

EXCLUSIVAS

JUAN PONT

Agencia Oficial

VESPA



CITROEN



SIDECAR SOL



Ventas al contado y a plazos

**Accesorios y
Recambios**



EXPOSICIÓN Y VENTA:

Avenida José Antonio, 122-124 B

TALLERES: Canónigo Juncá, 4, 5 y 7 - San Matías, 82

Teléfono 1819

SABADELL



VESPA CLUB SABADELL

Año VIII - Mayo 1965 - N.º 38

BOLETIN DE INFORMACION SOCIAL

Editorial

En el segundo aniversario —5 de abril— de la desaparición del Ilustre Patricio, rendimos tributo de admiración a la Memoria de tan preclaro ciudadano, insertando en nuestro Boletín Social, un interesante artículo (cuyo asunto germinó en su fecunda mente), escrito debido a la autorizada pluma de D. Ignacio Agustí, y publicado en Diario «Sabadell» de fecha 16 de marzo de 1965.



Excmo. Sr. D. José M.ª Marcet y Coll, nuestro malogrado Presidente Honorario, espíritu promotor del proyectado «Túnel del Tibidabo».

"EL TUNEL"

por Ignacio AGUSTI

Cataluña no parece capaz, muchas veces, de transformar la iniciativa individual en fuerza social y colectiva. Hace ya algunos años, el entonces alcalde de Sabadell, don José María Marcet, proponía la construcción del túnel del Tibidabo a la Diputación de Barcelona. El pleno provincial de este organismo acordaba con fecha de 18 de junio de 1957, encomendar a tres ingenieros de caminos la redacción de un anteproyecto de la obra, el cual era presentado a la corporación provincial en noviembre del mismo año.

Tres años más tarde, el anteproyecto, era aprobado por la sesión plenaria; y en febrero de 1962 la Prensa daba cuenta de que las obras de dicho túnel habían sido inauguradas. Desde entonces acá nada más se ha sabido del curso de esta obra. La inauguración oficial de las obras, cinco años después de la propuesta, llevada a cabo por don José María Marcet, no fue, por lo visto, más que un

acto oficial sin virtualidad. El Tibidabo sigue cerrado.

Entretanto, una empresa privada ha realizado en las cercanías de Madrid el cruce del Alto de Guadarrama, no invirtiendo en la empresa más que unos meses de trabajos. Este túnel del Guadarrama es un alivio considerable de las comunicaciones de Madrid por el norte; pero no abre nuevas perspectivas urbanísticas ni sociales de ningún género a la capital. El túnel del Tibidabo sería, en cambio, el camino hacia una expansión de Barcelona, su enlace con zonas nuevas, y la posibilidad de encontrar el espacio vital que la ciudad necesita y que hoy no puede hallar más que al otro lado de esa montaña.

Decía don José María Marcet en la propuesta que presentó, que las condiciones climatológicas del Vallés oriental con vistas a la expansión de la ciudad son inmejorables. La humedad relativa alcanza su promedio de sólo un 65 por ciento, mientras que en la ciudad es del 72 por ciento; mientras en Barcelona los días de cielo despejado apenas llegan a noventa y dos al año, en la planicie del otro lado del Tibidabo llegan a ciento treinta y tres. Bellaterra, Valldo-reix, San Cugat del Vallés, Sardanyola, han demostrado las capacidades que poseen como zona residencial. El túnel, y la autopista subsiguiente, dejarían a Barcelona a seis minutos de San Cugat del Vallés, a nueve de Sabadell, a

doce de Tarrasa y a once de San Andrés de la Barca. Barcelona ganaría con ello una serie de zonas rurales e industriales que serían otros tantos barrios de la ciudad, las cuáles podrían absorber cómodamente el exceso demográfico que nos preocupa y que haría estallar la ciudad en los próximos años. En realidad, el túnel y la autopista no serían obras de comunicación interurbana, sino obras urbanas; una avenida de Barcelona en busca de su contorno más útil, seccionada como se halla ahora por la Avenida Meridiana y por la Diagonal.

El costo de la obra no era ni mucho menos excesivo para las posibilidades de la ciudad y de la provincia. En el estudio de los ingenieros de Caminos se estimó en unos seiscientos y pico millones de pesetas, la mitad para la construcción del túnel y para la construcción de la autopista. Cifra irrisoria para una obra de este estilo, que quedaría pronto compensada por la revalorización de los terrenos adyacentes, aun sin necesidad de que la nueva vía fuera de pago ni hiciera uso de la aplicación de derechos de peaje. Consideraba el señor Marcet que un modesto canon sobre la sobrevalorización bastaría para asegurar financieramente la operación.

¿Qué ocurre con el túnel del Tibidabo? La pregunta ha vuelto a ser formulada a propósito de las declaraciones recientes del presidente de la Diputación ante TVE.

El presidente se manifestó decidido partidario de la continuación de las obras. ¿Qué es lo que ha detenido la puesta en marcha del proyecto? Si el trámite de este importante asunto hubiera tenido las dotes de celeridad que es necesario que hoy tengan las obras de este estilo, hace ya tiempo que podríamos llegar a Sabadell en diez minutos y en que una extensa ladera y un valle inmenso estarían a la disposición de la ciudad para su expansión. Nos preguntamos en qué siglo vivimos, en qué mundo mental estamos. ¿Ha habi-

do dificultades de financiación? ¿Se ha negado el ministro de Obras Públicas a semejante obra o le ha puesto impedimentos?

La pasión colectiva que desatan entre nosotros asuntos simplemente estéticos, como el de si deben continuar o no las obras de la Sagrada Familia, nos parece un infantilismo inútil ante soluciones como esta, de tipo práctico, que pudieran cambiar de un golpe la faz de nuestra ciudad. ¿Por qué no dejamos de hablar de este asunto y por qué no se pone en práctica de una vez?

Reportajes Fotográficos

"SABADELL"

SABADELL

Mosén Jacinto Verdaguer, 65, 1.º, 2.ª - Teléf. 4522

Taller de Reparación
de Motocicletas

MONPER

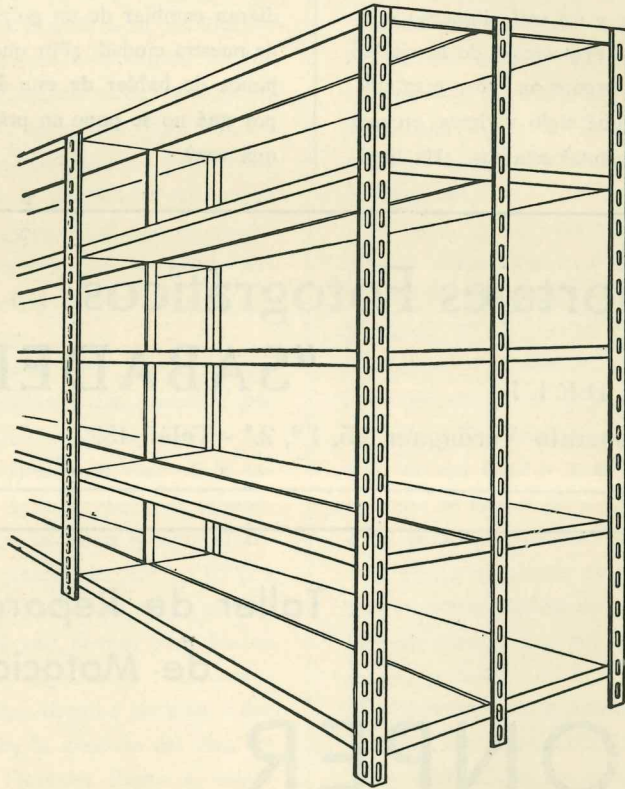
Servicio autorizado Vespa

Obispo Irurita, 48 (antes Torres y Bages)

CREU DE BARBARÁ (Sabadell)

Estanterías Metálicas de plafones y perfiles ranurados

Una construcción simple, sólida, práctica y económica en forma de ESTANTERIAS para ampliar la capacidad de su **Industria, Almacén, Comercio, etc.**



LE RESOLVEREMOS TODOS SUS PROBLEMAS DE ESPACIO
¡Pidanos Presupuesto!

FERRETERIA MUNTADA

Carretera Barcelona, 228 - Teléfono 5800/390 - SABADELL

VESPA CLUB SABADELL en la Guardería infantil de Santa Teresita

Proporcionar unas horas de alegría a los niños y más cuando éstos tan faltos de calor y necesitados de cariño están, es una de las más sublimes obras que pueden realizarse.

Es por ello que hemos de agradecer este rasgo tan espontáneo, altruista y desinteresado, de unos jóvenes, niños y niñas, que integran un compacto grupo muy bien denominado «Clan de Juventud» y que colaborando con los elementos vespistas, desde las once de la mañana hasta primeras horas de la tarde del pasado domingo, día 14 de mar-

éxito de este tradicional Festival Social Vespista Benéfico, se debe a la altruista y desinteresada colaboración recibida de una selecta mayoría de establecimientos de Confeiterías, Pastelerías y Churrerías, al entregar sendos obsequios y golosinas destinados a endulzar las comidas y meriendas de unas cuantas jornadas de estos pequeños internados en la humilde Guardería, más conocida por «Asilo Durán».

Y antes de despedirse de los pequeños, los directivos de esta Entidad: Vespa Club Sabadell, hizo entrega a la



La «Pubilla de Vespa Club Sabadell», Srta. María Luisa Hierro Codina, ofrece a los pequeños unos juguetes obsequio de Empresa Juguetes LAUMAR en presencia de la Sra. Directora del Benéfico Establecimiento y de parte de la Junta Directiva de la Entidad.

zo, supieron ofrecer una selecta y dinámica matinal escenificada, con números bailables y canciones populares, con graciosas intervenciones cómicas y amenizado con melodías e intermedios musicales a cargo del moderno conjunto musical «The Moderand's».

Capítulo aparte merece la actuación del joven ilusionista «Raymond» con su excéntrica característica del Mago Oriental «Chin-Chu-Lynn» que tuvo sobre ascuas durante cerca de una hora al infantil auditorio y a los espectadores mayores, y que acertadamente puede asegurarse que puede presentarse en cualquier Coliseo de la capital, teniendo asegurado el éxito.

No cabe duda que otra gran parte del

Directora del benéfico establecimiento, señora doña María Masmitjá, de una cantidad en metálico, producto de la recaudación llevada a cabo entre los asociados y simpatizantes, y que la buena dama agradeció sinceramente en nombre de sus pequeños.

(Colaboró Empresa Ondina, S. A.)

Este es el acto con el cual da por empezada tradicionalmente, la temporada una Entidad deportiva local, y que bien merecería tener imitadores...

J. B. S.

De Diario «Sabadell»
de fecha 18 marzo 1965

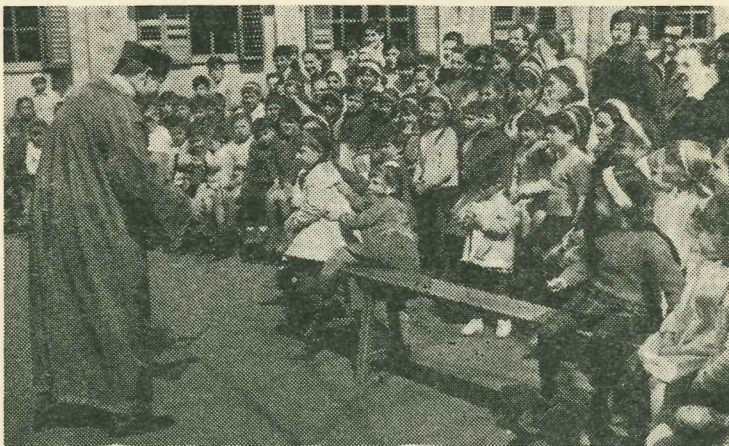
...y más, sobre la Fiesta Infantil

Hasta aquí, el eco del Festival, que trascendiendo por todo el ámbito ciudadano, encontró justa resonancia en la Prensa local y que al dejar constancia al ser publicado en Diario «Sabadell», de fecha 18 de marzo, es un motivo más de legítimo orgullo de nuestra Entidad.

No obstante «inter nos», place detallar

fiñana) aparcó finalmente en la calle de Durán, siendo recibida por la Dirección del Benéfico Establecimiento y por los pequeñuelos internados, con sinceros y estruendosos aplausos.

Ya por la mañana, para los chiquillos había dado comienzo la festividad, y después de cumplir con sus deberes reli-



Un emocionante momento de la actuación del joven mago ilusionista Raymond. Las niñas de primera fila no parecen muy tranquilas... (Fotos: Reportajes Sabadell)

los pormenores de tan simpática Fiesta: Una compacta caravana vespista, que recorrió las principales arterias urbanas, muy bien secundados por los equipos móviles de altavoces de la Empresa Ondina, S. A., atrayendo a su paso todas las miradas de los transeúntes, con su jovial alboroto (eran las doce de la ma-

giosos habían sido obsequiados con una extraordinaria «chocolatada».

Y antes de dar por empezada la actuación de los jóvenes artistas que iban a deleitar con su simpatía a grandes y pequeños, fueron todos obsequiados con buñuelos y churros rociados con las bebidas de la Empresa colaboradora, On-

dina, S. A. Y sin descuidar las «raciones» de bombones y caramelos que muchos asociados les ofrecieron.

Así no es de extrañar, que tras pasar una simpática matinal de primavera, los integrantes de la gran caravana vespista, fueran despedidos con vivas a Vespa Club Sabadell.

Y antes de dar por finalizada esta reseña, es un placer para nosotros dejar constancia de las colaboraciones recibidas, ya que sin las mismas no nos sería dable recoger los laureles del triunfo una vez más obtenido, triunfo y laureles que brindamos gustosos a nuestra ciudad, en aras a la bondad de nuestros colaboradores:

Colmado Urpi. - Confitería Nuestra Señora de Montserrat. - Pastelería La Palmera. - Galletas Victoria, de J. Rotés. - Pastelería La Moreneta. - Pastelería «Can Rull», de J. Clusellas. - Pastelería Avenida, de Desiderio Torrent. - Pastelería Roger de Flor, de Benito Torrent. - Pastelería La Divina Pastora. - Confitería La Lionesa. - Pastelería Madaula, de José Novell. - Confitería La Estrella. - Pastelería La Palma, de la Creu de Barbará. - Confitería Nuria. - Caramelos, de P. Pujol. - Caramelos, de J. Rami. - Churrería de Santiago Molina. - Churrería de Florián Molina. - Pañerías Rovira. - Fábrica de Juguetes «Laumar», de Santa María de Barbará y la especial colaboración de la Empresa de Bebidas Carbónicas Ondina, S. A. - Talleres Adheridos a Vespa Club de D. Juan Pont Prats,

Agencia Oficial de Moto Vespa, S. A. - Auto Taller R. A. M. - Sub Agencia de D. Luis Pont Prats. - Taller Monper. - Taller J. Bacardit. - Auto Taller Ferrari. - Restaurante Soley. - y los señores:

D. José Solá Casas. - Sra. M.^a Teresa de Solá. - Srta. María de los Angeles Solá Serra. - Sr. José M.^a Ribas Roura. - Sr. José Gregori Jam. - Sr. Evaristo Gonfaus Giner. - Sr. Jaime Lladó Fontanet. - Sra. Rosa Gorgas de Lladó. - Sr. Joaquín Badía Noguera. - Sra. Pepita Perea de Badía. - Srta. Montserrat Badía Perea. - Sr. Jorge Badía Perea. - Sr. Jerónimo Morral Monteys. - Sr. José Dumenjó Guiltart. - Sr. José M.^a Torres Bosch. - Sr. Nicasio Pineda J6. - Sr. Joaquín Masip Vilella. - Sr. Joaquín Collado Bagán. - Sr. Emilio Solé Castro. - Srta. María Costa Durán. - Sr. Francisco Sáiz Pérez. - Sr. Jaime Puig Alsina. - Sr. José Rovira. - Sr. Abelardo Lluís Cumí. - Sr. Enrique Sanahuja. - Sr. José Porqueras Piró. - Sr. José Beltrán Pera. - Sr. Jaime Vilatersana Monfort. - Sr. Eugenio Gardañas Mateu. - Sr. Pedro Pujol del Rio. - Sr. Miguel Montserrat Vives. - Sr. Isidro Vicente Rebull. - Sr. Miguel Torres Josa. - Sr. Salvador Brunet Pérez. - Sr. José Cerdá Borguñó. - Sr. Juan Massó Pons. - Sr. Alberto Vidal Ribero. - Sr. Roberto Morales Alemany. - Sr. Pedro Hierro Biarnés. - Srta. Rosa Renom Grau. - Sr. Francisco Renom Grau. - Sr. José M.^a Taulé Viñas y Sr. Jaime Brossa Sobré.

Muchas gracias a todos y hasta el próximo año...

Beba

Ondina

cita con el buen gusto

Relojería

Querol

**Extenso surtido en
trofeos deportivos**

Latorre, 12 - Teléf. 4925

Sabadell

Al habla con nuestra "Pubilla"

Hablar de «pubillas», que es sinónimo de féminas; siempre es noticia. Máxime cuando la ocasión se brinda tan oportunamente...

Así fue, que a principios del pasado mes de abril y a los pocos días de haber sido distribuido nuestro anterior Boletín de Información Social (número 37) fuimos requeridos al aparato telefónico. Nuestros oídos fueron gratamente acariciados por una melodiosa voz femenina. Era nuestra simpática «Pubilla». Se inició el diálogo, a través del hilo telefónico:

—¿Qué tal María Luisa...?

el periódico «Sabadell Deportes» de fecha 22 de marzo. ¿Quiere aclararme pues el motivo por el cual en nuestro Boletín aparece esta respuesta: Diez y seis recién cumplidos?

—¿Cómo?... (repaso de originales, comprobación de textos en ambas publicaciones; evidencia absoluta...). Pues estás en lo cierto María Luisa, así es en efecto... Y voy a tratar de hallar un justificante, o cuando menos un atenuante a dicho lapsus, no sea que veamos a nuestro «Caballero Andante con Moto», convertido en «El Caballero tras las rejas»... Fíjate en un detalle: El linotipista es un



La «Pubilla de Vespa Club Sabadell 1965» y nuestro Presidente posan, para el Boletín Social de Información en el Parque de Parets del Vallés, el día del «Esmorzar de Germanor» (Foto: Reportajes Sabadell)

—Muy bien, ¿y usted? (es el ritual protocolario...).

—¿Has recibido ya el Boletín?

—Por cierto, de ello quiero hablar.

—Pues tu dirás. Soy todo «aparato auditivo»...

—Es que voy a presentar una demanda judicial, contra el «Caballero Andante con Moto».

—¡Me asustas!... ¿y?...

—Por falsedad informativa.

—¿?...

—¿Recuerda mi respuesta a su pregunta: ¿Cuántos años tienes...?

—Si. Contestaste: Diez y siete, recién cumplidos.

—Exacto. Precisamente los cumplí el día 7 de febrero, y así fue publicado en

joven que sueña con las niñas de quince abríles, ¿qué tiene pues de extraño que rebajara en un añito a tu favor, las cuentas de tus primaveras...? Además, tengo entendido que el elemento femenino gusta de quitarse años...

—Eso será tal vez, cuando pasen de los treinta, más en mi caso, ni quito ni pongo años... estoy bien en mis diez y siete.

—¡Y tan bien María Luisa! y ojalá fuera posible parar el reloj del tiempo en esa sublime edad... ¡Quién los tuviera! ¿Queda complacida nuestra gentil «Pubilla» con la rectificación?

—Sí, desde luego.

—Aún puedo firmar:

El Caballero Andante con Moto

VIDA DEPORTIVA

RALLY COSTA BRAVA

Organizada por la Peña Motorista «Diez por Hora», de Barcelona, se celebró por las rutas de la costa, este importante Rally, al cual participó nuestro corredor Sr. D. José Gregori Jam, que no pudo clasificarse.

Fecha de celebración: domingo, día 14 de febrero de 1965.

IV GRAN PREMIO «SANT SEBASTIA» de Atletismo. - Organización: Juventud Atlética Sabadell. — Con el patrocinio del Gremio de Fabricantes de Sabadell

Esta gran prueba deportiva local, que se corrió por las principales avenidas de nuestra ciudad el pasado domingo, día 23 de enero, y que constituyó un clamoroso éxito en todos sentidos, fue, como ya es tradicional, secundada por nuestra Entidad, destinando un Trofeo para premiar a uno de los vencedores, y además el Equipo Deportivo, colaboró abriendo marcha a los atletas, junto a la Policía Municipal de Tráfico. Un éxito más a anotar a nuestra Entidad, con la colaboración de los señores: D. José Porqueras Piró, D. Torcuato Baena Ruiz, D. Magín Franquesa Serra, D. Abelardo Lluís Cumí y D. Pedro Pujol del Río.

GRAN CABALGATA DE LOS REYES MAGOS

¿Será o no un acto deportivo? Pero el solo hecho de participar en la Cabalgata de S. A. R. Los Reyes Magos de Oriente en la fría noche del 5 de enero, bien merece calificar el acto de heroicidad deportiva. Y como tal lo catalogamos. Y nos place dar constancia de los señores asociados, que aguantaron más de tres horas la temperatura glacial de tan memorable festividad infantil, con sus máquinas al ralentí, en primera y mano al embrague... no cabe duda, es un acto deportivo, un éxito más que cabe anotar a nuestro Club, debido a la colaboración de los señores: D. Torcuato Baena Ruiz, D. Ricardo Bonell Corbella, D. Abelardo Lluís Cumí, D. Pedro Pujol del Río, D. Nicolás Gorostiza Bustamante, D. José Porqueras Piró, D. Magín Franquesa Serra, D. José Bacardit Bulbena, D. Francisco Montero Cosano, D. Santiago Gutiérrez Navarrete, D. Do-

mingo Sánchez Cisneros Guimerá, D. José M.^a Ribas Roura y D. Juan Pont Prats, escoltando la Carroza Vespa en la cual entronizada con su Corte de Honor, estaba (y aguantaba también la noche invernal), nuestra gentil Pubilla y Pubilla de Sabadell, Srta. Marisol González Pont. Nuestra más sincera felicitación a todos, que hacemos extensiva a nuestros colaboradores patrocinadores de la Carroza: Ondina S. A. y Agencia Oficial de Moto Vespa, S. A. de D. Juan Pont Prats, y a la Delegación Local de Educación Física y Deportes.

I RALLY DEL BAJO PANADES

Bajo la organización de Moto Club de Vendrell, se disputó el pasado domingo, día 14 de marzo, este Primer Rally del Bajo Panadés, difícil prueba mixta de velocidad y regularidad, con un recorrido de 153 kilómetros, habiéndose establecido por parte de los organizadores los dos grupos: «A», para los regularistas y «B», para los velocistas. Los primeros con tres pruebas especiales y tres subidas en cuesta para los segundos.

El vencedor en la categoría «A», regularidad, fue nuestro amigo de Vespa Club Barcelona, Sr. José M.^a Ribas Ariet, con 76 puntos, seguido de nuestro Campeón Sr. Gregori, que se clasificó en segundo lugar con sólo diez puntos de diferencia. Felicitamos a la organización, que hacemos extensiva a nuestro Campeón Sr. Gregori.

PRUEBA DE GYMKHANA «DIA DEL CLUB»

Domingo, día 28 de marzo, y después del «Esmorzar de Germanor» celebrado en el tan popular «Restaurante La Salud» de Parets del Vallés, se organizó en el Jardín del Restaurante y en la explanada del mismo, una Prueba Social de Gymkhana, tipo «Vespa-Cross» que obtuvo un gran éxito. La clasificación obtenida, es la siguiente:

- 1.º - D. Magín Franquesa Serra.
- 2.º - D. Santiago Gutiérrez Navarrete.
- 3.º - D. Jaime Lladó Fontanet.
- 4.º - D. José Solá Casas.
- 5.º - D. Pedro Pujol del Río.
- 6.º - D. José Gregori Jam.

- 7.º - D. Félix Torras Prats.
- 8.º - D. Juan Massó Pons.
- 9.º - D. Joaquín Masip Vilella.
- 10.º - D. Jaime Ballbé Planellas.
- 11.º - D. José Beltrán Pera.
- 12.º - D. Enrique Sanahuja Vilatersana.
- 13.º - D. Joaquín Collado Bagán.
- 14.º - D. Salvador Brunet Pérez.

Los premios de esta Gymkhana Social «Día del Club» serán distribuidos en fecha que se anunciará oportunamente.

Hemos de convenir, en honor a la verdad, que gran parte del éxito de esta Fiesta, se debe a la insuperable y espontánea colaboración de la Empresa ON-DINA, S. A. Degustaron sus excelentes productos, todos los participantes a la excursión, todos los gymkhanistas y la organización, e incluso, todo el personal del Restaurante «La Salud» los que quedaron magníficamente impresionados.



Mondial
SERVICIO OFICIAL

VESPA
CONCESIONARIO OFICIAL

Reparación y Recambios de Motocicletas de todas las marcas

Luis Pont Prats

Perito Mecánico de la «PREVISIÓN ESPAÑOLA, C. I. A.»

Avenida Cruz de Barbará, 99 y 149 - Teléfono 6637

Sabadell

Vespa Humor

—Cada día van estrechando más las aceras, hasta que estoy viendo que llegará un momento en que ya no quedarán... y entonces... ¿dónde vamos a aparcar nuestras Vespas?

Durante el descanso en una excursión, después del almuerzo y ya de sobremesa, los vespistas contaban chistes. Un

excursionista relató aquel ya célebre de la señora que al levantar el capó delantero de su 600, y no hallar el motor, se puso a gritar: ¡Ladrones, Guardias, a mí, me acaban de robar el motor!

Una señorita comentó: ¡Si sería ignorante. ¿No sabía que estos coches no llevan motor?

NOTICIARIO SOCIAL

CAPITULO DE ACCIDENTES

De verdad, nos hubiera gustado poder cerrar el «balance» de la pasada temporada, sin un porcentaje tan elevado de accidentes. Mas como ésto escapa a nuestras posibilidades, hemos de rendirnos a la evidencia, de que a los reseñados en anteriores ediciones, hemos de añadir los siguientes:

D. ALFREDO PUIGDOMENECH ALTIMIRA

El día 18 de julio del pasado año, regresando de una excursión playera a Castelldefels, por la autopista, fue víctima de uno de los más desafortunados accidentes de circulación. Un coche que llevaban remolcado, se desprendió de la grúa que lo arrastraba, con tan mala fortuna, que la Vespa conducida por nuestro amigo y asociado, quedó prácticamente incrustada en el citado vehículo. Consecuencia lógica: Que el señor Puigdoménech tuvo que ser asistido de diversas heridas de gravedad de las cuales, en el momento de escribir estas líneas sabemos que está completamente restablecido, de lo cual nos congratulamos sinceramente y que tenemos la seguridad absoluta de que el Sr. Puigdoménech cuando vea que remolcan un vehículo, a poder ser, virará en redondo o cuando menos se apartará a unos centenares de metros, por si las grúas... Por todo lo que antecede, la Comisión Pro Premio al Infortunio le concedió, un accésit en la finalizada temporada.

D. MANUEL TORRES PRADO

El día 12 de enero pasado, a las cuatro de la mañana, al cruzar el paso a nivel de la carretera de Matadepera, en un brusco frenazo, resbaló, pues el firme estaba húmedo. Consecuencia lógica: Fractura de varias costillas. En el momento de escribir esta reseña, nos informamos de que su estado de salud es satisfactorio. De todos modos, al volver a conducir su máquina, damos por seguro que el dicho paso a nivel, lo cruzará a paso de tortuga, por si las barreras... Por todo lo que antecede, la Comisión Pro Premio al Infortunio, le

concedió un accésit en la finalizada temporada.

D. MARIANO CASTELLAR VILLA

Después del grave accidente que ocurrió a nuestro dilecto asociado en fecha 13 del pasado mes de junio, y del que dimos conocimiento en nuestra pasada edición, tuvo que someterse a una delicada intervención quirúrgica de la cual no se obtuvo el resultado esperado. Consecuencia lógica: Que el Sr. Mariano Castellar a finales del pasado mes de enero, tuvo que someterse por segunda vez a tratamiento, siendo otra vez internado en la Clínica Sabadellense donde le fue realizada otra seria operación, que sinceramente esperamos dé los resultados esperados, que bien lo merece nuestro sufrido asociado. Con estas líneas hacemos sinceros votos por su total y pronto restablecimiento. El amigo Sr. Mariano Castellar Villa, es muy probable que tarde bastante tiempo en volver a subir el Collado de Tossas, no por miedo, sino por precaución... por si los camiones... Por todo lo que antecede, la Comisión Pro Premio al Infortunio, le concedió un accésit en la finalizada temporada.

NIÑO JOSE PONT TRICUERA

No, no fue accidente de circulación, (ya tendrá oportunidad para éllo), pues es muy joven todavía y de momento no se le ha concedido el carnet de conducir; ello no obstante no impide de que a principios del pasado mes de diciembre, bajando las escaleras del nuevo establecimiento de la Agencia de Moto Vespa, S. A., sito en Avenida José Antonio, (del cual es gerente nuestro amigo y directivo Sr. D. Juan Pont Prats, padre del niño), pues desafortunadamente y en un resbalón, fue a parar a los sótanos en bastante grave estado, temiéndose en principio fatales consecuencias, pues uno de los ojos del niño, inspiraba serios temores; mas, afortunadamente y en estas fechas hemos de congratularnos de que a D. gracias, ha podido superar todo peligro... y ya tenemos al pequeño José Pont, correteando por allí... seguro que las escaleras, las bajará, de ahora en adelante, en «primera»...

D. ANTONIO BONADA CREUS

Fue a finales del pasado verano, —y nos informamos ahora, casualmente, por una visita que hemos efectuado en su domicilio— cuando al regreso de un viaje a Barcelona, en su Vespa, al frenar frente a un semáforo que se ponía al rojo, y estando el firme embadurnado con una buena dosis de aceite derramado por algún autobús, sufrió las consecuencias de un resbalón desafortunado, fracturándose el brazo izquierdo en delicado lugar: en el codo. Como ya hablamos de bastantes días, (casi nueve meses), pues es lógico suponer que de dicho accidente, nuestro dilecto asociado, el Sr. D. Antonio Bonada, se encuentra completamente restablecido, de lo cual sinceramente nos congratulamos. El Sr. Bonada, a partir de dicho accidente, pone el máximo de cuidado al usar los frenos, por si el aceite...

D. DANIEL BARQUET SAMSO

Padre de nuestro dilecto asociado el Sr. D. Juan Barquet Carné, a principios del pasado mes de enero, fue víctima de un grave accidente de circulación, que lo retuvo bastantes días en cama, haciendo temer por su seguridad. Afortunadamente por estas fechas podemos congratularnos de que el peligro ha sido conjurado y hacemos sinceros votos, por el total restablecimiento del Sr. D. Daniel Barquet.

D. PEDRO PLANS VINARDELL

Nuestro dilecto asociado el Sr. D. Pedro Plans Vinardell, fue víctima el pasado día 7 de abril, de un desafortunado accidente de circulación, al colisionar conduciendo su Vespa, con un camión, de matrícula extranjera (Alemania) que

se le precipitó, en el cruce de la carretera de Mollet, al paso por la Avenida de José Antonio de nuestra ciudad. Como consecuencia de dicho accidente, sufrió diversas contusiones, que si bien, revisten gravedad, es muy posible que sean más benignas de lo que en principio se temió. Después de asistido de urgencia, fue internado en una Clínica, donde se va recuperando, y esperamos que al ver la luz estas líneas se encuentre nuestro amigo, completamente restablecido.

JOSE M.^a TORRES BOSCH

Nuestro dilecto Secretario, tuvo que ser intervenido de una delicada operación en los aparatos auditivos, el pasado día 17 de diciembre, de cuya intervención, aún en estas fechas no está nuestro Secre. del todo restablecido, aunque, a decir verdad sus actividades particulares y sociales, poco o nada han notado merma de facultades. Esperamos, no obstante, que de la citada intervención, tenga unos resultados positivos.

Sra. D.^a TERESA PARDO DE TORRES

A finales del pasado año, la señora D.^a Teresa Pardo de Torres, tuvo que someterse a una delicada intervención quirúrgica, que la retuvo alejada de las actividades sociales durante los primeros meses del año actual. En estas fechas hemos de congratularnos de su rápido restablecimiento que le permite reintegrarse a sus habituales ocupaciones ya que en estas últimas fiestas sociales celebradas, hemos tenido la satisfacción de saludar al matrimonio de asociados, formado por los señores D. Miguel Torres Josa y distinguida esposa. Nuestra enhorabuena.

D. FRANCISCO ROMEU ALIMON

Nos informamos que nuestro veterano asociado el Sr. D. Francisco Romeu, durante el pasado invierno, ha padecido una afección pulmonar, que lo ha retenido inactivo una larga temporada, congratulándonos muy sinceramente, que en el momento de escribir estas líneas se encuentre ya muy restablecido, haciendo votos por su total y pronto restablecimiento, que le permita reintegrarse a sus habituales ocupaciones y a hacer vida intensa de Club.

D. JOSE PRAT TORRES

D. José Prat Torres excelente amigo, y gran deportista, integrante del equipo de Vespa Club de Barcelona, y que en nuestra Prueba Social de Regularidad «V Trofeo Vespa Club Sabadell», celebrada el pasado día 11 de octubre, se clasificó en un meritísimo tercer puesto, nos hace observar, que en nuestro Boletín de Información Social n.º 35, correspondiente al pasado mes de diciembre, equivocamos involuntariamente su nombre en la referida clasificación, en la cual consta como D. Juan Prat. Como nos gusta, cada cosa en su lugar, gustosamente rectificamos el lapsus, y pedimos disculpas al buen amigo Sr. D. José Prat Torres.

D. ENRIQUE SANAHUJA VILATERSANA

Nuestro dilecto amigo, el Sr. Enrique Sanahuja, sufre en estos momentos una delicada afección, que lo retiene en su domicilio. Esperamos sinceramente que pueda recuperarse a la mayor brevedad pues nos complace intensamente su grata compañía, y la de sus familiares en todos los actos sociales de la Entidad, en los que esperamos volverlo a ver durante esta primavera.

Y, antes de entrar en máquinas esta Edición, nos ha sido dable (por acabarnos de ser comunicado) insertar en la misma, la siguiente nota: La esposa de nuestro apreciado amigo D. Enrique Sanahuja, la señora Dña. Julia Gassó de Sanahuja, fue sometida a una delicada intervención quirúrgica, el pasado día 20 de abril, la cual esperamos confiados, que proporcione los resultados anhelados, y que al igual que a su esposo les deseamos una corta y eficaz convalecencia, que les permita otra vez

en breve reunirse con los amigos vespistas en las próximas excursiones veraniegas.

D. EDUARDO DE SALVADOR Y MOYA

Por conducto del Boletín de Información Social de Vespa Club de Madrid, nos informamos que nuestro dilecto amigo, el Sr. D. Eduardo de Salvador y Moya, más conocido por «Comandante Scooter», ha sufrido una seria intervención ocular quirúrgica, de la cual, en el momento de publicar estas líneas nos informamos que está ya fuera de gravedad, de lo cual sinceramente nos congratulamos, y hacemos votos por el total restablecimiento de nuestro gran amigo «Comandante Scooter».

D. JOSE M.^a RIBAS ROURA

Nuestro Vice-Presidente, padece en estos momentos una dolencia que aunque no será grave, si es bastante molesta, por lo que esperamos se recupere con presteza y pueda en breve dedicarse otra vez a sus habituales ocupaciones y a sus actividades sociales.

UNA AGRADABLE SORPRESA

Nos la proporcionó la familia Subirana-García.

El Sr. D. Mariano Subirana Fruitós, ¿quién no lo recuerda? La Sra. D.^a Rosalía García de Subirana. Los niños: Jorge y Constino... Claro, desde luego, la familia integrada por dos de los mejores amigos de Vespa Club Sabadell, que por motivos particulares, nos dejaron hace ya tres largos años, estableciéndose en tierras de nuestra vecina Francia, pero a los cuales, no hemos dejado de ver, sea por sus visitas a su tierra, a su patria chica, sea por nuestras visitas a su actual domicilio en tierras galas.

El caso es que el día primero de enero, quisieron aprovechar una oportunidad que les brindó unas fechas libres, y caballeros en una «voiture» nos proporcionaron, esa agradabilísima sorpresa, que hemos mencionado al principio, pudiendo departir unas horas, unas breves horas, que se nos antojaron cortísimas, ya que tanto tenemos que hablar... en fin que transcurridas unas jornadas, durante las cuales, tuvimos que distribuir su precioso tiempo entre todas las amistades que deseaban disfrutar de su grata compañía, tuvieron que iniciar el regre-

T. V.? NO!!
TAULÉ VIÑAS

SU AGENTE DE SEGUROS

Escuela Industrial, 30 - Teléfs. 3179 y 6016 - SABADELL

so a su residencia actual, donde sabemos llegaron perfectamente.

Y no crea quien esto lea, que al decir, que nos visitaron «caballeros en voiture» quiera decir, que han abandonado la Vespa, eso nunca, quien siente el amor al vespismo, no es fácil lo abandone, eso cala muy hondo, no se extirpa fácilmente. Allí en su domicilio actual, tienen su Vespa, con el banderín y la insignia frontal de Vespa Club Sabadell, que lo lucen con orgullo, cuando en verano vienen a saludarnos o cuando la oportunidad de algún asociado sabadellense los visita y salen a pasear por las tierras de Villematier...

Señores de Subirana-García. Un afectuoso saludo vespista...

NUESTRA JUVENTUD EN EL CUMPLIMIENTO DE SUS DEBERES MILITARES

Vespa Club Sabadell, está integrado por un crecido núcleo juvenil; de este aserto dan fe las constantes notas sociales insertadas con motivo del ingreso en filas, de licencias obtenidas o de permisos concedidos a jóvenes asociados.

Hoy nos place anunciar las visitas temporales de varios jóvenes.

Se trata de D. Alfredo Ibáñez Climent, quien recientemente ha disfrutado de unos días de permiso, al igual del joven D. Miguel Dumenjó Soler, hijo de nuestro asociado y ex-directivo Sr. José Dumenjó Guirart. Asimismo, hemos tenido oportunidad de saludar al asociado y gran deportista, D. Enrique Gutiérrez Navarrete, durante un permiso al desplazarse desde Cartagena, donde está enclavada la unidad a la cual presta sus servicios militares D. Antonio Turmo Padró, también en cuanto tiene una oportunidad nos efectúa una visita, claro, que le resulta más factible, desde la Base Aérea de Reus...

Durante el pasado mes de marzo, ingresaron en sus unidades Militares los siguientes asociados a los cuales deseamos, buena estancia en la misma, y que nos puedan realizar alguna visita de cuando en cuando: D. Miguel Escoda Serret, D. Emilio Solé García. (Hijo de nuestro directivo, D. Emilio Solé Castro) y D. José Torrent Lladó.

Con definitiva licencia, se ha reintegrado a sus ocupaciones habituales: D. Salvador Torrent Lladó y D. Carlos Castañé Ros.

Son varios los asociados que continúan en sus unidades Militares, pudiendo citar entre ellos, a D. Elías Moreno

Vicario, D. Juan Griera Llagostera, D. Manuel Chiva Camañes, D. Antonio Bolea Roura, D. Rafael Cambra Ciurans y D. Juan Ferrer Rifé.

Durante el actual semestre, están presertos a entrar en filas, los señores D. Santiago Gutiérrez Navarrete, D. Alberto Vidal Ribero y D. Manuel Torres Prado. A todos, nuestro deseo de que «la mili les sea leve».

NATALICIOS

Estas siempre son buenas noticias, y desde luego, representan otros tantos ingresos en las filas vespistas en ciernes...

Sres. de TAULE-VIÑAS-TELLO

El hogar de nuestro dilectísimo asociado el Sr. D. José M.^a Taulé Viñas, (nuestro anterior vicepresidente) y la distinguida señora D.^a Carmen Tello de Taulé, se vió alegrado el día 18 del pasado mes de noviembre con el advenimiento de un precioso niño, tercer hijo del joven matrimonio, el cual fue bautizado en la Parroquial Iglesia de Nuestra Señora de Gracia, siendo apadrinado por su tío el Rdo. Mosén Alberto Taulé-Viñas, imponiéndole en la pila bautismal, el nombre de Alberto. Reciban, por tan fausto acontecimiento nuestros dilectísimos amigos, los señores de Taulé-Viñas y familiares, nuestra más cordial enhorabuena.

Sres. de RENOM-GRAU

«Rosa Renom Grau, els participa el naixement del seu germanet Francesc de P., el qual ha arribat al món, el dia 6 de desembre de 1964, amb gran alegria dels nostres pares Miquel i Merce».

«Ha estat batejat el dia 11 del mateix mes, essent-li padrins l'avi Gaspar i la tieta Montserrat. - Sabadell, Desembre de 1964». Así reza la atenta tarjeta recibida de nuestros dilectísimos asociados, los señores de Renom-Grau, después de haber sido su hogar visitado por la cigüeña, y en el cual depositó un precioso bebé. Reciban con tal motivo, nuestros dilectos amigos, Sr. Miguel Renom Rovira —ex-directivo de la Entidad—, y su joven esposa la Sra. Mercedes Grau Ninet de Renom, nuestra más cordial enhorabuena, y por muchos años. Felicitación que hacemos extensiva a sus distinguidos familiares.

Sres. de GONZALEZ - GUITART

El hogar de nuestros dilectísimos asociados, los señores D. Jaime González Coca y Sra. Dña. Teresa Guitart Cases de González, ha sido visitado por la cigüeña. Tan fausto acontecimiento tuvo lugar el pasado día 6 de marzo, con la feliz llegada de una preciosa niña, primer vástago del joven matrimonio, a la cual le fue impuesto en la pila bautismal de la Parroquial Iglesia de San Vicente de Junqueras, el nombre de Elisabeth.

Apadrinaron a la recién nacida, los abuelos paterno y materna, los señores D. Máximo González y Sra. Ramona Cases. El bautizo, tuvo lugar, el día 19 de marzo, festividad de San José.

Reciban con tal motivo los felices pa-

dres y demás familiares, nuestra más cordial enhorabuena.

Sres. de ESCUERT-SANTAMARIA

El hogar de nuestros dilectísimos asociados, Sr. D. Francisco Escuert Pallejá y Sra. Dña. Dolores Santamaría de Escuert, fue alegrado el pasado día 9 de marzo, con la llegada de una preciosa niña, segunda nacida de este joven matrimonio. El día 21 del mismo mes de marzo y en la Parroquial Iglesia de Nuestra Señora de Gracia, fue llevada a la pila bautismal, donde le fueron impuestos los nombres de María Dolores. Reciban por tan feliz acontecimiento, los felices padres y familiares todos, el testimonio de nuestra más sincera felicitación y enhorabuena, y por muchos años.

Necrológica

D. JUAN LOPEZ RODRIGUEZ

El pasado día 13 de marzo, tuvimos el penoso deber de acompañar a su última morada los restos mortales del que fue sincero y gran colaborador vespista, el Sr. D. Juan López Rodríguez, Gerente de Empresa ONDINA, S.A. Al acto del sepelio que fue una imponente ma-

nifestación de duelo, se sumaron los directivos de Vespa Club Sabadell, en representación de la Entidad.

Reciban por tan penoso acontecimiento, los familiares del Sr. D. Juan López, y la Dirección de la Empresa Ondina, S.A., el testimonio de nuestro más profundo pesar.

Movimiento en el Fichero del Club

Sección Conductores

ALTAS

D. Emilio González Santín.
D. Víctor Díaz Martínez.
D. Raimundo Silvestre Solé.
D. Antonio Cazorle Martínez.
D. Isidro Morera Isart.
D. José Barbat Torné.

BAJAS

D. Juan Comellas Corominas.
D. Francisco Espasa Estopa.
D. José Roca Nuet.
D. José Ortega Solá.
D. Antonio García González.
D. Manuel Arroyal Callejas.

Sección Acompañantes

ALTAS

Sra. Concepción Romero Albareda de Vicente.
Srta. Montserrat Vicente Romero.
Srta. Manolita Silvestre Hernández.
Niña María Dolores Escuert Santamaría.
Srta. Rosa Bernís Solé de Maira.
Sra. Dña. Teresa Gaspar Gomariz de Barbat.
Sr. D. Pedro Hierro Codina.
Srta. Montserrat Hierro Codina.
Srta. Ana María Rovita Pardo.
Niña Elisabeth González Guitart.

Copiamos esta Tabla del Semanario: Revista Gráfica del Motor «VELOCIDAD» N.º 181 - 27 febrero 1965, por suponerla del máximo interés.

ANTIGUEDAD DE LOS VEHICULOS

Para orientación de nuestros lectores que deseen adquirir un vehículo de ocasión, facilitamos estas listas de matriculaciones de España, al objeto de averiguar la antigüedad de dichos vehículos. Es éste un factor que se tiene muy en cuenta, sobre todo con las nuevas normas que suprimen el impuesto de lujo a los vehículos de segunda mano con más de tres años de antigüedad, de menos de 7 C.V. fiscales y con más de 50.000 kilómetros recorridos. También es útil este dato a efectos de apreciar el estado, pues aunque la conservación y rodaje de un vehículo depende del trato que le haya dado su propietario, ya se sabe que el factor cuentakilómetros no merece absoluta confianza, pues es fácil de trucar y mostrar menos kilómetros de los que efectivamente ha recorrido. La antigüedad no falla, y ésta se puede averiguar por la tabla que facilitamos a continuación, con la única excepción de los coches procedentes de subastas, lo cual siempre es fácil de averiguar.

Año	Alava VI	Albacete AB	Alicante A	Almería AL	Ávila AV	Badajoz BA
1950	2643	4155	8519	2699	1267	6028
1951	2677	4175	8578	2646	1276	6080
1952	2846	4213	8651	2697	1297	6137
1953	3108	4286	8880	2845	1321	6337
1954	3416	4710	9580	3009	1396	6779
1955	3971	5266	10287	3453	1549	7379
1956	4676	6400	15111	4567	1866	8179
1957	6265	7886	20535	5915	2246	9584
1958	7397	9549	25154	7284	2515	10815
1959	8622	11409	30470	8920	2859	12257
1960	9443	12889	35940	10019	3317	13695
1961	10592	15325	45494	11897	3770	15809
1962	11836	17407	55043	14325	4230	18374
1963	13211	19476	65429	16114	4791	20722
1964	14957	22138	77036	19478	5629	23374

Año	Baleares PM	Barcelona B	Burgos BU	Cáceres CC	Cádiz CA	Castellón CS
1950	7754	80845	3804	3354	6388	4352
1951	7816	81991	3960	3375	6455	4408
1952	8162	83607	4144	3421	6613	4489
1953	8962	87882	4424	3475	6826	4627
1954	10347	96493	4761	3628	7775	5086
1955	12772	109428	5613	3967	8904	5632
1956	18727	130340	6874	4770	10834	8123
1957	25004	155491	8393	5735	13884	10143
1958	31315	181596	9731	6564	16687	13017
1959	35269	204425	10939	7518	19527	15390
1960	40462	226299	12051	8474	22302	17500
1961	48596	263329	13841	9961	26418	21755
1962	58326	302971	15640	11535	30911	26050
1963	67982	346122	17168	12847	35122	30060
1964	77536	397942	19185	14419	39736	43762

Año	Ciudad Real CR	Córdoba CO	Coruña C	Cuenca CU	Gerona G	Granada GR
1950	2946	6557	6525	1710	7777	4696
1951	2968	6607	6618	1716	7846	4741
1952	3039	6712	6707	1733	7943	4866
1953	3206	6877	6908	1784	8356	5147
1954	3378	7178	7143	1890	9198	5843
1955	3728	7876	7504	2050	10501	6866
1956	4598	10113	10132	2764	13707	8813
1957	6091	12964	12999	3543	17500	11329
1958	7407	15491	15286	4394	21500	13488
1959	8742	18117	17789	5125	26000	15800
1960	10025	20910	19775	5780	29562	17863
1961	11914	25050	23083	6648	34359	20798
1962	13937	29448	26590	7364	40386	23973
1963	15779	33809	30457	8003	45745	27489
1964	17929	38772	35546	9075	51563	31711

Año	Lérida L	Logroño LG	Lugo LU	Madrid M	Málaga MA	Murcia MU
1950	5860	2697	2738	86503	8032	11065
1951	5918	2781	2763	90199	8147	11192
1952	5972	2894	2791	96794	8305	11325
1953	6060	3029	2824	105987	8610	11517
1954	6308	3220	2892	108702	9308	11813
1955	6497	3570	3060	125027	10764	13111
1956	9850	4473	3975	161294	13417	16604
1957	13049	5602	5193	186857	17223	22920
1958	15934	6546	6225	212768	20249	28451
1959	17099	7474	7369	238785	22753	32839
1960	20199	8232	8205	264045	24923	36994
1961	23884	9615	9541	295395	28300	43764
1962	28202	10913	10830	329849	32790	50828
1963	21871	12412	12044	368159	37484	58434
1964	35861	14278	13567	418122	42871	66835

Año	Guadalajara GU	Guipúzcoa SS	Huelva H	Huesca HU	J León J	León LE
1950	2293	12960	2390	3030	6540	4181
1951	2319	13149	2415	3048	6572	4257
1952	2365	13582	2447	3083	6643	4343
1953	2424	14435	2534	3136	6731	4454
1954	2546	15488	2755	3244	7008	4606
1955	2881	17470	3079	3520	7509	4912
1956	3560	20081	3872	4896	9000	6900
1957	4263	23356	4966	6605	10704	8816
1958	4925	26518	5822	8100	12310	1092
1959	5569	29213	6689	9500	13955	12896
1960	6083	31570	7716	11074	15558	14414
1961	6834	35785	9034	13238	17941	16566
1962	7631	40617	10298	15340	20821	19347
1963	8645	45752	11612	17488	23389	21732
1964	9942	51780	13465	19677	26834	24816

Año	Navarra NA	Orense OR	Oviedo O	Palencia P	Palma GC	Pontevedra PO
1950	6750	2428	11722	2094	7009	6994
1951	6919	2448	11851	2130	7799	7083
1952	7045	2465	12012	2201	8090	7215
1953	7279	2515	12290	2265	8336	7389
1954	7789	2613	13050	2456	8595	7635
1955	8696	2817	14807	2738	9067	8032
1956	8705	3376	18162	3475	18727	10032
1957	13035	4237	24118	4403	11510	12618
1958	15159	5068	29587	5155	12635	14556
1959	17341	6008	34714	5818	14169	16587
1960	19211	6850	38888	6453	16316	18522
1961	22487	8093	44111	7640	19630	21493
1962	26270	9202	50534	8648	23967	24856
1963	30305	10395	56949	9706	27714	28669
1964	35101	12094	63760	11004	31436	33336

Año	Salamanca	Tenerife	Santander	Segovia	Sevilla	Soria	Tarragona	Año	Ternel	Toledo	Valencia	Valladolid	Vizcaya	Zamora	Zaragoza
SA	TE	S	SG	SE	SO	T	TE	TO	V	VA	VI	ZI	ZA	ZI	
1950	4437	7111	7966	2627	21013	1382	6109	1950	2273	4052	23011	5334	16999	1578	8983
1951	4508	7382	8073	2694	21176	1392	6236	1951	2279	4085	21899	5401	17349	1596	9104
1952	4645	7928	8238	2740	21423	1400	6300	1952	2296	4120	22288	5482	17809	1621	9274
1953	4817	8316	7511	2797	21926	1428	6374	1953	2307	4274	24757	5587	18649	1651	9571
1954	5130	8894	9092	3015	22961	1475	6645	1954	2357	4596	26715	5949	19986	1734	10372
1955	5647	9572	10388	3353	24634	1594	7477	1955	2413	5237	29600	6799	22354	1894	11973
1956	6603	10606	12599	3827	29942	1943	9831	1956	3029	6196	37900	8343	26373	2354	14581
1957	7825	11708	15946	4642	35655	2352	12428	1957	3558	7337	46500	10342	31719	3020	17826
1958	8997	12748	18480	5238	40652	2797	16431	1958	4040	8668	56699	11987	35231	3597	21075
1959	10259	13827	20752	5736	46517	3228	19529	1959	4529	9779	67612	13576	40350	4140	24389
1960	11629	16120	22615	6210	50451	3682	22310	1960	4997	10722	77646	14916	43863	4744	27564
1961	13212	18911	25520	6868	58662	4238	26513	1961	5825	12369	90120	16936	50159	5556	32001
1962	14905	22934	28737	7488	67183	4749	31220	1962	6539	14191	105166	19066	57636	6396	36903
1963	16800	26785	32053	8138	75120	5311	35556	1963	7185	15799	119699	21706	65518	7197	42034
1964	19092	30291	36261	9044	84878	6089	40330	1964	8064	17932	137093	25373	75004	8316	48380

Radio - Televisión - Electricidad - Electrodomésticos

JOSÉ SOLÁ

Ofrece considerables descuentos en todos sus artículos, a los asociados de VESPA CLUB SABADELL

Exposición y Venta:

San Cucufate, 45 - Teléfono 3135

SABADELL

Comercial de Crédito

Jerónimo Morral Monteys

Vía Masagú, 36 - Telfs. 2209-4855 - **Sabadell**

Distribuidor Oficial de los

Relojes FESTINA y RADIANT

para Señora y Caballero

Reloj Despertador Micro

ALQUILER DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR

Joyería
CARLOS FULLOLA

OBJETOS PARA REGALO
TROFEOS DEPORTIVOS

Rambla Caudillo, 36 - Teléf. 2872

SABADELL

Auto-Taller R. A. M.

REPARACION DE
AUTOMOVILES Y
MOTOCICLETAS

Servicio autorizado **VESPA**

Carretera de Castellar, 93

Teléfono 1079

SABADELL

Fábrica de Perfumería

Productos JORRY

Especialidad en
Masaje y Capilar

Fray Batlle, 19 - Teléfono 5525

SABADELL

JOSE BACARDIT

Mecánico Vespista

Servicio autorizado Vespa

Inés Armengol, 32

SABADELL