

EXCLUSIVAS

JUAN PONT

Agencia Oficial

VESPA

CITROËN

SIDECAR SOL

Ventas al contado y a plazos

**Accesorios y
Recambios**

EXPOSICION Y VENTA:

Avda. José Antonio, 120 - 124 B - Teléfono 295 18 19

TALLERES: San Sebastián, 18

SABADELL



VESPA CLUB SABADELL

Domicilio Social: Plaza Les Termes, n.º 16

Año IX - Septiembre 1966 - N.º 47

BOLETIN DE INFORMACION SOCIAL

A MODO DE DESPEDIDA

Estimados amigos:

En el momento que salgan a la luz estas líneas, posiblemente ya no me halle entre vosotros, puesto que los años transcurren inexorablemente y la edad en la que se debe servir a la Patria me ha llegado también a mí. No deseo, no obstante, que signifique esto una despedida de las que se convierten en un «hasta nunca»; sinó todo lo contrario, es para mí un ferviente deseo el que pueda decirnos «hasta siempre».

Durante este lapsus de tiempo que permaneceré alejado de nuestra querida Ciudad, la rueda de la vida ha de continuar y los Actos de nuestro Club seguirán su curso, mientras otros compañeros ocuparán mi lugar para continuar la labor que se comenzó hace más de una década y que no ha decaído ni un solo instante, pero sabed que en cualquier momento, en cualquier ocasión, estaré identificado con vosotros.

Al acercarse el instante en que debo dejaros, vienen a mí los gratos recuerdos de los dos años que estuve entre vosotros,

y que se me antojan como una ráfaga fulgurante. Recuerdo con nostalgia las rutas Ondina y Perelada, la VI Prueba de Regularidad, los Actos Sociales de entrega de Trofeos, las excursiones playeras... Todo ello hace que aún en el momento de no haber partido esté ya deseando regresar, para poder reintegrarme a la labor cotidiana y efectuar estas excursiones que tanto aire festivo dan a los domingos.

Deseo fervientemente que durante el transcurso de este tiempo que me hallaré lejos de vosotros, nuestro querido Club supere aún más, si cabe, el esplendor con que atraviesa en estos momentos, para que todos podáis participar de él como una cosa propia; y que a vosotros, amigos todos, tenga el placer de volver a saludaros de nuevo dentro de unos meses con la misma sana alegría que ha reinado siempre en todas las excursiones y Actos Sociales, para que podamos decir todos juntos, una vez más

VIVA EL VESPA CLUB SABADELL
Hasta siempre, amigos Vespistas...

Evaristo GONFAUS GINER

VACACIONES 1966 CON VESPA CLUB SABADELL

Epílogo de una maravillosa Excursión en Vespa por el Sureste y Centro Español

El comentar una excursión, tras haberse realizado, trae siempre consigo una cierta melancolía al ir recordando punto por punto las incidencias acaecidas, máxime cuando estas constituyen, como en la presente ocasión, un extenso muestrario para todos los gustos.

La excursión que comentamos y que se suma a la ya larga lista de las organizadas por nuestro Vespa Club, fue motivada a la sazón para tomar parte en otra gran manifestación vespista, cual era el «I Rally Nacional Vespista Sierra Nevada-Cármenes de Granada». La gran familia Vespista española, consciente siempre de sus relaciones sociales organiza continuamente, casi sin dar respiro entre unas y otras, una serie de manifestaciones y actos sociales que caen a las mil maravillas entre sus participantes, ayudan a conocerse mejor entre todos y pregonizan de una forma ecuaníme el ya archifamoso lema, «¿La conoce Vd.?». El caso es que en esta ocasión le cupo en suerte al Vespa Club hermano de la ciudad de Granada organizar el referido Rally Vespista, plétórico de aciertos y bajo una organización magnífica, el cual comentaremos más adelante.

Nuestra Entidad, atenta siempre a cuantos pormenores se suceden dentro del mundillo vespista, vio en el Rally la posibilidad de efectuar una magnífica excursión veraniega, por lo que no dudó ni un solo instante en solicitar de la Organización en Granada el máximo de plazas posible, dado que las mismas eran limitadas. No sin reiteradas peticiones, y contando siempre con la colaboración y benevolencia del amigo Antonio Gómez, máximo impulsor y promotor del Rally, conseguimos para nosotros plazas a cubrir por diez participantes, plazas que quedaron rápidamente cubiertas por riguroso orden de inscripción. Y así como si tal cosa, los amigos Manuel Gumá, Daniel Alonso, José Porqueras y Joaquín Górriz, (este último benjamín de la familia vespista), con sus respectivas señoras; junto con Jacinto Viñas y Evaristo Gonfaus, solteros éstos y «sin compromiso» (y que

dures), se hallaban prestos para iniciar los casi 2.300 kms. frente a nuestro Local Social, y para que no se les tache de dormilones, a las cinco de la mañana del día 21 de julio.

Además, se había sumado a la pequeña expedición el amigo vespista de Mataró, Angel Soria, quien días antes se había puesto en contacto con el Club para conocer si tomaba parte en el Rally alguien de Sabadell, pues él era único participante de Mataró. «El Angel», como rezaba el casco del cual era portador cayó como tal a nuestros participantes, puesto que se convirtió en el sufrido mecánico que actúa como «coche escoba», sin perder por ello ni un solo instante su continuo buen humor.

La primera etapa, entre nuestra Ciudad y Valencia, fue cubierta el citado jueves día 21, habiéndose previsto desayunar en Peñíscola y almorzar en Torreblanca. El intentar seguir un itinerario previsto de antemano en toda su amplitud resulta bastante difícil, máxime si se trata, como en esta ocasión que comentamos, de varios expedicionarios. A nuestros hombres lo que les falló fue el horario teórico de llegada a los distintos puntos, ora motivado por pequeñas averías, ora por paros no previstos en el programa. De todas formas hay que constatar que salvo el primer día con la visita a Peñíscola, siempre se cumplió con el plan previsto.

Decíamos que se había salido a las cinco de la mañana y la primera parada, —no prevista—, constituyó una agradable sorpresa para nuestros amigos. En Altafulla donde pasaban sus vacaciones, se hallaban los activos amigos Lluís y señora, quienes sabedores del paso de la expedición por allí, se habían levantado temprano para salir a su encuentro y poder saludarles. Posteriormente, y ya de nuevo en Sabadell, Lluís comentó que si en aquel momento hubiera tenido la Vespa a mano no habría dudado ni un solo instante en seguir a la caravana. Reemprendieron la marcha unos minutos más tarde, y ya en las estribaciones del «Perelló»

la caravana decidió hacer un alto en el camino y repostar tanto las máquinas como el propio cuerpo, pues hasta Peñíscola quedaban todavía bastantes kilómetros y el tiempo iba transcurriendo. Con la sana alegría de estos casos desayunaron, y una vez se hubo repostado igualmente las máquinas nuestros intrépidos viajeros reemprendieron la marcha, y fue precisamente unos kilómetros más adelante, con la mayor ilusión por el viaje que acababan de emprender, cuando quiso la fatalidad que se truncara la alegría

ción opuesta, por lo que el autocar tuvo que cerrar a nuestros amigos, siendo el resultado que ambos rodaron por el suelo de forma estrepitosa. La fortuna quiso no obstante que ellos no se hicieran gran daño, pues una vez convenientemente asistidos, sus heridas resultaron leves, si bien no ocurrió lo propio con la Vespa, la cual quedó muy castigada e inservible para proseguir viaje. Mientras tanto el resto de la expedición, —excepción hecha, claro está de Angel que, como dijimos al principio, marchaba en último lu-



Nuestra comitiva posa en el Patio de Los Leones de la Alhambra de Granada. De izquierda a derecha, vemos al matrimonio Alonso: Nuri y Daniel; Jacinto Viñas; matrimonio Górriz: Joaquín y Elena; y el matrimonio Porqueras: Enriqueta y José. Faltan sin embargo en el grupo el resto de los expedicionarios: Angel y Evaristo, así como el matrimonio Gumá, que por accidente no pudo llegar a Granada.

y una de las parejas tuviera que apearse y abandonarlo.

Fue una vez pasado el Ebro cuando el amigo Gumá tuvo que pararse unos momentos por la simpática «perla»; al volver a iniciar la marcha, y unos metros más adelante, un autocar intentó adelantarse en pleno cambio de rasante y además con la línea central continua. Naturalmente éste tuvo que invadir casi por completo la calzada contraria, y en el momento en que ya casi había realizado la maniobra, otro vehículo salió en direc-

gar y fue por tanto el primero que les auxilió—, se hallaba inmovilizada unos kilómetros más adelante, en espera de que aparecieran las dos máquinas restantes, pues sabían que una de ellas había tenido que cambiar la bujía. En vista de que el tiempo transcurría y ambas no aparecían, el amigo Evaristo retrocedió unos kilómetros, si bien este retroceso se alargó más de la cuenta al no hallarles en la carretera, y fue al regresar de nuevo cuando conoció la verdad de los hechos: Manuel Gumá y su señora se ha-

llaban completamente desolados, y no precisamente por las heridas recibidas, sino por la depresión moral que les producía el verse privados de proseguir la marcha que con tanto cariño habían esperado. Y el resto de nuestros amigos, — ya sólo eran nueve—, tras cerciorarse de que habían quedado perfectamente atendidos, se dispusieron a reemprender la marcha, quizá con algo menos de euforia que el principio, pero sin haber perdido ni por un momento el interés por cubrir toda la ruta que acaban de comenzar.

Hubo que dejar Peñíscola a un lado y pasar de largo pues el tiempo había ido transcurriendo, parando la comitiva en Torreblanca donde ya estaba previsto almorzar. Los ánimos subieron bastante tras haber saciado el apetito, y se prosiguió más tarde hasta Castellón para allí tomar el café de sobremesa. La ciudad del Turia recibió al atardecer a nuestros compañeros y allí, al igual que en todas las ciudades finales de etapa, el alojamiento se hallaba ya reservado.

Al día siguiente había que cubrir la segunda etapa, cual era la de Valencia a Murcia. El número de kilómetros a recorrer era menor, por lo que la salida se había previsto a las ocho de la mañana. Los verdes parajes de La Albufera vieron pasar a nuestros héroes, quienes en El Perellonet se dispusieron a repostar de nuevo el estómago. La parada siguiente fue en los acantilados del Peñón de Ifach, y la próxima en Benidorm, donde se tomaron un delicioso baño frente a los enormes rascacielos. El sol de España ya no los abandonaría en todo el viaje, por lo que el mar les atraía doblemente. En la preciosa Alicante almorzaron, sabiendo igualmente al castillo de Santa Bárbara. Ya por la tarde un cable de gas que se rompió a nuestro amigo Joaquín obligó a todos a retrasarse algo, si bien ello no fue obstáculo para que pudieran visitar en Elche su famoso Parque Municipal de Palmeras, único en el mundo. Habían atravesado ya toda la Costa del Azahar, y se disponían ahora, siempre en dirección sur, a introducirse hacia el Interior, con Granada y sus altas sierras como meta. Ya en Murcia se dirigieron directamente al Hotel, y tras haber satisfecho el apetito y dado un pequeño paseo por la Ciudad, el sueño les rindió completamente.

Al siguiente día, sábado 23, también la salida fue iniciada a las ocho de la mañana y en Lorca, unos kilómetros más adelante, nuestra comitiva comenzó a ver

y saludar a otros compañeros Vespistas de otros Vespa Clubs, tales como los de Valencia, Murcia, Elda y Lorca. A medida que los kilómetros con Granada iban disminuyendo, (desde Murcia les separaban unos 270), mayor era el número de Vespistas que hallaban en el camino, lo que hacía preveer que el Rally en Granada constituiría un éxito grande de participantes, como realmente así sucedió. Como estaba previsto, desayunaron en Puerto Lumbreras, y en Guadix dieron rienda suelta al apetito con el almuerzo que les prepararon. También allí almorzaban los compañeros de Elda con los cuales departieron largo rato, con un partido del Mundial de Fútbol como música de fondo. Y ya tenemos a nuestra expedición en Granada, donde llegaron con un nutrido grupo de Vespistas.

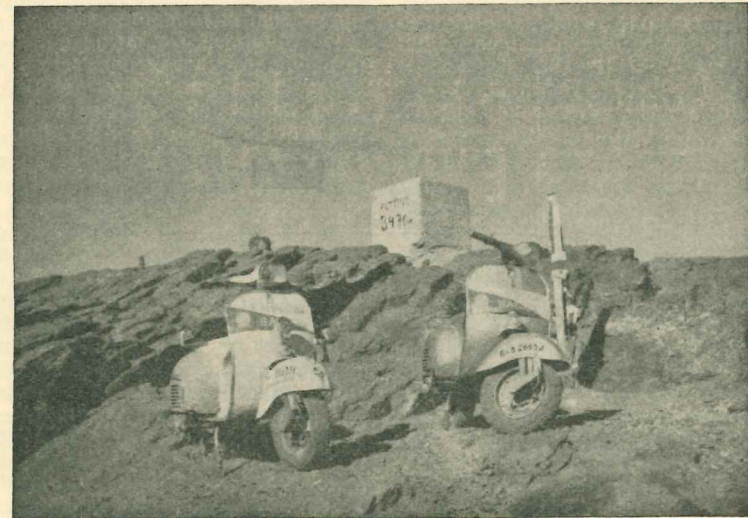
En el Paseo de San Sebastián de aquella Ciudad principaba el Rally, y una vez les fueron entregados los bonos para los días siguientes y diversos obsequios, entre los que no podían faltar los de Moto Vespa, S. A., se les acompañó hasta el Hotel donde se alojarían las tres noches siguientes.

En total tomaban parte en el Rally vespistas de 24 Clubs de toda la geografía española, con más de un centenar de máquinas y cerca de los doscientos participantes. Al día siguiente, domingo 24, toda la comitiva, —que tras haberse concentrado a las nueve, asistió al Santo Oficio en la Catedral—, ofrecía un aspecto impresionante durante el recorrido en caravana que efectuó por las calles céntricas de la Ciudad. A media mañana se inició el ascenso por la carretera más alta de Europa, cuya indicación ostenta con legítimo orgullo. El Hotel Sierra Nevada, correspondientes a las instalaciones del Complejo Turístico-Deportivo Solynieve, era la meta prefijada, a una altura superior a los dos mil metros. Una vez allí hubo tiempo más que sobrado para admirar los magníficos paisajes y descender con el telesilla. La carretera sube todavía hasta lo más alto del Pico de Veleta, (el segundo de la Península a 3.470 mts.), si bien a partir del Hotel Sierra Nevada los diez kilómetros restantes se hallaban sin asfaltar trabajándose en ello en aquellos momentos, por lo que la Organización fijó la meta en el Hotel, donde se almorzó. El regreso hasta Granada era libre a discreción, por lo que nuestros intrépidos participantes no dudaron ni un solo instante en intentar dar el asalto hasta la cumbre del pico al mando, claro está, de sus Vespas. Para llegar a formarse una ligera idea de lo difícil que resultaba aque-

llo basta con reseñar que Granada se halla separada por unos cuarenta kilómetros, subiendo de los 600 metros de altura hasta los 3.470 por lo que las pendientes de la sinuosa carretera son impresionantes, alcanzando su grado máximo en los últimos diez kilómetros, los cuales, por si fuera poco, constituían un auténtico pedregal. Y para completar la lista de dificultades que entrañaba la subida diremos que de las cien Vespas que subieron hasta el Hotel únicamente tres llegaron hasta la cima, y tan sólo dos hasta la misma cumbre, siendo éstas las de nues-

efectuar las fotografías de rigor nuestros amigos se dispusieron para el regreso a Granada, constituyendo éste un auténtico paseo triunfal con sus «perlas» incluidas. Y por la noche, una vez se hubo cenado, nueva concentración para marchar a los Jardines de la Alhambra, donde el Ayuntamiento de la Ciudad ofreció a los rallyistas una típica Zambra Gitana, que tanto encanto dan al aire andaluz.

A la mañana siguiente, festividad de Santiago, Patrón de España, nuevamente se asistió a la Santa Misa en la Catedral,



Esta es la cumbre del Pico de la Veleta, el segundo de más altura de la Península, inmediatamente después del Mulhacén. El monolito del centro, indica la altitud: 3.470 metros. La foto guardará perenne recuerdo de la odisea de nuestros amigos.

Fotos: Evaristo.

tros hombres. Así, sin amedrentarse lo más mínimo por los negativos informes que recibían y dispuestos a todo, Evaristo con su «paquete», (valga la redundancia puesto que pasa de los 80 kgs.), y Daniel sin la señora, pues no quiso ésta arriesgarse, emprendieron la lenta y penosa marcha hasta la cumbre, mientras el resto de nuestros compañeros les esperaban en el Hotel.

Es obvio reseñar que la vista desde la cima es majestuosa, con el Mulhacén enfrente y la Costa del Sol al fondo. Y tras

tras la cual todos los participantes, y según estaba previsto, giraron una visita al Conjunto Monumental La Alhambra-Torre de la Vela-Generalife, obra cumbre de la Granada monumental. La tarde era libre para todos, y las horas fueron aprovechadas por los nuestros para dormir la siesta, repasar las Vespas en la Agencia local, (que en ocasión del Rally se hallaba abierta), y dar un paseo por la Ciudad en los típicos Coches de Caballos.

Y ya a las nueve y media de la noche, última concentración en el P.º de San Se-

bastían, para dar principio al acto social de clausura del Rally: La cena de Reparto de Premios. Esta se desarrolló en la terraza de un céntrico Hotel de la Capital, transcurriendo dentro de una armonía admirable. A los postres el Presidente del Vespa Club de Granada pronunció una brillante alocución, agradeciendo a todos su presencia. Seguidamente se entregó una medalla conmemorativa del Rally a cada una de las diversas personalidades que componían da Presidencia, entregándose diversos trofeos a varios Clus Participantes. A los componentes de Valladolid el trofeo por ser los de mayor número de participantes, (eran diez), y al de Vigo por proceder del lugar más distante. Se entregó igualmente un trofeo a los componentes del de Mallorca, y al compañero de fatigas de los nuestros, Angel, el trofeo por ser el único participante solo de un Vespa Club. Evaristo hizo entrega, en nombre del nuestro, de un artístico banderín conmemorativo del Acto. Buen final, si bien los nuestros quedaron algo decepcionados al comprobar que no les correspondía ningún trofeo, pues habían salido diez vespistas de Sabadell, y hasta allí tuvieron que recorrer, **todos en Vespa**, casi los 1.100 kms. El hecho de haber llegado a Granada sólo ocho participantes, no debía tenerse en cuenta, pues fue por accidente fortuito del matrimonio Gumá-Callau quienes, en espíritu, estuvieron con ellos. No obstante la fiesta finalizó alegremente, despidiéndose todos de aquéllos que habían sido sus compañeros por unas horas, en alegre compañerismo.

Había nacido un nuevo día, martes 26, y con él tenemos de nuevo a nuestros expedicionarios dispuestos a iniciar la segunda parte del itinerario, Granada-Madrid, que habría de cubrirse en dos etapas. Ese día debían efectuar el trayecto hasta Manzanares con sus casi 300 kms. Desayunaron antes de arrancar, y en Jaén repostaron las máquinas. Sin novedad se llegó a Bailén, donde en un bullicioso restaurante procedieron a almorzar, tras lo cual y una vez reparado el cable de gas de la Vespa de Evaristo que se había atascado, reemprendieron la marcha, llegando sin novedad a Manzanares, no sin antes haber efectuado la parada de rigor en la ciudad de los buenos caldos, cual es Valdepeñas.

Al día siguiente Madrid se hallaba a dos pasos como quien dice, si bien para cubrir los 170 kilómetros salieron más temprano que otros días: A las siete de la mañana se hallaban ya en ruta. El ob-

jetivo inmediato era Aranjuez, donde desayunaron rápidamente para poder girar sendas visitas al Palacio Real y a la Casita del Labrador, célebres por los tesoros que encierran. Se hallaban a unos cincuenta kilómetros de Madrid y a otros tantos de Toledo; si bien esta última población no se hallaba incluida en el programa, Daniel con su señora junto con Angel tenían interés en visitarla, máxime cuando ellos ya habían estado en Madrid otras ocasiones, por lo que, previa consulta con los demás, marcharon hacia allá, quedando de acuerdo en hallarse de nuevo en la Capital al atardecer, mientras el resto de nuestros amigos se dirigía hacia la gran Ciudad, llegando a tiempo para almorzar en un céntrico «self service». Por la tarde, y después de acomodarse en el Hotel, un paseo pedestre por la Capital sirvió para ambientar a los caminantes de lo que es hoy en día el «Gran Madrid». Ya al atardecer llegaron los «toledanos», y todos juntos más tarde cenaron en una de las típicas freidurías.

Por la noche, el «Madrid Nocturno» atraía a los solteros y a los casados que hubieran deseado serlo, si bien tan sólo uno de ellos lo consiguió: El amigo Joaquín; y así los cuatro salieron en busca de la aventura, aunque lo único que consiguieron fue quedar totalmente rendidos por la enorme caminata que efectuaron.

Otro día había transcurrido y el fin de la excursión se acercaba, si bien ese día, jueves 28, tenían estancia completa en Madrid con uno de los platos fuertes del viaje: La visita a las factorías que en la Ciudad Lineal tiene enclavados Moto Vespa, S. A. Dio la bienvenida a los expedicionarios, saludándole en nombre del Dr. Lelio Pellegrini Quarantotti di Casciolino - Director General de la Empresa, que se hallaba ausente, el Sr. D. José Ramón Chinchilla - Adjunto a la Dirección de Moto Vespa, S. A. La fábrica, modelo en su género, produce una Vespa cada tres minutos, y todo su proceso de fabricación —en serie—, les fue detalladamente enseñado por el Jefe del Departamento de Publicidad de la Empresa, aparte de los comentarios técnicos que en cada sección les ofrecían los Peritos de la misma. La visita duró toda la mañana, tras la cual y después que nuestro grupo ofreció a la Empresa un artístico Banderín conmemorativo, fueron espléndidamente obsequiados. Tuvieron ocasión de saludar allí a los señores Luis Felipe Cabezas, Joaquín Villalón. (Secretario y Tesorero del Vespa Club de Es-

paña, respectivamente), además del Sr. D. José Ramón Chinchilla, con quien habían departido toda la mañana, marchando todos juntos a almorzar en un céntrico restaurante, comida con que la Empresa agasajaba a nuestros amigos. El almuerzo transcurrió entre una amigable charla, tras la cual se despidieron haciendo votos para reunirse de nuevo todos, pero en esta nueva ocasión en Sabadell.

Nuestros amigos querían aprovechar bien su estancia en la Capital, por lo que salieron seguidamente hacia el Valle de los Caídos, admirando allí uno de los más vivos exponentes de la moderna arquitectura española y el más significativo monumento nacional, marchando después hacia el cercano pueblo de El Escorial, si bien allí les fue imposible visitar el Monasterio, debido a lo avanzado de la hora. Ya de nuevo en Madrid, al atardecer, la comitiva se desplazó hasta los locales del Vespa Club de la Capital, pudiendo comprobar las magníficas instalaciones que aquéllos poseen, amén de saludar de nuevo a D. Luis Felipe. Y seguidamente a la cama temprano, pues al día siguiente había que madrugar de nuevo, si bien los tres solterones todavía anduvieron de ronda algún rato.

Con la llegada del penúltimo día de viaje, viernes 29, se iniciaba la tercera y última parte del mismo, o sea Madrid-Sabadell, tras haber transitado por la magnífica autopista de Barajas; allí desayunaron, y la siguiente en Alcolea del Pinar para visitar su Casita de Piedra. El almuerzo lo efectuaron en Alhama de Aragón, y por la tarde la obligada visita al Monasterio de Piedra les mermó varias horas, si bien todo estaba previsto, pues en la Almunia de Doña Godina, a pocos kilómetros del Monasterio, el Hotel les aguardaba. Ya en el mismo, la inminencia del último día hizo que durante el transcurso de la cena se comentaran las incidencias del viaje que tocaba a su fin, acostándose todos temprano al tener que madrugar de nuevo al día siguiente.

Amaneció el sábado día 30, fecha que significaba para nuestros viajeros la llegada a la ciudad de donde salieron la semana anterior: Sabadell. José Porqueras y su señora marcharon aquel día algo antes que los demás, pues tenían intención de ir a saludar a unos familiares que residían en la provincia de Lérida, acordando en unirse de nuevo en Mollerusa. El resto tenía intención de parar a desayunar en Zaragoza, de la que les separaban unos

cincuenta kilómetros, con la visita de rigor a la Basílica del Pilar. Al intentar arrancar, a Evaristo le costó bastante poner en marcha su Vespa y aunque lo consiguió no anduvo con ella muchos kilómetros, pues unos veinte más adelante ya no quiso andar más. Angel manipuló unos minutos por el motor, si bien no consiguió nada positivo. Las fajas frontales de Vespa Club Sabadell hicieron en aquel momento gran servicio, pues un automóvil que transitaba en la misma dirección hacia Sabadell al verles tuvo la amabilidad de pararse para conocer lo que ocurría a nuestros amigos, y en vista de que la máquina no quería ponerse en marcha, no lo pensaron dos veces y se ofrecieron gentilmente en remolcar a la Vespa hasta la Agencia en Zaragoza, treinta kilómetros más adelante. Y ya tenemos a Jacinto de «paquete» en la Vespa de Angel y a Evaristo componiéndoselas para que la cuerda que transportaba a su Vespa no se destensara. En Zaragoza la avería resultó ser de consideración, pues el pistón se había partido y la única forma de arreglarlo con rapidez era cambiando toda esa parte de la máquina. Mientras los mecánicos trabajaban en ello aceleradamente, la visita al Pilar fue efectuada, marchando seguidamente los otros tres compañeros, pues en Mollerusa José esperaba y como es natural era desconocedor de la avería. Y mientras Evaristo y Jacinto esperaban, las otras tres máquinas caminaban ya hacia Sabadell. En Fraga, 120 kms. más adelante, una agradable sorpresa les aguardaba, pues allí habían ido exprofeso para saludar a la comitiva Manuel Gumá y su señora junto con la familia Boronat, aunque no en Vespa, pues ésta no se hallaba reparada todavía del accidente.

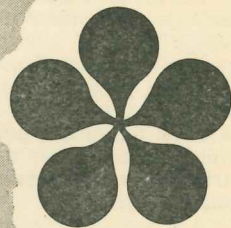
Mientras tanto la Vespa que se quedó en Zaragoza era entregada a sus dueños, si bien ellos no podían ahora acelerarla, pues se hallaba en pleno rodaje. Imagínense a los dos transitando bajo el ardiente sol de los Monegros, ¡y sin poder pasar de los 60! En Fraga hallaron igualmente a los amigos Gumá y Boronat, y tras departir unos momentos con ellos la ruta hasta Sabadell marcó el final del viaje.

La excursión había tocado a su fin. Las incidencias acaecidas sonaban ahora como un algo lejano y grato, mientras la labor cotidiana los absorbía de nuevo. Pero en la mente de todos ellos ese recuerdo melancólico abría ya nuevos horizontes, pues en otra ocasión tal vez...

Vespista Indiscreto

CAJA DE AHORROS DE SABADELL

ahorra
y
vivirás
mejor



NOTICARIO DEPORTIVO

EXTRAORDINARIA PRUEBA DE GYM-KHANA Y HABILIDAD VESPISTA, de la FIESTA MAYOR de SABADELL.

Domingo día 31 de julio

A las seis de la tarde, en el Paseo General Primo de Rivera, con inusitada expectación, se celebró esta popular Prueba Deportiva, bajo el patrocinio de la Comisión de Festejos del Excmo. Ayuntamiento, obteniéndose la siguiente clasificación:

1. Ramón Aguadé, V. C. Hospitalet (San Justo Desvern).
2. Antonio Casado Hernández, V. C. Sabadell.
3. José Farigola Blay, V. C. Sabadell (San Justo Desvern).
4. Magín Franquesa Serra, V. C. Sabadell.
5. Jaime Lladó Fontanet, V. C. Sabadell.
6. Santiago Gutiérrez, V. C. Sabadell.
7. Félix Torras Prats, V. C. Sabadell.
8. Juan Pañella de Agustí, V. C. Sabadell (Hospitalet Llobregat).
9. Antonio Barbany, V. C. Granollers.
10. Miguel Turigas Viñas, V. C. Granollers (San Feliu de Codinas).

11. Pedro Font Grassa, V. C. Sabadell (San Justo Desvern).
12. Manuel Busquets, V. C. Granollers.
13. Marcos Sabater, Escudería Rally Club Barcelona.
14. Juan Turull, San Justo Desvern.
15. Juan Serdá Soler, V. C. Sabadell (San Justo Desvern).
16. Rafael García Miralles, V. C. Sabadell.
17. Fernando Merchant, Independiente.
18. Angel Soria Sagrera, V. C. Mataró.
19. Rafael Algariu, Independiente.
20. Francisco Giralt, Escudería Rally Club Barcelona.
21. Federico Campiñez Gómez, V. C. Sabadell.

Puede observarse la selecta y considerable participación forastera, que concede especial categoría a la Prueba.

Se concedieron valiosos premios otorgados por la Comisión de Festejos, por Cobega, S. A. (Coca-Cola), Relojería Querol y Vespa Club Sabadell. Especial colaboración de la Empresa Cobega, S. A. (Coca Cola).

Miércoles, día 12 de octubre de 1966

a las 8'30 de la mañana

Prueba Social de Regularidad VII TROFEO VESPA CLUB SABADELL

Itinerario:

SABADELL (Plaza Les Termes) - Rubí - Tarrasa - Puente Betzuca - Castellar del Vallés - Sentmenat - Caldas de Montbuy - San Sebastián de Montmajor.

SAN SEBASTIAN DE MONTMAJOR - Caldas de Montbuy - Sentmenat - cruce Polinyá - Santa Perpetua - cruce Sabadell - Llegada SABADELL - Casereta de Mollet.

Salida y Meta:
Sede Social de Vespa Club Sabadell

T. V.? NO!!

TAULÉ VIÑAS

SU AGENTE DE SEGUROS

Escuela Industrial, 30 - Teléfs. 2953179 - 2956016 - SABADELL

CLASIFICACIONES OBTENIDAS POR EL EQUIPO DEPORTIVO DE VESPA CLUB SABADELL EN LAS PRUEBAS DE GYMKHANA Y HABILIDAD CELEBRADAS CON MOTIVO DE LA FESTIVIDAD DE LA ASUNCION

Días 13 y 14 de agosto

Sábado día 13, a las once de la noche en HOSPITALET DEL LLOBREGAT.

Organización: VESPA CLUB DE HOSPITALET.

Clasificación de nuestros corredores:

1. Juan Pañella de Agustí, de Hospitalet.
2. Antonio Barbany, de Granollers.
4. José Gregori Jam, de Sabadell.
8. Jaime Lladó Fontanet, de Sabadell.
11. Magín Franquesa Serra, de Sabadell.
15. Antonio Casado Hernández, de Sabadell.
18. Pedro Pujol del Río, de Sabadell.
23. Manuel Malo Vizcarra, de Sabadell.
25. Félix Torras Prats, de Sabadell.
28. Alberto Vidal Ribero, de Sabadell.

Entre 53 participantes.

Premiados con valiosos Trofeos de la Comisión Organizadora.

El reparto de los Premios se celebró en la Sede Social de Vespa Club de Hospitalet, siendo agasajados con un espléndido lunch, todos los participantes y acompañantes, como ya es proverbial en la simpática Entidad del Llobregat, que rije nuestro dinámico amigo el Sr. Jorge Barlat.

EN TARRASA

Domingo día 14 a las once de la mañana en la Urbanización «Sant Llorenç del Munt», bajo la Organización de la Comisión de Festejos de la Urbanización y con motivo de su Fiesta Mayor.

Clasificación de nuestros corredores: Fuerza libre:

1. Juan Pañella de Agustí.
2. Magín Franquesa Serra.
5. Manuel Malo Vizcarra.
6. Pedro Pujol del Río.
8. Jaime Lladó Fontanet.

Alberto Vidal Ribero, Retirado.

Entre treinta y siete corredores.

Premios de la Organización, Colaboración de Cobega, S. A. (Coca Cola) de Sabadell.

ACTIVIDAD DE NUESTRO EQUIPO

De la enorme actividad desarrollada por los integrantes de nuestro equipo deportivo, da idea, las siguientes clasificaciones obtenidas en una sola jornada: el domingo día 14 de agosto.

FIESTA MAYOR DE RIELLS

Clasificación general: Fuerza Libre:

- 1.º Juan Pañella de Agustí.
- 2.º Magín Franquesa Serra.

Organización: Comisión de Festejos de la localidad.

Nota de interés para los aficionados al Deporte de la Pesca

Se pone en conocimiento de todos los asociados, que Vespa Club Sabadell, ha iniciado una relación nominal de aficionados al deporte de la pesca, para poder realizar en la Federación Regional de dicho deporte, el trámite de obtención de las correspondientes licencias, para la pesca fluvial y Marítima.

Días y horas hábiles de apertura del local, en Secretaría informarán detalladamente.

LA JUNTA DIRECTIVA

FIESTA MAYOR DE SANTA EULALIA DE RONSANA

Clasificación general:

- 2.º Juan Pañella de Agustí.
- 4.º Magín Franquesa Serra.

Organización: Comisión de Festejos de la localidad.

FIESTA MAYOR DE LA GARRIGA

Campeonato Comarcal de Scooters, con la colaboración del Vespa Club de Granollers:

Clasificación Scooters:

- 1.º Magín Franquesa Serra.
- 4.º Jaime Lladó Fontanet.
- 5.º Juan Pañella de Agustí.
- 7.º Antonio Casado Hernández.
- 9.º Manuel Malo Vizcarra.

FIESTA MAYOR DE LA LLAGOSTA

Clasificación general:

- 5.º Juan Pañella de Agustí.
- Magín Franquesa Serra (sin clasif.)

Organización: Comisión de Festejos de la localidad.

GRAN GYMKHANA DE FIESTA MAYOR DE SANTA PERPETUA DE MOGUDA

Domingo día 4 de setiembre

Clasificación de nuestros gymkhanistas:

- 1.º Antonio Casado Hernández.
- 9.º Alberto Vidal Ribero.

Organización: Comisión de Festejos de la Villa.

RELOJERÍA

QUEROL

Extenso surtido en Trofeos deportivos

Latorre, 12 - Teléfono 295 49 25

SABADELL

Talleres MELGAREJO

Agente de Ventas de la Casa M. SOLER
Agencia n.º 1

Servicio autorizado
VESPA

Citroën

Exposición y Ventas:
SALENQUES, 39-41 :: TELÉFONO 295 58 54
CAN ORIACH (SABADELL)

Transformaciones
deportivas



Auto Repris

ESPECIALIDAD: SEAT Y CITROEN 2 C. V.



20VI

25 04

1111

Calle San Olegario, 110
Teléfono 295 18 54

SABADELL

NOTICIARIO SOCIAL

UNA NOTA SIMPATICA

Es la que aparece en la CIRCULAR INFORMATIVA, correspondiente al mes de mayo actual, publicada por Vespa Club de Zaragoza. En la misma se da cuenta, publicando íntegro el texto de la carta dirigida por nuestra Entidad al Vespa Club hermano aragonés, con motivo de la visita que un grupo de miembros de nuestro Club realizó a la capital del Ebro con ocasión del partido de fútbol que nuestro Centro de Deportes jugó en la Ciudad del Pilar, y en la que se hacía mención a las múltiples atenciones que el Vespa Club de Zaragoza tuvo para con nuestros expedicionarios.

Así se forjan indestructibles, los lazos de la amistad vespista...

DE LA VISITA SOCIAL AL SANATORIO DE SAN JUAN DE DIOS EN MANRESA

Domingo día 12 de junio.

En nuestra pasada edición, por la premura del tiempo, no nos fue posible insertar la relación de los señores asociados que colaboraron en la recaudación pro-Sanatorio, cosa que hoy complacidamente efectuamos: Exclusivas Juan Pont, Taller Monper, Talleres Melgarejo, Auto Taller R.A.M., Manuel Malo Vizcarra, Antonio Crispi, Salvador, Antonio Oliva Co-reas, Damián Martínez Matías, José Duménjó Guitart, José Lao Rodríguez, Francisca García Sánchez, Jaime Vilatersana Monfort, Alberto Farras Rusiñol, Srta. María Costa Durán, Enrique Sanahuja Vilatersana, José Rovira, Francisco Lladó Fontanet, Ramón Boronat Gutés, Félix Ballbé Clusellas, Sra. Ramona Fontanet, Srta. Rosa Fontanet, José Gorgas Bertrán, Joaquín Doménech Busqueta, José Porqueras Piró, Rafael López Giménez, Abelardo Luis Camí, Pedro Pujol del Río, Daniel Querol Moragues, Joaquín Masip Vilella, Evariso Gonfaus Giner, Joaquín Badía Noguera, Jaime Lladó Fontanet, Félix Torras Prats, Ramón Plans Molina, Jaime Brossa Sobré, Pañerías Rovira y Calzados Bosch.

Muchas gracias a todos y hasta el próximo año si Dios quiere...

DEL ACCIDENTE OCURRIDO A D. LUCAS TIENDA BRAVO

El domingo día 2 de junio pasado, cuando el matrimonio Tienda-Jurado, se disponían a integrarse a la caravana vespista que procedente de Rosas daba por finalizada la magnífica «IV Ruta a Peralada-Costa Brava» y después de almorzar en San Feliu de Guíxols, emprendía la carretera de Hostalrich, un accidente ocurrido a consecuencia del mal estado del firme, las desbarató el plan de juntarse a los expedicionarios, recibiendo con la caída, además del consiguiente susto y disgusto, unas conmociones generales que les obligó a guardar observación durante un largo lapso de tiempo.

Y como lógica consecuencia, les privó también del placer de ser parte integrante de la expedición que se desplazó a Granada, con motivo de celebrarse all ísu «I Rally Naciona! Vespista Cármenes de Granada-Sierra Nevada», que tanto éxito debía tener, y al cual desde hace unas fechas estaban inscritos.

Por estos días, al efectuarles una visita en su domicilio, nos podemos informar de que afortunadamente están ambos asociados fuera de peligro y muy animados para continuar la vida activa social.

Sr. Lucas Tienda y Sra. Manuela Jurado de Tienda nuestra sincera congratulación por su restablecimiento.

DEL ACCIDENTE OCURRIDO AL MATRIMONIO GUMA - CALLAU

Aunque los pormenores del referido accidente de circulación, que dieron motivo a que nuestros dilectísimos asociados, los señores D. Manuel Gumá Arqué y distinguida señora doña Luisa Callau de Gumá no pudieron llegar a su destino durante las festividades de vacaciones, quedan ya reseñados en el comentario del «Epílogo de una excursión en Vespa...» publicado en este mismo Boletín, debido a la pluma de «Vespista Indiscreto», bueno es que nos permitamos un breve comentario, tan sólo para congratularnos de que las heridas recibidas en el accidente no revistieran suma gravedad

lo que les permitió poder desplazarse a recibir a los expedicionarios a su regreso y reintegrarse a sus ocupaciones habituales una vez finalizadas nuestras vacaciones laborales.

D. JAIME CASCON SERRA

El Sr. Cascón, ya es noticia habitual en nuestro Boletín, aunque como es natural no muy de su agrado, pues en esta oportunidad lo es para comentar una nueva operación quirúrgica a la cual se vio precisado a someterse ya que de la anterior realizada el pasado día 9 de febrero, no quedó lo que se suele decir muy bien librado. En esta ocasión y siguiendo las mismas cicatrices, volvió a someterse a idéntica operación el pasado día 10 de agosto, pasando quince días después a su domicilio en el cual actualmente está realizando cura de reposo y convalecencia.

Esperamos y deseamos de verdad que de esta nueva versión operatoria, quede definitivamente restablecido. Y que su reintegro a sus actividades laborales y sociales no se haga esperar...

D. PEDRO PUJOL DEL RIO

Este es un accidente laboral, ocurrido a nuestro dinámico asociado, miembro de la Junta Directiva y Delegado deportivo y del cual hemos de congratularnos muy sinceramente haya salido tan bien librado, ya que según manifestaciones del mismo y de otras personas que lo presenciaron, podía muy bien perder su mano derecha al ser estrechada la misma por una prensa mecánica. Aunque son muy graves las heridas recibidas, su estado actual es su-

mamente satisfactorio y aunque la convalecencia se prevé de larga duración esperamos confiados que todo saldrá bien y que en la próxima edición de la Prueba Social de Regularidad —día 12 de octubre— lo podamos ver actuar como ya es proverbial.

ACTIVIDADES DE LA CIGÜEÑA

La cigüeña vespista nos tiene anunciadas grandes actividades para este fin de temporada.

Y para descongestionar su labor, ha empezado ya por:

EL HOGAR DE LOS Sres. BRUNET - PUJADAS

El 20 del pasado mes de agosto, ha visitado el hogar de nuestros distinguidos asociados, los señores Salvador Brunet Pérez y distinguida señora doña Carmen Pujadas de Brunet, donde ha depositado una preciosa niña, tercera del joven matrimonio, y a la cual en la pila bautismal, le han sido impuestos los nombres de María del Carmen.

A las muchas felicitaciones que con tan fausto motivo está recibiendo el matrimonio, unimos las nuestras más sinceras.

EL HOGAR DE LOS Sres. BELTRAN - BRUNET

Con sólo el intervalo de seis días, volvió la cigüeña a sobrevolar por la Urbanización Les Termes, parando en esta

oportunidad en el domicilio de los hermanos políticos del matrimonio Brunet, o sea que en el hogar de los distinguidos asociados, los señores D. José Beltrán Pera y Sra. Madrona Brunet de Beltrán. El fruto dejado en dicho hogar ha sido también una bella niña, segundo vástago del joven matrimonio, y a la cual en la pila bautismal, le fueron impuestos los nombres de María Soledad.

A la alegría que en dicho hogar hemos observado por tan fausto acontecimiento, queremos sumar también la nuestra y que sea por muchos y venturosos años.

Y la cigüeña no tardará en visitar los hogares de... pero bueno, esto es mejor dejarlo a su libre albedrío...

UNA GRATA SORPRESA

Es la que nos proporcionó por segunda edición en lo que va del actual año, la familia Subirana García.

Durante las fiestas de la Asunción, tuvimos el grato placer de saludar nuevamente a esta simpática familia, compuesta por nuestro ex-vice presidente y asociado de Honor, Sr. D. Mariano Subirana Fruitós y distinguida esposa e hijos, los cuales actualmente han fijado su residencia en la vecina nación francesa, concretamente en la población a orillas del río Tarn —Villemur— donde ocupan —según informes confidenciales de persona que los pasó a saludar durante nuestras vacaciones del pasado mes de Julio— un magnífico chalet, que para sí quisiéramos muchos de los que vivimos entre ruidos de telares y tornos mecánicos.

Después de unos días de turismo en Costa Brava y Valle de Arán, regresaron nuevamente a su residencia, donde han llegado felizmente.

MATRIMONIAL ENLACE

Aunque tal vez con un poco de retraso, nos complace reseñar la boda de nuestro dilectísimo asociado y gran deportista, el Sr. D. Juan Massó Pons, viudo en primeras nupcias de doña María Mallorca Mallorca, y cuyo enlace matrimonial con la distinguida señorita —hoy señora de Massó—, doña Angela Viejo Egea, tuvo lugar el pasado 31 de mayo.

La señora doña Angela Viejo de Massó, pasa desde estas fechas a engrosar las filas de la sección acompañantes de nuestra Entidad. Reciban con estas líneas los nuevos contrayentes, nuestros más sinceros deseos de eterna felicidad.

BODAS EN PERSPECTIVA

Para las últimas fechas del corriente mes de septiembre, nos ha sido anunciado el enlace matrimonial del joven asociado Sr. Alberto Vidal Ribero, con la distinguida señorita Rosa María Peydró Romé, quien ostenta el título de «Pubilla Vespa Club Sabadell 1966».

Asimismo y para las primeras fechas del próximo mes de octubre, nos ha sido anunciada la boda del joven Sr. Angel Brossa Gutés, hijo de nuestro presidente, con la distinguida señorita Carmen Pericás Vallmitjana.

A los nuevos contrayentes, vayan con estas líneas nuestro sincero deseo de eterna felicidad.

Electrodomésticos SOLA

Exposición y Venta:
San Cucufate, 45 - Teléf. 2953135
SABADELL

Distribuidor Oficial para SABADELL
y su Comarca de

T.V. MARCONI

RADIO - T. V. - FRIGORÍFICOS
PLANCHAS - LAVADORAS
AUTO RADIO

Agencia Oficial en SABADELL
Federico Cortina
Vallcorba, 9 - Teléfono 295 57 17
CREU ALTA - SABADELL

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

SABADELL

Mosén Jacinto Verdaguer, 65, 1.º, 2.º - Teléf. núm. 295 45 22

Noticias sociales de última hora

NOVEDADES EN EL HOGAR TORRES-COMPANY

La laboriosidad de la cigüeña vespista, de la cual hacemos comentario en las páginas anteriores, ha quedado otra vez demostrada con la visita que acaba de realizar en el hogar de nuestros dilectísimos asociados, los señores D. Félix Torras Prats y distinguida esposa, Sra. Franzina Company de Torras. El feliz acontecimiento tuvo lugar el pasado lunes día 12 del actual septiembre, siendo el nuevo nacido un robusto niño; tercer vástago del feliz matrimonio, el cual, al ser llevado a la pila bautismal le será impuesto el nombre de Félix, igual que el del feliz papá. Apadrinará nuestro Vice-Presidente y Delegado de Relaciones Públicas Sr. D. José M.ª Ribas Roura. A las innumerables felicitaciones que con tan fausto acontecimiento están recibiendo los nuevos padres y demás familiares, unimos las nuestras más sinceras.

ECOS DE UNA AGRADABLE EXCURSION NOCTURNA

Fue la noche del sábado, día 10 de los corrientes, que con un éxito que sorprendió por lo imprevisto, se realizó esta agradable visita nocturna al Parque de Montjuich, pudiéndose admirar en todo su esplendor, la gran obra del genial ingeniero Bohigas, la monumental fuente luminosa, en todo su apogeo, pasándose seguidamente al moderno parque de atracciones, pudiéndose afirmar sin lugar a dudas de que es único en el mundo.

Pero lo que resultó más agradable y merece un sabroso comentario, fue que a la hora de la salida nos sorprendió con su grata presencia un asociado al cual no habíamos tenido el placer de saludar durante una excursión desde tiempos remotos. Se trata del socio fundador, Sr. D. Alberto Aligué Guardia, a quien acompañaba su distinguida esposa. Su presencia dio motivo de agradables comen-

tarios recordando tiempos pretéritos, cual el paso de un film de celuloide rancio.

El Sr. Aligué, es el asociado que en libro registro consta con el N.º 4 de orden, correspondiéndole no obstante de hecho el N.º 2, por bajas en dos de los tres socios que le anteceden.

Una excursión que transcurrió dentro del más agradable ambiente, y que es de las que dan mayor prestancia a la Entidad, dejando el grato sabor de lo nuevo y la satisfacción de poder dar un rotundo mentis a la vieja opinión de que «cualquier tiempo pasado fue mejor»...

LOS VESPISTAS EN LA «VOLTA»

Como es sabido, la «Volta Ciclista a Cataluña» que tradicionalmente organiza la U. D. de Sans, tuvo su salida oficial, en su XLVI Edición, el pasado domingo, día 11 del actual septiembre, desde el centro de nuestra ciudad. Aparte la grandiosidad de los preliminares de la «Volta» y la misma carrera en sí, en lo que concierne a la espectacularidad del acto ciudadano, estuvo a cargo del Equipo Acrobático de Vespa Balart, de Hospitalet de Llobregat «Los Diablos Rojos», que tan bien capitanea nuestro dinámico amigo el Sr. D. Jorge Balart Grandía, y que frente a la tribuna presidencial ocupada por nuestras dignísimas autoridades y jerarquías, con la presencia de nuestro Ilustre Sr. Alcalde Sr. D. José Burrull Bonastre, hicieron gala una vez más, de sus aptitudes acrobáticas, creando un verdadero «climax de suspense», durante toda la actuación, que culminó con el arriesgadísimo ejercicio de Salto al Aro de Fuego, que con su caída inclusive, tuvo con el alma en un vilo a los miles de espectadores. En verdad hemos de admitir que la actuación de Vespa Balart en esta oportunidad, fue de un realce extraordinario, admitiendo también las dificultades que les presentaba una pista improvisada en un tramo de Paseo, lleno de desniveles pronunciados; más nuestros héroes todo lo superan y salen airoso de cualquier circunstancia. En nombre de Sabadell, un atronador aplauso al Equipo Acrobático «Los Diablos Rojos» y hasta vuestra próxima actuación... nuestra ciudad ya os espera otra vez...



Taller de Reparación
de Motocicletas

ESPECIALIDAD EN VESPA

Elías Moreno

Iglesia Románica, 12
(Frente Cine Río de Oro)

CREU DE BARBARÁ - SABADELL

Taller de Reparación
de Motocicletas

MONPER

Servicio autorizado VESPA

Obispo Irurita, 48 (antes Torres y Bages)

CREU DE BARBARÁ

(Sabadell)

NECROLÓGICA

D. JAIME OLIVE BERTRAN

Nos informamos de la defunción de nuestro dilecto amigo, cuando ya no nos era dable acompañarlo a su última morada. Tal vez por este motivo fue más profundo nuestro sentimiento.

El óbito de nuestro gran amigo, fue el

pasado día 16 de junio, cuando nada hacía esperar tan fatal desenlace.

Queremos testimoniar a su distinguida esposa y a sus familiares todos, con estas líneas, el sentimiento de nuestro más sincero pésame.

Descanse en paz, quien en vida fue un ejemplar compañero y amigo.

Movimiento en el Fichero del Club

SECCION CONDUCTORES

ALTAS

Sr. Juan Ramón Aguilera
Sr José M.^a Montserrat Ros
Sr. Alberto Benítez Mateo
Sr. Juan Gil Muñoz
Sr. Pedro Font Grasa
Sr. Juan Serdá Soler
Sr. Antonio Barranco Barranco
Sr. Joaquín Gorriñz Rebull
Sr. Jesús Fuentetaja Alvarez
Sr. Saturnino Navarro Pérez
Sr. Ginés Melgarejo Ballesta
Sr. Joaquín Codolá Vilardell

BAJAS

Sr. Lorenzo Carrascosa Parrondo
Sr. Manuel Velasco Enríquez
Sr. Agustín Parrondo Marcos
Sr. Antonio Montesinos Calderón
Sr. Raimundo Silvestre Solé
Sr. Ramón Ferrer Verdú
Sr. Valentín Codina Simó
Sr. Fernando Montorio Servat

Sr. Joaquín Dam Pons
Sr. Domingo Corbalán Vicente
Por defunción:
Sr. Jaime Olivé Bertrán

SECCION ACOMPAÑANTES

ALTAS

Srta. Manuela Jurado de Tienda
Srta. Pepita Esquins Ferrer
Sra. Elena López de Corriz
Sra. Ginesa Navarro de Gorriz
Sr. Antonio Gorriñz Navarro
Niña Mari-Carmen Brunet Pujadas
Niña Marisol Beltrán Brunet
Sra. Aurelia Lao Guillamón de Codolá
Sra. Angela Viejo Egea de Massó

BAJAS

Sra. María Angeles Parrondo de Carrascosa.
Srta. Dolores Ojeda Carmona
Srta. Manolita Silvestre Hernández

Fábrica de Perfumería

Productos JORRY

Especialidad en Masaje y Capilar

Fray Batlle, 19 - Teléf. 295 55 25

SABADELL

Auto-Taller R. A. M.

Reparación de
Automóviles y
Motocicletas

Servicio autorizado **VESPA**

Carretera de Castellar, 93
Teléfono 295 10 79

SABADELL

Comercial de Crédito

JERONIMO MORRAL MONTEYS

Vía Masagué, 36
Teléfonos 295 22 09 y 295 48 58

SABADELL

Distribuidor Oficial de los
Relojes

FESTINA y RADIANT
para Señora y Caballero

Reloj Despertador Micro

ALQUILER DE MÁQUINAS
DE ESCRIBIR

José Bacardit

Mecánico
Vespista

Servicio autorizado
VESPA

Inés Armengol, 32

SABADELL

JOYERIA

Carlos Fullola

OBJETOS PARA REGALO
TROFEOS DEPORTIVOS



Rbla. Caudillo, 38 - Telf. 2952872

SABADELL



V E S P A C L U B S A B A D E L L

Domicilio Social: Pza. Les Termes, 16

Programa de Actos y Excursiones a desarrollar durante el mes de Octubre de 1.966

DOMINGO, día 2 - Fiesta Mayor de la "Vall Roja" en la Atmetlla del Vallés. Tradicional Romeria Vespista a SANT BARTOMEU DE LAS VESPAS. Combinada. Desayuno en el Parador "El Tibidabo". Recorrido 70 Kms. Salida a las 8 de la mañana.

DOMINGO, día 9 - En busca de "Rovellons" a la Mata de Mura. Combinada. Desayuno en Destino. Recorrido 60 Kms. Salida a las 7 de la mañana.

Viaje a VALENCIA a presenciar el encuentro de Fútbol "Sabadell-Valencia". Salida el sábado anterior. Recorrido 740 Kms. Información en Secretaría.

MIÉRCOLES día 12 - Fiesta de la Hispanidad. Prueba Social de Regularidad VII TROFEO VESPA CLUB SABADELL. Excursión a Sant Sebastiá de Montmajor para presentar el paso de los participantes. Combinada. Desayuno en Destino. Recorrido 70 Kms. Salida a las 8 de la mañana.

DOMINGO, día 16 - Excursión a Cardona. Combinada. Desayuno en Manresa. Recorrido 200 Kms. Salida a las 7 horas.

DOMINGO, día 23 - L I B R E.
DOMINGO, día 30 - ULTIMA EXCURSION PUNTUABLE DE LA PRESENTE TEMPORADA. "Viaje sin Destino". Salida de 8,30 a 10 horas. Instrucciones a detallar oportunamente.

PROXIMOS ACTOS PUNTUABLES A CELEBRAR: Temporada 1.967

Día 18/12/66 - Reparto de Aguinaldos a la GUARDIA URBANA.
Día 26/12/66 - Recepción a S.A.R. el Embajador de los Reyes Magos.

NOTAS.- Todos los Actos y Excursiones expuestas son Puntuables para el Campeonato Social de Excursionismo de 1966, inclusive la Prueba Social de Regularidad. Esta lo es asimismo para el Campeonato Social Deportivo. Como es habitual, la salida de todas ellas se dará en nuestro Local Social, a excepción de la Prueba de Regularidad. El lugar de salida para ella, se anunciará oportunamente.

PROGRAMA SUSCEPTIBLE DE SER VARIADO, SI CAUSAS AJENAS A NUESTRA VOLUNTAD NOS OBLIGASEN A ELLO.

LA JUNTA DIRECTIVA

PROGRAMA - OBSEQUIO DE

G R Á F I C A S V A L L E S

El Taller Gráfico del Vespista

San Miguel, 15

Teléf. 2955117

S a b a d e l l