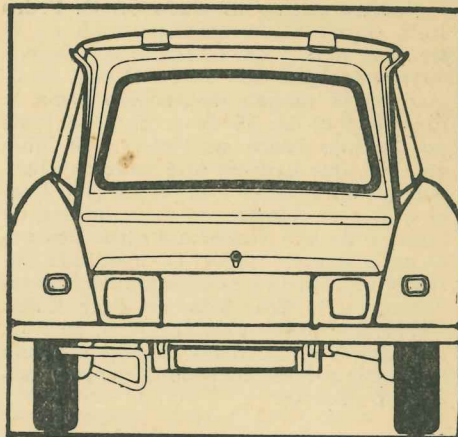
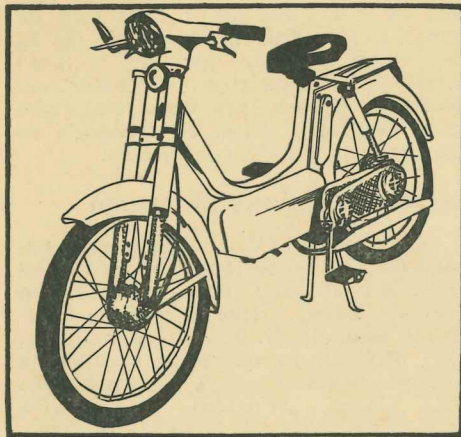


# EXCLUSIVAS JUAN PONT

**Citroën - Vespa - Vespino**



**VENTA AL CONTADO Y A PLAZOS**

**ACCESORIOS Y  
RECAMBIOS LEGITIMOS**

**GRANDES OPORTUNIDADES EN  
BERLINAS Y FURGONETAS USADAS**

**EXPOSICION Y VENTA: Av. José Antonio, 120-124-B - Tel. 2951819**

**SABADELL**



# SABADELL VESPISTA

Organo de Información Social de Vespa Club Sabadell  
Domicilio Social: Plaza Les Termes n.º 16

Año IV - SEGUNDA EPOCA - N.º 14  
Febrero 1970

Edición para su distribución gratuita a los Señores Asociados

**Jordi Barbany Bosch**

Ganador del "TROFEO DERBI"



«Jordi» en su «Santuario Deportivo» y rodeado de Trofeos ganados muy deportivamente en unión de su hermano «Toni» enseña con legítimo orgullo a «Pedro» el discutido y valiosísimo —en todo sentido— «TROFEO DERBI» en liza durante diecisiete años, habiéndoselo ¡al fin! adjudicado muy merecidamente, nuestro joven y gran valor deportivo.



# JORDI BARBANY

es actualidad en el motorismo granollerense



“Pedro” en amena charla deportiva con “Jordi”

Este año la vuelta al Vallés ha cumplido su dieciséis aniversario, y con él, por primera vez, en todos estos años, el Trofeo DERBI (ganar dos años consecutivos o tres alternos), ya tiene un ganador; el joven granollerense «Jordi Barbany», que en la edición del año pasado consiguió el puesto de honor, lo ha revalidado esta vez obteniendo así el preciado trofeo.

Sabemos por la Federación que «Jordi» estrenó licencia la temporada pasada precisamente para esta prueba; es pues un recién llegado en el mundo de las motos, y su tarjeta de visita es este merecido triunfo. Ni decir tiene que nosotros lo conocemos de haberle visto en gimkhanas con la Escudería Busquets junto con su hermano, y también sobre cuatro ruedas en actividades del mismo tipo. Con motivo de este éxito pues nos disponemos a conocer su opinión principalmente en lo que respecta a la valoración de este deporte en un nivel puramente aficionado.

**DI MIS PRIMEROS PASOS DENTRO DE LA ESCUDERIA BUSQUETS, JUNTO CON MANUEL Y MI HERMANO «TONI», QUE HAN SIDO SIN DUDA LOS QUE MAS HAN CONTRIBUIDO A MI TRIUNFO.**

**NUESTRA CIUDAD NECESITA MAS PRUEBAS DE PROMOCION, AFICIONADOS NO FALTAN.**

Para poder dar forma a estas líneas, nos pusimos en contacto con él en su propia casa; de entrada nos instalamos en una sala llena a rebosar de trofeos y medallas. Reconocemos que nos sorprendió un poco, pues uno suele ver en Barbany un debutante y sin embargo tiene en su casa un estock tal de trofeos que se diría que estamos entrevistando a una vieja gloria. Hay copas, medallas y distintivos de todos los tamaños y gustos. «Jordi» se detiene en cada uno de ellos explicando su pequeña historia. Muchos pertenecen a «Toni», su hermano y compañero en este bello deporte, que hoy no ha podido estar presente.

Luego nos sentamos y «Jordi» insiste en que empiece con las preguntas:

—¿Edad?

—Veinticuatro años.

—¿Qué licencia federativa posees y desde cuándo?

—En 1968 me saqué una licencia especial válida para una sola jornada y que me permitió participar en la Vuelta al Vallés; este año obtuve la licencia junior, pues pensé tomar parte en otras celebraciones de este tipo.

—Tu experiencia como motociclista sin embargo, es muy anterior a estas fechas. ¿Cuándo empezaste a llenar tu casa de trofeos?

—Hace muchos años participé en unas gymkhanas aquí en Fátima, para bicicletas y obtuve mi primera copa. Luego compramos —«Toni» y yo— las motos y de la misma forma nos interesamos por todo lo referente a la competición. Luego el servicio militar me alejó de mi montura y al volver reanudé las actividades deportivas, participando en todas cuantas partes podía. Ultimamente he salido en el Rally Ripollés, Circuito Llobregat y Vuelta al Ripollés con resultados satisfactorios.

—¿Cómo valoras la Vuelta al Vallés?

—Creo que es un paso esencial para los que empezamos; aquí damos los primeros pasos y es un banco de pruebas donde con un riesgo mínimo puede aprenderse muchísimo.

—¿Piensas en pruebas de velocidad?

—Es un terreno muy difícil, nos faltan máquinas, tiempo y bastantes más años de experiencia.

—Volviendo al tema de la Vuelta al Vallés, ¿el trofeo Derbi representa una meta o simplemente un paso más en tu carrera deportiva?

—Seguramente que cuando empecé a salir en gymkhanas, me hubiese resultado absurdo creer que algún día lo conseguiría, y que si esto llegase a suceder sería fruto de mucho esfuerzo. Sin embargo ahora ya está en casa como otra copa más y ya podrás imaginarte que a mi edad no voy a detenerme aquí.

—¿Proyectos?

—Ninguno en concreto; pero eso sí, participar en todas las pruebas que me sea posible y mejorar mis resultados.

Hacemos una pequeña pausa y con los trofeos entre dedos, «Jordi» va explicándome anécdotas y percances en los que se ha visto envueltos para la consecución de alguna de aquellas copas, muchas de las cuales nos confiesa que son de «Toni».



—Recuerdo haberte visto últimamente tomar parte en alguna competición como componente del Vespa Club Sabadell. ¿Es que en Granollers no existe una entidad similar?

—Bueno, realmente sí hay un Vespa Club Granollers, pero sus actividades deportivas son muy limitadas; en él me formé en principio, gracias a Manuel Busquets que hasta hace poco ha estado dando guerra en todas las carreras en cuenta que se celebraban, y al que realmente debo todo mi triunfo, pues él me fue dando a conocer este vertiginoso mundo de las motocicletas, hasta el punto de crear la escudería Busquets, con la que mi hermano y yo participábamos en toda clase de pruebas de habilidad.

—Se hace obligada la pregunta: ¿Quién es mejor, «Toni» o «Jordi»?

—Es difícil decírtelo, nos llevamos muy poca diferencia; en muchas gymkhanas nos hemos clasificado primero y segundo alternativamente.

—¿Crees que en Granollers hacen falta escuderías que permitan a los jóvenes

estar al corriente de todas cuantas jornadas se celebran y procurar la participación al máximo de pruebas posibles?

—Es necesario, pero nadie mueve un dedo para ello, desde que disolvimos la Escudería Busquets por razones de trabajo de Manuel, tenemos que salir con las de Sabadell, que realmente se portan de maravilla con nosotros, pero tengo esperanzas de que podamos volver a representar a nuestra ciudad. A nosotros por ahora nos falta tiempo para pensar en fundar una escudería.

—Antes de irnos ya «Jordi», ¿qué epílogo pondrías a estas líneas?

—Pues simplemente desearía que mi éxito en la Vuelta al Vallés, sirva a muchos como estímulo para hacer despertar esta afición que yo creo que en el fondo todos los jóvenes la llevamos dentro.

Texto: PEDRO  
Fotos: J. MAS

(Del periódico de Granollers «VALLES», de fecha 18 de noviembre de 1969).

RELOJERIA

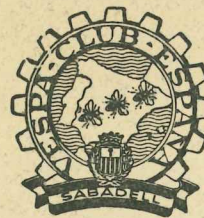
QUEROL

Extenso surtido en Trofeos Deportivos

Reloj POTENS

Latorre, 12 - Teléfono 295 49 25

SABADELL



## Acto oficial de la entrega de premios

A los clasificados en la prueba Social de Regularidad

“X Trofeo Vespa Club Sabadell”

Viernes, 24 de Noviembre 1969

Tal como oportunamente se anunció, el pasado viernes, día 24 de noviembre, a las nueve de la noche y en la Sala de Actos de esta Entidad, se procedió a la entrega de los premios a los corredores clasificados en la Prueba Regional de Regularidad sobre Vespa que bajo la denominación «X Trofeo Vespa Club Sabadell» se realizó disputándose por rutas de nuestra comarca, entre los equipos deportivos de Vespa Club Barcelona, Hospitalet de Llobregat, Granollers y Sabadell, el pasado domingo, día 5 de octubre.

Asistieron al acto en representación oficial, nuestro asociado y ex-directivo señor don José María Ribas Roura, Delegado Local y Comarcal de Educación Física y Deportes y el señor don Félix Suau Bracons por el Banco de Sabadell. Excusaron su asistencia por motivos derivados de sus cargos los señores don Juan Antonio Samaranch Torelló y don Francisco Platón Verdagué; Delegados Nacional y Regional de Educación Física y Deportes, respectivamente, el Muy Iltre. Sr. Alcalde señor don José Burrull Bonastre, el Iltre. Concejal-Presidente del Patronato Municipal de Deportes don Juan Casablanca Ventura, así como los Presidentes de la Real Federación Motociclista Española y de la Regional Catalana de Motociclismo; el Dr. Pellegrini, Director General de Moto Vespa en Madrid y el señor don José Nogué, Delegado de dicha empresa en Barcelona, asimismo el Presidente de Vespa Club de

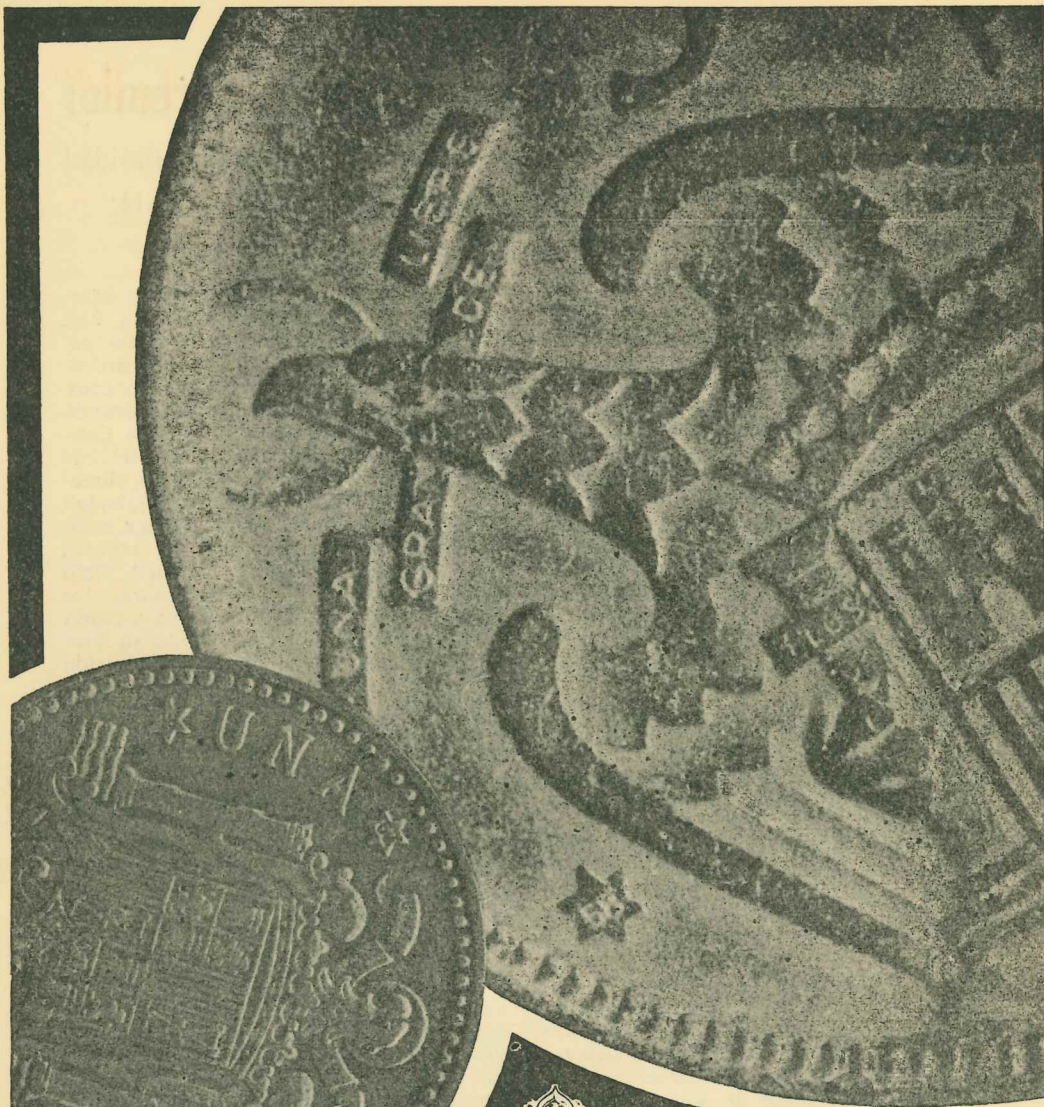
España, don Manuel de Aguilar y Martínez de la Vega, Conde de Casa Rul. Los premios fueron entregados a sus ganadores por los citados señores invitados, que asistieron al sencillo pero emotivo acto, del cual ocuparon la presidencia, junto a la gentil Pubilla de la Entidad, señorita María del Pilar Mercadé Quintana, el Presidente y demás directivos. El «X Trofeo Vespa Club Sabadell 1969» ha sido adjudicado al primer equipo clasificado, formado por los señores Juan Grieria Llagostera - Manuel Malo Vizcarra y Antonio Boleda Roura, los cuales al recibirlo, brindaron su victoria a la Entidad, en la persona de su presidente. Finalizó el acto, siendo ofrecido a los distinguidos asistentes al mismo, un selecto vino español. Pecaríamos de desagradecidos, si terminásemos el presente comentario, sin mencionar a nuestros colaboradores, cuyo desinteresado apoyo, ha hecho factible la realización de esta X Edición de la ya veterana competición deportiva: Patronato Municipal de Deportes; Delegación Local de Educación Física y Deportes; Agencia Oficial de Moto Vespa, Exclusivas Juan Pont; Auto Taller Ferrari; Auto Taller R.A.M.; Banco de Sabadell; Bar Les Termes; Caja de Ahorros; Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorro; Cobega, S. A.; Dura-leu Forte; Gremio de Fabricantes; Moto Vespa, S. A.; Pepsi Cola; Relojería Querol; Urbanización Montañas «El Farell»; Cronometraje Oficial Festina.



El Sr. don José María Ribas Roura, Delegado Local y Comarcal de Educación Física y Deportes, hace entrega al campeón don Juan Grieria, del Trofeo Excmo. Ayuntamiento.

(Foto: Everest)





\*no hay  
ahorro  
pequeño

CAJA DE AHORROS DE SABADELL

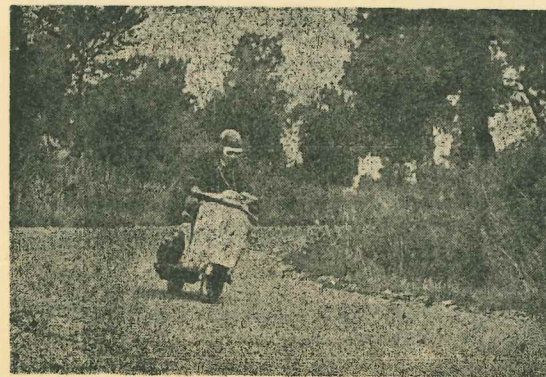
solmañ

# "X Trofeo Vespa Club Sabadell"

Domingo, 5 de Octubre de 1969

## Lista de participantes orden de salida

Dorsal N.º	Participante	Entidad Afiliado
1.	Sr. D. Manuel Malo Vizcarra .....	Vespa Club Sabadell
2.	Sr. D. Antonio Boleda Roura .....	Vespa Club Sabadell
3.	Sr. D. Jorge Barbany Bosch .....	Vespa Club Sabadell
4.	Sr. D. Juan Massó Pons .....	Vespa Club Sabadell
5.	Sr. D. Juan Pañella de Agustí .....	Vespa Club Hospitalet
6.	Sr. D. Luis Ramos Montava .....	Vespa Club Sabadell
7.	Sr. D. Juan Vendrell Mussons .....	Vespa Club Sabadell
8.	Sr. D. Joaquín Masip Vilella .....	Vespa Club Sabadell
9.	Sr. D. Juan Griera Llagostera .....	Vespa Club Sabadell
10.	Sr. D. Pedro Fonolleda Prats .....	Vespa Club Sabadell
11.	Sr. D. Juan Sala Llargués .....	Vespa Club Sabadell
12.	Sr. D. Jorge Balart Grandía .....	Vespa Club Hospitalet
13.	Sr. D. Santiago Dotu Fortuny .....	Vespa Club Sabadell
14.	Sr. D. Francisco Llamas Suárez .....	Vespa Club Sabadell
15.	Sr. D. Javier Figuerola Bastús .....	Vespa Club Sabadell
16.	Sr. D. Jorge Badía Freixas .....	Vespa Club Hospitalet
17.	Sr. D. Juan Olivella Vidal .....	Vespa Club Hospitalet
18.	Sr. D. José Porqueras Piró .....	Vespa Club Sabadell
19.	Sr. D. Enrique Cruz Bertrán .....	Vespa Club Hospitalet



El que quedaría campeón de la Prueba de Regularidad «X Trofeo Vespa Club Sabadell 1969», Juan Griera Llagostera, tomando un viraje en la ruta de las Montañas de «El Farell».

(Foto: Brossa)



# XVIII Vuelta al Circuito del Vallés

Domingo, 19 de Octubre 1969

En la Sede Social de la veterana entidad barcelonesa «Peña Motorista Diez por Hora», tuvo lugar el emotivo acto de entrega de los premios a los corredores clasificados en la XVIII Edición de la Prueba de Regularidad, más difícil y original que se celebra en España. Se trata de dar dos vueltas a un determinado circuito de nuestro Vallés, oriental y occidental, empleando en ellas los participantes idéntico tiempo e igual marcha al paso por los diversos controles conocidos y secretos establecidos en su itinerario de más de un centenar de kilómetros de recorrido. Aún hay más y es que los corredores van desprovistos de todo instrumento medidor de tiempo, sancionándose con la descalificación a la observancia del más simple reloj. La tan compleja prueba de regularidad, mantiene en noble lid, a centenares de motoristas desde hace dieciocho años, ya que está en liza el valiosísimo «Trofeo Derbi», una soberbia copa de plata de ley, que lleva estos dieciocho años, sin haberla conseguido ningún corredor, ya que para su ad-

judicación establece la condición de ganar la prueba, dos años consecutivos, o tres alternos. De su XVII edición, celebrada el pasado año, fue el vencedor el joven Jordi Barbany Bosch, domiciliado en la capital del Vallés Oriental: Granollers. Esta competición motociclista nacional, está abierta a todas las marcas y cilindradas del pequeño motor, y se corrió el presente año, el pasado domingo, día 19 de octubre, siendo la primera vez en la historia de dicha carrera regularista, que la misma la ha ganado el mismo corredor, por cuyo motivo, se ha adjudicado el tan preciado Trofeo, el gran campeón Jordi Barbany Bosch, que ha participado en la misma, defendiendo, junto con los deportistas locales Manuel Malo Vizcarra y José Porqueras Piró, los colores de Vespa Club Sabadell, por lo cual al felicitar entusiastamente al vencedor, es un motivo de íntima satisfacción, para la ya veterana entidad vespista sabadellense de la Plaza Les Termes.

Jaime BROSSA SOBRE



Jordi Barbany, quien a los quince días de haber sido obtenida esta instantánea a la salida de la Prueba de Regularidad «X Trofeo Vespa Club Sabadell», sería el ganador indiscutible del tan discutido «Trofeo Derbi» en la Prueba de Regularidad «XVIII Vuelta al Vallés» celebrada el pasado domingo, día 19 de octubre.

(Foto: Brossa)

## Tradicional Prueba de Gymkhana y habilidad sobre Vespa "Navidad 1969"

Con el entusiasmo y deportividad que es característico de los vespistas de nuestra Región, se llevó a efecto, a las once de la mañana del pasado domingo día 21 del actual, la Tradicional Prueba de Gymkhana y Habilidad sobre Vespa «Navidad 1969»; última Prueba Puntuable para el Campeonato Social Deportivo de 1969; habiendo sido la misma, Homologada por la Real Federación Motociclista Española y por lo tanto: puntuable para el Campeonato Nacional de Gymkhana y Habilidad sobre Vespa. La agradable temperatura primaveral con que nos obsequió este frío aunque veleidoso mes de diciembre, congregó en la popular Plaza Les Termes, donde radica la veterana Entidad vespista sabadellense, a un numeroso y entusiasta público, ávido de presenciar la noble lid entablada entre las Escuderías de Sant Just Desvern, Granollers y Sabadell, cuya actuación fue sinceramente aplaudida. Los premios que estaban en liza y que fueron entregados a sus ganadores, finalizada la competición, fueron gentilmente cedidos por: Patronato Municipal de Deportes de Sabadell - Caja de Ahorros de Sabadell - Moto Vespa, S. A. (Barcelona) - Exclusivas Juan Pont - Relojería Querol - D. José Farigola Blay y la Entidad Organizadora: Vespa Club Sabadell. Siendo todos los participantes obsequiados con una botella de Espumoso como obsequio social de las Navidades. Finalizada la competición y en la Sala de Actos de la Entidad vespista, se procedió a la entrega de los

premios por la gentil «Pubilla Vespa Club» señorita María del Pilar Mercadé Quintana, a la cual acompañaban en la presidencia del acto, diversos directivos de Vespa Club Sabadell:

La clasificación obtenida es la siguiente:

1. Ramón Aguadé Bosch
2. Juan Turull Salvador
3. Juan Serdá Soler
4. José Gregori Jam
5. José Torruella Pérez
6. Ramón Casas Barat
7. José Farigola Blay
8. Jordi Barbany Bosch
9. Antonio Boleda Roura
10. Antonio Barbany Bosch
11. Javier Figuerola Bastús
12. Francisco Planas Suárez
13. Jaime Lladó Fontanet
14. Manuel Pastor Martín
15. José Martí Francás
16. Federico Resina Requena
17. Pedro Pujol del Río
18. Joaquín Codolá Vilardell
19. José Porqueras Piró
20. Manuel Malo Vizcarra
21. Antonio Sorlozano León
22. Joaquín Masip Vilella

Finalizado el acto, en alegre comitiva, se dirigió la caravana vespista multicolor, a ofrecer su modesto pero sincero y agradecido Aguinaldo a la Policía Municipal de Tráfico.

J. B. S.

Taller de Reparación  
de Motocicletas

# MONPER

Servicio autorizado "VESPA"

Iglesia Románica, 56 - (CREU DE BARBARÁ) SABADELL



# BANCO DE SABADELL



Fundado en 1881

Capital suscrito . . . . .	200.000.000 Ptas.
» desembolsado . . . . .	133.000.000 »
Reservas . . . . .	212.000.000 »

Al servicio de la economía en el área metropolitana de  
Barcelona, con la mayor red de Sucursales

Casa Central: SABADELL

Sucursales en:	San Feliu de Codinas
Castellar del Vallés	San Juan Despi
Castelldefels	San Juan de Vilasar
Cornellá	San Vicente dels Horts
Gavá	Sta. Coloma de Gramanet
La Garriga	Santa Coloma de Gramanet (Agencia)
Martorell	Santa Perpétua de Moguda
Mollet del Vallés	Sardanyola
Moncada y Reixach	Tarrasa
Prat de Llobregat	Viladecans
Ripollet	
Rubi	Próximas aperturas:
San Baudilio de Llobregat	Badalona
San Cugat del Vallés	Molins de Rey

Aprobado por el Banco de España con el n.º 6961/4

## PRUEBAS PUNTUABLES XI Campeonato Social Deportivo 1969

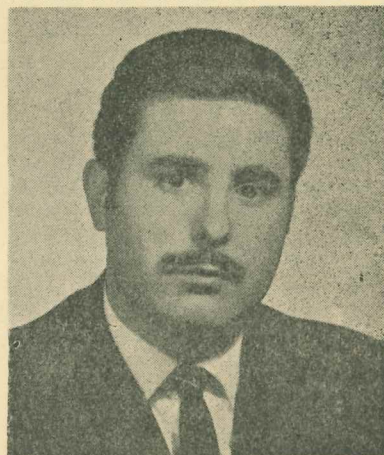
Orden	Fecha	celebración	Denominación de la Prueba	Entidad Organizadora	Puntos
1	Enero	Prueba Regularidad	«XXI Santa Cruz de Olorde»	Peña Motorista Barcelona	6
2	Enero	Gymkhana	«Campo de Fútbol» de Breda	Comisión de Festejos	2
3	Marzo	Prueba Regularidad	«IX Circuito del Llobregat»	Peña Motorista Barcelona	6
4	Marzo	Tradicional Gymkhana Social	«Día del Club»	Vespa Club Sabadell	2
5	20 Abril	Prueba Velocidad	«III Carrera en Cuesta-Coll d'Estenalles»	Motor Sport Tarrasa	10
6	27 Abril	Prueba Velocidad	«VII Subida en Cuesta-Les Mayoles»	Moto Club Igualada	10
7	1 Mayo	Gymkhana	«San José Artesano - Delegación Local E. F. y Deportes»	Vespa Club Sabadell	2
8	1 Mayo	Gymkhana	«Fiestas de la Ascensión» en Granollers	Vespa Club Granollers	2
9	11 Mayo	Gymkhana	«Aplec de la Salut»-Patronato Municipal de Deportes	Vespa Club Sabadell	2
10	15 Mayo	Prueba Velocidad	«I Trofeo Ramón Torras - Castellar del Vallés - Puente de la Betzuca»	Vespa Club Sabadell	2
11	11 Mayo	Gymkhana	«Urbanización Virgen de Fátima»-Comisión de Festejos	Moto Club Sabadell y	10
12	18 Mayo	Gymkhana	«Fiestas IV Aniversario Inauguración Sede Social»	Escudería Arrahona	2
13	26 Mayo	Gymkhana	«Aplec Ermita de Togados»-Comisión Festejos	Vespa Club Granollers	2
14	15 Junio	Gymkhana	«Urbanización Can Rull»-Categoría Scooters	Vespa Club Sabadell	2
15	15 Junio	Gymkhana	«Urbanización Can Rull»-Fuerza Libre	Comisión de Festejos	2
16	22 Junio	Gymkhana	«Urbanización Cifuentes»-Comisión Festejos	Vespa Club Sabadell	2
17	24 Junio	Gymkhana	«Fiesta Mayor Olesa de Montserrat»	Vespa Club Sabadell	2
18	24 Agosto	Gymkhana	«Fiesta Mayor de Sabadell»-Patronato Municipal de Deportes	Comisión de Festejos	2
19	15 Agosto	Gymkhana	«Fiesta Mayor Urbanización Les Termes»-Comisión Festejos	Vespa Club Sabadell	2
20	17 Agosto	Gymkhana	«Fiesta Mayor de Manlleu»	Vespa Club Sabadell	2
21	31 Agosto	Control Carrera	«Subida en Cuesta Sant Feliu de Codines»	Comisión de Festejos	2
22	6 Septiembre	Gymkhana	«Fiesta Mayor Sant Quirze de Terrassa»-Comisión Festejos	Peña Motorista Diez por Hora	4
23	7 Septiembre	Gymkhana	«Nuestra Señora de Gracia-Sector Sur»-Comisión Festejos	Vespa Club Sabadell	2
24	14 Septiembre	Control Carrera	«Subida en Cuesta El Farell»	Vespa Club Sabadell	2
25	28 Septiembre	Gymkhana	«Homenaje a la Vejez-Sant Just Desvern»	Peña Motorista Diez por Hora	4
26	5 Octubre	Prueba Regularidad	«X Trofeo Vespa Club Sabadell»	Escudería Sant Just Desvern	2
27	19 Octubre	Prueba Regularidad	«XVIII Vuelta al Vallés»-Trofeo Derbi	Vespa Club Sabadell	6
28	14 Diciembre	Rally	«Les Tres Costes»	Peña Motorista Diez por Hora	6
29	21 Diciembre	Tradicional Gymkhana	de Navidad	Peña Motorista Diez por Hora	10



# XI Campeonato Social Deportivo 1969

## CLASIFICACION

N.º de Orden	Participante	Puntuación
Campeón	Sr. D. Manuel Malo Vizcarra .....	66
Sub-Campeón	Sr. D. Jordi Barbany Bosch .....	48
3.	Sr. D. José Porqueras Piró .....	46
4.	Sr. D. Javier Figuerola Bastús .....	44
5.	Sr. D. Joaquín Masip Vilella .....	38
6.	Sr. D. Francisco Llamas Suárez .....	36
7.	Sr. D. Juan Serdá Soler .....	34
8.	Sr. D. Ramón Casas Barat .....	34
9.	Sr. D. Juan Turull Salvador .....	32
10.	Sr. D. Ramón Aguadé Bosch .....	28
11.	Sr. D. José Farigola Blay .....	28
12.	Sr. D. Luis Ramos Montava .....	28
13.	Sr. D. Jaime Lladó Fontanet .....	22
14.	«Saletas» .....	22
15.	Sr. D. Pedro Pujol del Río .....	20
16.	Sr. D. José Tarruella Pérez .....	18
17.	Sr. D. Miguel Turigas Viñas .....	18
18.	Sr. D. Juan Pañella de Agustí .....	18
19.	Sr. D. Antonio Boleda Roura .....	16
20.	Sr. D. José Gregori Jam .....	14



D. MANUEL MALO  
VIZCARRA

Campeón Social  
Deportivo 1969

## Reportajes Fotográficos

### "SABADELL"

Pintor Pradilla, n.º 13 - Teléf. 295 45 22  
SABADELL

21.	Sr. D. Antonio Barbany Bosch .....	12
22.	Sr. D. Miguel Lluís Carbó .....	12
23.	Sr. D. Antonio Sorlozano León .....	10
24.	Sr. D. Manuel Pastor Martí .....	8
25.	Sr. D. Fernando Valls Gordi .....	8
26.	Sr. D. Juan Griera Llagostera .....	6
27.	Sr. D. Santiago Dotú Fortuny .....	6
28.	Sr. D. Juan Massó Pons .....	6
29.	Sr. D. Pedro Fonolleda Prats .....	6
30.	Sr. D. Santiago Gutiérrez Navarrete .....	6
31.	Sr. D. Joaquín Codolá Vilardell .....	6
32.	Sr. D. Julio Segura Gómez .....	6
33.	Sr. D. Federico Tarridas Llobet .....	6
34.	Sr. D. Manuel Busquets Pou .....	6
35.	Sr. D. Magín Franquesa Serra .....	4
36.	Sr. D. José Vizcarra Martínez .....	4
37.	Sr. D. José Arnau Fernández .....	4
38.	Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner .....	4
39.	Sr. D. Elías Moreno Vicario .....	4
40.	Sr. D. Jorge Garriga Pons .....	4
41.	Sr. D. Abelardo Lluís Cumí .....	4
42.	Sr. D. Esteban Tura Roca .....	4
43.	Sr. D. Jaime Bertrán Regué .....	4
44.	Sr. D. Félix Torras Prats .....	2
45.	«Laka» .....	2
46.	Sr. D. Jaime Serra Antonia .....	2
47.	Sr. D. Damián Martínez Matías .....	2
48.	Sr. D. Teodoro Jiménez Gómez .....	2
49.	Sr. D. Jorge Pardo Pérez .....	2
50.	Sr. D. Ramón Fernández Matutes .....	2
51.	Sr. D. Juan Gutiérrez Navarrete .....	2
52.	Sr. D. Armando Sancho Torrents .....	2

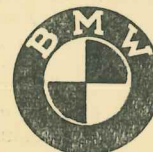
**s i a t a**  
**española**

SERVICIO OFICIAL

**VESPA**

**SANGLAS**

CONCESIONARIO OFICIAL



**Motocicletas**  
**y Automóviles**

**LUIS PONT PRATS**

Carretera de Barcelona, 653  
(antes Avenida de la Cruz)  
Teléfono 295 66 37

**Sabadell**



# VIII Campeonato Social de Gymkhama y Habilidad 1969

## CLASIFICACION

N.º de Orden	Participante	Puntuación
Campeón	Sr. D. Juan Serdá Soler .....	187
Sub-Campeón	Sr. D. Francisco Llamas Suárez .....	156
3.	Sr. D. Juan Turull Salvador .....	154
4.	Sr. D. Ramón Agudé Bosch .....	147
5.	Sr. D. Ramón Casas Barat .....	140
6.	Sr. D. José Farigola Blay .....	140
7.	Sr. D. Manuel Malo Vizcarra .....	112
8.	Sr. D. Joaquín Masip Vilella .....	111
9.	Sr. D. Jordi Barbany Bosch .....	91
10.	Sr. D. Javier Figuerola Bastús .....	91
11.	Sr. D. José Tarruella Pérez .....	88
12.	Sr. D. Miguel Turigas Viñas .....	80
13.	Sr. D. Jaime Lladó Fontanet .....	76
14.	Sr. D. Pedro Pujol del Río .....	56
15.	Sr. D. Santiago Gutiérrez Navarrete .....	55
16.	Sr. D. José Porqueras Piró .....	43
17.	Sr. D. Antonio Boleda Roura .....	43
18.	Sr. D. José Gregori Jam .....	39
19.	Sr. D. Magín Franquesa Serra .....	33
20.	Sr. D. Juan Pañella de Agustí .....	28
21.	Sr. D. Joaquín Codolá Vilardell .....	24
22.	Sr. D. Antonio Barbany Bosch .....	22
23.	Sr. D. José Arnau Fernández .....	18
24.	Sr. D. Elías Moreno Vicario .....	14
25.	Sr. D. Juan Gutiérrez Navarrete .....	14
26.	Sr. D. Antonio Sorlozano León .....	11
27.	«Saletas» .....	9
28.	Sr. D. Félix Torras Prats .....	9
29.	Sr. D. Manuel Pastor Martí .....	9
30.	Sr. D. Julio Segura Gómez .....	9
31.	Sr. D. Luis Ramos Montava .....	8
32.	«Laka» .....	8
33.	Sr. D. Evaristo Gonfaus Giner .....	7
34.	Sr. D. José Vizcarra Martínez .....	5
35.	Sr. D. Jaime Serra Antonia .....	4
36.	Sr. D. Damián Martínez Matías .....	3
37.	Sr. D. Ramón Fernández Matutes .....	2
38.	Sr. D. José Pardo Pérez .....	1
39.	Sr. D. Teodoro Jiménez Gómez .....	1
40.	Sr. D. Armando Sancho Torrents .....	1

## NOTAS

Estas clasificaciones están tomadas de acuerdo a los Cuadrantes de los Campeonatos Deportivos y de Gymkhama 1969, y que están expuestos en el Tablero de la Sala de Actos de la Sede Social, a disposición de los señores interesados, a los cuales rogamos se sirvan comprobar. Cualquier duda, omisión o deficiencia que pudiera observarse —que nunca ha sido intencionada— se ruega al interesado, se dirija a los señores Delegados Deportivos D. Manuel Malo Vizcarra, D. Javier Figuerola Bastús y D. Joaquín Masip Vilella, los cuales tendrán sumo placer en proceder a la correspondiente comprobación y rectificación, si a éllo hubiere lugar.

LA COMISION DEPORTIVA

# NOTAS DE HUMOR



¡Cada día ponen menos bancos en las calles!

## AMENAZA

En la Jefatura de Policía de cierta población norteamericana, se presentó un ciudadano indicando al Inspector de guardia: —Vengo a denunciar que durante el día de hoy, repetidamente y por teléfono me han amenazado de muerte!!! —¿Supone Vd. quién ha sido? —¡Ni pensamiento!!! —De todos modos, váyase Vd. a dormir tranquilo, que si el «interfecto» realiza su amenaza, no tardaremos diez minutos en echarle la mano encima... A lo que contestó el pacífico ciudadano: —Oiga Vd. inspector, y ¿no podrían detenerlo cinco minutos antes...????

## RECETA PARA CURAR EL MAL DE AUSENCIA

Se ponen al fuego, dos adarmes de indiferencia, cuarenta gotas de esencia de «abur y vaya con Dios». Se añade una libra en pos, de «no me importa» molido y todo muy bien cocido se toma una vez al día en la taza del Olvido.

(de la Revista juvenil «Caras y Caretas» - Buenos Aires - Agosto 1923).

## Auto - Taller

## R. A. M.

Servicio autorizado VESPA

Reparación de Automóviles  
y Motocicletas

Carretera de Castellar, número 93 - Teléfono 296 1079

SABADELL



# Gaseosa Insuperable Naranja Limón



por su esmerada elaboración

Agua de Seltz Náyade



## COMIAT

La nova —triste nova— arriba pel fil telefònic, punyent, cruenta, feridora com una sageta: "...l'amic Joaquim Ribas Puig, és mort! Encara no fa una hora, el traspàs l'ha sorprès fent el seu habitual recorregut per la Ciutat Comptal" (¿per què serà que les tristes noves, jamai errònies, sempre certes, circulen tant ràpides? —La pregunta sorgeix maquinal, com un ritual, absurda, però que el mateix estupor la fa sincera i acut ràpida sense meditar-la. "...però, ¿com és possible, si ahir tarda, vàrem parlar normalment, com fem ara tu y jo...?— Doncs, més incompreensible i dolorosa ha d'ésser per la seva família, per l'esposa, qui sol·licita i amb la natural cordialitat, l'ha acomiadat un jorn més, al dintell de la porta de la llar, encara no feia dues hores... ja ho veus "no som res"...! Es fa difícil, molt difícil rendir-se a la trista realitat, i rememorem... "in mente" i sense voler: sembla ahir... i fa prop dels quaranta anys, quant l'amic Joaquim, arribà a la nostra ciutat des de terres que llavors se'ns antullaven llunyanes i que avui ens semblen al costat de casa —Caldes de Malavella— ple de joventut, aufòric d'il·lusions, pletòric d'ansies, a la conquesta de la ciutat que mai s'ha fet esquerra per a qui ofereix el seu esforç i la seva voluntat; i amb la seva simpatia, no trigà en fer-se-la seva. Es jove, no és doncs estrany que estableixi cordial contacte amb persones d'afinitat i és la família Roura, prou coneguda en la nostra ciutat, amb qui més endavant i per mitjà de Teresa ha de consolidar la seva vinculació ciutadana. Formada una nova i venturosa llar, va arrelant ferm i profund a la nostra vila i en les noves però ja sinceres amistats. Passa la nació —i la nostra ciutat no pot ésser una excep-

ció— un temps malestruc, que separa no sols antigues amistats, sinó també famílies unides; una dècada inhumana, seguida d'una recuperació, encara més despietada; no hi ha temps per a retrobar afectes i vincles arranjats, semblen uns desconeguts que al cap d'un temps al retrobar-nos, solem exclamar: "...ha, però ¿tú ets aquell Joaquim que en tal temps...? i... ara, ¿a què et dediques?" ...i resulta que per mitjà de llurs fills, havíem establert ja de temps un nou contacte, sense advertir que era una successió d'aquella ¿vella?, no, antiga amistad...

Home senzill, atent, laboriós, mai amb més propietat, anomenat familiar. Gairebé sempre immers —i gustosament, com qui diu disfrutant— entre els alambics del seu laboratori de perfumeria... ¿per què ens has deixat Joaquim?... el teu traspàs —Déu t'ha cridat al seu costat, quant encara et quedava molt de camí a recórrer en aquesta vall de llàgrimes— i perquè la voluntat de l'Altíssim és inexcrutable, dolorós per la família, sentimental si més no, per les amistats; fou una dolorosa sorpresa —sempre ho és— el dia 30 del passat gener entregares la teva ànima al Senyor; l'acte del sepeli, emocionant, ja més no cal dir, fou l'endemà a la Parroquial Església de la Puríssima Concepció, a on "tot Sabadell" jamai dit amb tanta propietat —des dels familiars passant per les nombroses amistats i les autoritats totes, donaren pietós comiat a qui en vida va ésser model de cap de família, amic sincer, ciutadà exemplar... Joaquim, ens has adelantat en un camí que tots hem de recórrer, amb aquest sentit i modest escrit, va el meu més emocionat comiat...

Jaume BROSSA i SOBRE

ONAU

S. A. T.

Iberia  
RADIO TV



# Los puntos de vista

## Mundo Loco, Loco, Loco....

Teresa Gimpera, la popular maniquí, actriz de cine y hace poco, triunfadora en el certamen y nombrada «Lady Europa», a raíz de tan fausto acontecimiento, parece ser que se permitió hacer unas manifestaciones a la prensa, una de las cuales —cuando menos— armó un gran revuelo. Me refiero a la que decía más o menos: —«Yo creo que he contribuido a idiotizar a los españoles...». Es de suponer que se ha referido a la interpretación de «spots» publicitarios televisivos.

Analizada la frase, he llegado a la conclusión de que en el fondo, tal vez esté en lo cierto, aunque no para sentirse responsable de contribuir a «idiotizar» a un cierto sector de telespectadores, más sí, cuando menos a haber colaborado a crear un ambiente de estupidez rayana en lo ridículo. Desde luego, se trata de una opinión personal, aunque convencido que la comparten miles de televidentes españoles. Sigo opinando que la sección publicitaria de T. V. o las Empresas dedicadas a este fin publicitario, han llevado los anuncios a un extremo que trasciende de lo absurdo para desembocar en lo chabacano y de pésimo gusto.

A pesar de lo que reza el refrán, que «para muestra, basta un botón» voy a permitirme presentarles todo un muestrario.

(Antes de empezar, deseo puntualizar, que los ejemplos que voy a exponer nada tienen que ver, con Gim, ya que «cualquier parecido... es pura coincidencia»).

Los hay de nuevos, otros, no tanto; en fin para todos los gustos y de todos los colores. Veamos:

Nunca he llegado a saber, como pudo permitirse ridiculizar una clásica marcha nupcial anunciando un detergente, quedando tristemente mancillada. Nunca he llegado a entender como pudo ver y oírse sin producir náuseas, un desfile de señoras de su casa, enarbolando muy satisfechas sus sábanas y ropa interior, al son de bombo y platillos, acaudilladas por una joven ataviada al estilo «majorette»...

...que unos hombres, por llevar un determinado reloj, sean de otra raza. ¡si se entera el Ku-Klux-Klan...!

...que un señor, por aquello del «gustibilindinguís» y para demostrar la inmejorable calidad de una hoja, se pase todo el santo día afeitándose; lo que viene a demostrar precisamente todo lo contrario, ya que si tan buena es la calidad de la referida hoja, lo que interesa demostrar es, que un afeitado dure toda la semana...

...que una multitud de señoras, como si estuvieran en un míting, levanten las manos alborozadas, a la vista de un cubito de sopicaldo...

...que otra multitud de mujeres quede con un palmo de boca abierta, al demostrarles los efectos blanqueadores de un biolavante.

(Aquí, me permito intercalar la última ocurrencia, que me «endilgaron»:

—En la edad media, los hombres violaban a las mujeres; actualmente las mujeres, biolavan, a los hombres y a lo que les viene a mano...).

...que unas chicas «bombón» besen exta-

siadas unas botellas de licor, mientras otras jovencitas «ye-ye» proclaman a los cuatro vientos, que eso (el licor) es cosa de hombres.

...que un grupo de mujeres o señoras, (tanto monta), en la vía pública escuchan embobadas, la explicación de otra señora que les cuenta las excelencias de una estufa, lo que parece querer poner al descubierto, lo que tanto interés tenemos en ocultar: el bajo nivel de vida de los españoles; ya que las pobrecitas señoras, aún no se habían enterado de la existencia de las estufas y lo que es más de lamentar ¡no tienen televisor para informarse!!!

...que unas monadas de chicas se les vayan los ojos, extasiadas, no hacia un caballero, que sería lo normal, sino hacia la chaqueta que luce, el jersey o la camisa que lleva puesta; preferentemente si esta es de Pacolene (no siempre ha de ser de Pepe ídem).

...que un caballero, vaya por la calle, dando saltitos producidos por la elasticidad de determinado calzado, lo que nos demuestra lo acertados que estaban nuestros abuelos cuando nos compraban unas

alpargatas «que corrían mucho»...

...que un grupo de turistas, entre en un Museo y quede admirado a la vista de electrodomésticos, a los cuales incluso fotografía, para llevarse a su país, un interesantísimo «souvenir»... lo que por otra parte, hace que nos congratemos con «Doña Tele» al demostrarnos que «por allá» no saben lo que es una cafetera...

...que un joven imberbe, cada vez que se pone una camisa de Pistolene sea nombrado presidente... le recomendamos que no se deje ver por Dallas, ya que allí suelen ser bastante aficionados a hacer agujeritos a las mencionadas camisas...

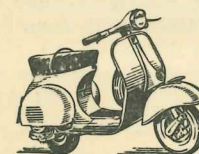
...que...

(El lector: —¡Corten!).

—¿Está Vd. hasta la coronilla de tanta imbecilidad?... pues con darle al interruptor...!! que para eso estamos en un mundo loco, loco, loco...

Jaime BROSSA SOBRE

(Publicado en Periódico «Sabadell» en fecha 5 de noviembre de 1969).



# Talleres CHIBAGU

## F. BAENA - S. GUTIERREZ

### Reparaciones

### en general

Especialidad en

## VESPA

y

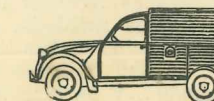
## CITROËN

### LAVADO Y ENGRASE

### ALTA PRESION

FELIPE PEDRELL, 87

## SABADELL



**ONAUR**

**S. A. T.**

**Iberia**  
RADIO TV



## FIGUERAS

### HA DESAPARECIDO "CAN ROCA"

Figueras, y en particular el mundillo artístico e intelectual ampurdanés, llora la pérdida de algo verdaderamente entrañable: «Can Roca» ha cerrado sus puertas. «Can Roca» no era sólo una pensión u hotel. «Can Roca» era muchísimo más que eso. Porque allí, en aquel vetusto edificio de la calle Joan Maragall, enclavado en el mismo corazón de la capital del Ampurdán, existía un auténtico y maravilloso museo de arte. Todas las paredes del amplio comedor y salas adyacentes, hallábanse cubiertas de cuadros, dibujos, autógrafos de escritores, poetas... Firmas pictóricas de gran categoría (Sibecas, Dalí, Vallés, Felip Vilá, Vayreda, Martínez Lozano, Tarrassó, Peter Weis, Lommenn, Springools, etc.), tanto ampurdanesas como foráneas —extranjeras incluidas, como puede apreciarse—, hacían acto de presencia en «Can Roca». El dueño de la popularísima pensión, conocida más allá de nuestras fronteras, había logrado reunir en su casa una colección extraordinaria.

Don Josep Martí Roca llegó a Figueras, procedente de las tierras del Bajo Ebro, concretamente de La Cenia (Tarragona), llamado por los deberes patrios, hace ya algunos años. Y, una vez licenciado, con la «verde» en su bolsillo, aquí se quedó y aquí echó el ancla de su vida. El señor Roca, innegablemente se sintió «tocado» por la tramontana... Después, formó un hogar, una familia... y abrió este negocio de hostelería, que al correr del tiempo habría de convertirse en envidiable y famoso museo...

Circunstancias diversas (la casa, vetusta como hemos señalado, podría llegar a amenazar ruina cualquier día menos pensado), le han obligado a tomar una fatal decisión... Y se terminaron las inabarcables procesiones de artistas, literatos y poetas, tanto nacionales como extran-

Nos complace insertar esta nostálgica nota por ser Restaurante-Pensión Roca, establecimiento muy conocido de los vespistas catalanes, entre cuyos muros tantos y tan agradables momentos han transcurrido.

jeros, hacia «Can Roca». Lo mismo que las célebres y animadas tertulias intelectuales en la pensión museo «Can Roca», repetimos, ha pasado a mejor vida. Una pena. Porque, aparte de lo dicho, el lugar era algo así como un sagrario, en el cual se encerraba mucha historia. En una de las habitaciones de la casa, precisamente, consumió los postreros días de su existencia Carles Fages de Climent, uno de los más fabulosos animadores de la tertulia de «Can Roca». Allí, en un ambiente propicio, que el señor Roca supo «crearle» (decoró dicha habitación con cuadros y mobiliario de la «casa pairal» de los Fages, de Castelló de Ampurias), el ilustre poeta, mientras el gusano de una cruel enfermedad iba royendo su vida, terminó su obra cumbre, todavía inédita, «Somni de Cap de Creus». También en «Can Roca» uno de los pintores más característicos del Ampurdán, Joan Sibecas, galardonado y conocido en medio mundo, que falleció ahora hace un año, pasó los últimos tiempos de su corta, efímera existencia.

Jospe Martí Roca, personaje simpático y bonachón, popular y querido en Figueras, su ciudad adoptiva, y en los medios artísticos y culturales de toda Cataluña, incluyendo Barcelona, va ahora «desvalijando» paulatinamente su museo. No sabe todavía qué va a hacer con todo lo que descuelga de las paredes de su ya antigua pensión u hotel. Ha recibido, al parecer, algunas proposiciones. Quieren que traslade este rico tesoro a otra ciudad. Pero, de momento, sólo lo embala cuidadosamente. Pieza por pieza. Con cariño y nostalgia. Y lo guarda en un almacén. — EMILIO CASADEMONT COMAS.

Del Periodico "El Noticiero Universal"  
Miércoles, 10 de Diciembre de 1969

# SOLÁ - Electrodomésticos

Selección de primeras marcas

## Blaupunkt

Auto - Radio

## Cointra

Frigoríficos y Lavadoras

## Corberó

Frigoríficos

## Ignis

Frigoríficos

## Junkers

Calentadores

## Kolster

Televisores

## Lackey

Lavadoras

## Marconi

Televisores y Auto - Radios

## Optimus

Televisores

## Sanyo

Radio transistores

## Super-Ser

Estufas

SOLÁ ELECTRODOMÉSTICOS - San Cucufate, 45 Tel. 295 31 35

INSTALACION Y SERVICIO PROPIOS



## Finalizó con brillante éxito la Campaña Internacional del Alumbrado organizada en nuestra ciudad por

Su presidente, D. José Martínez Vinaroz, nos habla de esta edición 1969



—Sr. Martínez. ¿Se ha superado la meta que se habían propuesto para esta Campaña del Alumbrado?

—En esta clase de campañas, no podemos fijar una meta, sino hacer cuantos más vehículos mejor; lo que sí puedo decirle, es que se ha superado el número del año pasado, considerablemente.

—¿Qué número de verificaciones se ha efectuado en esta campaña de 1969?

—Han sido 502 los vehículos que han procedido a dicho reglaje; a este respecto quiero hacer una salvedad, y es que se podían verificar bastantes más, pero se ha procurado que todos los vehículos sa-

lieran en perfectas condiciones, cambiándoles, si era preciso, las piezas o lámparas a que hubiera lugar; de esta forma resultaba bastante más lenta dicha verificación, pero también más eficaz.

—¿Cree Vd. que el conductor tiene conciencia de lo que es llevar a punto las luces de su vehículo?

—En general no; son muchos los vehículos que llevan el alumbrado mal, y de ningún modo es suficiente una verificación anual; el conductor debe hacer revisiones periódicas de todo el vehículo por lo menos cada diez mil kilómetros, y por consiguiente se hará revisar también las luces; son muchos los vehículos que recorren más de diez mil kilómetros al año. Es lamentable que se avise al mecánico cuando el coche prácticamente no puede circular; a buen seguro que la avería nos reportará más gasto, que una simple revisión.

—¿En qué tanto por ciento son importantes las luces en un vehículo?

—Depende; de día tienen suma importancia las luces de maniobra, ya que por haber sido mal utilizadas, se han provocado no pocos accidentes; de noche la importancia raya muy cerca del cien por cien, puestos que si bien la conducción de noche es más segura, también es excesivamente arriesgada si los faros están mal alineados, y principalmente si enfocan alto deslumbrando al que viene de frente y como no, al que viene detrás.

—En esta campaña, ¿qué porcentaje de vehículos han tenido las luces en perfecto estado?

—El resultado es bastante desolador; tan sólo un 14 por 100 han llevado las luces perfectamente, aunque a decir verdad, en dicha verificación se ha sido muy exigente, alineando todos los faros por pequeña anomalía que poseyesen.

—¿A qué cree Vd. que es debido, que sean tantos los vehículos que llevan los faros mal?

—Aquí existen dos factores muy importantes. Se da el caso que son bastantes los vehículos que saliendo de fábrica llevan los faros desenfocados, si bien el defecto es por enfoque bajo y no alto; y en lo que respecta a vehículos más rodados, existe el fenómeno de que dichos faros no tienen oscilaciones, puesto que una vez enfocados ya no varían; pero sí que la carrocería sufre alteraciones, sea por desgaste de los amortiguadores o sea por un simple movimiento provocado por el piso de las calles o carreteras; de este modo es lógico que siguiendo el movimiento de la carrocería, el faro quede desenfocado.

—¿Qué tipo de vehículos han sido los que han dominado en esta campaña?

—Los turismos, teniendo que lamentar que tan sólo 9 camiones han procedido a la verificación, caso bastante insólito, si tenemos en cuenta que el conductor de camión se considera de los más conscientes de la ruta, sin embargo aquí no lo han demostrado, claro está que hablamos siempre en términos generales; también

se ha dado el caso que ninguna moto ha pisado el recinto de reglaje.

—¿Seguirá la Prevención de Accidentes de Tráfico, colaborando en favor de la circulación rodada?

—Esta Asociación nació para colaborar en el problema de la circulación y procurará estar presente en todas las campañas que promuevan nuestras actividades así como procurará organizar actividades siempre buscando reducir el índice de mortalidad que nos trae consigo la automoción vial.

—¿Desea Vd. añadir algo más para nuestros lectores?

—Quiero hacer patente el más sincero agradecimiento a la Policía Municipal, por la colaboración prestada, así como a la firma Comercial Martí, que ha puesto a nuestra disposición de forma entusiasta y gentil, el recinto en el cual se ha desarrollado la campaña, así como los aparatos y personal verificadores; a todos, nuestro agradecimiento, esperando que el próximo año podamos de nuevo colaborar en la «Campaña Internacional del Alumbrado».

Que así sea.

José FRANCO RIVAS

Del Periódico «Sabadell» de fecha 30 de octubre de 1969; que nos complacemos transcribir por todo concepto, pero con más motivo, haciendo observar un párrafo bastante elocuente para nosotros: «...también se ha dado el caso que ninguna moto ha pisado el recinto de reglaje».

T. V. NO!!  
TAULÉ VIÑAS?

SU AGENTE DE SEGUROS

Escuela Industrial, 30 - Tels. 295 3179 y 295 6616

SABADELL



S. A. T.





# Memoria Social Deportiva 1969

El presente Resumen recoge únicamente las actividades desarrolladas por VESPA CLUB SABADELL de matiz Deportivo propiamente dicho, no incluyendo las de carácter excursionista, social, benéfico, etc., ya publicados - Boletín n.º 13.

La tónica de las actividades Deportivas fue altamente satisfactoria, pues mientras nuestros pilotos y equipos deportivos tomaban parte en la mayor parte de pruebas motoristas desarrolladas en la Región, la Entidad ha organizado y colaborado en un gran número de ellos a lo largo de todo el año.

## PARTICIPACIONES

XXII Subida en Cuesta «Santa Cruz de Olorde». Nuestro Equipo Deportivo se clasificó en 3er. lugar.

Prueba de Regularidad «XX Circuito del Llobregat». Fueron ocupados los dos primeros lugares por sendos pilotos de la Entidad.

Rally de las «Tres Costas». El 3er. clasificado fue un piloto de Vespa Club Sabadell.

Prueba de Gymkhana en Breda. Nuestros pilotos ocuparon los 5 primeros lugares.

Gymkhana de la Ascensión en Granollers. Los siete primeros puestos los ocuparon pilotos de la Entidad.

Gymkhana de Fiesta Mayor en Manlleu. El 1.º, 3.º y 4.º puestos correspondió a pilotos de Vespa Club Sabadell.

III Carrera en Cuesta «Coll d'Estenalles». Primer clasificado en categoría scooter, un piloto de la Entidad.

VII Subida en Cuesta «Les Mayoles». Un piloto de Vespa Club Sabadell fue el primer clasificado en categoría scooter.

Prueba de Velocidad Castellar-Pont de la Betzuca «Ier. Trofeo a la Memoria de Ramón Torras». Primer clasificado en categoría scooter, un miembro de la Entidad.

18.º Vuelta al Circuito del Vallés «Trofeo Derbi». El primer clasificado fue un piloto de Vespa Club Sabadell, alcanzando el preciado trofeo por vez primera en todas las categorías, tras 18 años de permanencia de la Prueba.

## COLABORACIONES

Durante el transcurso de la temporada, el equipo Deportivo de VESPA CLUB SABADELL colaboró en la organización, montaje y desarrollo de las siguientes pruebas motoristas y automovilísticas:

Campeonatos Mundiales de Moto Cross en el Circuito del Vallés, puntuables para el Campeonato del Mundo de Moto Cross.

Gran Premio de España Fórmula 1, en el Circuito de Montjuich, puntuable para el Campeonato del Mundo.

24 Horas Internacionales de Montjuich, puntuable para el Campeonato de Europa.

Subida en Cuesta a San Feliu de Codinas, puntuable para el Campeonato de España.

Subida en Cuesta a la Rabasada, puntuable para el Campeonato de España.

Subida en Cuesta a El Farell, puntuable para el Campeonato de España.

Rally automovilístico de «Sant Sebastià».

Rally automovilístico de la Lana.

Prueba de Velocidad «Ier. Trofeo a la Memoria de Ramón Torras».

## ORGANIZACIONES

Pruebas organizadas por VESPA CLUB SABADELL y Homologadas por la Real Federación Motociclista Española:

Prueba Regional de Regularidad «X Trofeo Vespa Club Sabadell». Única prueba de Regularidad organizada por un Club de Marca de la Región. 18 pilotos regionales clasificados. Los tres primeros puestos fueron copados por pilotos de VESPA CLUB SABADELL, alcanzando la Entidad el trofeo en litigio.

Gymkhana de Navidad organizada en la Plaza Les Termes, con 21 pilotos clasificados.

Otras Organizaciones no Homologadas:  
Tradicional Gymkhana «Día del Club»,

desarrollada en Sardanyola, 15 pilotos clasificados.

Gymkhana del Aplec de Togores, con 14 clasificados.

Gymkhana de San José Artesano, con el patrocinio de la Delegación Local de Educación Física y Deportes. 19 Pilotos clasificados.

Tradicional Gymkhana del Aplec de Ntra. Sra. de la Salud. Pilotos clasificados, 27.

Gymkhana del IV Aniversario de la Inauguración del Local Social, junto con una exhibición de «Go-Karts» en la Plaza Les Termes. 15 clasificados.

Gymkhana en la Barriada «Fátima» de Granollers. Fueron clasificados 13 pilotos.

Gymkhana en la Fiesta Mayor de «Can Rull», con 28 clasificados en todas las categorías motoristas.

Gymkhana en la Urbanización «Cifuentes», con 13 clasificados.

Gymkhana en la Fiesta Mayor de la Urbanización «Les Termes», con 14 pilotos clasificados.

Tradicional Gran Gymkhana de Fiesta Mayor de la Ciudad, con el patrocinio del Excmo. Ayuntamiento y el Patronato Municipal de Deportes. Fueron clasificados 19 pilotos.

IV Gran Gymkhana Nacional Vespista en la Barriada de Ntra. Sra. de Gracia, con 30 pilotos clasificados.

Gymkhana de Fiesta Mayor en San Quirico de Tarrasa, con 19 pilotos clasificados.

Gymkhana «Pro-Homenaje a la Vejez» en San Justo Desvern, con 18 pilotos clasificados.

Sabadell, 31 de Diciembre de 1969

VESPA CLUB SABADELL

Fdo. Evaristo Gonfaus Giner  
Secretario

B.º B.º  
Fdo. Jaime Brossa Sobré  
Presidente

COMPRA - VENTA  
AUTOMOVILES

SERVICIO OFICIAL  
**Citroën**

**Auto-Taller MELGAREJO**

Salenques, 19-21

SERVICIO OFICIAL  
**VESPA**

MAUBERME, 43-45

(CAN ORIACH) - Teléfono 296 16 67 - SABADELL

**ONAUR**

**S. A. T.**

**Iberia**  
RADIO TV



# NOTICIARIO SOCIAL

## CAPITULO DE ACCIDENTES E INTERVENCIONES QUIRURGICAS

**Sr. D. ALBERTO VIDAL RIBERO**

**Sra. ROSA MARIA PEYRO ROME DE VIDAL**

Ambos —matrimonio— integran un solo comentario Social. Eso se llama: «aprovechar el espacio». Cuando se hallaba gravemente enferma y después de ser seriamente intervenida quirúrgicamente — día 18 de mayo de 1969— nuestra dilectísima asociada, la Sra. Rosa María Peyró de Vidal, que ostenta el preciado título de «Pubilla Vespa Club Sabadell 1966», aún convalesciente de la operación, ingresó igualmente en la Clínica —9 de junio de 1969— su esposo, nuestro dilectísimo asociado Sr. D. Alberto Vidal Ribero, para ser intervenido de un grave accidente de circulación del que había sido víctima. El matrimonio —que en esta oportunidad, no podemos decir «el feliz matrimonio»— permaneció unas fechas en la Clínica Santa Fe, pasando posteriormente a su domicilio en franca convalecencia. Por estas fechas, hemos tenido oportunidad de conversar con el joven matrimonio, el cual una vez recuperados —aunque Rosa María sigue algo delicada— vuelven a sus normales actividades, de lo cual nos congratulamos sinceramente.

**Joven PEDRO HIERRO CODINA**

El apreciado consocio, el joven Sr. Pedro Hierro —junior— hijo de los veteranos vespistas: D. Pedro Hierro Biarnés y distinguida señora Montserrat Codina de Hierro; hermano de las vespistas: Srtas. María Luisa Hierro Codina —Pubilla Vespa Club Sabadell 1965— y Montserrat; y vespista también él, cabalgando en su Vespa, sufrió un serio accidente, como consecuencia del cual, tuvo que ser internado en la Clínica Santa Fe, apreciándosele fractura del brazo derecho. Ya convalesciente de la operación y al volver a reintegrarse a sus habituales ocupaciones —reportajes fotográficos— notó ciertas molestias, como consecuencia de las cuales, tuvo que volver a ser intervenido quirúrgicamente el pasado día 15 de noviembre.

Por estas fechas vuelve a su vida ac-

tiva familiar y social, esperando que su reincorporación sea, esta vez, más efectiva, de lo cual sinceramente nos congratularemos.

**Sra. MARIA CLARET LLOBERA**

Madre de nuestro dilectísimo consocio y colaborador Sr. D. Pedro Clivillé Claret, de Auto Taller R. A. M., el pasado día 15 de octubre la Sra. María Claret Llobera, tuvo que ser quirúrgicamente intervenida en la Clínica Santa Fe, pasando posteriormente a su domicilio, siendo por el momento bastante satisfactorio su estado de salud, esperando que sea un hecho factible, su total restablecimiento, de lo cual nos congratularemos sinceramente.

**Sr. D. JOSE FONT GUARIGLIA**

Nuestro dilecto consocio y ex-directivo de la Entidad, Sr. D. José Font Guariglia, tuvo que someterse a una delicada intervención quirúrgica, el pasado día 17 de octubre, pasando en franca convalecencia a su domicilio. Nos consta que al presente se encuentra notablemente restablecido de su dolencia de lo que nos congratulamos muy sinceramente.

**Sr. D. ANTONIO OLIVA CORREAS**

En la Clínica Santa Fe, fue atendido el pasado día 17 de noviembre, nuestro dilectísimo consocio Sr. D. Antonio Oliva Correas, quien al llegar a su domicilio y como consecuencia de una falsa maniobra conduciendo su Vespa; quedó su pie izquierdo aprisionado contra el bordillo de la acera, apreciándosele fractura, de la cual inmediatamente tuvo que ser intervenido quirúrgicamente, pasando quince días después a su domicilio. El día 11 de diciembre, fue nuevamente internado e intervenido, y actualmente y en su domicilio va reponiéndose paulatinamente de su grave lesión. Como buen vespista, quiso acompañarnos —pasajero en un «cuatro ruedas»— a la entrega del Aguinaldo a la Policía Municipal de Tráfico y Guardia Urbana. Con estas líneas felicitamos efusivamente por su espíritu social, a nuestro buen amigo Sr. Oliva y le deseamos una feliz y total recuperación de sus lesiones.

# NOTICIARIO SOCIAL

## OTRAS NOTAS SOCIALES

**Srta. PEPITA BROSSA SOBRE**

El día 2 del pasado mes de diciembre, en la Clínica de la Mutua Sabadellense, fue quirúrgicamente intervenida por el Dr. Castell, de Angiología, nuestra distinguida asociada, la Srta. Pepita Brossa Sobré, hermana de nuestro presidente. Actualmente y en franca mejoría, sigue restableciéndose de la operación, de lo cual sinceramente nos congratulamos.

**Srta. HELENA BROSSA GUTÉS**

El pasado día 3 de diciembre en la Clínica de Salud «La Alianza» fue intervenida de apendicitis y de la máxima urgencia, por el Dr. Fontanet, la señorita Helena Brossa Gutés, hija menor de nuestro presidente (la benjamina de la familia). Los días que sucedieron a la operación y ya restableciéndose de la misma, recibió numerosas visitas de asociados vespistas integrantes de ambas secciones, siendo en cierta oportunidad, obsequiada con un monumental ramo de flores, que al decir de la Administración de la Clínica, no recuerdan haber visto entrar por la puerta de la sala, ningún ramo que lo igualara. Ya restablecida nuestra distinguida asociada —una de las diez fundadoras de la sección acompañantes, aunque en la actualidad «milita» en la de conductores— se ha reintegrado a sus habituales ocupaciones, de lo que nos congratulamos sinceramente y esperamos tener su grata compañía en la Fiesta Social de Fin de Temporada, próxima a celebrarse.

**Sr. D. JAIME BALLBÉ PLANELLAS**

Nuestro dilectísimo consocio Sr. D. Jaime Ballbé Planellas, con fecha 14 del pasado mes de diciembre, sufrió un accidente de circulación al ser embestido cuando cabalgaba en su Vespa y al pasar por el peligroso —aunque muy bien señalizado— cruce de «La Mata», por un turismo, el conductor del cual no obstante haber incurrido en un lamentable descuido, realizó todas las gestiones oportunas para su traslado y atención correspondiente. Felizmente no hubo lesiones de importancia —léase fracturas de costillas y demás...— y tras las correspondientes atenciones y curas del magullamiento general, pudo el Sr. Jaime Ballbé, celebrar las Navidades en familia en su domicilio, lo que sinceramente celebramos.

**D. ERNESTO VIVES ESCOLA**

El pasado día 29 de junio, realizamos una excursión a Lérida y la localidad de Roselló, depositando unas flores, con nuestro recuerdo, en la última morada de nuestra malograda asociada, la Sra. Magda Gorgas de Vives.

Nos acompañó a la sentimental visita, el distinguido asociado Sr. D. Ernesto Vives, viudo de la desaparecida amiga, que de esta forma se sumó a tan piadoso acto. Por cierto que al repaso de la clasificación de excursionismo publicada en la Edición anterior de nuestro Boletín, notamos en falta la puntuación correspondiente a dicha excursión-visita, del propio Sr. Ernesto Vives. Por más que no ha hecho alusión alguna a dicha anomalía, como nos gusta dar a Dios lo que es de Dios... pues concedemos con estas líneas la puntuación correspondiente al amigo Ernesto, que son ocho puntos como ocho soles... por haber asistido en un «cuatro ruedas» y además... de «paquete». Y ahora seriamente nos cumple decir, que se rezó el Padrenuestro, y se vieron algunas lágrimas, no podía ser de otro modo, la herida está aún por cicatrizar...

## REGLAMENTO

para la concesión del  
«TROFEO AL MES PETIT DE TOTS»

Este tradicional Trofeo, instaurado como celebración del aniversario de la llegada a este mundo del joven asociado niño Jordi Badía Perea, que lo trajo la cigüeña, mientras se celebraba la Cena de la Fiesta de Reparto de los Premios de la temporada 1962, la noche del sábado, día 4 de febrero de 1963, ha sido anualmente otorgado al socio que ha sido inscrito con la mayor presteza posible después de su llegada a este mundo: Lo han sido por este orden:

1963 al niño Jordi Lladó Gorgas  
1964 a la niña María Mercedes Ribas Ambrós



1965 al niño José M.<sup>a</sup> Ribas Ambrós  
 1966 al niño José Ribas Barbat  
 1967 al niño José Abad Blanes  
 a la niña Concepción Codolá Lao  
 1968 al niño Joaquín Badía Perea  
 a la niña Susagna Brossa Pericás.

Siendo en la finalizada temporada 1969, seis los niños aspirantes al preciado galardón, que patrocina nuestro Tesorero Sr. D. Joaquín Badía Noguera, se ha procedido a un Sorteo entre los «Candidatos» quedando «finalista» el niño Jaime Serra García, al que le será otorgada la Placa «Al més Petit de Tots», ofreciendo un accésit a los cinco restantes asociados inscritos a las pocas horas de su nacimiento.

Estos son, por orden de su entrada a este mundo:

Niño Carles Forrellat Brossa - Niña Yolanda Codolá Lao - Niña Anita Gregori Sorribas - Niño Jordi Masip Lluell y Niño Antonio Montserrat Ache. El accésit consiste en una Placa en peana, y dedicada.

Ha quedado establecido con tal motivo el «Reglamento» para la concesión del preciado galardón, que lo será por sorteo entre todos los niños... y desde luego niñas, que sean inscritas al Libro Registro de Asociados, antes de las veinticuatro horas de haber nacido, y como en el presente, los demás podrán conservar el recuerdo de la placa dedicada.

Lo que ha sido acordado por la Junta Directiva, en Reunión de la misma de fecha 12 de enero de 1970.

#### RECTIFICANDO QUE ES GERUNDIO

##### D. JOSÉ MARTÍNEZ VIZCARRA

En la pasada Edición de nuestro Boletín Social y en la reseña de «Los Magníficos» que participaron y colaboraron en la Cabalgata de recepción de SS. MM. los Reyes Magos, apareció el nombre de nuestro joven consocio, como Antonio. Se nota que «nuestro duendecillo particular» confundió el hijo con su padre, el distinguido Sr. D. Antonio Martínez. Pedimos disculpas a ambos consocios, ...y «siendo el delito, de menor cuantía» perdonamos al enredador «duendecillo».

##### Niña Susagna Olcina González

Segundo fruto del matrimonio formado por nuestro dilectísimo consocio Sr. D. José Olcina Blasi y distinguida esposa Sra. Antonia González de Olcina, que aparece en «Actividades de la Cigüeña vespista» en el Boletín Social Informativo N.º 13 del pasado mes de diciembre, como «Pubilla» del feliz hogar, cuando en

realidad la primogénita del joven matrimonio se llama Silvia, y la fecha de su nacimiento, data del 20 de diciembre de 1968 o sea con una ventaja de diez meses, ventaja que por otra parte aprovecha el informador, para dejar constancia de ambos nacimientos, felicitando con tal motivo a sus felices papás y familiares todos.

##### Sra. ROSER TRICUERA de PONT

Observamos en nuestra anterior edición del Boletín Social y en la Clasificación de Excursionismo, la inclusión de la Sra. Roser Tricuera de Pont, en la Sección de Acompañantes, cuando en la realidad y «militando» en la Sección Conductores, le corresponde el 37.º lugar en la citada clasificación Conductores y con 34 puntos. Lo que nos complace rectificar rogando disculpas a nuestra distinguida asociada.

#### NUESTRA JUVENTUD EN EL CUMPLIMIENTO DE SUS DEBERES MILITARES

Tenemos fidedignos informes, que nuestro joven asociado Sr. D. Antonio Barbany Bosch «Toni» ingresa antes de finalizar el actual mes de febrero a su Unidad Militar de las Islas Baleares. «Que la mili, le sea leve» y le podamos ver pronto entre nosotros, particularmente en las pruebas deportivas, que pronto van a iniciarse...

Ha ingresado en filas para cumplir sus deberes militares, el joven asociado Sr. D. José Santamaría Murcia, el cual deseamos ver si no con «la verde en el bolsillo» cuando menos con oportunidad de algún permiso, ya que de momento, algo es...

#### NOTICIA DE ULTIMA HORA

##### VESPA CLUB SABADELL - ENTIDAD FINALISTA

Entre sesenta Entidades Deportivas seleccionadas en el Concurso «XV Edición MEJOR ENTIDAD SABADELLENSE» celebrada la noche del 21 de enero, en los Salones de la Sociedad Coral Colón, nuestra Entidad ha quedado finalista y clasificada por el siguiente orden:

1.ª Centro de Deportes Sabadell (sección Fútbol); 2.ª Club Natación Sabadell; 3.ª Juventud Atlética Sabadell; 4.ª U.N.I. S.U.B. y 5.ª VESPA CLUB SABADELL. Nos enorgullece tal distinción brillantemente conseguida.

## VIDA DEPORTIVA

### HA EMPEZADO EL XII CAMPEONATO SOCIAL DEPORTIVO Y EL IX CAMPEONATO SOCIAL DE GYMKHANA Y HABILIDAD

#### GRAN GYMKHANA CICLISTA Y MOTOCICLISTA

en la Pista Deportiva del Colegio de los HH. MARISTAS con motivo del 75 Aniversario Marista en Sabadell.

Domingo día 25 de enero.

#### Organización: VESPA CLUB SABADELL

Matinal de verdadera primavera. Empezando con la Gymkhana ciclista para los Alumnos del Colegio, de la que por cierto y en la categoría infantil quedó Campeón el niño Jaime Lladó Gorgas, hijo de nuestro Vice-Presidente.

A las doce se dio comienzo a la categoría Scooters, obteniéndose la siguiente clasificación:

1. Sr. Antonio Barbany Bosch, de Granollers.
2. Sr. Ramón Aguadé Bosch, de Sant Just Desvern.
3. Sr. Javier Figuerola Bastús, de Sabadell.
4. Sr. Jorge Barbany Bosch, de Granollers.
5. Sr. Juan Turull Salvador, de Sant Just Desvern.

6. Sr. Ramón Casas Barat, de Sant Just Desvern.
7. Sr. José Martí Rovira, de Sabadell.
8. Sr. Manuel Malo Vizcarra, de Sabadell.
9. Sr. Francisco Llamas Suárez, de Sabadell.
10. Sr. Juan Serdá Soler, de Sant Just Desvern.
11. Sr. Antonio Casado Hernández, de Sabadell.
12. Sr. Jaime Lladó Fontanet, de Sabadell.
13. Sr. Federico Resina Gómez, de Sabadell.
14. Sr. José Porqueras Piró, de Sabadell.
15. Sr. Manuel Pastor Martín, de Granollers.
16. Sr. Joaquín Masip Vilella, de Sabadell.
17. Sr. Pedro Pujol del Río, de Sabadell.
18. Sr. Antonio Boleda Roura, de Sabadell.

Todos, participando con la insignia de Vespa Club Sabadell.

Al final de la competición, fueron distribuidos por la Dirección del Establecimiento Pedagógico, los premios a los participantes ciclistas y vespistas, correspondiendo Copa hasta el cuarto clasificado de cada categoría y Medallas conmemorativas para todos los participantes.

### SEGUROS - FINANCIACIONES - MATRICULACIONES

## SALA OFICINA DE SEGUROS GENERALES

Disponga de automóvil SIN ENTRADA, 30 MESES DE PLAZO y SEGURO SIN FRANQUICIA.

EDIFICIO AVENIDA JOSÉ ANTONIO, 377, 2.º - TEL. 295 43 03



Buenos días

## Vespeando que es gerundio...

Así de golpe y a estas horas de la madrugada, cuando el cerebro intenta buscar objetivos pomposos a unas sencillas líneas de buen despertar, no se me ha ocurrido nada más ni nada menos que «inventar» el verbo VESPEAR. Ya de años a esta parte vengo siguiendo el acontecer cívico de una asociación sabadellense muy arraigada en los estratos sociales de esta parte del Vallés. Quizás mi pluma no esté acertada, pero bien es verdad que la guía mis aficiones y no mis devociones.

Cierto muy cierto aquel retrán o frase popular de Centroeuropa que nos habla de que cuanto más industrial es una ciudad, mucho más asociativa resulta. Las personas buscamos en ocasiones el calor de asociación fuera de la esfera habitual de trabajo; un lugar donde las aficiones tengan el común denominador con personas afines.

Vespa Club Sabadell tiene ya una larga vida cuajada de actividades deportivas y extradeportivas capaces de catalogarla como asociación modelo. Veréis a sus componentes formando parte de cualquier acto cívico que se organice. Participando con las más puras premisas olímpicas en cualquier carrera de habilidad que se organice u organicen.

Punto culminante que me ha «obligado» a enhebrar mi pocha aguja del mal escribir, ha sido la reciente gymkhana que organizaron en una entidad de niños subnormales de la ciudad. Por una sutil casualidad he podido —sino ver— enterarme a conciencia al menos de su actividad llamémosla deportivo-humanita-

ria. Llevar alegría a esos niños es proporcionarles un bienestar realmente eufórico y que les ayudará a mitigar en lo que cabe sus sufrimientos físicos.

Me gustaría reseñar aquí las múltiples carreras o gymkhanas en las que hemos coincidido, pero ello sería dar a conocer una actividad básica ya sabida. Lo que realmente me ha interesado ha sido este «domingo feliz» que proporcionaron a los niños subnormales.

Quizás muchos crean que los Vespa-Club son entidades que persiguen fines publicitarios; en su día y en su base de iniciación no dudo que fuera tal la idea; sin embargo, han sabido envolver sus actividades con una gallardía ciudadana que la posible publicidad ha desaparecido. Se llaman Vespa-Club como motivo, pero lo que realmente cuenta son los hombres que continuamente lanzan ideas para que las aficiones hagan que las devociones sean más llevaderas. No se trata de «cumplir» en el día de los subnormales pagando una módica peseta, hay que hacer algo más para su rehabilitación y los de la plaza de Les Termes así lo entendieron y estoy convencido que su idea para el próximo año será aún mucho mejor.

Vespa Club Sabadell es una entidad realmente acorde con el lema ciudadano de la «Calidad industrial... cívica y deportiva».

Pedro FONT GRASA

(Del Periódico «Sabadell», de fecha 7 de junio de 1968).



S. A. T.



## La policía femenina por D. Jaime Zabalo Castelo

Me encontraba, mi buen amigo doctor, en la villa del Oso y del Madroño, —a mí me gusta más la villa que la capital—, cuando me enteré de la decisión de la alcaldesa de Bilbao de crear, en la ciudad que rige, una policía femenina. Ya tengo, me dije, un buen tema municipal para tratar, pero después me acordé de cuan difícil supone en nuestra ciudad comentar las cuestiones edilicias y decidí tratar la noticia como cualquier otro aspecto ciudadano.

No hace mucho tiempo, en gran parte de los periódicos nacionales, apareció la fotografía de una guardia japonesita que, si mal no recuerdo, durante dos días dirigió el tránsito en la Ciudad Condal, en la Avda. de José Antonio, cerca de la Plaza España. En mis correrías por otros países, me llamó mucho la atención la policía femenina que dirige el tránsito en Ginebra, y que es objeto de curiosidad, porque para que los automóviles vayan más aprisa, hacen girar continuamente y con mucha rapidez un bastoncito que llevan en una de sus manos. Por cierto que una vez fui testigo, de como un suizo, para hacer rabiar a la policía, pretendió varias veces cruzar la calzada cuando estaba prohibido el paso a los peatones.

A mí me parece, amigo doctor, que el mejor derecho de todas las mujeres es, precisamente, el poder dedicarse a casi todas las actividades. Todos los demás derechos vendrán por añadidura. Ya se sabe que en nuestro país las mujeres van, poco a poco, ejerciendo las profesiones que antes no parecían adecuadas para ellas, como, por ejemplo, las conductoras de taxis o las notarios, sin que pierdan su condición femenina y por tanto su aspiración a ser esposada. ¡El casarse es un deseo de todas las mujeres y de todos los hombres del mundo! Salvo excepciones, las profesiones de los cónyuges no influyen para nada en las certeras saetas de Cupido. Sin embargo, estar casado con una policía siempre debe imponer cierto respeto, quizá parecido, entre el cariñoso y admirativo, al que suelen tener las esposas de quienes usan uniformes y distintivos de mando.

¿Qué nos parecería de la esposa que fuese policía municipal, y cuando se despediese de su marido, para ir a cumplir su servicio, le aconsejara que no pasease por un sector determinado de la ciudad, porque tenía noticias de que merodean malhechores? ¿O ante la revista de cual-

quier personaje a un grupo formado de la policía municipal y el amoroso marido contempla asustado cómo el personaje se detiene más de la cuenta ante la policía femenina, su esposa, y se fija excesivamente en un botón que, colocado sin malicia por el sastre, destaca escandalosamente? ¿Cuántos maridos se atreverán, no a manipular, ni tan siquiera a tocar las armas de su cónyuge? Pues en Bilbao, huelgan ya todos los interrogantes y todas las contestaciones que se pudieran dar de nuestro sentido carpetovetónico y de la influencia mora. Habrá policía municipal femenina.

Se puede asegurar el éxito del proyecto de la señora alcaldesa de Bilbao, pero quizá, aparte de la valoración que supone el que las mujeres se puedan dedicar a otra actividad más, el mayor triunfo consista en que desaparezca esa leyenda que han creado algunas madres de asustar a los niños invocando el nombre de los guardias.

La policía municipal, cualquier clase de guardia, se ha creado para proteger al honesto ciudadano. Solamente los delincuentes deben temerlos. A los niños hay que enseñarles que esas personas vestidas de uniforme están precisamente para ayudarles, y que ese uniforme debe inspirarle cariño y no temor. Cuando otra vez, amigo doctor, volvamos a visitar la ría bilbaína y contemplemos como la policía femenina, con el mayor afecto, vigila los niños a la salida de la escuela o sus juegos en los jardines y parques infantiles; cuando se cuida de señalar la cumplimentación de lo ordenado sobre la limpieza y embellecimiento de la ciudad, además de congratularnos del acierto de la señora Alcaldesa, tendremos que reconocer la efectividad de la policía municipal femenina. Si cunde el ejemplo en todas las ciudades de España, es probable que el personaje de turno, acostumbrado a pasar la revista de honor a otros grupos de policía femenina, ya no se fije en el botón que escandalosamente destaque, y además es posible que piense que esa ciudad, con la policía municipal femenina, tiene un gran amor a los niños y cuida con esmero de la pulcritud y embellecimiento de sus calles, parques y jardines. Es de esperar que así sea, y, como siempre, mi buen amigo doctor, a mandar.

J. ZABALO

(Del Periódico «Sabadell», del viernes, 5 diciembre de 1969).



# Cualquier tiempo pasado no fué mejor

Hace ha bastantes años que un grupo de entusiastas de la Vespa formaron, animados por un alto espíritu de hermandad, lo que hoy en día es nuestro Club. Entonces, aquellos hombres intentaron crear una Asociación de amigos, unidos por un denominador común. Y lo consiguieron con creces. Prescindiendo totalmente si la idea traía consigo la publicidad o no, ellos lograron establecer una comunidad cuyas ventajas estamos disfrutando hoy en día.

Sin embargo, aquellos tiempos heroicos en que Vespa Club Sabadell contaba con 25 asociados, pasaron. Desde entonces, los tiempos variaron mucho, y la mayor parte de aquéllos cambiaron su pequeño y utilitario «scooter» por otro vehículo mayor, con más ruedas, y algunos se dieron de baja; otros siguen siendo todavía asociados. Los hay que por amor a nuestro Club, SU CLUB, no obstante disponer de un potente «cuatro

ruedas», conservan su Vespa, o la han cambiado por el último modelo en boga, la cual lucen y presumen en cuantas oportunidades les es factible, e incluso algunos de éstos, en su flamante turismo o en su modesto utilitario, podemos verlos en un sinfín de actividades por todos desarrolladas. Ahora formamos un conjunto de muchos más socios, bastantes más que aquellos primeros veinticinco pioneros y por este motivo, muchas más cosas podemos hacer.

Leía en cierta ocasión un artículo aparecido en el Periódico «Sabadell» y firmado por un periodista que se halla al margen de la Entidad (\*) el cual afirmaba que Vespa Club Sabadell ha dejado de ser una Entidad de una marca determinada, para convertirse en una asociación de amigos. Y buenos amigos, que duda cabe. Interesa que seamos el número máximo de éstos, porque «quants més serem més riurem». Sí efectivamente,



Acto Inaugural y «bautizo» de los locales de la Sede Social - Plaza les Termes n.º 16 - celebrado el domingo día 17 de octubre de 1965. La gentil «Pubilla» Srta. María Luisa Hierro Codina, lanza contra el muro de una de las fachadas del edificio, la clásica botella de espumoso...

cuantos más asociados seamos, más cosas podremos hacer.

Ahora Vespa Club dispone de un Local extraordinario, de una Sede Social que muchas Entidades la quisieran para sí, y que no se contaba en aquellos tiempos a que antes me refería. El Club ha adquirido, dentro de la esfera ciudadana, una prestancia y categoría fuera de toda duda. Despliega anualmente una cantidad enorme de actividades, todas en bien del asociado y del Club. Se efectúan Fiestas Sociales, Pruebas Deportivas, Excursiones... y para que contar. En el Boletín anterior se expuso la Memoria Social y en éste se halla la Deportiva. Allí podrá corroborar el lector la veracidad de mis palabras. En ninguna época anterior Vespa Club Sabadell tenía tal movimiento, y más cosas quisiéramos hacer si nuestros socios nos colaboraran plenamente. Hace ahora un par de años intentamos programar para estos meses de inactividad excursionista una especie de «Olympiada Social» que, inexplicablemente, no obtuvo el éxito esperado. ¿Por qué motivo? Sería bastante difícil explicárnoslo; ¿No era realmente bonito el poder ver durante estas pasadas festividades nuestro local repleto de asociados du-

rante las Sesiones de Quinto? Esto era en definitiva lo que perseguíamos con el montaje de aquella «Olympiada».

Interesa que el socio frecuente más SU Club. Y no sólo en la salida o llegada de las excursiones. Interesa que nuestros socios actuales sigan afiliados y no se den de baja porque su vehículo sea ahora mayor.

Sí, los tiempos cambian y todo va evolucionando, pero la hermandad, esa camaradería encomiable en el seno de la Entidad, perdura y perdurará siempre... Sólo así y consiguiendo que nuestros asociados actuales sigan en la brecha, podremos reafirmar plenamente que: **TODO TIEMPO PASADO NO FUE MEJOR.**

**Evaristo GONFAUS GINER**

(\*) Se refiere el comentarista, al «Buenos días» de D. Pedro Font Grasa, de Sant Just Desvern, que bajo el titular «VESPEANDO QUE ES GERUNDIO» fue publicado en el Periódico «Sabadell» de fecha 7 de junio de 1968, y que reproducimos textualmente, porque creemos es merecedor de dedicarle la atención.

R

GARAJE  
TALLER DE  
REPARACION  
TAXIS  
ENGRASES  
LAVADOS  
VENTAS

●

**JAIME ROVIRA PUIG  
(JORDÀ)**

Tomás Borrell, 6 - Teléfono 53  
Avda. Glmo. 24 - 26 - Teléf. 213  
**San Feliu de Codinas**

## Comercial de Crédito

---

**Jerónimo Morral Monteys**

Vía Masagué, 36  
Teléfonos 296 00 92 - 296 09 71

**SABADELL**

\*

Distribuidor Oficial de los Relojes  
**FESTINA y RADIANT**  
para Señora y Caballero

**Reloj Despertador MICRO**

ALQUILER DE  
MAQUINAS DE ESCRIBIR



## Ecós de la prueba de Regularidad en Cuesta

### «XXI SANTA CRUZ de OLORDE»

DOMINGO 11 DE ENERO 1970

La veterana Entidad Motociclista «Peña Motorista Barcelona», inicia año tras año y por estas frías fechas, el calendario regional y casi podríamos decir nacional, del deporte del pequeño motor; organizando la peligrosa Prueba de Regularidad (peligrosa por el hielo acumulado en su difícil y sinuoso trazado) por el circuito del Bajo Llobregat y la cuesta a Santa Cruz de Olorde. El desapacible —frío y lluvioso— pasado domingo día 11 de enero, fue el elegido para dicha competición, el escenario: la Sierra de Collcerola y su vertiente del Llobregat. En principio la tónica del éxito cabe buscarla en que, salvo resbalones de ínfima importancia, pudo darse cima felizmente sin accidentes la dura Prueba. En el momento de hacerse oficial la clasificación obtenida, también es la hora de dejar constancia de la misma que habla por sí sola a favor de la afición sabadellense por el deporte del pequeño motor, arriesgándose para afianzarse en la iniciada clasificación nacional. En primer lugar, hay que consignar que puede y debe considerarse un éxito el motivo de que —salvo el primer lugar de la clasificación, conseguido con justicia por el veterano

piloto barcelonés, Antonio Estivill, del Club Lambretta Barcelona—; los cinco siguientes puestos, fueron netamente conseguidos por pilotos que participaron por Vespa Club Sabadell y de cuya clasificación y correspondiente puntuación, nos satisface dejar constancia.

1. Antonio Estivill, 0,6 puntos, (de Lambretta Club Barcelona).

Los siguientes pilotos participaron exhibiendo dorsal de Vespa Club Sabadell:

2. Jordi Barbany Bosch, 1,6 p.

3. Javier Figuerola, 2,4 p.

4. Manuel Malo, 2,4 p.

5. José Gregori, 2,6 p.

7. Juan Panella, 6,2 p.

8. Miquel Lluis, 9,8 p.

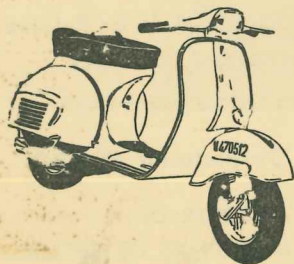
Nos duele ¿por qué no? reconocer que se nos ha escapado un punto de las manos, más es noble reconocer la valía y veteranía del corredor barcelonés Estivill, merecedor del triunfo conseguido, lo cual por otra parte es un acicate en su «bautismo» de la temporada que queda comenzada tan brillantemente, para nuestros pilotos, jóvenes y veteranos.

J. B. S.

(Del Periódico «Sabadell», de fecha 15 enero 1970).

Taller de Reparación  
de Motocicletas

# Elías Moreno



Especialidad en VESPA

Galcerán de Pinós, 17  
Teléfono 178

CREU DE BARBARÁ  
STA. MARIA DE BARBARÁ

## NECROLOGICAS

Sr. D. JOAN TURA SERRA

Padre de nuestro dilectísimo asociado Sr. D. Esteban Tura Roca y padre político de la distinguida asociada Sra. Elvira Gardeñas de Tura, el Sr. D. Joan Tura Serra, a la edad de 76 años se durmió en la Paz del Señor en la Villa de Sant Feliu de Codines, el pasado día 18 de octubre. Reciban por tan luctuoso acontecimiento nuestros distinguidos consocios Sr. Esteban Tura, distinguida esposa y familiares todos, el testimonio de nuestra más sincera condolencia.

Sra. CARMEN PONS DE MASSÓ

«S'adormí en la Pau del Senyor» el pasado día 10 de diciembre a la edad de 64 años, la distinguida señora Dña. Carmen Pons de Massó, madre de nuestro dilectísimo consocio Sr. D. Juan Massó Pons. Con estas líneas queremos significar a nuestro veterano amigo y consocio Sr. Juan Massó, distinguida esposa e hija (ambas asociadas a la Entidad), asimismo a todos sus familiares, el testimonio de nuestra más sincera condolencia.

Srta. MERCEDES MARTINEZ CAMPILLO

A la edad de 34 años, la llamó el Señor a su vera para toda la eternidad. Era la señorita Mercedes Martínez, hermana de nuestra distinguida asociada la Sra. Dolores Martínez de Vizcarra y hermana política de nuestro dilectísimo consocio Sr. D. Antonio Vizcarra Sobella. Recibió cristiana sepultura el día 24 de diciembre, siendo el acto del sepelio una sentida manifestación de duelo. Reciban con motivo de tan triste desenlace, sus hermanos y familiares todos, el testimonio de nuestra más sentida condolencia.

Sr. D. DANIEL BARQUET SAMSÓ

El padre de nuestro distinguido y veterano consocio Sr. D. Juan Barquet Carné, el pasado día 12 del actual mes de enero, encontró la paz del Señor, a la edad de 80 años. Descanse en paz el malogrado y distinguido Sr. Daniel Barquet, y reciban con motivo de su óbito, nuestro consocio y amigo Sr. Juan Barquet y familiares todos, el sentido testimonio de nuestro más sincero pesar.

Sr. D. José RUIZ LUCAS

Nuestro dilecto asociado Sr. D. Pedro Ruiz García (E. P. D.), precedió en el traspaso a la Vida Eterna, cerca de dos años a su apreciado Padre el cual le siguió en el camino emprendido hacia la Eternidad el día 15 de octubre de 1966, por su hijo Pedro, en fecha 6 de junio de 1968, que dejó en este valle de lágrimas en su soledad a la Viuda Sra. Carmen García Zamora de Ruiz, madre de nuestro llorado consocio Pedro. Descanse en la Paz del Señor, D. José Ruiz Lucas y reciban por tales ingratos acontecimientos, la Sra. Vda. de Ruiz Lucas —Dña. Carmen— y la Sra. Vda. de Ruiz García —Dña. Lucina— nuestra asociada honoraria y familiares todos, nuestro más sentido pésame.

Sr. D. JOSEP OLIVÉ SABAÑES

Padre de nuestro apreciado consocio Sr. D. José Olivé Pous (novio de nuestra gentil «Pubilla 1969» Srta. María Pilar Mercadé Quintana) el Sr. D. Josep Olivé Sabañes, se durmió en la Paz del Señor, el pasado día 1 de noviembre —Fiesta de Todos los Santos— a la edad de 65 años. Por tan dolorosa pérdida, reciban el testimonio de nuestra más sincera condolencia nuestro asociado Sr. D. José Olivé Pous y familiares todos.

Sra. MARIA VILANA BOIX,

Vda. de Leandro Roura Garriga

D. Leandro Roura Garriga (E. P. D.), esposo de la finada, le precedió en el traspaso, solamente medio año. La que fue esposa de nuestro distinguido amigo Sr. D. Leandro Roura y tía abuela de nuestros dilectísimos asociados Sres. D. José M.<sup>a</sup> Ribas Roura y Sr. D. Antonio Boleda Roura, subió a la Paz del Señor el pasado día 18 de noviembre de 1969. Con estas líneas queremos significar a nuestros distinguidos asociados Sres. José M.<sup>a</sup> Ribas y Sr. Antonio Boleda y familiares todos, el testimonio de nuestra más sentida condolencia.