del Equipo Deportivo que participó por Vespa Club Sabadell:

2.º Jordi Barbany Bosch.

4.º José Martí Francás.

LA OPINION DE LOS DEMAS

EL USO DE LAS AUTOPISTAS

Sr. Director de LA VANGUARDIA
Distinguido señor:

Me gusta leer a don César Mora en sus artículos sobre automóviles, pero estoy en total desacuerdo con su escrito del 17 del actual y en su punto de vista de que si no usamos más las Autopistas Catalanas es por miedo a su circulación rápida.

Creo que nos ha dejado bastante mal al tacharnos de miedosos. Tal afirmación sólo la aceptamos como un reto para que circulemos más por dichas vías —pagando claro— pero nunca como una afirmación hecha por un técnico como el señor Mora, que muy bien sabe lo seguros que son las Autopistas.

A mayor abundamiento me permito proponer una prueba, que quiten el «peaje» y verá lo miedosos que somos.

Atentamente.

José BONIFACIO MONTSERRAT

De Cartas a «La Vanguardia» de fecha 24 de febrero de 1970

Sr. Director de LA VANGUARDIA
Distinguido señor:

Su redactor el señor César Mora en su artículo «Las Autopistas y el miedo», afirma que quien falta en las autopistas es el miedoso. Yo le agradecería a su redactor que nos indicase por qué muchos automovilistas y la gran mayoría de camioneros no somos miedosos desde la plaza de Las Glorias hasta Montgat, y si lo somos desde Mongat hasta Mataró. ¿Acaso no es toda la misma autopista?

Yo personalmente me siento muy complacido de no formar parte del número de vehículos que, según la Compañía concesionaria, utiliza sus autopistas durante los fines de semana. No soy ni accionista ni obligacionista de la misma.

Pero por si el señor Mora no sabe responder a mi pregunta le indicaré que por lo que a mí me atañe le tengo miedo a una sola cosa: a pagar cinco duros por una cosa que, en mi opinión, no me vale. Que, por favor, no se confunda miedo con economía.

Muy agradecido por su atención al acoger estas líneas.

Muy atentamente,

R. V. R.

Auto - Taller

R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles
y Motocicletas

Carretera de Castellar, núm. 93 - Teléfono 296 10 79

SABADELL

USUARIO DE VESPINO!!!

Vespa Club Sabadell te abre sus puertas.
Una nueva Sección ha sido creada - dentro de la fraternidad que nos une y que es característica de la gran familia vespista - y en la misma se organizarán las actividades afines para desarrollar con tu flamante y moderno vehículo!!

TE ESPERAMOS!!!!

NUESTRA JUVENTUD EN EL CUMPLIMIENTO DE SUS DEBERES MILITARES

Durante la primera quincena del actual mes de abril, ha salido hacia la Base Naval de Cartagena, el joven asociado señor don José Vizcarra Martínez, a fin de incorporarse para cumplir sus deberes militares. Es posible que establezca contacto personal con el también joven asociado señor D. Miguel Lluís Carbó, el cual ya lleva una anualidad en dicha Base. Por contrapartida durante las mismas fechas ha sido licenciado y ha regresado de Sevilla, donde en la Capitanía General prestaba sus servicios militares, el joven ex-secretario Sr. Daniel Querol Moragues. Bienvenido en familia y también ¿por qué no? a integrar nuevamente la plantilla de la «gran familia vespista»

T. V. NO!!
TAULÉ VIÑAS?
SU AGENTE DE SEGUROS
Escuela Industrial, 30 - Tels. 295 3179 y 295 6616
SABADELL

NOTAS DE LA REDACCION RETRASO INVOLUNTARIO

Por motivos completamente ajenos a nuestra voluntad, la Edición de este Boletín de Información Social, aparece con un mes de retraso. Rogamos a nuestros lectores, sepan perdonar la involuntaria anomalía y prometemos recompensar con la aparición de una próxima Edición durante el mes de mayo.

EL EDITOR



NOTA IMPORTANTE
Debido a la considerable cantidad de material gráfico de la Fiesta Social, que tenemos en carpeta, reservamos una parte para insertar en nuestra próxima Edición, que esperamos pueda aparecer durante el próximo mes de mayo. Asimismo y con documentos gráficos se insertará la grata Visita Social realizada a RESIDENCIA ALBADA.

EL EDITOR

Día del Club

Simbólicamente ésta es la festividad elegida para dar principio oficial a la temporada social, ya que prácticamente, la misma —como la Feria Oficial de Muestras de Barcelona— queda automáticamente iniciada al cerrar la anterior y que suele ser siempre en las Festividades navideñas al asistir a actos oficiales tal como la llegada del Embajador de SS. MM. los Reyes Mayos y, deportivamente con la tradicional Gymkhana de Navidad.

Con fecha 1 de marzo, y con la denominación que encabeza estas líneas, se celebra el clásico «esmorzar de germanor» y que en esta oportunidad ha tenido como marco el Restaurante Olivé, de «La Flor de Maig» y seguidamente efecto la tradicional Gymkhana Social y en el Campo Deportivo lindante, tuvo denominada «Día de Vespa Club Sabadell» y cuyos premios a los participantes clasificados, son distribuidos a fin de temporada.

Disfrutando de una magnífica matinal, la fiesta en su totalidad ha constituido un verdadero éxito, uno más que se ha de incluir en la lista de la veterana entidad motociclista y la clasificación obtenida en la prueba de Gimkhana y Habilidad es la siguiente:

	Puntos
1.º Juan Serdá Soler	112
2.º Jorge Barbany Bosch	198
3.º Ramón Casas Barat	210
4.º Ramón Agudé Bosch	291
5.º Juan Turull Salvador	308
6.º Javier Figuerola Bastus	343
7.º Manuel Malo Vizcarra	366
8.º Jaime Lladó Fontanet	371
9.º José Martí Francás	398
10.º Juan Pont Prats	399
11.º Manuel Pastor Martín	424
12.º Pedro Pujol del Río	425
13.º José M.ª Santafé Marcet	458

Hasta 24 clasificados.

Comercial de Crédito

Vda. de Jerónimo Morral

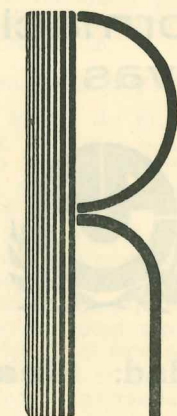
Vía Masagué, 36
Teléfonos 296 00 92 - 296 09 71

SABADELL

*

Distribuidor Oficial de los Relojes
FESTINA y RADIANT
para Señora y Caballero
Reloj Despertador MICRO

ALQUILER DE
MAQUINAS DE ESCRIBIR



GARAJE
TALLER DE
REPARACION
TAXIS
ENGRASES
LAVADOS
VENTAS

JAIME ROVIRA PUIG
(JORDÁ)

Tomás Borrell, 6 - Teléfono 53
Avda. Glmo. 24 - 26 - Teléf. 213
San Feliu de Codinas

Taller de Reparación
de Motocicletas

Elías Moreno



Especialidad en VESPA

Galcerán de Pinós, 17
Teléfono 178

CREU DE BARBARÁ
STA. MARIA DE BARBARÁ

Transformaciones
deportivas



Auto Repris

Especialidad: **Seat y Citroën 2 C. V.**

Calle San Olegario, 110
Teléfono núm. 295 18 54

Sabadell

Movimiento en el fichero del Club

ALTAS

CONDUCTORES

Sr. D. Domingo Codolá Bartumeu.
Sr. José García Rubio.
Sr. Eduardo Busquets Forrellat
Sr. José Martí Francás.

ALTAS

ACOMPAÑANTES

Srta. Pepita Brossa Sobré
Sra. D.^a Antonia Sobré Vda. de Brossa.
Srta. Rosa María Albós Freixas.
Niño Santiago Gutiérrez Deprado.
Niño Carles Torres Fernández.
Niña Roser Pont Tricuera.

BAJAS

CONDUCTORES

Sr. Javier Casanovas Costa.
Sr. José Cerdá Borguñó.
Sr. Jesús Fuentetaja Alvarez.
Sr. José Palau Capdevila.
Sr. D. Joaquín Permanyer Miralda.
Sr. D. Pedro Novas Cozaz.
Sr. D. Pedro Franco Riquelme.
Sr. D. José Figuera Obiol.

BAJAS

ACOMPAÑANTES

Srta. Montserrat Ribes Gilabert.
Sra. Rosa Roca Rosell de Fuentetaja.
Sra. Emilia Coll Coll de Cerdá.
Srta. Montserrat Cerdá Coll.
Srta. Ana María Cerdá Coll.
Sra. Angela Vila de Figuera.

NECROLOGICAS

D. JOAQUIN RIBAS PUIG

Padre de nuestro distinguido amigo y asociado ex Vice Presidente de la Entidad y Delegado Local y Comarcal de Educación Física y Deportes Sr. D. José María Ribas Roura, el Sr. D. Joaquín Ribas Puig, gran entusiasta vespista y sincero amigo, descansa en la Paz del Señor desde el pasado día 31 de enero, que Dios le llamó al eterno reposo a la edad de 65 años. El acto del sepelio en la Parroquial Iglesia de la Purísima Concepción, al que se sumaron gran número de asociados, constituyó una manifestación de duelo ciudadano.

Descanse en paz el amigo Joaquín y reciban con tal motivo los familiares todos, con estas líneas el testimonio de nuestro más hondo pesar.

D. PEDRO PUJOL PUIGVERT

Padre de nuestro distinguido asociado y directivo Delegado de Relaciones Públicas, Sr. Pedro Pujol del Río, y padre político de nuestra distinguida asociada la Sra. María Rosa Clusellas de Pujol, abuelo paterno de las niñas Rosa María y Montserrat Pujol Clusellas, el Sr. Pedro Pujol Puigvert, descansa en la Paz del Señor, que le llamó a su celestial mansión el pasado día 11 de febrero a la edad de 69 años, después de larga y penosa enfermedad. El acto del sepelio

que constituyó una imponente manifestación de duelo a la que se sumaron un considerable número de asociados tuvo lugar en la Parroquial Iglesia de San Félix. Descanse en paz el distinguido señor Pedro Pujol Puigvert, y reciban con tan triste motivo, sus familiares todos, el testimonio de nuestra más sincera condolencia.

Sra. ADELINA GRANDIA AGUILAR

Madre de nuestro dilectísimo amigo Sr. D. Jorge Balart Grandia, Presidente de Vespa Club Hospitalet de Llobregat, la distinguida señora D.^a Adelina Grandia de Balart, entregó su alma al Señor a la edad de 70 años, en fecha tan señalada para Vespa Club Sabadell, cual es la del sábado día 7 de febrero, no pudiéndose desplazar ninguno de nuestros directivos para representar a nuestra Entidad en el acto del sepelio debido a que el mismo se celebrará por la tarde, estando inmersos la mayoría de los directivos en la preparación del acto social de fin de temporada y entrega de premios 1969. Telefónicamente cursamos nuestro más sentido pésame al distinguido amigo Sr. Balart, y deseando un eterno reposo a la que fue en vida ejemplar dama, y le reiteramos con estas líneas, nuestro más sincero pesar por tan luctuoso acontecimiento.