

SUBAGENCIA OFICIAL VESPA

# Juan Pont Prats

Canónigo Juncá, 4, 5 y 7 y San Matías, 82 - Tel. 1819

SABADELL

ofrece a sus distinguidos Clientes  
y Público en general los nuevos

MODELOS VESPA PARA 1964

**VESPA 150 S Modelo "S" Sport**

precio franco fábrica: 19.600 Ptas.

**VESPA 125 L Modelo "L" Lujo**

precio franco fábrica: 16.900 Ptas.

**VESPA 125 N Modelo "N" Normal**

precio franco fábrica 15.400 Ptas.

**VESPA** el Scooter creado para satisfacer todos los deseos

**VESPACAR** el car que Vespa garantiza

TODOS LOS MODELOS

**Sidecar SOL**

con su nuevo color Marfil Kenya. Perfecta adaptación  
a todos los modelos VESPA

**Ventas al contado y a plazos**



# VESPA CLUB SABADELL

Domicilio Social: Carretera de Molins de Rey, 5 - Teléfono número 1011

Año VI - Noviembre - Diciembre 1963 - N.º 30

BOLETÍN DE INFORMACIÓN SOCIAL

## ADIOS A MATEO ALBERCA



Todavía escribimos estas líneas oprimidos por una sensación de vacío dolorosísima. La muerte acaba de arrebatarnos traicioneramente a uno de los amigos más caros, más íntimos y más fieles. No hemos podido decirle adiós en esta hora postrera en que su corazón se ha detenido. Al hacerlo, pública y emocionadamente, no nos guía solamente el rendir tributo de amistad a su memoria, sino recordar a todos aquellos que se preciaban en llamarse sus amigos y a todos los que lo hubieran sido de haberle conocido, su generosidad

sin par para las cosas que significaran grandeza humana y espiritual. Abierto a todas las manifestaciones del arte y la cultura, poseído de un **sentido trascendente** de la vida, a Mateu era fácil encontrarlo en todas las avanzadas, en todos los lugares de proyección ciudadana, dispuesto siempre a vivir en continua entrega de sí mismo para los demás. Y lo hacía altruistamente, jovialmente, aún a sabiendas de que su corazón, permanentemente joven, iba pagando su terrible tributo de desgaste.

Mateu ha tenido una vida breve pero intensa, laborando hasta el último minuto por aquello que constituía su afán, por sus convicciones, por todas las cosas que valía la pena vivir y hasta morir. Pero tu paso, Mateu, no habrá sido estéril y vivirás siempre en el recuerdo de todos a quienes tanto apreciaste y te querían y ahora han llorado, acongojados, tu prematura desaparición.

Descanse en paz el inolvidable amigo.

**J. BALAGUER**

# VIDA DEPORTIVA

## GRAN GYMKHANA REGIONAL «III TROFEO SOLIDARIDAD NACIONAL»

Con motivo de la Fiesta Mayor de la Ciudad de Hospitalet del Llobregat, y bajo la organización de Vespa Club de la citada localidad, con extraordinario éxito y espectacularidad, se celebró el pasado miércoles día 14 de agosto, a las once de la noche y en el Campo Deportivo de Juventudes esta, ya tradicional Prueba de Gymkhana y Habilidad. Participaron los equipos deportivos del Vespa Club organizador Barcelona y Sabadell.

La clasificación obtenida por el equipo que participó por Sabadell, entre treinta y siete corredores inscritos, es la siguiente:

- 3.º D. José Gregori Jam
- 8.º D. Jaime Lladó Fontanet
- 9.º D. Juan Griera Llagostera
- 11 D. Pedro Pujol del Río
- 17 D. Félix Torras Prats.
- 22 D. Elías Moreno Vicario

Se retiró D. José Bacardit Bulbena, por ser avería de su máquina.

Se distribuyeron interesantes y valiosos Trofeos, entre los quince primeros clasificados.

Finalizada la Prueba de Gymkhana el Equipo Acrobático de Vespa Balart «Los Diablos Rojos», demostraron una vez más la pericia y dominio de las Vespas, en una interesante exhibición a la cual asistieron las dignísimas Autoridades de Hospitalet del Llobregat.

Se cerró la simpática Fiesta, a primeras horas de la madrugada, con un selecto lunch, ofrecido por los organizadores a las Autoridades e invitados, brindándose por la prosperidad de los Clubs y de los corredores, y augurando para la próxima temporada la celebración de la ya tradicional Prueba, con carácter internacional.

## BACARDIT VA IMPONIENDOSE

Consideramos una excelente clasificación, la conseguida por nuestro di-

námico corredor D. José Bacardit Bulbena, en la espectacular carrera motociclista «V Subida en Cuesta a San Feliu de Codinas», que organizada por Peña Motorista «Diez por Hora», se corrió el pasado domingo día 8 de septiembre por la sinuosa carretera de acceso a la popular villa de nuestro Vallés. En la categoría Scooters, donde lógicamente está encuadrado nuestro asociado, y entre una considerable cantidad de inscritos, logró un honroso tercer puesto, que le anima a proseguir por esta nueva senda elegida y en la cual le auguramos nuevos y seguros triunfos.

## GRAN GYMKHANA VESPISTA DE LA FIESTA MAYOR DE LA PARROQUIA DE NUESTRA SEÑORA DE GRACIA

Domingo, día 8 de septiembre de 1963. Organización: Vespa Club Sabadell. Con la colaboración de los elementos deportivos de los Vespa Clubs de Barcelona, Granollers y Hospitalet del Llobregat.

Entidad colaboradora: COBEGA, S. A. — COCA COLA.

Treinta corredores inscritos, obteniéndose la siguiente clasificación.

- 1.º D. Enrique López Reyes, de Hospitalet.—Premiado con el TROFEO de Construcciones Metálicas de J. Mercadé.
- 2.º D. Manuel Busquets Pou, de Granollers.—TROFEO COMISION DE FESTEJOS.
- 3.º D. José Gregori Jam, de Sabadell.—Trofeo Sidecars SOL.
- 4.º D. Juan Griera Llagostera de Sabadell.—Trofeo TELARES GREGORI.
- 5.º D. Félix Torras Prats, de Sabadell.—Trofeo Planchistería Félix Pardo.
- 6.º D. Rafael Cambra Ciurans, de Sabadell.—Trofeo Auto Taller Ferrari.

- 7.º D. José María Ribas Roura, de Sabadell.—Trofeo JUAN PONT PRATS.
- 8.º D. Juan Pont Prats, de Sabadell. Trofeo Vespa Club Sabadell.
- 9.º D. Juan Ribas Roura, de Sabadell.—Trofeo A.T. J. LL. F.
- 10 D. Santiago Gutiérrez Navarrete, de Sabadell.—Trofeo Muelles y Resortes BOSCH.
- 11 D. Magín Franquesa Serra, de Sabadell.—Trofeo Relojería QUEROL.
- 12 D. Elías Moreno Vicario, de Sabadell.—Obsequio Nevera Portátil COCA COLA.
- 13 D. Pedro Moyano Climent, de Granollers.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 14 D. José Bacardit Bulbena, de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 15 D. Enrique Gómez Curt, de Barcelona.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 16 D. Pedro Pujol del Río, de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 17 D. Félix Pardo Soto, de Sabadell. Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 18 D. Jaime Lladó Fontanet, de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 19 D. José María Torres Bosch, de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 20 D. Jaime Serra Antonia, de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 21 D. Amador Iglesias Laneza, de Hospitalet.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 22 D. Joaquín Viadé Torner, de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 23 D. N. N., de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.

- 24 D. Luis Bernadí Escartín, de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 25 D. Enrique Gutiérrez Navarrete, de Sabadell.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 26 D. Andrés Juan Amorós, de Hospitalet.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.
- 27 D. Juan Olivella Vidal, de Hospitalet.—Medalla Conmemorativa de Vespa Club Sabadell.

Por causas ajenas a su voluntad, no tomaron la salida los corredores don Jorge Balart Grandia y D. Arsenio Salamero Pardiñas de Hospitalet del Llobregat y nuestro delegado deportivo, D. José Solá Casas.

Es de observar, que nuestro corredor D. José Bacardit Bulbena, en una misma jornada, tomó parte en la Carrera de velocidad «V Subida en Cuesta a San Feliu de Codinas» y sin perder momento, se trasladó a nuestra popular barriada ciudadana, para participar en la gymkhana de Fiesta Mayor, llegando en el momento oportuno, o sea «llegar y moler» que se dice vulgarmente...

## D. JOSE GREGORI JAM

Nuestro dilecto asociado y corredor, está consiguiendo una magnífica puntuación en el Campeonato Regional de Regularidad, siendo ya clasificado entre los diez primeros puestos. Por cuyo motivo, ha sido pre-seleccionado, por la Federación Regional, para participar en los Campeonatos Nacionales, que se celebran en Bilbao el día 17 de noviembre. Motivos de índole particular, le han impedido participar como hubiera sido su deseo.

## FIESTA MAYOR DE SAN FELIU DE CODINAS

El pasado domingo, 22 de septiembre, Vespa Club Barcelona, con la colaboración de Vespa Club Granollers, organizó una espectacular Gymkhana vespista, en la cual nuestro Equipo Deportivo resultó vencedor absoluto, llevándose los más valiosos Trofeos, y clasi-

ficándose por el siguiente orden general:

- 1.º—D. Juan Pont Prats.
- 2.º—D. Santiago Gutiérrez Navarrete.
- 4.º—D. José María Ribas Roura.
- 7.º—D. Félix Torras Prats.

#### «V CIRCUITO DE FONTRUBI»

El mismo día 22 de septiembre Moto Club Panadés, organizó esta magnífica Prueba de Regularidad, en la cual tomó parte el equipo deportivo de Vespa Club Sabadell, compuesto por los señores D. José Bacardit Bulbena, don Jaime Lladó Fontanet y D. José Gregori Jam. Es de destacar la correcta actuación de este grupo deportivo, que va imponiéndose, complaciéndonos en destacar la clasificación de D. José Gregori, que logró un sexto puesto, con sólo siete puntos de penalización. Don Jaime Lladó, se clasificó en décimo lugar; con 16 puntos. Participaron treinta y un corredores, entre los que se encontraban verdaderos ases nacionales de la especialidad.

#### ECOS DEL III CONCURSO SOCIAL DE PESCA

En las aguas del Río Llobregat, frente al Balneario de La Puda, se celebró esta interesante competición social, el pasado domingo, día 29 de septiembre, patrocinada por nuestro asociado don Juan Pont Prats, obteniéndose la siguiente clasificación:

En igualdad de condiciones obtuvieron el primer lugar, los señores: D. Jesús Torres Andrés, y D. Alberto Vidal Ribero, por lo cual serán premiados con dos primeros premios.

Segundo: D. Enrique Sanahuja Vila-tersana.

- 3.º—D. Joaquín Badía Noguera.
- 4.º—D. Joaquín Collado Bagán.
- 5.º—D. Juan Padros Perich.
- 6.º El patrocinador D. Juan Pont Prats y
- 7.º—D. Miguel Torres Josa.

Serán distribuidos Trofeos a todos los clasificados durante el Acto Social de Reparto de Premios.

#### PRUEBA SOCIAL DE REGULARIDAD «IV TROFEO VESPA CLUB SABADELL»

Fecha de celebración: 20 de octubre de 1963.

Recorrido: Sabadell-Pont de la Betzuca-Castellar del Vallés-Talamanca-La Mata-Matadepera-Tarrasa-Las Fonts-Rubí-San Quirse de Tarrasa y Sabadell, con la Meta en la Plaza de Clavé. Totalizando un recorrido de ciento ochocientos kilómetros por rutas por demás difíciles —les «estenalles», etc.—, que salvaron los corredores con admirable pericia.

El día 5 de noviembre y por gentileza de la Dirección de la Caja de Ahorros de nuestra Ciudad, se procedió al Reparto de los Premios a los clasificados, en el Salón Auditorium, como ya es tradicional en nuestra competición deportiva anual. Con estas líneas nos complacemos en agradecer la valiosa colaboración de todos nuestros amigos y asociados, delegados federativos, etc, que con su presencia y eficaz ayuda nos fue posible conseguir tan brillante éxito. Especial mención nos merecen nuestras Autoridades Municipales, bajo cuyo patrocinio, se celebró la Prueba asimismo a la Dirección de la Caja de Ahorros y Gremio de Fabricantes, Policía Municipal y Guardia Urbana, que colaboró muy eficazmente, la Delegación Local de la Cruz Roja Española, siempre preparada para prevenir la más mínima eventualidad, congratulándonos de no haber sido necesaria su intervención. Nuestro agradecimiento sincero a Exclúsivas Silvio Dequi —Agencia Oficial de Moto Vespa en Barcelona, y a Auto Taller Ferrari— Sub Agencia Vespa de Sabadell, asimismo a todas las demás Entidades y Empresas Comerciales, que con su estímulo nos ha sido posible la realización de esta gran Prueba Deportiva, sin olvidar la tradicional colaboración de la Empresa Cobega, S. A., Concesionarios de Coca Cola, siempre al servicio del deporte...

Damos a continuación la relación de los participantes, con su clasificación, Vespa Club al cual pertenecen, puntuación conseguida y Premio otorgado:

- 1.º D. Jaime Lladó Fontanet: 3 puntos.—V. C. Sabadell.—TROFEO EXCLUSIVAS SILVIO DEQUI.

- 2.º D. José Gregori Jam: 4 puntos.—V. C. Sabadell.—MEDALLA DE PLATA de la CAJA DE AHORROS.

- 3.º D. José Bacardit Bulbena: 5 puntos.—V. C. Sabadell.—TROFEO AUTO TALLER FERRARI—Agencia Vespa.

- 4.º D. Francisco García Mitjans: 5 puntos.—V. C. Badalona.—TROFEO RELOJERIA QUEROL.

- 5.º D. JACINTO DALMAU GIBANEL 6 puntos. — V. C. Barcelona. — TROFEO TALLER MONPER.

- 6.º «PASTILLAS»: 6 puntos.—V. C. Barcelona.—TROFEO SERVICIO OFICIAL VESPA de LUIS PONT PRATS.

- 7.º D. Juan Griera Llagostera: 6 puntos.—V. C. Sabadell.—TROFEO GREMIO FABRICANTES.

- 8.º D. Arsenio Salamero Pardiñas: 8 puntos.—V. C. Hospitalet.—TROFEO AGENCIA VESPA DE DON JUAN PONT PRATS.

- 9.º D. Juan Massó Pons: 10 puntos. V. C. Sabadell.—Trofeo Seguros de D. Manuel Burrull Soteras.

- 10 D. Enrique Gómez Curt: 11 puntos.—V. C. Barcelona.—Trofeo Suministros Industriales LUBRIAC.

- 11 D. Francisco Montero Cosano: 23 puntos; de V. C. Sabadell.—Trofeo Taller Bacardit.

- 12 D. Pedro Fonolleda Prats: 64 puntos; de V. C. Sabadell.—Trofeo Auto Taller Sport.

- 13 D. Rafael Ferrari Figueras—78 puntos. V. C. Sabadell.—Trofeo Auto Taller R. A. M.

- 14 D. Francisco Juncadella Villagrasa: con 91 puntos; de V. C. Barcelona.—Medalla de Bronce de la Caja de Ahorros de Sabadell.

- 15 D. Francisco Pérez Montiel: con 98 puntos; de V. C. Sabadell.—Medalla de Bronce de Caja de Ahorros de Sabadell.

- 16 D. José María Ribas Ariet: con 107 puntos—; del V. C. Barcelona.

Medalla «DURALEU FORTE» de Barcelona.

Primer Clasificado Local y Campeón Social de Regularidad 1963: D. Jaime Lladó Fontanet, premiado con el TROFEO DEL EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO de Sabadell.

Segundo Clasificado Local y Sub-Campeón Social de Regularidad 1963: D. José Gregori Jam.—Premiado con la COPA DEL EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO de Sabadell.

«IV TROFEO VESPA CLUB SABADELL». Por equipos: adjudicado al primer equipo clasificado: VESPA CLUB SABADELL.

#### «VIAJE SIN DESTINO»

Fecha de celebración: Domingo, 27 de octubre 1963.

Contribuyó el día, con una temperatura magnífica e inesperada, pues la jornada anterior fue de verdadero diluvio. Los participantes se aprestaron a descifrar la incógnita de la ruta a seguir, con inigualable tesón siendo nueve los concursantes que se adjudicaron el éxito y los mejores premios de la fiesta... pues es muy lógico suponer, que esta prueba tenía que acabar descubriendo la clave del enigma, que siempre es en una bien servida mesa de una sala de fiestas; esta vez, elegido por la Comisión Organizadora, el Restaurante «La Salud» de Parets del Vallés, por lo cual fueron muy felicitados. Ciento cincuenta en números «redondos» son los comensales, que hicieron los honores al bien servido menú, oyéndose los comentarios más agradables, incluso hay quien pretende que el próximo año, aunque el itinerario se dirija hacia Madrid, que el destino sea, siempre el popular Restaurante «La Salud»...

Y para terminar, quedamos muy complacidos de la representación de Vespa Club Barcelona, en nuestra Fiesta Social, Club, que fue dignamente representado por los asociados a dicha entidad hermana, el matrimonio Sr. don Domingo Escudero y distinguida esposa.

## ECOS DE LA «IV PRUEBA SOCIAL VESPISTA DEL LITRO

Organización: Vespa Club Barcelona.  
Fecha de celebración: Día 1 de noviembre de 1963, festividad de Todos los Santos.

Itinerario: Barcelona-bifurcación carreteras de Sabadell-Granollers (Moncada)- hacia Mollet-Granollers-Cardedeu-Llinas-San Celoni y meta en Tordera.—Participación de los deportistas de los Vespa Club de Hospitalet del Llobregat-Granollers-Badalona-Tarrasa-Mataró y Sabadell, además del organizador. Éxito de inscripciones, jamás conseguido que usando de un conocido tópico «sorprendió a la misma empresa».

Categorías: Individuales. — Parejas Mixtas. — Sidecars y Femenina. Con UN LITRO de carburante en el depósito de cada Vespa, se dio la salida... y a correr, a ver quien llega más lejos. Hay que aclarar que para prevenir cualquier «trampa» se precintan con toda legalidad los respectivos depósitos, una vez comprobado su contenido, y cuando la Vespa queda paralizada por falta de alimento, allá va la cuba a socorrer al inanimado corredor, se comprueba la distancia recorrida, y se vuelve a llenar el depósito. Pues bien, la mayoría de Vespas, iban quedando al borde de la carretera esperando el líquido que las volviera a la vida, mientras unos seleccionados iban adelantando, adelantando, y de no ser un hecho comprobado, resultaría increíble: dos de los corredores, llegaron a Tordera, y aún les sobró carburante, como para llegar a París... bueno, no tanto, pero sí, como para dar una serie de vueltas por un circuito urbano en dicha villa, hasta que una de los dos Vespas, «cayo inanimada» fue la de nuestro asociado D. José Gregori Jam... la otra, la de D. Francisco García Mitjans —actual presidente de Vespa Club de Badalona.

y activo deportista del motor—, seguía dando vueltas... Ochenta y cuatro kilómetros, seiscientos metros, fue lo que marcó el cuenta kilómetros del Campeón, no le fue muy a la zaga el Sub-Campeón de la Prueba, nuestro corredor Sr. Gregori, quien alcanzó la distancia de ochenta y tres kilómetros, doscientos metros... que ya es correr ambas Vespas, proclamándose verdaderos avaros de carburante...

D. José Bacardit Bulbena, obtuvo un muy honroso quinto puesto en la clasificación individual, como los anteriormente citados, aproximándose a los setenta kilómetros de recorrido. Participó también en dicha categoría D. Jaime Lladó Fontanet, y en parejas mixtas. D. Jaime Serra Antonia y D. Nicasio Pineda Jo, y respectivas esposas, todos ellos como es lógico suponer, defendiendo los colores de nuestro Club...

Terminó todo, como suelen acabar estas competiciones vespistas: En franca camaradería, y con un suculento y familiar almuerzo en destino. El reparto de los premios a los primeros clasificados de cada categoría tuvo lugar en la Sede Social de Vespa Club Barcelona, la noche del sábado día 9 de noviembre, durante una animada fiesta social. Enhorabuena.

## GYMKHANA FIESTA MAYOR DE CALDAS DE MONTBUY

Domingo 20 de Octubre.

Participación de los elementos deportivos de Vespa Club Sabadell, obteniéndose la siguiente clasificación:

- 2.º D. Enrique Gutiérrez Navarrete.
- 4.º D. Santiago Gutiérrez Navarrete
- 7.º D. Juan Pont Prats.

Premiados con magníficos Trofeos.

## NOTICIARIO DEPORTIVO

### CIRCUITO DE GARRAF

Fecha de celebración de ésta PRUEBA DE REGULARIDAD, última puntuable para el Campeonato Regional 1963: Domingo, día 10 de noviembre.

Organización: Peña Motorista Barcelona.

Inscritos: 65 vehículos de dos y cuatro ruedas: léase: Coches y Motos:

En la categoría Motocicletas, en la que se inscribieron entre treinta y dos participantes, nuestros corredores, obtuvieron la siguiente clasificación:

10. D. Jaime Lladó Fontanet
- 13.—D. José Bacardit Bulbena
- 15.—D. José Gregori Jam
- 18 D. Francisco Montero Cosano

### CAMPEONATO NACIONAL DE REGULARIDAD 1963

Para participar en dicho Campeonato que se celebrará en Bilbao, la próxima semana, y bajo la organización de Peña Motorista Vizcaya, sabemos que a la hora de escribir estas líneas, (15 de noviembre), ha salido para las provincias del Norte de España, nuestro di-

námico corredor Sr. D. José Bacardit Bulbena. Si al salir estas noticias podemos insertar su clasificación, lo efectuaremos, por de pronto nos satisface su decisión de participar en tan durísima prueba, y le auguramos un gran éxito deportivo. Adelante amigo Bacardit...

### NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Antes de entrar este número en máquinas, bien nos complace anunciar el regreso de Bilbao, de nuestro compañero Sr. Bacardit, después de participar en los Campeonatos de España de Regularidad.

Nos trae el siguiente informe: Prueba dura y ruda, bajo persistente lluvia, con barrizales por doquier, intrincado itinerario con tramos de verdadero motocross, y elevados promedios. Inscritos: 54 corredores, en máquinas de todas marcas y categorías.

Clasificación de nuestro amigo Bacardit: 26 en la categoría general y primero en Scooters. Felicitamos muy de veras a nuestro asociado.

## VESPA HUMOR

Copiado de una Revista Humorística para jóvenes

Bajo el título «Amor y Cafetería» y al final de un diálogo entre novios, leemos:

*Ella.* — No vamos a discutir nada, porque ya hace siete meses que andamos juntos y no es cosa de discutir, sino de tomar una determinación:

*El.* — No sé si habrá... Mozo, una determinación. Con sifón. La mía, muy cargadita...

*Ella.* — ¡Que no te enteras de nada, Polito! Desde que el domingo perdió el Forzudo F. C. estás que no te enteras de nada...

*El.* — ¿Y no es para estarlo?... Bueno, de lo nuestro no te preocupes. ¿Tú tienes Vespa?

*Ella.* — Sí.

*El.* — Pues entonces todo arreglado. Nos casamos... ¡Anda paga...!

## NOTICIARIO SOCIAL

### AVISPA DE BRONCE DE VESPA CLUB DE ESPAÑA 1963

A propuesta de Vespa Club Sabadell, ha sido concedida la Avispa de Bronce de 1963, por Vespa Club de España, nuestra Entidad rectora, y para nuestro dilectísimo asociado el Sr. D. Francisco Sáiz Pérez, ex-directivo de Vespa Club Sabadell, que durante tres años, ha tenido muy acertadamente a su cargo la Tesorería de la Entidad. Dicho preciado galardón, será oficialmente impuesto a nuestro consocio, durante la Fiesta de Fin de Temporada y Reparto de Premios. Bien merecida tiene nuestro amigo Sr. Sáiz, esta condecoración.

### NATALICIO

El hogar de nuestros dilectos asociados los señores D. Raimundo Sitges Domingo y Sra. Nuri de Sitges, fue visitado por primera vez por la cigüeña, en fecha del 14 del pasado mes de julio, siendo agraciado el feliz y joven matrimonio por la llegada de un precioso niño, al cual en la pila bautismal le fue impuesto el nombre de Rafael. A las innumerables felicitaciones que reciben por tan fausto acontecimiento, los felices padres y demás familiares, unimos las nuestras muy sinceras.

### OTRA VISITA DE LA CIGÜEÑA

Esta vez, fue el hogar del primogénito de nuestro asociado y directivo-asesor, el Sr. D. Emilio Solé Castro, el nuevamente visitado por la cigüeña, que no para. Ocurrió el día 11 del pasado mes de agosto y depositó en dicho hogar del también llamado Emilio Solé, una preciosa niña, la cual fue bautizada el día 29 de septiembre en la Capilla de los Rvdos. PP. Franciscanos de la Creu de Barbará, imponiéndole sus padrinos los nombres de María-Teresa. Es la niña, el segundo vástago que llega en dicho feliz hogar, de lo cual nos congratulamos sinceramente, felicitando efusivamente a los padres y demás familiares, particularmente a sus abuelos, nuestros dilectos asociados los señores D. Emilio Solé Castro y doña Francisca García de Solé.

### SIGUE LA RACHA...

Pues sí, el pasado verano fue de felices novedades entre nuestra gran familia vespista. Así es que el día 17 de agosto, el hogar de nuestros dilectos asociados, los señores D. Domingo Sánchez-Cisneros Guimerá y distinguida esposa la señora doña Candelaria Aljecira de Sánchez-Cisneros, se vio fe-

lizmente alegrado con el advenimiento de una encantadora niña, a la cual en la pila bautismal le fue impuesto el nombre de Roser. Nuestras más sinceras felicitaciones a los felices padres y demás familiares, y a la recién nacida nuestro más ferviente deseo de venturas sin fin.

### NO TERMINA AQUI LA COSA...

Pues no, no termina aquí, ya que antes de finalizar el mismo mes de agosto otro hogar vespista era inundado de felicidad. Esta vez era el día 28 del mencionado mes, el elegido para la dicha de la feliz pareja formada por nuestro asociado el Sr. D. Francisco Montero Cosano, gran deportista y colaborador de nuestra Entidad, —integrante de la firma Taller Monper— y distinguida esposa la señora doña Carmen Ortiz Pérez. Fue un niño el recién llegado, al cual en la pila bautismal de los Rvdos. PP. Franciscanos de la Creu de Barbará, le fue impuesto el nombre de Francisco. Inmediatamente fue inscrito en el libro Registro de Socios de Vespa Club Sabadell —sección acompañantes—. Ya tenemos un nuevo vespista en ciernes...

Felicitamos muy efusivamente a la feliz pareja y familiares todos, por tan fausto acontecimiento.

### Y VAN...

Pues, ya hemos perdido la cuenta, pero éso es lo bueno, comentar los acontecimientos felices. Sí señores, también el hogar de nuestros dilectísimos asociados, el ex-directivo Sr. D. Félix Torras Prats, y distinguida esposa la señora doña Franzina Company de Torras, ha sido nuevamente visitado por esa laboriosa cigüeña vespista. El día 16 del pasado mes de octubre, llegó felizmente a este mundo una preciosa niña, a la cual en la pila bautismal de la Parroquia Iglesia de la Purísima Concepción, y en fecha 27 del mismo mes, le fueron impuestos los nombres de María-Rosa, apadrinada por su tío el Sr. D. Juan Company Fuguet y la abuela paterna doña María Rosa Prats de Torras. Felicítamos con tal motivo, y unimos estas muestras de afecto a las innumerables que con tal motivo están recibiendo los felices padres y demás familiares, sin descuidar a la feliz «tietta» nuestra simpática «Pubilla

Vespa Club Sabadell 1963» dilecta asociada la señorita doña María Rosa Company Fuguet, por el advenimiento en este hogar feliz, de la segunda hija del joven matrimonio. Enhorabuena.

### NOTICIAS DE ULTIMA HORA

Ibamos a «cerrar la edición» (hoy día 15 de noviembre), cuando una llamada urgente nos detiene: La cigüeña, sigue haciendo de las suyas, no ha cerrado aún su edición. Nos envía el siguiente cable: En el hogar de nuestros dilectísimos asociados, el Sr. D. José Gubern Isart, —Directivo de la Entidad— y distinguida esposa la señora doña Angelina Vives de Gubern en el día de anteayer —13 de noviembre—, se ha producido un feliz acontecimiento: la llegada del segundo hijo del joven matrimonio. Impera gran alegría en dicho hogar y nos comunican que apadrinado por el abuelo materno, nuestro amigo el Sr. D. Antonio Vives, le serán impuestos al recién nacido, en la pila bautismal, los nombres de José Antonio. Nuestra más sincera felicitación a los felices padres, que hacemos extensiva a todos los familiares de nuestros asociados, los señores Gubern-Vives.

¿Se trata de punto final?... No, solamente: INTERVALO.

### DE VACACIONES

La señora doña Rosalía García de Subirana, esposa de nuestro asociado de honor y ex Vice Presidente de la Entidad. D. Mariano Subirana Fruitós y sus hijos Jorge y Constantino, residentes actualmente en Francia, han pasado unos días del mes de agosto en vacaciones y entre nosotros. A principios de septiembre, regresaron nuevamente a su habitual residencia, prometiéndonos una próxima visita de nuestro dilectísimo amigo, que esperamos sea realizada en breve.

### AL CERRAR LA EDICION

Como en los grandes rotativos. Una sensacional nota: Nuestro asociado de honor y ex-vice Presidente, ha cumplido su palabra: Ha estado de visita en nuestra ciudad y hemos tenido la dicha de tenerlo en nuestra compañía, las últimas fechas del mes de noviembre,

## LA JUNTA DIRECTIVA de VESPA CLUB SABADELL



Sub-Agencias Oficiales Moto-Vespa, S. A., Talleres autorizados y adheridos al Servicio Vespa y todos los asiduos y desinteresados colaboradores y anunciantes

Les desean a Vd. unas muy felices Pascuas de Navidad y prosperidades en el año 1964

## Socio Vespista Simpatizante:

una vez más te invitamos a pasar un rato agradable.

Asiste todos los viernes por la noche a la popular

### TERTULIA FAMILIAR

que se organiza en nuestro local social.

Hay revistas a tu disposición, fotografías, diversos juegos de salón, la televisión... y buen humor.

**Ven a vernos y todos juntos  
colaboraremos a conocernos mejor.**

regresando una vez terminados sus asuntos particulares, a su residencia en la vecina Nación francesa. «Bon voyage de retour Mr. Mariano Subirana» y «au revoir».

#### EL MAGO ILU(IONISTA DE VESPA CLUB SABADELL

Claro que lo recuerdan. ¿Quién no?... En nuestro visita social al Asilo de Ancianos Desamparados de la Calle de San Juan, tuvo una hora en vilo a los ancianitos... en la otra visita a los enfermitos del Sanatorio de San Juan de Dios en Manresa, tuvo otro tanto en «suspense» a los pequeñuelos... ¿Quién no lo vio actuar en la Revista 1963, de la Juventud de La Farándula?... Claro, claro, se trata del joven Mago Ilusionista, socio de Honor de Vespa Club Sabadell, D. Ramón Plans Molina. Bueno, pero a esto, ¿qué pasa? se preguntan los lectores. Pues sencillamente, que sin conducir Vespa, sin actuar tampoco en sus juegos malabares, sin ni tan siquiera actuar de «vulgar peatón», sufrió un serio accidente. Y ya ven... fue accidente de trabajo, sin que existiera un por qué, pues al prestar sus servicios en una oficina administrativa, parece cosa de magia, que sufriera un

serio desgarró en una de sus manos y producido por la astilla de una caja. Y así es que estuvo nuestro joven Mago, allá por el mes de septiembre pasado, bastantes días aquejado de un serio dolor, imposibilitándole cualquiera labor, pero ¿qué decimos? no se trata de un Mago?, pues claro, y como tal, el joven ilusionista siguió con sus «juegos de manos» aun con el brazo en cabestrillo. Y bien, ahora en serio, fue un accidente bastante grave del cual afortunadamente ha quedado perfectamente; de lo que nos congratulamos muy sinceramente y esperamos verlo actuar muy pronto en próximos festivales, que organizaremos para deleite de aquellas personas que esperan con ilusión nuestras visitas sociales...

#### ACCIDENTE DE CIRCULACION

Al regreso de una visita realizada por motivos de sus habituales ocupaciones a la Ciudad Condal, nuestro dilectísimo asociado el Sr. D. Jaime Llargués Sabatés, Director de la publicación «SABADELL DEPORTES», sufrió un serio accidente el cual puso en peligro su vida durante unas muy largas jornadas. Intervenido y alojado en sendas Clínicas de Barcelona durante una lar-

ga quincena, pudo al fin ser trasladado a nuestra ciudad y sometido por tercera vez a intervención quirúrgica. Finalmente pudo ser trasladado a su domicilio particular y tomarse una necesaria convalecencia. Afortunadamente por estas fechas hemos de congratularnos muy sinceramente de su total recuperación y de haber tomado otra vez la dirección de la publicación deportiva de la cual es el alma creadora.

Goza nuestro amigo Sr. Llargués de incontables simpatías dentro y fuera de nuestra ciudad, en todo el ámbito deportivo y social, lo cual supone que durante su internamiento en las Clínicas, las visitas de familiares, amigos y conocidos, fuera interminable.

Para dar una idea del aprecio que toda la ciudad tiene a nuestro asociado, nos complace insertar una de las notas que por las fechas de su accidente —ocurrido el día 21 del pasado mes de agosto— publicó la prensa de nuestra ciudad:

El miércoles de la pasada semana y cuando regresaba de Barcelona, en el «stooter» que él mismo conducía, sufrió un accidente en la carretera, nuestro director Don Jaime Llargués. La caída, puesto que al parecer no existió colisión alguna, ocurrió en el trozo comúnmente llamado «Coll de Moncada» en la parte en que descende hacia nuestra Ciudad, siendo recogido del asfalto por un taxista barcelonés que le llevó hasta Sardanyola, donde fué atendido de primera cura en el dispensario de la vecina localidad. Como sea que la impresión inicial ofrecía evidentes síntomas de gravedad, fué trasladado al Hospital Clínico de Barcelona en una ambulancia, donde ingresó en la sala de urgencia, con el diagnóstico de «traumatismo craneal de segundo grado», además de fractura de la clavícula derecha y fuerte magu-

llamiento general con heridas en ambas piernas.

Nuestras primeras autoridades y las innumerables amistades del amigo Llargués se interesaron rápidamente y durante toda la semana, el teléfono de nuestra redacción no ha cesado de llamar en demanda de noticias sobre el estado en que se ha ido encontrando el herido. A todos hemos de dar nuestras más expresivas gracias en nombre de su esposa e hijos, como en el nuestro propio, por el interés demostrado en esta ocasión aciaga en que la vida del amigo común a todos ha peligrado con una evidente alarma.

Afortunadamente, podemos hoy anunciar que su estado ha progresado en forma satisfactoria habiendo sido trasladado el viernes pasado a una clínica particular barcelonesa. Las últimas y más recientes informaciones siguen acusando la ostensible mejoría iniciada y se espera que a mediados de esta semana en que hoy entramos pueda ser trasladado a su domicilio particular de nuestra ciudad.

«SABADELL DEPORTES» obra personalísima de nuestro amigo, ha estado a punto de faltar a su cita semanal en el día de hoy. Sus colaboradores todos, no obstante nos hemos confabulado en ofrecerle la salida de su querido semanario, como prueba de afecto y adhesión a la gran humanidad y gran corazón del amigo de todos, nuestro Director, que estamos seguros desde su lecho, sabrá perdonarnos las faltas y defectos que este número, sin su prestigiosa autoridad y competencia, forzosamente ha de contener.

## Resumen de las características principales de la Vespa 150 "S" Modelo 1964

- Motor de 150 c.c. de gran potencia y rendimiento.
- Cambio de velocidades de 4 marchas.
- Freno trasero de mayor capacidad de frenado.
- Manillar aerodinámico de nuevo diseño.
- Faro trapezoidal.
- Cuentakilómetros ovoidal iluminado interiormente.
- Sistema de dirección de mayor estabilidad.
- Nuevo dispositivo anti-hurto.
- Chasis de líneas aerodinámicas más modernas.
- Aletas laterales desmontables.
- Guardabarros delantero de nuevo diseño, con embellecedores laterales.
- Rueda de repuesto resguardada totalmente en el interior de la aleta izquierda.
- Maleta metálica con cerradura, montada detrás del escudo.
- Sillín biplaza de mayor confortabilidad.
- Borde cromado.
- Alfombrilla reposapiés.
- Nuevo color: MARFIL KENIA.
- PRECIO FRANCO FABRICA: 19.600 Ptas.

## Resumen de las características principales de los modelos Vespa de 125 c. c. para 1964

### Vespa «L» 1.964

- Motor de 125 c.c. de gran rendimiento.
- Cambio de velocidades de 4 marchas.
- Freno trasero de mayor capacidad de frenado.
- Manillar con faro incorporado.
- Cuentakilómetros rectangular.
- Sistema de dirección de mayor estabilidad.
- Nuevo dispositivo anti-hurto.
- Borde cromado.
- Rueda de repuesto detrás del escudo.
- Guardabarros delantero de nuevo diseño, con embellecedores laterales.
- Sillín biplaza de mayor confortabilidad.
- Nuevo color: VERDE ALAMO.
- PRECIO FRANCO FABRICA: 16.900 Ptas.

### Vespa «N» 1.964

- Motor de 125 c.c. de gran rendimiento.
- Cambio de velocidades de 4 marchas.
- Freno trasero de mayor capacidad de frenado.
- Manillar con faro incorporado.
- Sistema de dirección de mayor estabilidad.
- Nuevo dispositivo anti-hurto.
- Guardabarros delantero de nuevo diseño, con embellecedores laterales.
- Nuevo color: ORO SIENA.
- PRECIO FRANCO FABRICA: 15.400 Ptas.

## NOTICIARIO SOCIAL

### RASGO ELOGIABLE DE UN ASOCIADO

Fue durante el pasado mes de julio, cuando el Sr. D. Juan Massó Pons entusiasta vespista, gran amigo, perfecto deportista y ex-directivo de nuestra Entidad, pasó por el amargo trance de perder a su querida esposa la señora doña María Mallorca de Massó (e.p.d.), —cuyo óbito, comentamos sentidamente en nuestra edición anterior—. Cuando a los breves días de haber sido publicado nuestro anterior Boletín, nos entrevistamos con el dilecto amigo señor Massó, no pudo por menos que exteriorizar sus sentimientos, Comprende perfectamente que por motivos de organización, nos veamos precisados a considerar como una asociada en Baja, por motivos de su defunción, mas él quiere seguir creyendo que vive en su grata compañía, y solicita se le siga cobrando su cuota asociativa, como si aún pudieran salir ambos de excursión en medio de sus innumerables y sinceros amigos. Es más; solicitó y le fue inmediatamente concedido el ingreso de la pequeña Gertrudis, en la sección de socios acompañantes, para llenar el vacío que ha dejado su querida mamá. Y no acaba aquí su elogiable rasgo: el amigo señor Massó, ha ofrecido un Trofeo, dedicado a la persona de la sección femenina, que a consideración de la Junta Directiva, crea que gozó más de la amistad y simpatía de la malograda señora María de Massó. Ha merecido los más cálidos elogios de la Junta Directiva, este noble rasgo del amigo Sr. Massó, y queda en estudio el nombre de la persona integrante de la sección femenina de nuestra Entidad, que sea acreedora de tan honrosa distinción, que será ofrecida durante la fiesta de reparto de premios de la presente temporada. Muchísimas gracias en nombre de la Entidad, Sr. Juan Massó Pons.

### VISITA SOCIAL

Precisamente el día de su onomástica, el 15 de agosto, se organizó una de las más simpáticas excursiones del año. Se trataba de realizar una visita de cortesía a una de nuestras más preclaras asociadas integrantes de la sección conductores. A tal fin y aunque el tiempo se mostró muy hostil en tal fecha, se organizó la marcha hacia la finca de la Urbanización Bella Terra,

en la cual se estaba reponiendo del aparatoso y grave accidente sufrido en Vespa durante el pasado mes de julio, por las rutas costefías, nuestra dilecta asociada la señorita María Costa Durán.

No es para describir la alegría experimentada por nuestra asociada, al ver tantas Vespas y tantos vespistas interesados sinceramente por el curso seguido por su dolencia. Y tuvimos que dejar su grata compañía y de sus familiares, más pronto de lo que todos deseábamos, pues nos daba la impresión de que estaba haciendo esfuerzos para mantenerse erguida tanto rato, pues su delicadeza y su fina ironía, nos tenía como siempre subyugados y a no ser por la intuición de los visitantes, estamos seguros que hubiera resistido como perfecta vespista, aunque la visita se hubiere prolongado más allá de lo que la cortesía permite...

Pero hoy tenemos la gran satisfacción de anunciar que, ya en franca mejoría, ha sido liberada del fatídico armazón, y que muy pronto tendremos la oportunidad de compartir con la señorita Costa, estos actos sociales que nos son tan agradables. Nos congratulamos sinceramente de su meojría.

### ENLACE MATRIMONIAL

En la Románica Capilla de San Julián de Altura, tuvo efecto el enlace matrimonial del joven D. José Carrión Vicente, —hijo de nuestro asociado el Sr. D. Jesús Carrión de los Condes, y actual cobrador de las cuotas asociativas de la Entidad— con la distinguida señorita doña María Dolores Sánchez Sánchez.

La ceremonia nupcial, tuvo efecto el pasado día 19 de septiembre. Con estas líneas enviamos nuestra más cordial felicitación a los nuevos contrayentes; nuestra enhorabuena a sus distinguidos padres y los plácemes a nuestro asociado D. Jesús Carrión.

### VESPISTA:

Adquiere para asistir a las excursiones, la Faja Frontal de la Vespa. Su precio es de treinta y cinco pesetas.

Banderines de Vespa Club Sabadell, al precio de diez pesetas.

Escudos de Vespa Club Sabadell, para la Vespa, al precio de treinta pesetas.

### EN SECRETARIA Y A LA SALIDA DE LAS EXCURSIONES

## INTERVENCION QUIRURGICA

El día 9 del pasado mes de Noviembre, se sometió a una delicada intervención quirúrgica, nuestra asociada la Señora D.<sup>a</sup> Roser Tricuera de Pont, esposa de nuestro dilecto asociado y colaborador D. Juan Pont Prats, que ha obtenido un satisfactorio desenlace, de lo cual nos congratulamos sinceramente y hacemos votos por su total y rápido restablecimiento.

### DON MANUEL MANERO RIPOLLES

Son muchas las personas —tiene amigos en nuestra ciudad y fuera de ella, que se cuentan por centenares— que se interesan continuamente por el estado de salud de nuestro entrañable amigo, señor Manero, que como es muy sabido, sufrió un grave accidente de circulación el pasado verano. A todos hemos de informar que a pesar de haber sido intervenido en diversas oportunidades, y llevar todavía el brazo escayolado, su estado es satisfactorio y tiene a mejorar, a pesar de que por lo visto la cosa va para largo no obstante y como buen directivo e inmejorable vespista, no se pierde asistencia a las reuniones de Junta, colaborando en cuantos actos se solicita su presencia y ayuda, teniendo en cuenta de que en la mayoría de los desplazamientos a que se ve precisado, debe realizarlos como «simple peatón» o máxime, en plan de «paquete», lo que realiza quien sea para ello solicitado, teniéndolo a gran honor... Deseamos sinceramente al gran amigo Sr. Manero un total restablecimiento.

### ACCIDENTE DE CIRCULACION

Aceite sobre asfalto. Tramontana, allende nuestras fronteras.

No son dos títulos de película. Son los ingredientes, confabulados, para producir el accidente que sufrieron a su regreso del Rally Montecarlo, a finales del pasado verano, nuestros diecltísimos amigos el Sr. D. Jacinto Dalmau Gibanel —Delegado Deportivo de Vespa Club Barcelona, y Campeón de la Prueba de Regularidad III Trofeo Vespa Club Sabadell 1962—, y su distinguida esposa, la señora doña Isabel Casals de Dalmau, accidente que pudiendo considerarlo afortunado —pues peores consecuencias, podía acarrear—, tuvo como desenlace, la fractura de brazo izquierdo de la señora de nuestro amigo, y que le obliga a llevarlo escayolado y en

aquella incómoda posición, similar al avión en pleno vuelo. Deseamos un pronto y total restablecimiento a la señora Isabel de Dalmau, para seguir acompañando al gran deportista, que es su marido, a muchos otros Rallys nacionales e internacionales...

### DESDE BADALONA

Nos comunicó el Sr. D. Francisco García Mitjans, durante su visita a nuestra ciudad, con motivo del reparto de los premios a los clasificados en la Prueba de Regularidad «IV Trofeo Vespa Club Sabadell», que desde hace unas fechas, ha asumido el cargo de Presidente de Vespa Club Badalona. Felicitamos con dicho motivo al amigo Sr. D. Francisco García Mitjans, gran deportista, y le leamos a él y al Club, que desde ahora preside, muchos y lisonjeros éxitos de toda índole... y una gran confraternización inter-Clubs.

### DESDE MURCIA

En atento Saluda, nos comunica el Sr. D. Andrés Oyonarte Rodríguez, haberse posesionado de la Presidencia de Vespa Club de Murcia, desde cuyo cargo nos ofrece incondicionalmente sus respetos. Felicitamos efusivamente al Sr. D. Andrés Oyonarte por la elección de Presidente, desde cuyo cargo sabemos laborará en bien del vespismo, y le deseamos continuados y certeros éxitos de toda clase para que siga siempre la emprendida ruta de ascenso de Vespa Club Murcia... y desde luego, también, la gran confraternización entre los Vespa Clubs.

### AL AMIGO SEÑOR D. ANTONIO DIEZ-PUCHE BUENO

Nuestro dilectísimo amigo el Sr. Don Antonio Díz Puche, que hasta hace poco ha ostentado la presidencia de Vespa Club de Murcia, cargo que desde tiempo inmemorial, venía ejerciendo con gran actividad, ha sido relevado de sus funciones al frente de la Entidad hermana, y es de suponer, que bien merecido se tenía el descanso, a pesar de lo cual, creemos y esperamos nos seguirá deleitando con sus inspiradas «panochàs», pues para algo seguirá siendo «el Trovador Oficial de Vespa Club de España». Enviamos con estas líneas un cordial saludo de despedida oficial a su cargo, hasta el presente dignamente desempeñado.



Fábrica de Perfumería

## PRODUCTOS JORRY

Especialidad en Masaje y Capilar

Fray Batlle, 19 - Teléfono 5525 - SABADELL

T. V.? no!!

## Taulé Viñas

SU AGENTE DE SEGUROS

Escuela Industrial, 30 - Teléfs. 3179 y 6016 - SABADELL

Radio - Televisión - Electricidad

## José Solá

• Ofrece considerables descuentos en todos sus artículos, a los asociados del Vespa Club Sabadell

EXPOSICIÓN Y VENTA:  
San Cugat, 45 - Teléf. 3135  
SABADELL

## Como se llega a destruir una organización

Ha caído en nuestras manos, una Circular emitida por el GREMIO DE FABRICANTES DE SABADELL, que bajo el título que encabeza éstas líneas, recopila un «reglamento», que creemos adecuado para «regir» las más diversas organizaciones( por lo cual, nos permitimos publicarlo: He aquí, su interesante articulado:

- 1.— No asistas a las reuniones, pero si lo haces, llega con retraso.
- 2.— Procura abandonar la reunión antes de que haya terminado.
- 3.— No tengas nunca nada que decir en las reuniones; espera haber salido de ellas.
- 4.— En las reuniones vota por las propuestas de acción; luego al volver a tu casa no hagas nada.
- 5.— Al día siguiente, acusa a los dirigentes y a los miembros de tu organización.
- 6.— No tomes ninguna parte en las medidas de organización.
- 7.— Procura sentarte al extremo de la mesa, así podrás charlar a tus anchas con tu vecino.
- 8.— Exige que tu Organización te lo dé todo, y no des nada a tu Organización.

9.— Habla de comprensión, pero no te esfuerces por comprender.

10.— Si piden tu ayuda, di que no tienes tiempo.

11.— No leas nunca lo que emana de tu Organización.

12.— No aceptes ningún cargo, pues es más fácil criticar que hacer algo.

13.— Si formas parte de una Comisión, no dediques ningún tiempo a ella ni le hagas ningún servicio.

14.— No hagas más que lo que debas hacer, y cuando los demás pongan gustosos su capacidad al servicio de la buena causa, levanta tu voz para protestar de que la Organización está en manos de «un grupo».

(Del Secretario de Interlaine, Organización que agrupa las industrias laneras de la Comunidad Económica Europea.)

Hay defectos que por lo visto están mundialmente repartidos. Aunque su generalidad no sea atenuante alguno y por un lado incluso nos lleve a la pesimista conclusión de que la cosa no tiene remedio, por el otro nos permite constatar, que relativamente a otros países no estamos tan mal.

Por lo que se desprende, que «en todas partes, cuecen habas».

## Fiesta Social de Repartos de Premios TEMPORADA 1963

- IX Campeonato Social de Excursionismo
- V Campeonato Social Deportivo
- VII Concurso Social Fotográfico
- III Concursos «Rally Perelada-Costa Brava»  
(Premios de Participación-Gymkhana y Habilidad)
- II Campeonato Social de Gymkhana y Habilidad
- III Concurso Social de Pesca

**Sábado día 8 de febrero de 1964; a las 9 de la noche  
en los salones del Restaurante Español**

AMENIZADO CON LA TRADICIONAL CENA A LA CATALANA

# AUTO-TALLER FERRARI

Reparación de Automóviles

## Sub - Agencia Oficial VESPA

Avenida José Antonio, 49 - Teléfono 1783

SABADELL

Presenta a sus señores Clientes y público en general los  
**NUEVOS MODELOS VESPA PARA 1964**

### VESPA 150 c. c.

Mod. «S» sport precio f. f. 19.600 Ptas.

### VESPA 125 c. c.

Mod. «L» lujo precio f. f. 16.900 Ptas.

### VESPA 125 c. c.

Modelo «N» normal precio f. f. 15.400 Ptas.

«VESPA» el Scooter más vendido en el mundo

### VESPACAR (modelos con cabina)

Mod. «CH» CHASIS precio f. f. 36.000 Ptas.

Mod. «C» CAJA ABIERTA » 38.000 »

Mod. «F» FURGON » 40.000 »

«VESPACAR» el car que VESPA garantiza

**Ventas a plazos y al contado**

## VII Concurso Social Fotográfico

### BASES

Se convoca el VII Concurso Social Fotográfico, que se regirá por las siguientes BASES:

- 1.º Todos los concursantes deberán ser aficionados y socios de Vespa Club Sabadell.
- 2.º Las fotografías deberán ser de temas vespísticos. La Vespa ha de figurar de una u otra forma en la fotografía.
- 3.º El tema obligado es: LA VESPA, pero el motivo, es de libre elección. No es necesario que sean obtenidas durante excursiones u otros actos deportivos y sociales.
- 4.º Las fotografías deberán ser de un tamaño mínimo de 18 x 24 y un máximo libre, preferible que sean montadas sobre cartulina. Serán admitidas igualmente sin montar.
- 5.º El Concurso tendrá lugar en la segunda quincena del próximo mes de enero; no obstante se admiten las colecciones, a partir de la publicación de las presentes Bases. Serán entregadas bajo LEMA y en sobre cerrado el nombre del autor. Deberá consignarse además un TEMA. No es necesario la entrega del clisé.
- 6.º Cada concursante podrá presentar tantas fotografías como desee, no obstante solamente tendrá opción a un solo premio.
- 7.º No podrán participar en concurso las señoras asociadas, si ya participa su cónyuge, o viceversa. Tampoco serán admitidas las de los hijos de asociados, integrantes de la sección acompañantes, siempre que participe alguno de sus progenitores.
- 8.º Durante la última semana del próximo mes de enero de 1964, será montada en los Salones de nuestra Entidad, la EXPOSICION FOTOGRAFICA, quedando abierta hasta la fecha de Reparto de Premios de la presente temporada.
- 9.º El Jurado clasificador, estará compuesto como ya es tradicional, por Miembros de la Entidad local: CAMARA CLUB, y su fallo será inapelable. El veredicto emitido por dicho Jurado clasificador, será dado a conocer inmediatamente después de haberse pronunciado. La fecha para emitir dicho veredicto, —salvo imponderables— será la del 31 de enero y la de la Fiesta de Reparto de los Premios la del día 8 de febrero.
- 10.º Las fotografías a las cuales correspondan los tres primeros premios, quedarán en propiedad de Vespa Club Sabadell, debiendo el concursante entregar una copia al tamaño mínimo exigido, retirando la expuesta si es de tamaño superior.

Cualquier caso no previsto en las presentes Bases, será resuelto en última instancia por la Junta Directiva de Vespa Club Sabadell.

Se concederán, como es costumbre, valiosos Trofeos y premios para todos los Concurstantes a esta interesante competición vespista social.

### VESPISTA:

Adquiere para asistir a las excursiones

Faja frontal de la Vespa	35 Ptas.
Banderines Vespa Club Sabadell	10 »
Escudos para la Vespa	30 »

En Secretaría

## Movimiento en el fichero del Club

ALTAS

### Sección Conductores

Sr. Joaquín Viadé Torner.  
 Sr. Alfonso González Dasquens.  
 Sr. Joaquín Collado Bagan.  
 Sr. Rafael García Miralles.  
 Sr. Magín Franquesa Serra.  
 Sr. José Melgarejo Ballesta.  
 Sr. Manuel Ordaz López.  
 Sr. Jorge Vives Torreguitart.  
 Sr. Jaime Puigbó Brossa.  
 Sr. Joaquín Ribas Puig.  
 Sr. Miguel Montserrat Vives.  
 Sr. Jesús Carrión de los Condes.  
 Sr. Rafael Cambra Ciurans.  
 Sr. José Robles Segura.  
 Sr. Enrique Farré.  
 Sr. Alberó Vidal Ribero.  
 Sr. Pedro Fonolleda Prats.  
 Sr. Antonio Colomer Carandell.  
 Sr. Antonio Nieto Carrión.  
 Sr. José Solsona Planas.  
 Sr. Pascual Sebastián Iborra.  
 Sr. Angel Martín Fuentes.  
 Sr. Enrique García Rodríguez.  
 Sr. Joaquín Buera Salamero.  
 Sr. Pedro Lorente Pardo.  
 Sr. José Antonio Montoya Martí.  
 Sr. Jaime Olivé Bertrán.  
 Sr. Antonio Ferrer Ibars.  
 Sr. Pedro Ruiz García.  
 Sr. Antonio Boleda Roura.  
 Sr. Francisco Espasa.  
 Sr. Cristóbal José Sauces Cruz.  
 Sr. Fernando Bou Fernández.  
 Sr. Manuel Velasco Enriquez.  
 Sr. Jaime Salvans Guitart.  
 Sr. Antonio Menna Parra.  
 Sr. Francisco Sánchez Torrecilla.  
 Sr. Torcuato Baena Ruíz.  
 Sr. Ricardo Bonell.

Sr. Juan Pedro Pérez Martínez.  
 Sr. Antonio Antunell Franch.  
 Sr. Florencio Quintana Barcons.  
 Sr. Pedro Tobarra Moreno.

ALTAS

### Sección Acompañantes

Srta. Emilia Ballbé Crusellas.  
 Sr. Jaime Ballbé Crusellas.  
 Sra. Salud Teres de Vives.  
 Sra. Carmen Canadell de Ordaz.  
 Sra. Teresa Roura de Ribas.  
 Sta. María Gloria Pujol Clusellas.  
 Niña Gertrudis Massó Mallorca.  
 Sra. Teresa Guitart Casas.  
 Sra. Antonia Cremades de Valls.  
 Niño Francisco Montero Ortiz.  
 Sra. Carmen Camps de Colomer.  
 Sra. Ursula Manrique Martínez de Nieto.  
 Sra. Pilar Díez Deprado.  
 Sra. María Tortosa Martínez.  
 Sra. Adoración López Miguel de Buera.  
 Sra. Encarnación Tobarra Gomez de Sánchez.  
 Srta. Marisol González Pont.

BAJAS

### Sección Conductores

D. Mateo Alberca Raspall (por defunción.)  
 D. Antonio Pérez Giménez.  
 D. Rafael Sánchez.  
 D. David Papell Tura.  
 D. Juan Figuerola Vidal.  
 D. Francisco Edo Monleón.

## LOTERIA NACIONAL

Vespa Club Sabadell ha adquirido las series del N.º 44927 del Sorteo de Navidad de 1963 y que pone a disposición de sus asociados y simpatizantes en participaciones de cinco pesetas.

COMERCIAL DE CREDITO de Jerónimo Morral Monteys, obsequia con un Reloj Radiant, a sortear entre los poseedores de las participaciones de la Lotería, de acuerdo a su numeración de orden.

20

Servicio seguro con.....

# José Bacardit

Mecánico  
 Vespista



Confecciones para

Caballero y Niño

# ESTEBAN



Paseo Manresa, 24 - Teléfono 3533

SABADELL

Joyería

# Carlos Fullola

Objetos para regalos

Trofeos Deportivos



Rambla Caudillo, 36 - Teléf. 2872

SABADELL

# Auto-Taller

## R. A. M.

Reparación de  
 Automóviles  
 Motocicletas  
 y Motores  
 industriales

Servicio autorizado VESPA

Ctra. Castellar, 93 - Teléfono 1079

SABADELL

21

Algo mejor.....

## NECROLOGICAS

### DON MATEO ALBERCA RASPALL

Fallecido repentinamente en Barcelona, el día 11 de Octubre de 1963. Una gran consternación embargó a los componentes de nuestra Entidad, al circular, tan fatal noticia, increíble en los primeros momentos pero desgraciadamente, confirmada después. El hecho de que tan infausto acontecimiento ocurriera en las fechas de las Fiestas de la Hispanidad, coincidió con que una mayoría de asociados se encontraran fuera de nuestra ciudad. Ello no obstante, fueron en gran número los asociados que pudieron testimoniar con su presencia, así como elementos de las distintas agrupaciones sociales a las cuales pertenecía nuestro amigo, la gran estima que sentían por D. Mateo Alberca. No es pues de extrañar que la prensa, publicara sendas noticias, entre las cuales podían leerse titulares así redactados: «El Acto de su sepelio efectuado ayer, constituyó una auténtica manifestación de duelo ciudadano.» «Mateo Alberca nos ha dejado», etc.

Socio Fundador de nuestra Entidad, a la cual prestó grandes servicios dándole parte de su vida, Secretario activo en la primera Junta Directiva constituida, tomó a su cargo la Presidencia en fechas del año 1956 ostentándola hasta 1958, en cuyo tiempo y debido a sus múltiples ocupaciones sociales, debió ser relevado de dicho cargo, no sin antes haber dejado muy bien encauzada la marcha normal de nuestra Entidad. Siguió hasta la hora de su muerte, siendo socio activo de Vespa Club Sabadell, habiendo sido galardonado, con la Avisa de Bronce de Vespa Club de España, en 1957, máximo galardón de nuestra Entidad rectora, asimismo Vespa Club Sabadell, le condecoró con el Emblema al Mérito, 1960 —Insignia de Bronce—, y obtuvo la preciada distinción de la Medalla de Plata de la Caja de Ahorros de Sabadell.

«A sus 37 años D. Mateo Alberca había recorrido un largo camino. Desde sus primeros años había sido un hombre inquieto, dinámico, emprendedor y preocupado por las cosas ciudadanas. Había pertenecido con cargos importantes en destacadas instituciones sabade-

llenses, haciéndose acreedor a ser destacado por el especial interés y acierto en tratar las cuestiones de sus cometidos. Entre sus participaciones más importantes en la vida ciudadana, hemos de destacar que ha sido socio fundador y ex Presidente de Vespa Club Sabadell. Ex Presidente y actual vice Presidente de Cine Club Sabadell, entidad de la cual era también socio fundador...»

(De SABADELL DEPORTES de fecha 14 de Octubre 1963.)

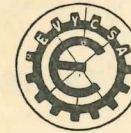
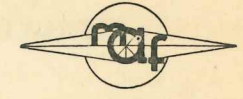
¿Qué más puede nuestra torpe pluma añadir a tan sentidas y autorizadas manifestaciones? No otra cosa que sumarse al sentimiento ciudadano por tan irreparable pérdida, sentida en lo más íntimo de nuestra Entidad y ofrecer a todos sus familiares en particular a su desconsolada y distinguida esposa la señora Dña. Felicitas Gallego, a sus apenados padres D. Agustín y Doña Teresa, el más sentido testimonio de nuestra condolencia. Descanse en paz D. Mateo Alberca Raspall.

### DOÑA ELVIRA BIARNÉS DE HIERRO

El pasado día 5 de noviembre, pasó a mejor vida, la que fue Doña Elvira Biarnés de Hierro, madre de nuestro dilecto asociado. D. Pedro Hierro Biarnés. El acto del sepelio que tuvo lugar el día 7, fue una sentida manifestación de duelo a la cual se sumó una representación de nuestra Entidad. Descanse en paz la señora Elvira Biarnés, y reciban con éstas líneas, sus afligidos: esposo Señor Don José Hierro Sabaté, hijo D. Pedro Hierro, hija política Señora Doña Montserrat Codina de Hierro y demás familiares, el testimonio de nuestra más sentida condolencia.



Mondial



SERVICIO OFICIAL  
VESPA - SANGLAS



Concesionario Oficial

Reparación y Recambios de Motocicletas de todas marcas

# LUIS PONT PRATS

Perito Mecánico de la «PREVISIÓN ESPAÑOLA, C. I. A.»

Cruz de Barbará, 99 y 149 - Teléfono 6637

## SABADELL

# MONPER

Taller de Reparación  
de Motocicletas

ESPECIALIDAD EN VESPA



Torres y Bages, 48  
CREU DE BARBARA  
(SABADELL)

# Comercial de Crédito

JERONIMO MORRAL MONTEYS

Vía Massagué, 36

Teléfs. 2209 y 4855

SABADELL

Distribuidor Oficial de los

Relojes FESTINA y RADIANT

para señora y caballero y

Reloj Despertador Micro

ALQUILER DE MAQUINAS DE ESCRIBIR